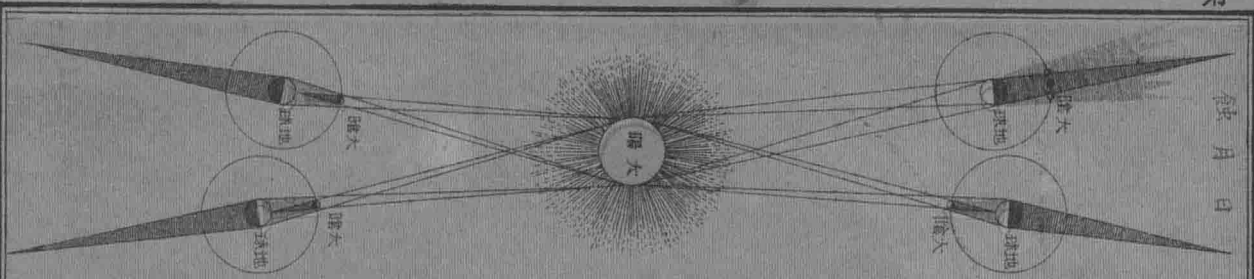


華英
對照

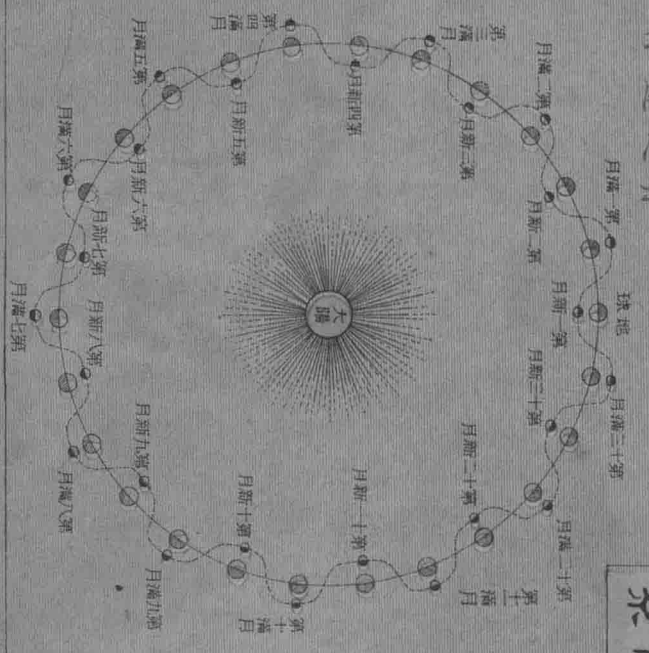
新世界列國地圖

說

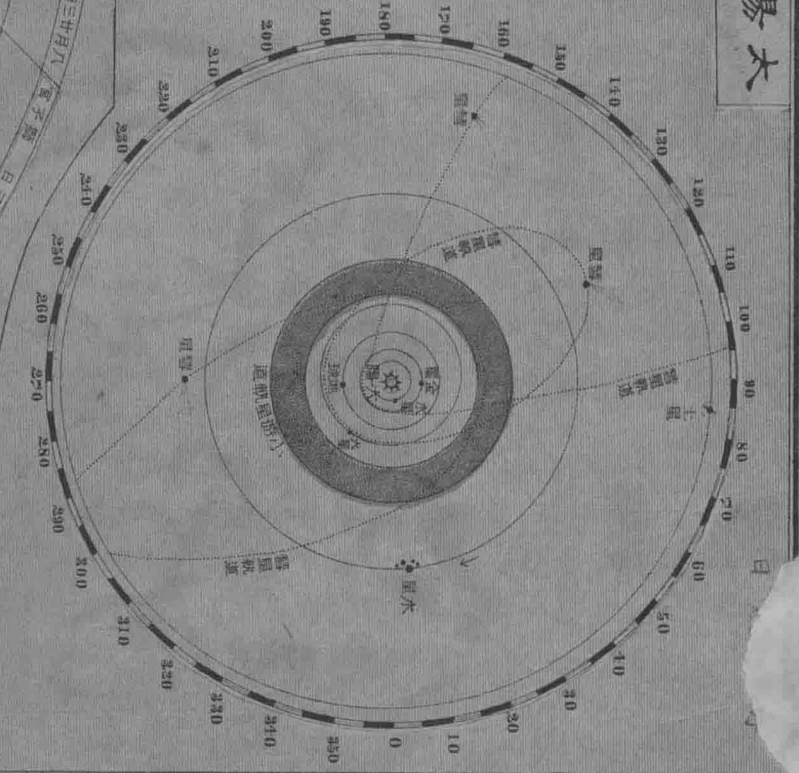
日月



行運之月

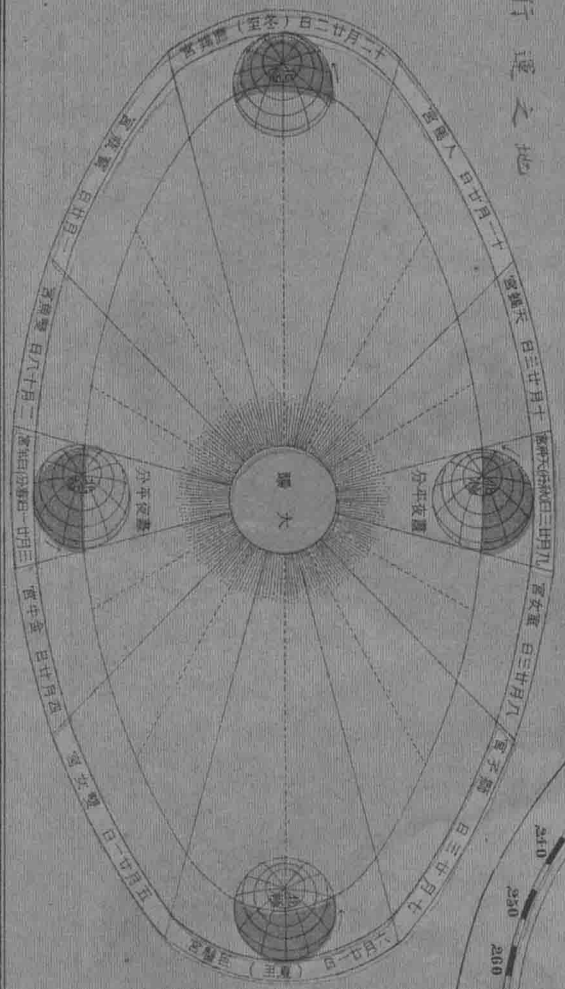


太陽系



太陽與諸行星之距離比較

行運之地



較比小大之距離與太陽



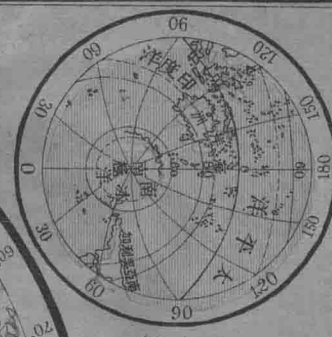
○ 地球	○ 金星	○ 水星	○ 火星	○ 木星	○ 土星	○ 天王星	○ 海王星
七千九百哩	七千五百哩	二千哩	八萬五千哩	七萬二千哩	三萬三千哩	三萬六千哩	四萬哩

太陽系中心
 金星
 地球
 火星
 木星
 土星
 天王星
 海王星
 冥王星

太陽系圖說

游星繞日鴻濛未啟空中徐一大塊酷熱之星雲旋轉不絕遂成球形連牽愈增裂為無數小塊其在中心位置不變者曰恒星運行恒星之周圍者曰游星亦曰旋繞游星之周圍者曰衛星太陽即恒星之一有八大游星繞之水火木土天王海王是也地介金火二星之間在本系中與之大小略等者惟金星曰水曰火皆小於地曰木曰土曰天王曰海王皆大於地故以周徑大小言地球位在第三以距離遠近言地球位在第三地球運行八大游星既同屬太陽系太陽對於各星皆有引力星對於太陽又感其斥力故不能徑直對行亦不至向下墜落各循斜線而成弧曲之形於是運動關係起焉地球運動有自轉公轉之別以南北