

注：目錄上有“▲”的不經電台廣播，是轉發塔斯社稿

新華社新聞稿

新華通訊社編印

北京市期刊登記証出期字第135号

社址：北京國會街26号
定價：每月四元五角（不加郵費，預
收報費）
零售：每期 一角五分
訂閱處：全國各地郵局

新華社新聞稿

全國人民代表大會第三次會議19日會議

鄧子恢、章伯鈞、陳紹寬、沈雁冰等在會上的發言

劉少奇接見蘇聯青年代表團

周總理等參觀蘇聯和平利用原子能科學技術展覽會

國務院撥款幫助八大名酒廠提高酒的質量

第一個五年計劃期間計劃興建的十九個國營棉紡織廠目前已
建成十個

湛江港一座能靠萬噸巨輪的碼頭建成

淮河干流度過今年第一次洪峯

蘇南18日上午會談情況

埃及人民慶祝共和國成立三周年和英軍全部退出埃及

印度尼西亞國民黨在制憲議會選舉中占先

馬歇爾主張同我國建立友好關係

第二二〇五期 · 一九五六年 六月二十日 · 星期三

目 錄

國 內

全國人民代表大會第三次會議19日上午繼續分組討論	(1)
全國人民代表大會第三次會議19日下午繼續進行大會討論	(1)
國務院副總理兼國務院第七辦公室主任鄧子恢的發言	(2)
交通部長伯鈞部長的發言	(7)
陳紹寬代表的發言	(10)
文化部沈雁冰部長的發言	(12)
國務院第四辦公室主任賈拓夫的發言	(14)
劉文輝代表的發言	(18)
林業部梁希部長的發言	(19)
鄧初民代表的發言	(22)
錢昌照代表的發言	(24)

第一個五年計劃期間計劃興建的十九個國營棉紡織廠日前已建成十個	(25)
上海增產輕工業機械間紡織機械	(26)
國務院撥款補助八大名酒廠提高酒的質量	(26)
中國將建設專門生產建築材料用的板紙工廠	(26)
湖南有四萬六千台打稻機運往裝村	(26)
模型鍛造法在天津試驗成功	(27)
湛江港一座能裝萬噸巨輪的碼頭建成	(27)
上海又撈起一艘沉沒在長江中的客貨輪船	(27)

淮河干流度過今年第一次洪峰	(27)
長江水勢穩落	(28)

留美學生林作砥等六人回國	(28)
人民日報社論：進一步貫徹執行僑務政策	(28)
福建前綫官兵在文化夜校學習成績好	(29)
福建前綫官兵的業余文藝創作活動	(30)
將軍台灣籍士兵黃坤雄瀝水向福建我軍投誠	(30)

中國古生物學會舉行第一屆會員代表大會	(30)
北京、天津、上海三大城市工人田徑、舉重、自行車競賽會將在上海舉行	(30)
上海文藝界和觀眾歡迎廣東粵劇團的演出	(30)

西藏自治區籌備委員會辦公大樓動工修建	(31)
西藏第一所中學動工修建	(31)
內蒙古兩万多职工領到了掃盲畢業證書	(31)
草原上的一個星期天	(31)

周總理等參觀蘇聯和平利用原子能科學技術展覽會	(31)
劉少奇接見蘇聯青年代表團	(32)
團中央舉行酒會歡迎蘇聯青年代表團	(32)
南斯拉夫青年代表團回國	(32)
我國設立電台向印度、越南民主共和國報訊	(32)
印度尼西亞醫學訪問團到京	(32)
日本國營鐵路工人訪華友好代表團結束在東北各地的參觀訪問	(32)
法國聯邦男女籃球隊同沈陽男女籃球隊進行友誼比賽	(33)

國際

中國文化代表團18日在巴黎的活動	(33)
中國足球隊到達仰光	(33)
越南兩個工廠提前完成上半年的生產計劃	(33)
越南北方開始收穫棉花	(33)
朝鮮與蘇支持中國在中美會議中的新建議	(33)
南朝鮮國會為美國取消中監會製造借口	(34)
蘇聯供給印度國營煤礦鑽探設備	(34)
孟買等地集會紀念果阿人民反抗葡萄牙殖民統治鬥爭十周年	(34)
馬哈拉施特拉省國大黨委員會要求把孟買劃入馬哈拉施特拉省	(34)
莫諾努圖談蘇加諾對各國的訪問	(35)
印度尼西亞國民黨在制憲議會選舉中占先	(35)
日本承認摩洛哥	(35)
日本社會黨發表聲明要求政府使沖繩島歸還日本	(35)
日本在積極籌建“國防會議”和“鄉土防衛隊”	(35)
巴外長表示支持阿爾及利亞人民的鬥爭	(36)
巴基斯坦齊薩巴德公眾要求廢除安全法	(36)
巴紅衫黨領袖被捕	(36)
乃貼談被捕原因	(36)
新加坡政界人士要求馬來亞有自決權	(36)
馬歇爾主張同我國建立友好關係	(37)
埃及人民慶祝共和國成立三周年和英軍全部退出埃及	(37)
埃及駐蘇大使在曼谷談承認我國問題	(38)
以色列外交部長夏里特辭職	(38)
阿富汗遭受地震破壞嚴重	(38)
蘇南18日上午會議情況	(38)
南駐蘇大使為欽托訪蘇舉行招待會	(38)
欽托等參觀莫斯科近郊的一個飛機場	(38)
蘇聯和民主德國簽訂航空協定	(39)
拉德哈克里希南爾莫斯科去蘇聯各地訪問	(39)
▲埃駐蘇大使在莫斯科發表慶祝埃及共和國日演說	(39)
▲“真理報”發表社論祝賀埃及國慶	(40)
蘇創制哈氣式汽車	(40)
引人注目的工業和科學新技術	(41)
▲蘇一工業部舉行青年發明者會議	(42)
▲高爾基童年時代博物館參觀人數增加	(42)
▲保一農業合作社的收穫情況	(42)
蘇加諾到波恩訪問	(42)
英經濟學家認為英國經濟今年不如去年	(42)
芬蘭當民聯盟舉行代表大會	(43)
挪威成立社會民主黨	(43)
美宣布第十七航空隊今夏撤出摩洛哥	(43)
蘭爾士等指責共和黨政府的遏制外交政策	(43)
美國企圖迫使蘇聯要求結束朝鮮戰爭的高基爾夫人	(43)
日本和美國爭奪紡織品市場	(44)
前美俄科學家特回國後謀生困難	(44)
世界動力會議在維也納舉行	(44)
▲世界女工會議會全世界女工書	(44)
聯合國亞非集團要求安理會討論阿爾及利亞問題	(45)
更正	

