

Ode to Dongfeng

Milestones of Dongfeng Motor Corporation



东风歌

东风发展风云录

东风汽车报社编

Published by Dongfeng Auto News Press

序

作为东风公司建设 35 周年的献礼,《大风歌——东风发展风云录》收录了《东风汽车报》创刊以来发表的 200 多篇记录东风发展各个历史阶段重大事件的作品,它们是东风事业发展、东风文化进步的见证。

过去的 35 年,东风公司从艰难孕育、改革发展到今天融入国际、做强做大,进入国际化轨道,倾力打造一个具有国际竞争力的汽车企业集团,走过了一段非常艰辛、极其不平凡的道路。35 年来,一代又一代东风新闻工作者,怀着对东风公司的忠诚和对新闻事业的热忱,摇旗呐喊、秉笔直书,歌东风之进步,发时代之强音,记录和见证了一个企业的成长和发展,记录和见证了一个城市的崛起和发展,推动和促进了东风文化的创建和发展,为东风留下了一段宝贵的历史。

《大风歌——东风发展风云录》以时间为经,以东风事业发展为纬,分“聚焦历史”、“经典华章”、“群星灿烂”三部分铺展陈述,结构大气、严谨,堪称东风公司的“史诗”,不仅具有重要的史料收藏价值,更具有现实的思想认识和学习参考价值,是了解东风历史、认识东风文化、弘扬东风精神不可多得的宝贵资料。

《大风歌——东风发展风云录》完整记录了东风发展史、东风合作史、东风汽车史上的一系列重大历史事件;真实再现了党和国家领导人视察东风的经典时刻,东风及其子公司生产经营、党建思想政治工作的经典案例,以及王涛、戴宗晴等在东风公司激起强烈反响的经典人物;对东风二级板块和众多子公司进行了深入、全面的报道,全方位、多角度地展示了东风公司创

业 35 年气势恢弘的图景和举世瞩目的成就。

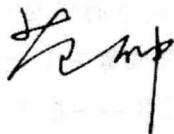
《大风歌——东风发展风云录》是东风发展的“纪念册”，是东风公司的“档案馆”和“全家福”。

不仅如此，这些相对独立成篇、各具特色的文章，无论是报道对象还是写作者，都时时刻刻涌动着奋发图强的创业激情和对东风事业的献身精神，这就是东风精神，这就是东风文化，是东风最宝贵的精神财富，是“东风之魂”，是东风汽车公司最核心的竞争力。

中国共产党东风汽车公司第七次党员代表大会指出：现代企业的竞争，已经从单纯的产品竞争转向科技、文化等综合实力的竞争，要从贯彻“三个代表”重要思想的高度，从培育企业新的竞争优势、实现可持续发展的战略高度，提升东风文化。

在东风公司创业 35 周年之际，编辑出版《大风歌——东风发展风云录》，必将彰显东风企业文化，提升东风的文化竞争力，进而推动东风事业的全面、协调、可持续发展。

是为序。



二〇〇四年三月

目 录

第一部 聚焦历史

上篇：东风创业史

图片新闻	1
十堰二汽隆重召开科学技术大会	3
七一战役告捷 五吨车批量投产	4
东风汽车工业联营公司成立	5
二汽襄樊基地奠基大会隆重举行	7
二汽基本建设胜利通过国家竣工验收	9
二汽年产汽车突破十万辆大关	11
二汽荣获五一劳动奖状 王淑兰获五一劳动奖章	12
二汽汽车综合试验场竣工	13
二汽轿车建设拉开序幕	15
加速建设国际竞争型的公司	16
九千后方职工集体“下海”	18
奥林匹克风拉开大赛帷幕	18
东风公司“七五”项目通过国家验收	20
东风公司柴油发动机厂竣工投产	22
东风本田汽车零部件有限公司投产	23
东风汽车电子仪表股份有限公司在沪创立	25
东风柳州汽车有限公司成立	27
东风农用车公司成立	28
东风公司体制改革方案出台	29
国企没有理由搞不好 东风没有理由搞不好	34
载重车公司举行成立庆典	37
东风汽车股份有限公司正式创立	39