徑為軸向東移轉一日一回者謂之自轉其速率每小時行十五度每分時行四分度之一當太陽之半面為晝背太陽之半面為夜太陽在北半球視之近北則晝愈長至北極而晝至六月之久近南則夜愈長至南極而久夜至六月之久太陽在南半球視之則反是以太陽為中心環繞而行一歲一回者謂之公轉其速率每小時約行二十萬零四千里計三百六十五日五時四十八分四十七秒而繞日一周是為陽曆一年以所餘四十八分四十七秒積至四年約得一日即置一閏故閏年都三百六十六日歲分四季是為春夏秋冬季分三月共得月十有二月有三十一日者如一月廿九日者如二月廿八日者如三月三十一日者如三月廿九日者如月一名太陰在地面視之與日相仿實則體積僅地球五十分之一以距離最近故所見若此其運動之適有三一為自轉二為自轉繞地球一周計二十九日十二小時四十三分自轉繞地球並繞太陽一周計一年即地繞自不發光但受太陽光線反射於地而其運行軌道去日地有遠近太陽不能時常正照發當與太陽地球成直線時則為新月地之在日或滿月地之在日成直角時則為上弦地之在日及下弦地之在日日月交蝕日月地在一直線上軌道切合無少偏差則成日月蝕其理太陰適介太陽地球之間人目視線為其所蔽不能窺見日球是為日蝕日蝕有全蝕皆既蝕金環蝕之別金環蝕者蓋以太陰軌道亦為橢圓距地遠近恒不相等距離遠時雖當太陽正面必不能掩其全部故周圍尚現環狀之光也若地球適介太陽太陰之間掩蔽太陽光線不能射至月面是為月蝕月蝕但有部分蝕皆既蝕而無金環蝕蓋地球體積較月既大無論距離遠近皆不能於周圍更露餘光也此種現象每年多則七次少則二次大約每十八年又十一月日蝕必四十二次月蝕必二十九次惟發現時不恒在於一處故人不必皆能見之