國際

中國文化代表團18日在巴黎的活動	(33)
中國足球隊到達仰光	(33)
越南兩個工廠提前完成上半年的生產計劃	(33)
越南北方開始收穫棉花	(33)
朝鮮與南支持中國在中美會議中的新建議	(33)
南朝鮮國會為美國取消中監會製造借口	(34)
蘇聯供給印度國營煤礦鑽探設備	(34)
孟買等地集會紀念果阿人民反抗葡萄牙殖民統治鬥爭十周年	(34)
馬哈拉施特拉省國大黨委員會要求把孟買劃入馬哈拉施特拉省	(34)
莫諾努圖談蘇加諾對各國的訪問	(35)
印度尼西亞國民黨在制憲會議選舉中占先	(35)
日本承認摩洛哥	(35)
日本社會黨發表聲明要求政府使沖繩島歸還日本	(35)
日本在積極籌建“國防會議”和“鄉土防衛隊”	(35)
巴外長表示支持阿爾及利亞人民的鬥爭	(36)
巴基斯坦齊薩巴德公眾要求廢除安全法	(36)
巴紅衫黨領袖被捕	(36)
乃貼談被捕原因	(36)
新加坡政界人士要求馬來亞有自決權	(36)
馬歇爾主張同我國建立友好關係	(37)
埃及人民慶祝共和國成立三周年和英軍全部退出埃及	(37)
埃及駐蘇大使在曼谷談承認我國問題	(38)
以色列外交部長夏里特辭職	(38)
阿富汗遭受地震破壞嚴重	(38)
蘇南18日上午會議情況	(38)
南駐蘇大使為欽托訪蘇舉行招待會	(38)
欽托等參觀莫斯科近郊的一個飛機場	(38)
蘇聯和民主德國簽訂航空協定	(39)
拉德哈克里希南爾莫斯科去蘇聯各地訪問	(39)
▲埃駐蘇大使在莫斯科發表慶祝埃及共和國日演說	(39)
▲“真理報”發表社論祝賀埃及國慶	(40)
蘇創制哈氣式汽車	(40)
引人注目的工業和科學新技術	(41)
▲蘇一工業部舉行青年發明者會議	(42)
▲高爾基童年時代博物館參觀人數增加	(42)
▲保一農業合作社的收穫情況	(42)
蘇加諾到波恩訪問	(42)
英經濟學家認為英國經濟今年不如去年	(42)
芬蘭當民聯盟舉行代表大會	(43)
挪威成立社會民主黨	(43)
美宣布第十七航空隊今夏撤出摩洛哥	(43)
蘭爾士等指責共和黨政府的遏制外交政策	(43)
美國企圖迫使索曾經要求結束朝鮮戰爭的高基爾夫人	(43)
日本和美國爭奪紡織品市場	(44)
前美戰俘科華特回國後謀生困難	(44)
世界動力會議在維也納舉行	(44)
▲世界女工會議會全世界女工書	(44)
聯合國亞非集團要求安理會討論阿爾及利亞問題	(45)
更正	

注：目錄上有“▲”的不經電台廣播，是轉發塔斯社稿

新華社新聞稿

新華通訊社編印

北京市期刊登記証出期字第135号

社址：北京國會街26号
定價：每月四元五角（不加郵費，預
收報費）
零售：每期 一角五分
訂閱處：全國各地郵局

國內

全國人民代表大會第三次會議 19日上午繼續分組討論

【新華社北京19日電】全國人民代表大會很多代表今天在分組討論“高級農業生產合作社示范章程（草案）”時，強調指出不斷增加農業生產合作社社員收入的重要性。

今天上午，第一屆全國人民代表大會第三次會議大部分代表小組討論了這個章程的前几章和農業部長廖魯言所作的說明。

福建、雲南、江蘇等省的代表小組不少代表，對於章程中有關增加社員個人收入、集體利益和個人利益要正確結合等規定，表示擁護。從雲南省農村來的一位代表用具體事實說明保證增加社員收入對於鞏固農業生產合作社的必要性。他說，由於他所在的合作社社員收入不斷增加，社員生活有了改善，沒有一個人要求退社，而且生產熱情很高。

來自江西、遼寧等省的一些代表認為要保證社員收入不斷增加，還必須重視副業生產。遼寧省代表小組一位代表說，他所在的合作社由於單純強調農業生產，曾經中斷了合作社的副業生產，並且給社員搞家庭副業以過多的限制，結果不但使合作社的社員的收入減少，也影響了土特產的收購工作。這些省的代表小組許多代表認為：章程中有關發展副業生產的規定，是適時的，正確的。

四川、江蘇、天津等省市的代表小組在討論中，不少代表認為章程中有關照顧婦女特殊利益的規定極為合理。四川省代表小組有的代表還指出：章程中有關照顧婦女特殊利益的規定，將進一步鼓勵婦女參加生產的積極性。目前有些合作社對婦女的特殊利益，是照顧不夠的。

各代表小組的討論都很認真，有的小組還熱烈地展開了辯論。很多代表在遼寧遼條的討論中，對“高級農業生產合作社示范章程（草案）”中的一些條文和字句，

提出了修改和補充的意見。

到今天上午止，各小組已經基本上結束了關於1955年國家決算和1956年國家預算的討論。

全國人民代表大會第三次會議 19日下午繼續進行大會討論

【新華社北京19日電】國務院副總理兼國務院第七辦公室主任鄧子恢，19日下午在第一屆全國人民代表大會第三次會議的全体會議上發言說：在我國農村實現合作化之後人民掌握了自己命運的今天，我國古人所憧憬的“大同世界”——“使老有所終、壯有所用、幼有所長、鰥寡孤獨廢疾者皆有所養”的理想，已經可以逐步實現了。他的這一段話引起了全場的掌聲。

鄧子恢在今天會議上向全體人民代表所作的這個長篇發言，詳細地說明了一年來我國農業合作化運動所已取得的偉大成就和今后的任務。他說，農業合作化運動在我國農村中引起的根本變化是：在經濟上發展了生產，進一步密切了城鄉關係和工農關係；在政治上進一步鞏固了工農聯盟，鞏固了貧農中農的團結，消滅了資本主義在農村中最後的社會基礎，並且將使農民逐步共同富裕起來。

鄧子恢指出，這是我國社會主義革命一個極其偉大的勝利。

第一屆全國人民代表大會第三次會議今天舉行的全体會議，是從下午3時開始的。在鄧子恢發言後，緊接著在大会上發言的國家機關各部門負責人代表是：章伯鈞、陳紹寬、沈雁冰、賈拓夫、劉文輝、梁希、鄧初民、錢昌照。

交通部長章伯鈞詳細地敘述了我國交通運輸工作的概況。他着重指出我國航運事業的新生產能力已經逐年增長，今後航運事業的發展，應當特別注意開辟遠洋運輸。

章伯鈞說：根據我國的經濟發展情況、自然條件和國際環境，逐漸建設一個具有相當規模的遠洋航運事業是完全必要而且可能的。

章伯鈞希望在台灣的一切交通人員，特別是航運人員，利用自己特有的交通條件，堅決地、勇敢地投奔祖國，參加社會

主義建設。章伯鈞說：祖國關懷在台灣的
一切善良人員。

文化部部长沈雁冰在今天的發言中，
一开头就提出如何提高劇場上座率的問題。
他說：今年上半年上座率一般都不高，
其中部分原因是文藝作品的“千篇一律”，
“概念化，公式化”，是“未能貫徹
“百花齊放”、缺乏“百家爭鳴””。他
認為：“百花齊放”就是要求“品種和風
格，應當是愈多愈好”；“百家爭鳴”就
應當容許文藝上有不同的派別。