跨世纪的钟声·····	40
东风重型车生产翻开新篇章·····	42
东风电信公司成立·····	43
苗圩总经理走进“东方时空”·····	43
企业不再办社会·····	46
东风房地产事业迈入新时期·····	46
淡化级别 封存职级 待遇货币化·····	47
东风众将昨签军令状·····	48
公司启动“十百千人才工程”·····	49
东风公司“债转股”协议正式签署·····	50
公司医疗保险制度改革开始实施·····	52
东风公司零部件事业部挂牌成立·····	53
东风公司神龙轿车项目一期工程通过国家验收·····	54
东风公司给领导干部建廉政档案·····	56
东风公司三十年实现三个“八”·····	57
实施项目平台管理制度 造就科技管理领军人才·····	58
东风汽车有限公司成立·····	59
中共中央组织部 湖北省委组织部考察公司领导班子 及班子成员·····	60
东风乘“金鹤” 苗圩驭“金牛”·····	61
东风汽车公司新一届领导班子组成·····	62
东风公司领导班子开展“三讲”学习教育活动·····	64
东风卡车产销绩效跃居全国前列·····	66
东风公司出台薪酬分配新政策·····	69
关于进一步严格领导干部行为的十项规定·····	70
东风获全国机械行业文明单位称号·····	72
东风公司刷新历史最好纪录·····	73
“东风柴发现象”引起普遍关注·····	74
东风汽车公司召开 2002 年工作会·····	76

东风全面导入新CI	77
神龙销售出现“井喷”行情	79
苗圩当选党的十六大代表	80
风神十五万辆工程奠基	80
东风轻卡年销售突破6万辆	81
东风汽车公司十堰管理部正式成立	83
东风公司2003年工作会隆重召开	84
新东风将实现历史性跨越	86
新的神龙公司(DPCA)宣告成立	87
东风跨入十大盈利企业行列	88
苗圩刘卫东当选十届全国人大代表	89
东风在国际市场圈地	90
苗圩当选全国机械工业明星企业家	90
合资公司对党组织工作提出了更高要求	91
东风商用车销售跃居行业首位	93
“东风有限”商用车公司在十堰揭牌	94
“东风投资”与“东风有限”签订服务总协议	95
“东风有限”零部件起航	96
东风汽车有限公司党委正式成立	97
东风公司总部新址在汉奠基	99
东风朝柴单月产销量跃居行业首位	100
东风汽车有限公司工会正式成立	101
神龙公司锁定“四个一”目标向11万辆冲刺	103
“东风有限”公布中期事业计划	105
东风模式与国企改革研讨会在京举行	106
商用车公司中期事业计划启动	107
东风公司职代会审议通过新劳动合同	108
中国共产党东风汽车公司第七次党员代表大会开幕	109
苗圩当选2003CCTV中国经济年度人物	112

神龙公司实现历史新跨越·····	113
------------------	-----

中篇：东风合作史

二汽从美国引进汽车发动机技术·····	117
二汽—雪铁龙公司合资轿车项目在巴黎正式签约·····	118
神龙汽车有限公司正式成立·····	120
华科汽车股份有限公司在科特迪瓦投产·····	120
广州本田汽车有限公司、东风本田发动机有限公司 合同章程签字仪式在穗举行·····	122
东风——裕隆握手人民大会堂·····	123
戈恩先生考察襄樊基地·····	125
东风悦达起亚签署合资合同·····	125
东风日产合作协议正式签署·····	127
东风康明斯发动机有限公司成立·····	129
东风伟世通签署合资合同·····	131
东风汽车有限公司在汉成立·····	132
东风渝安车辆有限公司成立·····	133
东风汽车有限公司正式运营·····	134
东风公司与本田公司整车合作新事业启动·····	135
国内汽车饰件系统“旗舰”起航·····	137
东风与 PSA 联手打造新神龙·····	138