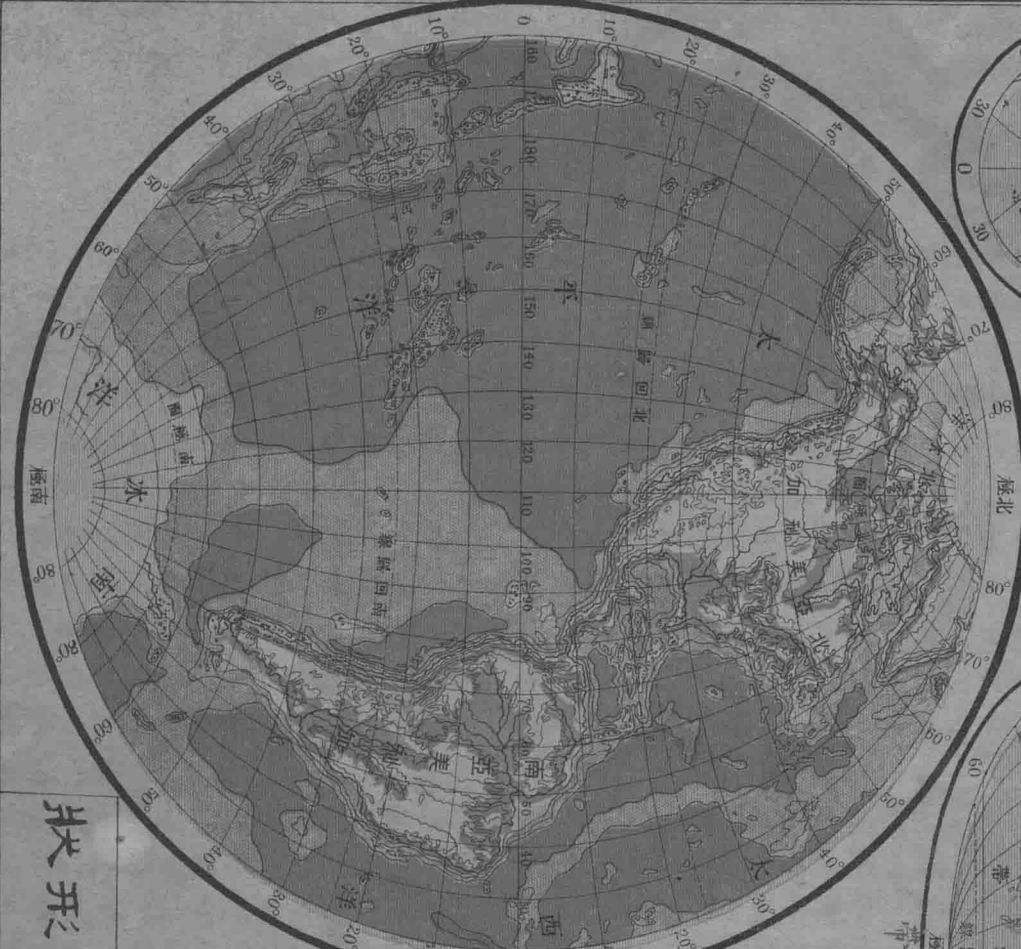
球體證明地球為橢圓形以球面甚廣漸次傾斜目力所不能及遂有疑其非者茲舉數例證之一人立平地視不遠遠愈登高則所見愈速二海艦之來先見船桅次見船身去艦果是三循方徑行不必回旋卒歸發軔之初地四日蝕之時地球反映月面其影必成圓弧五人向北行見北極星漸高南極星漸低向南行者反之六視日出入偏東一度者日出早四分時偏西一度者日入遲四分時故東半球晝西半球夜地之東西不同則日出入之遲早不同此地圓之證也然果彈圓則必緯度之長短相如各處之引力適等乃挪威拉普蘭緯度長於南美圭亞那而當赤道處物體之重量必減輕振子之擺動必較緩此又橢圓之證也據最近測量所得縱徑二萬二千八百四十里橫徑二萬二千九百九十八里亦通圍七萬二千里過極圍七萬一千七百八十一里其形髣髴似橢然以所差匪多故繪圖者每作正圓取其易也