沈雁冰為豐富的民族文化遺產呼吁。
他指出：這方面的整理和發揚工作做得不
夠，例如戲曲方面現在還有“捧着金碗
討飯的情形”。

國務院第四辦公室主任賈拓夫在發言
中，舉出了許多典型事例說明1955年輕工
業產品質量低劣的情況。他說：有些飲用
混濁、味淡，群眾反映“是醋不酸，是酒
不辣”；少數藥片“頑固不化”；部分花
布顏色不牢固，群眾稱之為“落花有意，
流水無情”；有的金筆漏水，群眾反映
說“流鼻涕”；有的香皂是“皮香肉不
香”。

賈拓夫指出：輕工業品的質量在1956
年已經有相當改進，但是仍然必須繼續改
進。據九個省市的調查，除了一部分質量
基本上穩定的產品以外，今年第一季度較
去年第四季度產品質量提高的約有二六〇
種；但是下降的仍有一三〇種。

賈拓夫說：我們必須在廣大職工中繼
續進行貫徹增產節約和提高產品質量的思
想教育工作，強調在企業工作中產品產
量、質量、成本和生產安全，四位一體，
不可偏廢，堅決扭轉產品質量下降的現
象。

林業部長梁希在他的介紹林業和森林
工業情況的發言中宣布，到6月12日止，
全國造林達到了四百一十九萬公頃，已經
完成了今年的任務。

梁希還說，這個數字加上前三年造林
面積，共有八百一十七萬公頃，已經超額
50%完成了第一個五年的造林計劃。他
說，五年造林計劃總數是六百二十九萬公
頃。

在這次人民代表大會開幕以前曾

經分別在福建、四川、山西、山東等地視
察過工作的陳紹寬、劉文輝、鄧初民和錢
昌照等四位代表，在今天的會議上根據他
們在視察中了解到的地方工作情況，分別
發表了自己的意見和對今後工作提出了建
議。

來自福建省的陳紹寬代表在談到農業
合作化以後福建省農村出現的新氣象時
說：原來認為山區沒有前途、水旱災害無
法抵抗的農民，現在已經變成了“鄉鄰關
競賽，人人爭模範”。他在發言中懷着福建
人民對台灣人民固有的親密情感說：福建
省人民正在為解放台灣進行各種努力，深
切地期望着早日解放處在水深火熱中的台
灣人民。

劉文輝代表着重談到加強學習的問題。
他說：合作化後的手工業者和公私合
營後的工商業者，一般反映是：我們對人
的改造落後於對企業的改造，亟需要改進
和加強。他還建議說：在農村中有必要在
農業社的整個計劃中，把學習作為專門一
項任務提出，作到平時多學，小忙少學，大
忙放學。

鄧初民和錢昌照兩位代表還針對着他
們視察過的山西、山東兩省一些國營和地
方國營工礦企業工作中存在的問題，分別
提出了一系列的意見。

下午6時45分，當最後一位代表發言
結束後，執行主席李濟深宣布休會。

今天會議的執行主席是：李濟深、劉
伯承、林楓、趙忠堯、鄧宝珊、查璧、羅
世發、堯西、澤仁卓瑪。

20日，會議將繼續舉行分組討論和大
會討論。

國務院副總理兼國務院 第七辦公室主任鄧子恢的發言

【新華社北京19日電】國務院副總理
兼國務院第七辦公室主任鄧子恢19日在第
一屆全國人民代表大會第三次會議上的發
言。全文如下：

我同意李先念副總理關於國家預決算
的報告，同意廖魯言部長關於高級農業生
產合作社示范章程草案的說明，同意彭真
副委員長關於全國人民代表大會常委會
的工作報告。并建議大會批准這個預決算
案，通過合作社示范章程。現在我僅就一年

來農業合作化運動發展情況和今後工作作一些補充發言。

從第一屆全國人民代表大會第二次會議到第三次會議的期間，我國的農村面貌起了根本性的變化。從去年秋季開始，在我黨中央和毛主席及時地正確地領導下，克服了指導農業合作化方面的右傾保守思想，出現了全國性的農業合作化運動高潮，運動的進展是以空前巨大的規模和異乎尋常的速度進行的。到5月底止，全國加入農業合作社的農戶，已達11,013萬戶，占全國總農戶的91.2%。其中加入高級社的農戶，有7,472萬戶，占總農戶的61.9%，初級社5,542萬戶，占總農戶29.3%，因此我國農業生產已經基本上實現了合作化，小農經濟基本上被改造過來，預計今冬明春再有一個高潮，全國絕大多數省份都可以實現高級合作化。

由於農業生產基本上實現了合作化，特別是高級合作社比重的巨大增長，就大大激發了廣大農民的生產積極性和創造性，因此，隨着農業合作化高潮的同時，全國範圍內又出現了生產運動的高潮。今年一月間，全國農業發展綱要（草案）的公布，更促進了這一高潮的發展，許多過去為個體農民所不能舉辦，甚至不敢設想的生產事業，現在也有條件、有可能來舉辦了。從去年冬季到現在短短的半年多的時間內，在農業生產戰線上，已經取得了巨大的成績：據目前不完全的統計，全國完成的各項農田水利工程，連擴大和改善灌溉面積達一萬萬畝以上，大大超過了五年計劃在1957年所要達到的指標，也超過了全國解放六年來所完成的灌溉總面積。在積肥施肥方面，大多數省份比去年增加一倍以上，有些省份增加了二、三倍。在造林方面去冬今春的造林面積，也大大超過了今年的原定指標，有的地方過去需要幾年才能完成的造林任務，在一兩個月內甚至十幾天之內就完成了。在耕作制度改革、技術改革、使用新式農具、推廣優良品種等方面都取得了空前未有的成績。從目前農業生產的情況來看：小麥及其他春收作物已獲得丰收，預計小麥總產量除最近災害損失估計尚達500億斤以上，比去年增產10%有餘。比今年原訂計劃也可以超過。其次，春耕播種面積比去年

擴大了，播種季節也普遍比往年提早了。糧食、棉花都超過了播種計劃。雙季稻擴大到4,000多萬畝。玉米、薯類等高產作物，據20個省市不完全統計即比去年擴大4,600多萬畝。棉花播種面積達9,500多萬畝，比去年增加600多萬畝，超計劃147萬畝。大豆、烤煙、甜菜等也超額完成了播種計劃。今後如果不發生特大的自然災害，並且做好田間管理工作，增加生產是完全肯定的。這就是從去年秋季以來農村經濟所經歷的巨大變化。

隨着農業合作化的實現，不僅促進了農村生產力的迅速發展，而且在工農關係、城鄉關係、工農業之間的關係，也引起了新的變化：

第一，由於農業合作化，進一步鞏固了工農聯盟。當然，50多年來，工農聯盟在我黨領導下始終是鞏固的，但是過去的工農聯盟是建立在社會經濟與個體經濟關係的基礎之上，而這兩種經濟是存在着一定矛盾的，因此，工農聯盟還不是完全鞏固的，今天農村已經基本合作化，今后的工農聯盟是建立在新的社會主義經濟的基礎上，這種新關係，將使工農聯盟達到進一步的鞏固；這是可以想到的。隨着農村合作化的實現，也進一步加強農民內部的團結，密切了貧農和中農之間的關係，過去他們之間的分散、隔離狀態，也隨着農業合作化，使他們在集體勞動，共同富裕的經濟關係上更加緊密地團結起來了。