下篇：东风汽车史

东风传捷报 巨龙飞上天·····	143
二汽两吨半越野车生产能力建成投产·····	144
二汽向苏丹出口的汽车已启运·····	145
“东风”车，万无一失！·····	146
第三十万辆东风车下线·····	147
EQ153 在中南海·····	148

二汽捐赠亚运会汽车运往北京·····	149
二汽隆重举行EQ153下线仪式·····	149
欢庆一百万辆下线·····	151
首批雪铁龙“富康”轿车下线·····	153
国务院副总理李岚清出席并驾驶下线新车·····	154
东风荣获汽车行业全国十大品牌称号·····	156
三吨车建设形成生产能力·····	157
EQD6105 柴油机开发成功·····	158
东风轻卡正式投放全国市场·····	159
汽车行业仅东风牌汽车名列其中·····	160
大吨位东风车隆重面世·····	161
64 辆东风军车受阅 31 辆东风彩车游行·····	162
东风军车顺利进驻澳门·····	162
东风渡重洋 苏丹舞“双燕”·····	163
中国健儿征战悉尼“东风汽车”呐喊助威·····	164
风神蓝鸟：为中国轿车e时代领跑·····	165
我国首辆电动轿车在东风问世·····	166
东风公司商用车新产品展示会暨下线仪式昨隆重举行·····	167
东风本田自动变速箱正式投产·····	169
东风电动车逼近产业化·····	170
东风全新商用车隆重下线·····	171
新东风首款轿车阳光在花都下线·····	172
东风铁甲昂首下线·····	173
东风混合动力公交车样车投放市场·····	174

第二部 經典華章

上篇：深切的关怀

李先念副主席视察十堰二汽·····	179
-------------------	-----

欣喜的日子

——记李先念副主席视察十堰二汽·····	180
邓小平专程视察二汽·····	183
邓副主席视察二汽·····	184
李瑞环视察二汽试车场·····	192
前程远大看神龙	
——李鹏总理 邹家华副总理视察公司轿车基地纪实·····	193
江总书记到神龙·····	196
吴邦国视察神龙公司武汉工厂·····	199
李鹏总理、邹家华副总理视察神龙公司·····	200
李瑞环视察神龙公司·····	201
亲切的关怀	
——李岚清副总理视察神龙公司·····	202
江泽民总书记视察东风汽车公司·····	205
浩荡深情壮东风	
——江泽民总书记视察东风公司纪程·····	207
朱镕基总理接见苗圩刘卫东·····	224
黄菊亲切接见苗圩和戈恩·····	225
全力支持东风本田的建设和发展·····	225
工会在中外合资企业大有作为·····	226
曾培炎会见苗圩 佛尔兹·····	227

中篇：成功的足迹

升起人的太阳

——东风朝阳柴油机公司加强思想政治工作纪事·····	231
东风：我们回到了领航者的位置上·····	242

长兴之路

——东风朝阳柴油机公司学邯钢纪实·····	248
-----------------------	-----

挺起东风的脊梁

——东风汽车公司党建思想政治工作纪略·····	255
-------------------------	-----

轻松给你动力 准确给你方向·····	260
东风康明斯:让世界动起来·····	263
东风平头驾驶室:让汽车“时装”靓起来·····	267
东风车用空调:用清凉呵护生命·····	269
东风:燃气汽车的领航者·····	273
我们携手推动世界	
——精益思想在东风柴发的实践与启示·····	276
新东风诞生的十大创举·····	282
长江三角洲的东风事业·····	285
东风悦达起亚:一种成功的合作模式·····	285
千里马和牧马人·····	289
东风上海追梦·····	293
“东风科技”:在国际竞争与合作背景下深度调整·····	295
东风杭汽:实施第二次战略转移·····	298
富士山与西子湖的对话·····	299

下篇: 闪光的人物

辗冰踏雪二万里·····	307
理想,生命的支柱	
——青年工人、共产党员黄以参同癌症做斗争的故事·····	310
赵瑜令 我们的好书记·····	318
人生在平凡中闪光	
——记东风汽车公司汽车调整大王王涛·····	325
圣洁的灵魂	
——记全国优秀医务工作者、公司中心医院主任医师戴宗晴·····	340
企业的忠臣——沈解伟·····	350
樊惠卿:悠悠寸草心·····	361
冯美斌:愿将此身报东风·····	376
“康博精神”	
——东风公司模范党员、工艺研究所博士康明的故事·····	381