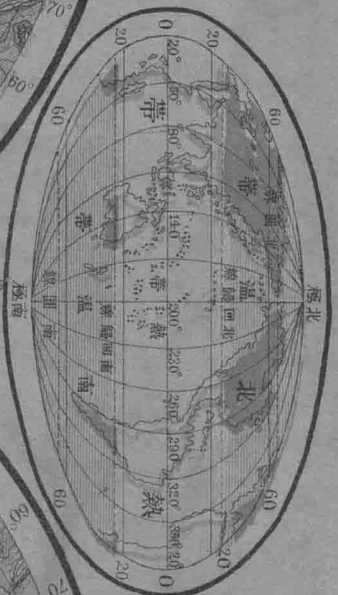
水半球

尺百六至尺九
尺千六至百六
尺十二萬 至千六
尺千九萬 至十二萬
尺四萬千八百

球半西



狀形球地



五帶

上尺尺九萬一
尺千四萬 至千一萬
尺千二萬 至千六
尺千五百至百六
尺百六至尺九

球半東



陸半球

經緯 地軸南北二端有確定不移之兩點謂之兩極兩極相距適中處謂之赤道自兩極點過赤道之圈曰經度線以本國京城為中則由此以東曰東經以西曰西經各百八十度合之得三百六十度當赤道處每度約一百里漸向南北則漸狹至兩極而歸於一點近地學家多從英國格林威池天臺起算謂之為國子午線實在我西經百十六度二十六分兩極間與赤道並行之圈曰緯度線亦北曰北緯赤道南曰南緯各九十度合全球而面亦得三百六十度每度二百里自赤道至兩極

大暑相等故亦謂之距等圖

氣候 氣候之寒暑視緯度之高下以赤道為。點北曰北極高故緯度又分五帶當赤道下南北各二十三度二十七分太陽射受熱最多四時酷暑是為熱帶熱帶外南北各四十三度六分太陽常從斜射而來寒熱待中有四時之度是為南溫帶北溫帶自溫帶更南北抵兩極圓其間亦各二十三度二十七分僅得太陽餘光四時溫寒長為南寒帶北寒帶寒熱有本能一概準此者則以包地球外之空氣能傳引地面所受太陽之熱其下層近地空氣厚蓄熱多故最溫燥呼之類外層遠地空氣薄蓄熱少致最寒冷。其地風信海流之冷熱亦能變換其地之寒燥而海濱島地寒者之差移又不如內陸之甚草木叢茂之場亦較沙磧不毛為和平也

陸海 全球剖分為二東半球之陸地曰東大陸凡洲四曰亞細亞曰歐羅巴曰阿非利加地役皆相連屬曰海洋洲則群島散布大部居東半球而黑跨西半球者西半球之陸地曰西大陸凡洲一曰亞美利加中間地頸銜接狀如蜂腰區分南北故又有畫為二洲而並稱六洲者兩大洲皆有極長山脈為主軸東陸成橋線起亞洲趨歐非西陸成縱線起北美入南美旁支分逕行為無數川原海洋洲則澳大利亞東西兩岸及東北各大島山勢亦甚崇峻但與他洲鮮連帶之關係陸地之外是為海洋其面積三倍陸地而偏多於南半球其界線亦別為五曰太平洋亦曰大在亞澳洲洋二洲之東美洲之西曰大西洋在美洲之東歐非二洲之西曰印度洋在亞洲之南非洲之東澳洲之西附近北極者曰北冰洋附近南極者曰南冰洋比較洋面太平洋最大大西洋次之印度洋次之北冰洋又次之南冰洋最小此外海濤灣汊則與大洋混連者也江河湖泊則自內陸流入大洋者也相互之間皆有密切關係存焉

人種 全球人口共計十六億以上種別為五曰亞細亞種一名蒙古種又曰黃種膚色黃面滿額平額秀畢低眼小而皆髮唇厚薄不一髮黑且少髯鬚居亞洲強半及歐洲東北與澳洲之西北羣島數逾六億以我國為文化中心點曰歐羅巴種一名高加索種又曰白人膚色白面長額高目深瞳綠鼻隆準唇薄髮蒼黃多髯鬚數約七億以歐洲及北非西亞為其主要居地印度埃及開化最早希臘羅馬相繼而起今則北歐文化突進移民過大地矣曰阿非利加種一名肉草羅種又曰黑人膚色黑額寬頤窄額平上削鼻潤而依伸吻唇髮卷黑少髯鬚居非陸海洋洲中亦有之數約億五千萬文化學未開其為白人掣往美洲者智識稍進曰亞美利加種一名英的安種又曰紅人膚銅色額上傾鼻豐額傑眼長時黑身長鬚髮如黃人其初過於美洲殆白人移住而居地遂縮今僅千五百萬矣曰海洋種一名馬來種又曰樸人膚褐色外貌似亞細亞種頭目似歐羅巴種齒奇白如編貝髮黑少髯居馬來半島及海洋洲羣島中零星散置數約三千五百萬殊無文化可稱人口密度以歐洲中央及西部為最亞洲首推我國江海平原及印度恒河平原若亞洲北境澳洲內部則最疏矣