工農聯盟進一步鞏固，貧中農之間進一步團結，也使那些過去的地主分子、富農分子、反革命分子及其他壞分子，完全陷於孤立，這就更便於我們通過和平方法來改造富農，改造一切剝削階級。最後地消滅農村資本主義。

第二，隨着農業合作化的實現，從根本上消滅了剝削制度和產生剝削制度的社會基礎，從而就有可能使廣大農民走向共同富裕的道路。過去農民一家一戶就是一個生產單位，許多人無力抵抗自然災害，也無力擺脫富農、高利貸者以及投機商人的剝削，現在這種情況已經根本改變了，農民已經開始掌握了自己的命運，他們將隨着農村生產力的逐步提高和將來農業機械化的實現，永遠地擺脫被剝削和貧困落

后的状态。

第三，随着合作化的实现，也便于国家进行统购统销。国家对于粮食、工业原料及某些重要农产品实行统购统销政策是支援国家工业化，保障城乡人民生活需要的重要措施。几年来国家在广大的分散的个体农民中间实行这种措施是遭遇着极大困难的，不但每年工作量很大，而且对于汪洋大海一样的个体农民的生产、生活状况，也不易摸清底子，很难作到完全的公平合理，容易产生时轻时重和供销脱节的现象。因此，往往引起部分农民不满，使他们生产、生活感到困难。今后，随着合作化的实现，由个体经济变为集体经济，由11,000多万农户，变为101万个合作社，将来还可能变为数十万个合作社，这样就便于我们更好的做好统购统销工作，使购销定额更切合于实际情况，更易做到公平合理、简便易行。另一方面，合作社在交纳了国家征购任务以外，可以完全自由支配自己多余的农产品，从而也就便于进一步发挥农民的生产积极性，便于合作社根据自己的需要和可能来更恰当地布置自己的生产计划。

第四，由于农业合作化，也便于解决孤寡老弱的生活问题。由于合作社生产发展，进行多种经营，能够在生产上更好的分工分业，使劳动力不强的人能够得到适宜的工作和适当的报酬，来解决他们自己的生活问题。对于完全丧失劳动力的人，随着生产的发展，公益金的增加，也有可能逐步实行“五保”，使生养死葬，都有所养。我国古人所憧憬的“大同世界”：“使老有所终、壮有所用，幼有所长，鳏寡孤独废疾者皆有所养”，这种理想在旧社会只能是一种幻想，而在实现合作化以后人民掌握了自己命运的今天，这种理想便能够逐步变成现实。

总之，在经济上发展生产，进一步密切城乡关系和工农关系；在政治上进一步巩固工农联盟，巩固贫中农团结，消灭资本主义在农村中最后的社会基础，逐步使全体农民共同富裕起来，这就是农业合作化运动在农村中所引起的根本变化，也是我国社会主义革命一个极其伟大的胜利。

以上所说的成绩，是半年多以来我国

农业合作化运动中主导的方面，但另一方面，在农业合作化运动中也发生了不少错误和缺点。这些错误和缺点主要是：

第一，在合作化高潮和生产高潮中，不少地方的合作社曾一度地出现盲目铺张浪费的现象，有些合作社没有贯彻中央所指示的勤俭办社的方针，它们不从实际的需要和可能出发，过早过急的举办许多非生产性设备，购置了许多贵重的文化娱乐用品。在生产性的开支方面，也缺乏精打细算，过早过急地兴建许多当前生产上并不急需的基本建设，有些本来还可以利用的旧的生产设备却闲置不用，而另行购置，浪费了许多人力、物力和财力，因而引起了广大社员的疑虑不满和合作社的生产困难。自中共中央和国务院联合发布了勤俭办社的指示以后，各级领导机关都重视了这一问题，从目前情况看，这些现象已基本上被扭转过来，但要彻底纠正这些缺点，还要继续努力。

第二，有些合作社，对生产缺乏全面规划，重视了粮食和棉花的增产，而忽视其他经济作物的增产，重视农业生产，而忽视副业生产。在劳动规划上对社员个别活动的时间限制得过死，使许多习惯上由农民个体经营的家庭副业陷于停顿；有些由合作社集体经营的副业，也由于经营管理不善，劳动报酬不尽合理，致使生产减少。据农业部统计，今年的油菜籽产量虽比去年增加，但比计划数要少14%，花生据17个主要产区统计，播种面积要比计划少200多万畝；黄麻少54万畝；甘蔗少260万畝，桑蚕也要减产。许多地区副业生产下降三分之一到二分之一，特别是养猪减少，大部分地区目前还低于去年同期的水平，有些贵重的药材也减少了生产和采制。由于这些经济作物和副业生产的减少，就大大影响到合作社的总收入，特别减少了现金收入，增加了社员当前生活的困难，甚至可能影响到今年的社员收益。一方面，也影响了社会经济的平衡，影响到某些工业和手工业的原料供应，影响到出口物资，也连带影响到有关的供销运输部门的正常活动。

第三，在建社过程中，有些合作社没有严格地按照自愿互利的原则办事。政策执行上有一定的偏差：有些合作社，对实

行公有化的耕畜、農具、林木、果樹、水利設備等作價偏低，甚至某些生產資料無代價歸社；個別地方實行公有化的面過寬，錯誤地將私有的家畜、家禽及零星的林木、果樹入社。另外有不少合作社在動員社員投資時，採取了強迫投資的錯誤作法，甚至把社員在銀行信用社的存款和外邊寄來的款子也凍結起來，從而引起社員疑慮不安，反而把錢隱藏起來不敢投資，要買的東西也不敢買，致造成一個時期農村市場上的反常現象。還有的合作社沒有認真負責實行“五保”，對於孤寡老弱殘疾者關心不足照顧不夠，這些缺點，都對合作社的鞏固和發展發生了不利的影響。

第四，在合作社的經營管理方面，有些社還存在着某些混亂現象，有些社在制定生產計劃時，不根據主客觀條件，不適當提高增產指標，把增產計劃建立在不可靠的基礎上，致社員沒有信心完成增產計劃，影響到包工包產不能推行，生產責任制不能實現。在勞動組織方面也還不够健全，有少數合作社還未建立固定的生產隊和耕作區，耕畜、農具也未建立起固定管理固定使用的制度，因而責任不明，生產上仍然存在着無人負責，窩工、曠工以及發生牲畜瘦弱死亡的现象。勞動定額和勞動報酬也規定得不合理，如豬糞作價偏低，某些技術性較高的副業勞動報酬與農業勞動相等，這也是形成副業生產減少的重要原因。有些合作社的民主制度還未確立，主觀命令作風相當嚴重，致影響到社內團結，影響到社員的生產積極性不能正常發揮。有些地方合作社太大，地跨好幾個鄉，人達好幾千戶，這樣大的社不僅地區太廣，經濟複雜，在管理上產生許多困難，而且有些鄉村之間，因為土地肥瘠懸殊太大，往往容易發生窮鄉和富鄉社員之間的糾紛，增加了辦社困難。