第三部 群星灿烂

做实 做精 做强 做大·····	387
子规啼血为东风	
——东风建材工贸有限公司改革发展纪略·····	391
改革出动力 管理增效益 服务促发展	
——东风电信公司一周年发展纪略·····	396
东风吹尽旧时波	
——东风科技发展奥秘初探·····	401
东风外贸：光荣与梦想	
——中国东风汽车工业进出口有限公司发展纪略·····	404
精铸之光	
——东风精密铸造有限公司改革创新备忘录·····	409
第30万台东风康明斯B系列柴油发动机下线·····	414
“三改”求发展 品牌打市场	
——访铸造二厂厂长周建国·····	416
“东风轻骑兵”底气从何来	
——东风客车底盘公司改革发展纪实·····	420
东风商用车：跨入新时代 引领新潮流	
——东风载重车公司发展纪略·····	423
车轮滚滚奔前程	
——东风汽车车轮有限公司成立五周年回眸·····	428
帆正航自远	
——东风汽车内饰件公司发展战略解析·····	431
搏击市场唱大风	
——东风车桥股份有限公司发展纪略·····	433
全面开创东风襄樊管理部工作新局面·····	437
东风襄桥 领航中国重型车桥行业	
——写在襄樊东风重型车桥股份有限公司成立两周年之际·····	442

在奋进中开拓 在开拓中收获	
——东风传动轴有限公司五年经营发展纪实·····	446
与新东风同铸辉煌	
——访东风汽车公司专务副总经理、十堰管理部主任孙长海·····	451
东风车桥 三军会师展大旗	
——写在东风车桥有限公司成立之际·····	456
做强做精东风特种商用车·····	460
面向新世纪 建设新涂装·····	462
携手创造辉煌明天·····	464
永铸“火车头”精神 再创“生命线”奇迹	
——看铁路运输处如何“精干运输主业 发展多元产业”·····	465
全力打造国际性汽车研发中心·····	470
傲立潮头唱大风	
——东风设计研究院三十年改革发展纪略·····	472
永不停歇的脚步	
——纪念东风汽车变速箱有限公司建厂十五周年·····	476
改制,让奋进的翅膀更有力	
——访东风汽车模具有限公司总经理李建华·····	478
放飞梦想	
——神龙汽车有限公司改革发展纪略·····	480
走工业工程的产业化之路·····	487
后 记·····	493

图 片 新 闻



图片说明：在艰苦的条件下，二汽职工硬是靠肩扛手抬，在鄂西北的深山开始了工厂建设。



图片说明：二汽建厂初期，广大职工发扬自力更生、艰苦奋斗的创业精神，修建了一大批“干打垒”厂房。





图片说明:70年代初,为加快出车速度,二汽职工就在简陋的芦席棚里开始了装配汽车的工作。

十堰二汽隆重召开科学技术大会

本报讯 心潮激荡,感慨万千;群英聚会,盛况空前。十堰二汽九日隆重召开科学技术大会,表彰先进,共商科学技术发展规划。

十堰二汽党委第一书记饶斌、书记黄正夏出席大会,并讲了话。

广大科技工作者兴致勃勃,进入会场。十堰二汽科委主任刘任需宣布大会开始。饶斌同志首先讲话。他说,现在,全国科技战线出现了蓬蓬勃勃的局面。摆在我们汽车战线的任务,就是要在1979年形成十万辆的生产能力,1980年实际生产五万辆汽车,1985年要建成二十万辆的生产能力,并在本世纪末,在载重汽车生产方面达到世界先进水平。为此,就要求广大科技工作者大显身手,大踏步地向科技现代化挺进!