昔時交通之具為帆船馬車進行極滯自文化進步逐漸改良機械致靈風行電掣神妙乃不可思議茲就其主要機關分汽船鐵路電報郵政四項言之

汽船 創始於美人富爾敦是英人機特於民國前一零六年浮行呼得桑河各國航仿製愈精今由九海至日五飛駛裨瀛有如梭織及蘇伊士巴拿馬二河既開而航路復固以大塘

起點於亞洲者由我上海分三綫一東至日之橫濱一南至澳之新金山一西沿本洲南岸濱海出蘇伊士入地中海抵歐洲各港其起點於美洲者由英利物浦分三綫一東至本洲大陸

港一西至美洲各港一繞南非洲經蘇伊士抵亞澳各港其起點於美洲者由美舊金山及加拿

他之溫哥華分三綫一西至橫濱一西南至澳洲一南至本洲西岸各港交通之繁以大西洋為

最印度洋次之太平洋又其次然自巴拿馬通接太平洋形勢一變駁駁有凌駕二洋之勢矣

鐵路 創始於人德機底經司提芬律加以改良於民國前八七年由曼徹斯特利物浦二城間

實行轉運諸國效之角力爭能遂以鐵路修短定國勢強弱迄今幾布滿全球其尤長者曰俄國

西伯利亞鐵路通歐亞兩洲曰美國太平洋鐵路自舊金山至紐約曰加拿他太平洋鐵路自溫

哥華至哈勒佛通計環球鐵路約六十萬英里舒為直綫自地至月可修複道其餘猶能繞地一

周速度一小時六十六英里故水行汽船陸行汽車雖遙遙萬里若往來於一室之中以視昔之

舟車時代固不可以道里計也

電報 創始於德人高施四年前美人莫而斯又加研究試驗於華盛頓巴爾的摩之間遂以流

傳設置日廣大陸既經密布又創海底電三百三十餘綫最有名者陸為歐亞二洲聯絡綫俄利

亞鐵北美東西貫通綫津鐵海為東西兩洋聯絡綫及大西洋自歐太平洋自美二綫九分鐘

頃即可繞地一周又有電話機發明於英人亞利山伯爾四年前彼此遙隔隔鄰相逼抑又神矣

今入萬國電信聯合會者凡四十餘國我及日本亦於民國前三年加入

郵政 我國古用驛遞利僅止於官府而不及於人民外國則古代波斯及羅馬帝政時代已行

郵政而中絕厥後法王路易十四再舉其事各國仿行至民國前七年英探羅蘭希利之議行

辨尼榮郵使制度人民益感其便但當時尚止行於國內迨民國前四年開萬國郵使會於

巴黎始行外國郵政越十三年復會於瑞士伯爾尼訂二十二國之同盟又三年而日加入又十

六年而我創辦亦於民國三年正式加入今統計列入同盟者八十餘國各地在內軍瀛固阻所費

無多利云溥矣

晚近科學日精文明愈進飛船行空潛航沒海無綫電憑以太空中以傳音意入明孔電元舟

引千溥溥於一日致則其所止又安能測哉吾因是而有感矣世界之交通愈便則列強之競

爭愈烈今雖德之三B政策已遭失敗俄之西伯鐵路漸成陳迹俄英則有三C及三D政策美

則有三A政策及巴拿馬運河之開太平洋西展之綫或已成就或在進行而要皆集矢於我至

於日之密運戶庭朝發夕至尤無論矣強鄰虎視獅睡難醒其又將何以圖存哉

五細亞洲圖說

量域 洲名蓋取東方日出之義或以為古安息轉音位東半球東北部北東南三面皆環大洋西接歐羅巴西南以一隅接阿非利加縱長萬六千里橫廣二萬一千

里面積萬四千八百九十四萬餘方里占全陸三分之一世界第一大洲也國是

者除中國日本暹羅波斯自主外悉為英俄法荷美葡等國所分領

地勢 以帕米爾高原波斯語平原等之義為中心山分阿爾泰山北天崑崙起

馬拉雅隸蘇里曼西興都庫什正五大系水為鄂畢葉尼塞勒拿北黑龍黃河長江

瀾滄流怒江雅魯藏布恒河印度南諸大川中部羣山四限水流內諸遠成羅布巴

爾喀什鹹海裏海等數澤而塔里木伊犁阿母錫爾烏拉諸河入之全境因山川形

勢析為五區東為我國江河及松遠兩平原南為後印度高原及印度平原西為伊

蘭小亞細亞何刺伯三高原及美索不達米亞平原北為西伯利亞大平原中則我國

西藏新量蒙古諸高原及俄領中亞細亞平原是

海岸 長約一億二萬餘里分三部(一)北水洋岸最徑直僅鄂畢及泰丹加二灣稍

深入中有台泰爾半島支出東以楚克池士半島隔伯林海峽遙望美洲阿拉斯加

半島與太平洋相通本部四季冰封西入近(二)一年用破水船試航鄂畢等河運物

出口(二)太平洋岸東有岡札德加朝鮮兩半島支出分伯林鄂霍日本中國南海

總等海而以日本羣島障之南有安達半島或西後印度稱島稱突出東京暹羅二灣間

更南馬來半島為太平印度兩洋之分界其東則南洋羣島散布焉(三)印度洋岸有

印度何刺伯兩大半島之支出有孟加拉灣阿刺伯海波斯灣紅海之支入自紅海

逾蘇伊士復有小亞細亞半島介地中海黑海之間為大西洋內海岸一部分

氣候 本洲兼跨寒溫熱三帶故氣候隨地而殊北部溫度極低冰期最久南部炎

熱如燠雨澤獨多且時有颶風為災中西兩部雖屬溫帶又以地勢高而距海遠純

係大陸性質有劇寒酷暑之憂惟東部平原近海寒暑適中最宜於人類之生活吾

民居之証非幸與

物產 本洲品物極豐且多由此傳布他洲者故地學家稱為天產物之倉萃場(一)