第五，各地在合作化以後都注意進行耕作制度和耕作技術的改革，如變單季為雙季，變旱地為水田，變稀播為密植，以及選用良種，改用新式農具等，這是保證農業增產的重要措施，也是合作社可能做到的事。但在改革過程中也有不少地方在步驟上要求過急，計劃上訂得過大過死，在推廣上有一般化行政命令的傾向，從而產生了不少毛病。譬如，有些地方在推

廣雙季稻時，對於當地的土質、氣候是否適宜，肥料種籽是否具備，勞動力是否够用，增加了雙季稻是否影響其他作物等問題，缺乏全面考慮，而只是盲目地規定計劃，硬性地面積推廣，結果有些地方不能完成計劃，有些雖然完成了計劃，但從經濟核算來看則是得不償失的。又如，有些地區推廣早播密植等，但未認真地考慮當地土質氣候是否適宜，農民是否學會新的技術，便死搬硬套，盲目推廣，結果也引起許多損失。各地在推廣雙輪雙鋤犁、打井等方面也存在急躁情況，有些地方使用雙輪雙鋤犁尚沒有完全把握，或者基本上可以使用，但耕牛合轡尚未習慣，牽犁技術尚未學會，便盲目大量推廣，結果有些地方又再一次發生了“犁型”現象。有些地方打井不問地質條件是否適宜，地下水源是否充足，勞力資金是否够用，打井之後有無提水工具，就盲目訂下計劃，勞師動眾，結果有些地方井打得太多，超過了實際需要，有的非不能使用，成為“看井”，有的井打起來，却無提水工具，只好“坐井觀天”。類此現象各地都有一些。

上述這些缺點和錯誤，有些是在大規模運動中難以完全避免的，有些只要主觀上事先加以注意是可以避免的。有些錯誤和缺點部分是由於下而干部片面主觀、貪多圖快所致，主要的還是由於上級有關部門計劃偏大，要求過急所引起的。而許多干部缺乏實事求是因地制宜的實際主義精神，缺乏退讓與下級和群眾商量的民主作風，更是產生錯誤缺點以及缺點不易糾正的極為重要的因素。我們主管部門事前預見不够，對下面情況了解不深入不及時，也影響到上述缺點未能更迅速的糾正。這也是我們在今後工作中應該努力改正的。

目前農村已基本上實現了合作化，農村工作已開始進入了一個新的時期，今後的任務，除了繼續吸收未入社的農民參加合作社，繼續在自願原則下把現有的初級社上升為高級社以外，主要就是要從經濟上和政治上鞏固和提高這種新型的社會主義的合作經濟，保證合作社不斷增產，社員不斷增加收入，並只在合作化的基礎上，大力推廣先進經驗，逐步地實行技術

改革，最后随着国家工业的发展，实现农业机械化。

为了巩固和提高现有的合作社，和不断增加生产，增加社员收入，在当前应该着重解决以下几个问题：

第一，当前迫切的任务是解决合作社收益的分配问题，也就是正确解决国家、合作社和社员个人之间的关系问题，当前农民在思想上，对于合作社能不能增产的问题，大致上是不怀疑的，因为他们已经亲眼看到了合作社在生产上的优越性，但是对于合作社增产之后，他们的个人收入是否能够增加，还存在着不少的顾虑，因此，对于合作社的生产收益应该进行合理的分配，使农业税、合作社的公共积累和社员个人所得，有一个恰当的比例，除了保证国家税收，和合作社必要的公共积累，特别要着重保证社员个人收入每年都能有所增加，这样才能够继续发挥广大劳动农民的生产积极性，进一步巩固合作社。正确地解决分配问题，就是要把个人利益与集体利益正确地结合起来。国家和合作社的公共积累，本是用来为人民、为社员创造更大的幸福，更高的发展生产，这就是集体利益和个人利益、长远利益和当前利益的一致性。但是，如果不顾合作社生产的发展情况，和社员个人当前生活状况，过多过快的增加公共积累，以致使社员减少收入，这就破坏了个人利益与集体利益的一致性，势必引起群众不满，合作社也就不能巩固。只有在社员收入有适当增加的基础上，实行适当的公共积累，才可能使社员更加关心集体利益，更加积极劳动，这样不但巩固了合作社，公共财产也才能够更多更快的积累起来。

目前正当收获季节，今年收获又是合作社大发展之后的第一次产品分配，分配得好坏，对于巩固合作社具有重大的意义，因此在收获分配中必须坚持“少扣多分”的原则，必须保证90%的社员增加收入。有些增产不多的社，为了达到这个目的，也可以适当地少留公积金。只有这样才能大大发展农民群众的生产热情，进一步巩固合作社。

第二，要贯彻执行中央所指示的勤俭办社的方针，必须发动广大社员勤劳生

产，精耕细作，并努力扩大生产范围，根据当地条件，开展多种经营，力求增加生产，增加收入。另一方面，必须力求减少开支，反对铺张浪费，一切非生产性的文化娱乐、卫生、保育消费等建设开支，必须在合作社生产发展和社员个人收入增加的基础上，根据实际需要，逐步兴办，并控制在合作社公益金所能负担的范围之内，禁止向社员募捐摊派。在合作社初建的头一、二年之内，一切非生产性建设，应该尽量少办或不办。在生产性的基本建设方面，凡属当年没有收入的长期的基本建设，也须照顾现实的需要，分别轻重缓急，量力而为，不能百废俱兴，一步登天，只有这样的精打细算，才能够不断壮大合作社的经营基础，保障社员生活逐步得到改善，也才能使合作社进一步的巩固和提高。

第三，要做好合作社的经营管理工作，从个体经济变为集体经济，从小生产变为大生产，是一个巨大的革命；大生产的集体经济，没有全面的计划管理，没有具体的劳动分工，没有适当的定额管理制度，是不可能办好的。管理不善，分工不明，定额偏高偏低，都会造成生产上的损失。为此，不断地提高合作社的经营管理水平，就成为发展集体经济的重要任务。目前各地合作社，一般的都建立了一套经营管理制度，建立了一定的生产秩序，但是管理水平一般还是不高的，必须随着生产的发展随时改进。还有少数合作社，没有建立起必要的劳动组织和财务管理制，还存在着窝工、浪费、财务混乱等现象，对于这样的社必须及时地进行整顿，帮助他们迅速编好固定的生产队，划分耕作区和副业组，制定劳动定额，实行按件计酬，包工包产，超产奖励，和牲畜的饲养管理使用等制度，以免造成更大的损失。社的范围不宜太大，一般以一乡（指原来的行政乡）一社或一乡数社为宜。高级社建成以后应当固定若干年，不要年年并社。

第四，克服合作社在生产上单一化的倾向，要在保证粮棉增产的同时，因地制宜地全面安排农业、林业、渔业、畜牧业、园艺业、手工业、各种副业和其他经济作物的生产。各地合作社注意了粮食、