会上,十堰二汽党委组织部负责人宣布了一批科学技术干部任职的通知,任命俞云焕、刘任需、毛翼、吴庆时、谢渊为十堰二汽副总工程师,王汝湜为总汽车设计师,夏治涛为总厂设计师,支德瑜为总冶金师,李龙天为总工艺师,夏智昂为总机械师,田润生为总动力师,马志诚为副总厂设计师,陈力展为副总冶金师,陈善述为副总工艺师,酆明为副总机械师,陈富跃为副总动力师。

大会表彰了二汽发动机厂曲轴半圈淬火机攻关队、标准件厂无氰镀锌攻关队等十五个先进集体和徐芝龙、陈传颖等十九名先进个人。在热烈的掌声中,十堰二汽党委负责同志向科技工作先进集体的代表和先进科技工作者披红、佩戴大红花,颁发奖状,赠送纪念品。与会同志兴高采烈,以经久不息的掌声,表达对先进科技工作者的深切敬意。

黄正夏同志最后讲了话。他说,这次科技大会,是贯彻中央关于召开全国科学大会的通知精神的大会,是调动积极性的大会,鼓干劲的大会。他要求广大科技工作者振奋精神,鼓足干劲,理直气壮地向科学技术现代化进军,创造更多更好的科研成果,向全国科学大会献礼!

(本报记者 李有泉)(1977年12月12日)



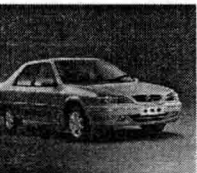
七一战役告捷 五吨车批量投产

本报讯 二汽建设现场广大职工以新时期总任务为动力,大干快上,七月十五日胜利完成了“七一战役”任务,实现了五吨车批量投产。这是二汽建厂史上的一件大事。至此,二汽已能大批生产军用和民用两种载重车。

十五日上午,十堰二汽党委、革委会和中共建设二汽现场领导小组在张湾召开“七一战役”庆功、“十一战役”誓师大会。会场上,彩旗迎风招展,锣鼓喧天,鞭炮齐鸣,五十辆新装配的五吨车整齐地排列在会场旁边。一万多名职工怀着欣喜的心情参加了大会。

十堰二汽党委、革委会和现场领导小组的领导同志参加了大会。饶斌、黄正夏同志在会上讲了话。

大会对“七一战役”作了总结,宣布了“七一战役”战果及验收情况。到七月十二日止,十九个专业厂达到和基本达到验收标准,六个后方厂都胜利地完成了会战任务。在产品质量方面,铸件项次合格率在百分之九十一以上,锻件项次合格率在百分之九十以上,抽查六个厂的机加工厂,平均合格率为百分之九十。冲压件、热处理件、主要汽车总成都达到验收标准。实现产品改进六十四项,五吨车零件调试结论达到百分之九十四。各专业厂工艺文件齐全、统一,工艺文件管理制度已基本建立健全起来。绝大部分厂的设备完好率达到百分之八十五以上。主要工业配套项目已具备批量生产能力。(1978年7月18日)





东风汽车工业联营公司成立

本报讯 春风送暖,万象更新。由八省九厂经充分酝酿、协商而组建的“东风汽车工业联营公司”,昨日在十堰二汽隆重召开成立大会。

这次大会的召开,自始至终得到国家机械工业委员会、一机部、湖北省等八个省(区)人民政府和有关部门的重视、关怀和支持。东风汽车工业联营公司曾经历三年多的调查研究、酝酿和筹备。

参加这次大会的有:国家机械工业委员会副秘书长冯克,汽车行业调整规划协调小组副组长刘守华,一机部汽车总局副局长陈子良等同志。

有关省市机械局领导同志有湖北省机械局魏超、梁照新,浙江省机械局何清,贵州省机械局鲍榕贤,云南省机械厅杨兆龙,重庆市机械局韩书成,柳州市重工业局张云生等。

联营企业的领导同志有第二汽车制造厂黄正夏、杭州汽车制造厂虞振辉、汉阳汽车制配厂佐军、广州汽车制造厂张伯华、柳州汽车制造厂伍坚辉、重庆汽车制造厂陈国民、贵州汽车制造厂黄