植物南部多米棉蔗椰香料等東部茶桑為利尤淸藍豆梁麥之類(二)饒北部苔冰

除森林外惟見灌木皆鮮之屬(三)動物熱帶多虎豹犀象及巨毒蟲蛇美麗禽鳥寒帶有

熊鹿貂犬等其毛皮宜於禦寒溫帶饒家禽家畜中西兩部牧業極盛(三)礦物各種

原質均有而烏拉嶺阿爾泰山之金高加索之石油中國印度之煤鐵馬來隅之錫

印度之金剛石錫蘭島及波斯灣之珠尤為世界所注目產鹽亦極富惟製造業不

及歐美發達實業經濟之權咸操自外人掌握為可惜也



本日本
JAPAN

海克次霍鄂

東海

海克次霍鄂

省和

日本海

東京

日本海

四国

九州

臺灣

太平洋

橫濱
東京灣

琉球群島

太平洋

一之分萬千一
四百里 七百里 一百里

朝鮮東海

海本

九州

臺灣

東京灣

日本海

太平洋

臺灣

橫濱
東京灣

琉球群島

太平洋

會都 鎮市大 鎮市小 流河 遺蹟 山 港

日本圖說 為世界五大國之一海軍分四區以橫須賀吳鎮與英美爭強位亞洲東海中延長不下七千里中為日本羣島東北為千島正

北為庫頁正西為朝鮮西南為琉球臺灣東南為小笠原及新管太平洋赤道以北諸島地勢頗與歐洲英吉利相似氣候溫和物產豐備進

化之驟為亞洲諸邦所不及除朝鮮別自為國小笠原以下另詳海洋洲外分日本羣島及千島庫頁琉球臺灣五部詳述於次 日本羣島

并千島琉球有人口五九九六一一四〇 合本州蝦夷四國九州四大島及諸小島面積等我黑龍江省為庫頁自庫頁島渡海而南崑崙海而東兩山餘脈所構成火山

極多地震頻仍其著者曰富士川以石狩最長湖以琵琶最大外則四圍環海港灣岬角隨處皆是太平洋黑潮自馬來羣島北來環流兩岸

故氣候大都溫和惟蝦夷島因受水流影響頗苦寒冽人民以太和族為主繁衍甚速土人倭奴漸就洵汰物產盛饒農業饒海產工廠林立商

務繁榮政體為君主立憲制全境雖分畿內及八道而實際行政為三府四十三縣一道廳國都曰東京居民二百萬舊稱江戶地勢平衍民物殷

閑尺地斗金為世界大都會之一舊都曰西京沿稱京都在琵琶湖西市街整列名跡尤多惟僻處山脊不若東京之扼要此外巨埠一橫濱

外臨東京灣本海上一漁村自開商埠輪舶廣萃華人僑寓者甚多二大坂臨灣同名為日本第二都會居民百餘萬全國物價咸視此為轉移三

神戶在大坂西繁盛埒橫濱華僑以粵商為多四長崎在九州西端港濶水深開埠亦早自我國及朝鮮至者必先抵此蓋西路門也西國

館在蝦夷島南往來俄美商貨多集於此 千島羣島 為岡札德加半島接於蝦夷東角之山脈別飛國後得撫幌等島峇大荒寒

無物惟附近漁利甚富 庫頁島南部人口一〇五七六五 為黑龍江口外接於蝦夷北角之山脈面積均我蘇皖饒森林富漁利其地即明苦夷庫

其音轉也一作黑龍與日名樺太俄名薩哈連清初本屬吉林省因荒遠未嘗措意遂為日本所占又以易千島於俄日俄戰後北緯五十度以南仍割於日一九二

〇年尼港構釁北部亦為日踞雖申明不利其土地然日人慣食言而肥此後未必能踐交還之約 琉球羣島 在我江浙閩東為三省航

太平洋衝道土沃民馴明嘗封其首為中山王清制因之光緒五年為日所滅改置沖繩縣首府那霸有天使館為我國冊封使駐節之所故

墟宛在主權已非擱筆躊躇不勝秦雞麥秀之感 臺灣人口三三九八五 本我閩省地事詳本國福建圖說面積半之土沃宜農茶米蔗樟冠絕世界漁

鹽林礦煤硫為利尤溥首府臺北昔我巡撫所駐今易以日本總督東北基隆西北淡水并為商業繁盛之區自此而南逾臺中至臺南鄭氏故