棉花等主要農作物的生產，這是很好的，也是很重要的，但是忽視其他經濟作物和副業生產的情況，則是不對的，必須加以改變。這種生產單一化的傾向，如果不加以改變，必然會影響合作社的總產值不能增加甚至反而減少，其結果就要使90%社員增加收入的保證成為空談，這對於社和社員都是很不利的。另一方面，各種經濟作物和副業產品，都是國家和人民生產生活所需要的，有些還是出口物資及工業、手工業生產的原料，每一種農副業產品又和其他生產、運銷各部門密切聯系着，某些產品的減少，對於社會生產、生活各方面都將產生不利的影响，甚至影响到國民經濟各部門之間的平衡。因此，對待農村經濟改組這樣重大的問題，必須採取極端審慎的態度，在目前改組的過渡時期，凡是各地歷史上習慣經營，而又為今天社會所需要的經濟作物和副業生產，合作社應當鼓勵和組織社員繼續經營，並加以適當的發展，決不可隨便限制或停止經營，至於新發展的經濟作物和副業生產則須考慮到它的自然條件，技術條件是否適宜，勞動力是否够用，資金有無辦法，經營是否有利，如果這些新產品是完全商品性的，還須考慮到原料、銷路以及供銷運輸組織等方面有無問題，從而作出全盤規劃，在沒有作好全盤規劃以前亦不可盲目發展。

第五，必須大力推廣先進經驗，逐步實行農業技術和耕作制度的改革。但是對於每一項先進經驗的推廣和每一項耕作制度、生產技術的改革，必須是因地制宜，不能不看當地條件，機械搬運。在當地推行某種經驗還沒有十分把握的，應該先在少數地方試办，俟取得經驗後，再普遍推廣。任何一項新制度新技術的推廣，絕不會是一下子就被廣大群眾所熟習，所接受，必須有一個由點到面、由試办到普及的過程。制定計劃要恰當，並允許下面修改，不要定得太死。在這裡既要反對右傾保守思想，又要反對盲目冒進傾向，不能偏重一邊。有些地方，在推廣先進經驗和新技術新制度的時候，往往不顧群眾的經驗水平和技術水平，也沒有進行必要的教育工作，就冒然制訂大計劃，並在反右傾的壓力下採取簡單行政命令的方法，硬性加以推廣，結果往往把好事變成坏事，

這是應該十分注意的。

第六，必須依照互利原則处理好社內遺留的各種經濟政策問題，這是巩固貧中農團結，巩固合作社的一個重要方面。有些生產資料作價过低，社員有意見的，必須按照社章規定認真進行補課，加以調整；有些零星林木果樹農民不願意入社的也應該按照社章允許私有，不得勉強。有些地方社員在入社前自己種下的麥子，在入社時說明誰種誰收的，仍應允許誰種誰收，由社抽取一定的公積金、公益金。如果這種麥子已經由社統一收割，則須給原耕者以足夠的工本費，使之不致吃虧，這種政策必須慎重處理。對喪失或缺乏勞動力的社員應當予以充分的關懷，適當的安排和必要的照顧。此外，對於家居城市人民的私有土地，也必須按照社章慎重處理，要尊重他們的意見，並適當照顧他們生活上的困難。

交通部章伯鈞部長的發言

【新華社北京19日電】交通部章伯鈞部長19日在第一屆全國人民代表大會第三次會議上的發言。全文如下：

我完全同意李先念副總理代表國務院所作的關於1955年國家決算和1956年國家預算的報告。從去年的國家決算來看，工業利潤增加，農業稅收超額，在保證經濟建設投資和文化教育需要的前提下，財政收支平衡。這證明厉行節約反對浪費的措施起了作用。今年的國家預算分配也是合理的，國營企業的社會主義積累已成為收入的主要來源。從支出預算看，52.22%用在經濟建設，19.98%用于國防，12.74%用到文化教育方面，是符合我國人民和不建設願望的。實現這個預算，是從財政上保障了我國人民提前完成和超額完成第一個五年計劃。全國人民都應當為實現這個和不建設的預算做出应有的贡献。

一年來，國家財政狀況是令人滿意的。不僅如此，更為滿意的是國家為創造和不建設環境所採取的各項重要政治經濟措施，已起了極為廣泛深刻的影响和作用。和平共處的互利原則為更多的國家所接受，國際局勢趨于緩和，對外貿易正在擴大。特別令人興奮的是，我國社會主義革命進入高潮，取得了決定性的勝利，推

动了各方面的工作，使國民經濟和文化事業推向新的高漲。

在我國國民經濟的新高漲下，交通運輸部門已掀起了群眾性的社會主義生產高潮，廣泛地開展了先進生產者運動，在執行第一個五年計劃中取得了新的成就。

五年計劃規定中央投資的公路修建任務10,154公里，可以提前一年多時間完成。其中新建公路除了康藏和青藏公路外，像四川省從成都到阿壩的公路、青海省從西寧到玉樹的公路、雲南省從佛海到西瀾沿和倚別到那法的公路，以及西藏地區從江孜到亞東和江孜到日喀則的公路都已完成通車。到今年4月，全國公路通車總里程達到183,000公里。在今後兩年內還要繼續增加新建公路，從新疆到西藏的公路就要開工。至于地方道路建設，由于廣大“村”群眾有力支持，正在迅速發展。今年一至四月修建了2,762公里的干線公路，17,748公里的簡易公路，59,588公里的大車道，1,804公里駝運道。隨着公路通車里程增長，汽車運輸任務大為增加。去年汽車貨運周轉量比前年增長了35%，今年又比去年增長31%。

航運方面，去年江海運輸超額完成計劃，今年一至五月江海貨運量完成計劃104%。从目前情況看，五年計劃規定的全國輪船運輸指標可能提前完成。航運成本指標可能提前一年完成。它的可靠基礎是勞動生產率不斷增長，船舶使用效率提高了。去年沿海北洋航綫和長江船舶效率比1952年提高40%—50%，長江拖輪效率提高244%。由于船舶使用效率提高以及燃料費用減低，促使了航運成本下降。國營江海運輸成本比1952年降低40%多，因而又為降低運價提供了條件。今年年初我們已實行了新運價。這個新運價比1952年約降低三分之一。

航運事業的新生產能力已經逐年增長，五年計劃規定的船舶建設和港口建設可超額完成。除了前兩年已經完成的遼東外，去年江海運輸已有一百三十二艘新船投入生產；重點建設的港口，新增吞吐能力一百三十萬噸；去年7月間國務院決定建設的湛江商港工程已在當年開工興建，今年內除油碼頭和汕庫外，即可完成第一期工程，並正式開港。

湛江商港建設是一項大工程，技術複雜。在中國歷史上以自己的技術力量建設這樣一個現代化的海港還是第一次。這個海港的第一期工程任務完成以後，按照設計任務，吞吐能力將達到一百六十萬噸；可使吃水八點九公尺的万吨遠洋海輪進港；基本上用機械進行貨物裝卸作業。

大家知道，湛江商港是我國南部海岸的一個良好的深水港口，對於發展國際貿易特別是對發展東南亞各國貿易有重大的意義和作用。估計到今後對外貿易將更加頻繁，為了便利進出口物資的擴大，更多地發揮湛江商港的效用，我們計劃在今後第二期和第三期施工中，按照年吞吐能力四百六十萬噸要求繼續進行建設，以迎接即將擴大的對外貿易業務。