都也西北安平濱海便停泊復西逾海為澎湖列島有媽宮城清康熙時築甲午一役與臺灣同淪於日

日本東瀛小國也以地勢論似我附庸以民族論係我遺種秦始皇遣徐福率童男女五百求仙海上遂入日本不返至今紀伊有祠熊野有

立教又方士術即彼國史書亦多相傳為太伯徐福後以文化論自李唐來學者踵至風俗政教皆宗我國近數十年始師法歐西一旦圖強遂不知所自出盜我庫頁

縣我琉球奪我臺澎滅我朝鮮又復轉租旅大染指滿蒙強踞膠灣橫佔青濟且欲展濟順高徐二綫以包我京邑之南攘中東張恰二綫以

包我京邑之北更乘俄亂進兵西伯利亞以實行其大亞細亞主義而北滿外蒙已亟亟不可終日吾寧怪彼之不當狡逞吾懼吾同胞之關

牆自斃而適為彼驅除也耗矣哀哉

鮮朝 KOREA

一之分萬十五百四



朝鮮圖說八四二〇七

一曰高麗又稱韓國世隸中華甲午一役始認其獨立日俄戰後歸日保護至清光緒三十一年伊

藤博文以兵力圍王宮迫認新約置總監於韓京設理事於各地翌年以韓皇派秘使控告海牙平和會逼令遜位假名合併而韓遂亡溯獨立之初其君與臣咸以脫我羈絆相慶祝賀鴻文虛稱萬歲乃不十稔而皇皇箕子之遺封遂變為日本輿圖之附屬品今其遺民雖承民族自決潮流倡言獨立而內苦壓迫外無強援奔走呼號卒難如願是亦大可哀矣地勢為自吾滿洲支出之半島南以朝鮮海峽與日本九州相連中舍對馬壹岐諸島日人有事大陸必取道於此故有韓橋之目山脈統稱大關由長白南支分出縱貫東境峙為狼林馬息鉄嶺金剛太白諸峯水道除鴨綠圖們與吾分界外尚有大同臨津漢錦洛東諸江多向西注海岸曲折西南兩面最多島嶼之稠允推世界第一其著者曰濟州江華珍島巨濟面積埒我蘇皖土脈甚腴氣候稍含大陸性物產農業多米麥麻豆牧畜富牛馬皮毛人參尤暢銷於我國至沿海漁鹽北部林礦為利雖溥亡國以後奪於日人韓民無從染指交通昔甚不便自歸日本首築鐵路幹支各綫次第告竣電航郵便亦皆極力推廣一洗從前腐敗之觀全境舊分十三道故都曰漢城古稱漢陽以在漢江之北也京義京釜京仁京元四鐵路交點於此商業繁盛日本總督府及韓皇故宮我國領事署在焉由此而北曰平壤係箕子衛滿遺都古稱天險北門外有箕子陵百貨雲屯近開商埠甲午之役我軍失勢於漢城扼守此地以待援日人四面夾攻我軍敗績韓事遂不可問此外都市尚有京畿之仁川慶尚之釜山鎮海黃海之鎮南浦咸鏡之清津城津元山津諸處仁山在漢城西南西屏羣島東控鉄路礮臺環峙形勢天然清光緒九年開為商埠貿易極殷外有港曰濟物浦為泊船佳所甲午之役日軍自此登陸今設海軍貯煤所釜山扼洛東江口與對馬壹岐下關并當出入日本海門戶故日人謀韓先奪釜山商權繼闢軍港於鎮海鎮海南蔽巨濟島東連馬山浦水深可泊巨艦日人闢為軍港與其本國橫須賀吳鎮佐世保舞鶴合為五區蓋非僅以固日本海防若韓人蠢動更能東西策應也鎮南浦當大同江口除冬期冰結大船可自由出入華商昔日頗占勢力今為日人所奪清津城津元山均東濱日本海城津商業未盛清津築鉄道北通會寧與我國有地勢關係元山在永興灣內風傳險惡商船泊此頗有戒心然以交通便利商業冠朝鮮東岸且為全國最大漁場 朝鮮自箕子受封文化大啟漢元兩代嘗隸版圖置郡縣此外亦世列屏藩奉命唯謹降及清季東鄰狡啟國雖不國然其與我關係之密切至今猶昔義州安東會寧延吉皆僅隔一衣帶水安奉鉄路已接義州貫漢城而直抵釜山清會鐵路又將與吉會聯絡而窺我吉省假虞滅虢亡齒寒滿蒙多事實從此始吾於韓之亡也有隱痛焉