交通運輸業的經濟成份已經根本改變。到今年第一季度止，除私營輪船、汽車已全部納入公私合營外，木帆船納入合作化和定息合營的達81%，專業動力車合作化達71%，人力車合作化達31%。

當然，這些成就只是工作情況的一個方面。另一方面我們不能忽視迄今仍然存在的許多缺點。

基本建設工作，迄今沒有完全扭轉測設落后于施工、管理趕不上勞動生產率增長的被動局面，以致停工、返工很多，浪費很大，若干工程質量低。對於干線公路修建偏重沿海邊疆，對華北平原缺乏注意。地方道路修建偏重數量忽視質量，某些地區使用民力缺乏計劃，以致盲目修建。今後應加強基本建設的技術監督和技術設計力量；改進施工組織管理；注意干線公路合理分布；地方道路要更有計劃地進行修建，注重道路質量，正確地貫徹民工建勤制度。

公路運輸方面，全國普遍感到汽車運力不足。主要問題是我國汽車數量過少，新車增加不多。過去尚可進行地區性的平衡，現在已難調劑。這個問題，除了各地繼續提高車輛利用率和充分組織運用民間運輸工具外，國家應在儲備物資中掌握一定數量的后备車輛。在目前時期應當用補充車輛的辦法平衡汽車運力。

對於私營運輸業社會主義改造工作，過去進行太慢。隨着全國社會主義改造的勝利形勢開展工作以後，基本上是健康

的。但也有缺点，如在合营时，资产估价偏低，忽视非实职人员安排；合作社公积金留得过多等；有些地方贯彻政策不尽妥洽。这一现象，现在已经扭转。主要是加强政策教育，深入检查，随时发现问题，随时解决。

航运工作，由于船舶老旧，我们又忽视了技术管理；偏重数量指标，忽视了质量的提高；对航道航标以及船上安全设备和政治工作缺乏有机配合，以致运输质量差、事故多、运输不及时，航运运量增加，运力不足，川江客运、长江粮食运输和沿海土特产运输都有积压，客运设备也不完善。对于职工生活待遇改善注意不够。今后应加强运输组织工作，加强船舶技术管理和增加助航设备，改善航道航标，加强政治工作，从各方面保证航行安全，全力消灭重大的事故。注意重点物资运输，改善旅客运输设备，防止客货运输积压。同时应根据生产发展，逐步解决职工宿舍和必要的福利设施，改善职工生活待遇。

今后航运事业应当特别注意到开展远洋运输的必要性。根据目前我国工业、农业生产发展以及国际局势缓和的情况看，对外贸易必将日益扩大，进一步开辟海外航线，发展远洋运输，已是必要的。我国不仅是大陆国家，而且是个海洋国家。全国海岸线长达12,000多公里，沿海港口自大連以南长年不冻，并且有许多深水港，适宜于开展远洋航运。国家对外贸易正在逐年上升，今年进出口物资中有半数以上需要通过远洋运输。我们就有必要及早动手开展这一工作。根据我国的經濟状况和沿海自然条件以及国际环境考虑，逐渐建设一个具有相当规模的海洋航运事业是完全可能，并且是符合于当前与今后事业发展需要的。同时，还必须根据沿海和远洋运输发展的需要，考虑和着手规划港口的技术改造和扩建工作。

在今后十二年内，我国公路和內河运输都将有很大的发展。各种河川的疏浚，各种公路的建设，大运河的开辟，高级公路的建筑，水陆运输设备的大量增加，是一个巨大的远景计划。这个巨大计划的进行，固然有賴于国家力量的支持和领导，

尤其要依靠地方和人民群众的积极性和创造性，这样才能使未来的远景很快地成为现实。中国各地经济状况互不一样。国家领导建设既应争取集中，又须因地制宜，发挥地方灵活性。妥善解决中央与地方的分工，就是改进国家体制问题。过去中国历史上没有解决过这个问题，但是在社会主义的制度下可以解决。为了改进国家体制，发挥上下积极性，加速社会主义的建设，国务院已经召开体制会议，这是十分英明的措施，我完全拥护。交通运输事业具有复杂、多样、分散的特点，中央与地方、上层与下层之间的分工问题也比较多。更应该很好的分级管理事业和企业，改进现行的计划、财务体制。使上面集中精力加强领导全面规划，下面也能根据既定的方针政策全力进行工作。

在我们事业发展的道路上，还要特别注重科学技术的研究。交通部正在建立水运和公路的科学研究机构，根据科学研究远景规划开展工作。首先研究今后水运和公路的技术改造问题，研究船舶设计、研究公路技术标准，总结和推廣各种先进经验，学习世界各国特别是兄弟国家科学技术的新成就，有计划地把这些新成就用到交通运输事业上来。除了自然科学以外，还要从理論上总结运输和基本建设的生产管理經驗，开展船舶经济科学的研究。目前问题在于加速培养人才，充分运用现有的技术力量。加强对知識分子的领导，妥善安排，合理使用。

我国现有的知識分子、科学技术人才是很不够的，现有的力量十分宝贵。许多知識分子经过几年来党和国家的培养教育，政治觉悟和事业积极性大为提高，涌现了一批先进分子。国家对許多知識分子进行充分了解、信任、支持和合理安排工作，使他们的才干得到發揮，为国家做了許多工作，有的已经做出重大的贡献。目前问题在于进一步加强领导，給予必要的工作条件和合理的生活待遇。并且要对一切知識分子都要加以充分了解，具体的安排他们的工作。

为了調动一切力量为社会主义服务，国家已经号召海外的中国科学家、技术人员和学生尽快地回国，号召流散在海外的人员回国，号召一切在台湾的人员归来。

这一号召已在海外和台灣起了廣泛深刻的影响，目前从海外回國的人員大为增加，从台灣归来的人員亦复不少。他們回來以后，受到祖國人民热情的欢迎和鼓勵，國家對他們很快地安置了適當工作，使用了他們的專長。大家已在報紙上看到，許多知名之士归國以后都愉快地參加了工作，例如去年从台灣归來的蔣軍“中海号”軍艦航海官陳來鈞、302軍軍艦輪機官李章以及蔣軍联勤總部兵工署組員周远宿等人，也都根据國家的需要和他們的志趣分派到交通部參加了工作。这一事例表明了祖國关怀在台灣的一切善良的人員。他們归来，都将成为國家建設有用的人才。他們應該响应中國人民政协二屆全國委員會第二次全体會議的号召：站到愛國主义的旗帜下來，同祖國人民一起，爭取和平解放台灣，實現祖國的完全統一而奮鬥！在台灣的一切人員以及一切交通人員，特別是航運人員，他們應該利用自己特有的交通条件，堅決地、勇敢地帶同交通工具投向祖國，參加社会主义建設。

同志們！一年來从各方面的工作情况表明，政府各部門的工作都有成績，全國人民建設社会主义的積極性大为高漲，提前完成和超額完成第一個五年計劃是完全可能的。緊張地完成今年的國家計劃則是提前完成五年計劃極為重要的關鍵。全國人民都要為此做出更加巨大的貢獻，為實現祖國偉大的十二年远景規劃而奮鬥！

偉大的中國人民萬歲！

祖國的社会主义建設計劃萬歲！

領導我們向社会主义進軍的中國共產黨和工人階級萬歲！

陳紹寬代表的發言

【新華社北京19日電】陳紹寬代表19日在第一屆全國人民代表大會第三次會議上的發言。全文如下：

我代表福建省全省人民對於李先念總理代表國務院所作的“關於1955年國家決算和1956年國家預算的報告”，廖魯言部長所作的關於高級農業生產合作社示范章程（草案）的說明及彭真副委員長代表常務委員會所作的常務委員會的工作報告表示完全同意。對於1955年國家決算和1956年國家預算及高級農業生產合作社示范

程（草案）我也一樣地同意。從1955年國家決算中可以看出：我國國民經濟在過去一年又有了很大發展。在此基礎上，為了又多、又快、又好、又省的發展各項建設事業，並按照提前完成和超額完成第一個五年計劃的要求而編造了1956年國家預算，這個預算是正確的，是完全符合國家和人民的利益的，全國人民一定會積極擁護和保證其實現。高級農業生產合作社示范章程（草案）是在初級合作社採用的示范章程（草案）的基礎上改寫的，初級合作社示范章程自去年公布試行以來，經過各地實踐的證明是行得通的並且得到了廣大農民的一致贊同，為農業合作社所普遍採用。無疑的，現在高級農業生產合作社示范章程公布后一定也會獲得廣大農民和合作社的贊同和採用，並對鞏固提高合作社和發展農業生產將起重大作用。我們表示願為1956年國家預算和高級農業生產合作社示范章程的實施而努力！過去一年來，常務委員會从各方面積極地進行了很多工作，這些工作做得很好，成績是很大的，我們表示滿意。

我是从福建來的，我想就福建的工作及在这次觀察中所了解的情況作如下的發言：

1956年在全國社会主义建設和社会主义改造事業迅速發展的同時，福建在中國共產黨和毛主席的領導下，在執行國家的第一個五年計劃的各個工作戰線上亦取得了很大成績。特別是經過去年秋季貫徹毛主席“關於農業合作化問題”的指示后，克服了右傾保守思想，充分發揮了農民的社会主义積極性，在全省範圍內，迅速蓬勃地涌起了農業合作化運動的高潮，接着又出現了对資本主义工商業和手工業的社会主义改造以及農業增產運動的高潮。目前不論在城市或鄉村，社会主义陣地已占絕對優勢，廣大人民正满怀信心地向社会主义邁進！

在農業合作化方面，福建省現已基本上實現了半社会主义性質的農業合作化。其中參加高級社的占總農戶的60%以上，估計今年可基本上完成高級形式的農業合作化，農村小農經濟的面貌已經根本改變了。在農業合作化的高潮中，通過1956年到1967年全國農業發展綱要（草案）及

福建省关于执行这个纲要的规划的宣傳，和由于本省各级領導干部分途努力親自指導，到处都出現了一片欢欣鼓舞的景象，大大提高了廣大農民的社会主义觉悟，激發了社会主义改造的積極性。原来認為山区沒有前途，埋怨自己生在山区的，現在也看到了山区全变成“五谷丰登，人財兩旺，森林茂盛，牛羊成群”，原来認為水旱災害無法抵抗的，現在進一步明确了“人定勝天”的道理，开展了大規模的兴修水利运动，到处出現了“鄉鄰鬧競賽，人人爭模範”的动人事例。

由于農業合作化的实现，農村中的巨大生產力得到進一步的發展和提高，充分顯示了農業合作化的优越性，因此，去年虽然部分地區遭受了嚴重的旱、虫等自然灾害，但全省粮食总產量还能比1954年增產，达到七十七億斤；其他油料作物、工業原料作物、茶叶、果菜等都比1954年增產。今年粮食增產计划在去年的基础上增產十三億斤，即达到九十億斤，較去年增產16%，这是非常艰巨的生產任务，但是我們有信心可以做到。去年全省加强了冬耕，今年春收作物都獲得丰收，目前庄稼健壯，早稻已經揚花結穗，再过兩星期就可收割，丰收在望。今年粮食增產九十億斤的指标是可以完成的。随着農業生產的發展，不少農業社都增加了收入，有的就有98%社員增加了收入。

福建对资本主义工商業和手工業的社会主义改造，随着北京市资本主义工商業社会主义改造的偉大勝利，和全國各大城市资本主义工商業的社会主义改造一样，于今年1月起也实行了全行業的社会主义改造，進入了社会主义社会。全省絕大部分私营工商業已基本納入國家计划軌道。

由于貫徹了为農業生產服务与農村經濟相結合的方針，1955年福建地方工業有了很大發展，全省地方工業以超額10%完成國家计划，較1954年增長60%。今年初，學習了毛主席的指示，反对右傾保守思想，并貫徹“全面规划，加强領導，采取基本措施，推廣先進經驗”的指示后，各工厂企業廣泛开展了劳动競賽，進一步推动了生產。全省工業系統企業总產值计划修訂后，較原来的1956年计划增加49%，超过第一个五年计划的1957年指标

的25.5%。

福建省最大的古田水电站已經完成了第一期工程，于今年3月1日送电到福州，正式投入生產。它不僅为本省工業發展創造了良好条件，而且為國家水利建設培养了不少人才。在國防和交通建設方面，全省动员和組織了几十万軍工、民工投入緊張的鷹厦鐵路和南靖鐵路以及其他重要國防修建工程。預計鷹厦鐵路8月份可通車到南平，在本年內可全綫通車，南靖鐵路在明年上半年也可全綫通車，福建人民对中央支持这些鐵路的修建和鐵道兵部隊的努力非常感激和高兴，数十年的願望从此实现了。这两条鐵路对發展福建的經濟及巩固國防支援解放台灣等都將起重大作用。

福建系在热带地区，植物繁殖容易，山林、水產、礦藏均屬丰富，現在農林業正在大量發展，我們希望也可以在福建新建和擴建工厂，开发地下礦藏，充分發揮地方工業生產的潜在力量，使福建經濟迅速繁荣起来，对于國家的社会主义建設做出更多更大的貢獻。

手工業大部分已实行了合作化，充分顯示了組織起來的优越性，提高了劳动生產率 and 產品質量，降低了成本，并試制了不少新產品，有力的支援了農業生產及滿足了支前和出口的需要。

其他如交通運輸、文教衛生等，也都有很大的發展。

福建处在解放台灣斗争的最前綫，福建人民担负着解放台灣的光榮任务。自从周总理在政协第二次會議上指示台灣問題之后，福建人民即積極运用各种宣傳工具和通过各种方式向在台灣和國外的國民黨軍政人員展開宣傳祖國人民和人民政府对待他們的寬大政策，并通過蔣介石的軍政人員的家屬作了許多和平解放台灣的工作。

福建与台灣僅一海峽之隔，福建人民与台灣人民有密切的联系，他們很关心台灣人民的生活，深切地期望着早日解放台灣，把台灣人民从水深火熱中拯救出來，早日回到祖國怀抱。但在爭取和平解放台灣的同时，我們福建人民時刻也沒有忘記要積極支援人民解放军准备在必要的时候用战争方式解放台灣。