西伯利亞圖說 西伯利亞即鮮卑轉音本漢時強國有清初葉始漸為俄人佔領其地奄有本洲北部面積較我國畧廣東南一帶多山嶽

峙為阿爾泰山薩彥嶺外興安嶺斯塔諾尼嶺岡扎德加山老翁嶺諸脈惟南境有黑龍江與吾滿洲分界西北擴為世界第一大平原分草

原西森林中凍土部三帶滙鄂畢葉尼塞勒拿等大河惟西境有烏拉嶺與其歐洲本國相接氣候嚴寒畜牧最盛毛皮之利冠絕世界此外

河湖之魚介凍土之象骨草原之農業饒梁山嶽之礦政多金銀煤鉛寶石太平洋濱之海產均稱饒足商務以我國為主歐洲本國次之皆藉西伯

利亞鐵路為轉輸人民十九為斯拉夫族滿蒙朝鮮可薩克等族及原始土人才十之一行政昔分黑龍江地方五領省東西伯利亞三領省西

伯利亞二領省三大部自舊俄崩潰黑龍江地方改建遠東共和國與歐俄對峙稱東西二俄都市一在遠東共和國者曰赤塔本薩拜喀勒省

會今共和國即建於此當交通要衝茶葉皮毛貿易極盛迨西上烏丁斯克後營子迤東尼布楚康熙時與俄訂約處斯列列田斯克皆稱要市曰海

蘭泡為阿穆爾省會與我愛輝隔江對峙形勢重要商務殷繁庚子之役俄人沉我商民數千於江華商遂以不振所佔江東六十四屯至今

未返曰哈巴羅甫喀為東海濱省會當烏蘇里黑龍二江會口地勢扼要昔地方總督駐之沿江至尼港為舊時濱海要埠自威海興而此港

遂替沿鐵路逾雙城子至海參威西伯鐵路以此為終點東方艦隊以此為根據俄人經營遠東首要地也今舊黨組織政府於此與赤塔對

抗一在東西伯利亞者曰伊爾庫次克與省同名在拜喀勒湖西岸扼西伯鐵路之中當中俄交通之會俄人有所東方均藉此為樞紐建築

壯麗冠於北亞東部總督駐焉三在西西伯利亞者曰托木斯克曰托波兒斯克皆以城名為省名托木當同名河會鄂畢河處有支路聯大

鐵道交通便利商貨駢闐工廠礦政靡不發達西部總會也托波兒當同名河會額爾齊斯河處船舶通暢街市繁華居民多波蘭猶太人

中亞細亞圖說 亦俄屬在本洲內陸面積等我蒙藏極望平沙惟東南與我新疊接界處畧有山脈故河流多向西注氣候乾燥沙漠熱風

尤為行旅所畏人民多土耳其族奉回教業遊牧商品多羊毛棉絲運輸資駝馬鐵路行政舊分三部十省二屬國內務部轄烏拉爾土耳其階

二省司銜堡轄亞克摩林斯克塞彌巴拉敦斯克二省土耳其司坦轄七河費爾干撒馬兒罕錫爾達利亞阿穆達里亞特蘭開斯瀕六省屬

國曰布哈爾基發今土耳其斯坦建設自治聯邦仍為俄羅斯一部布哈爾基發則離俄獨立同改共和政體主要都市曰塔什干當鐵路交

點與我疏勒遙對農產繁殖林木森茂舊為土耳其斯坦總督駐處今聯邦政府在焉曰沃木斯克當西伯利亞鐵道及額爾齊斯河交會處

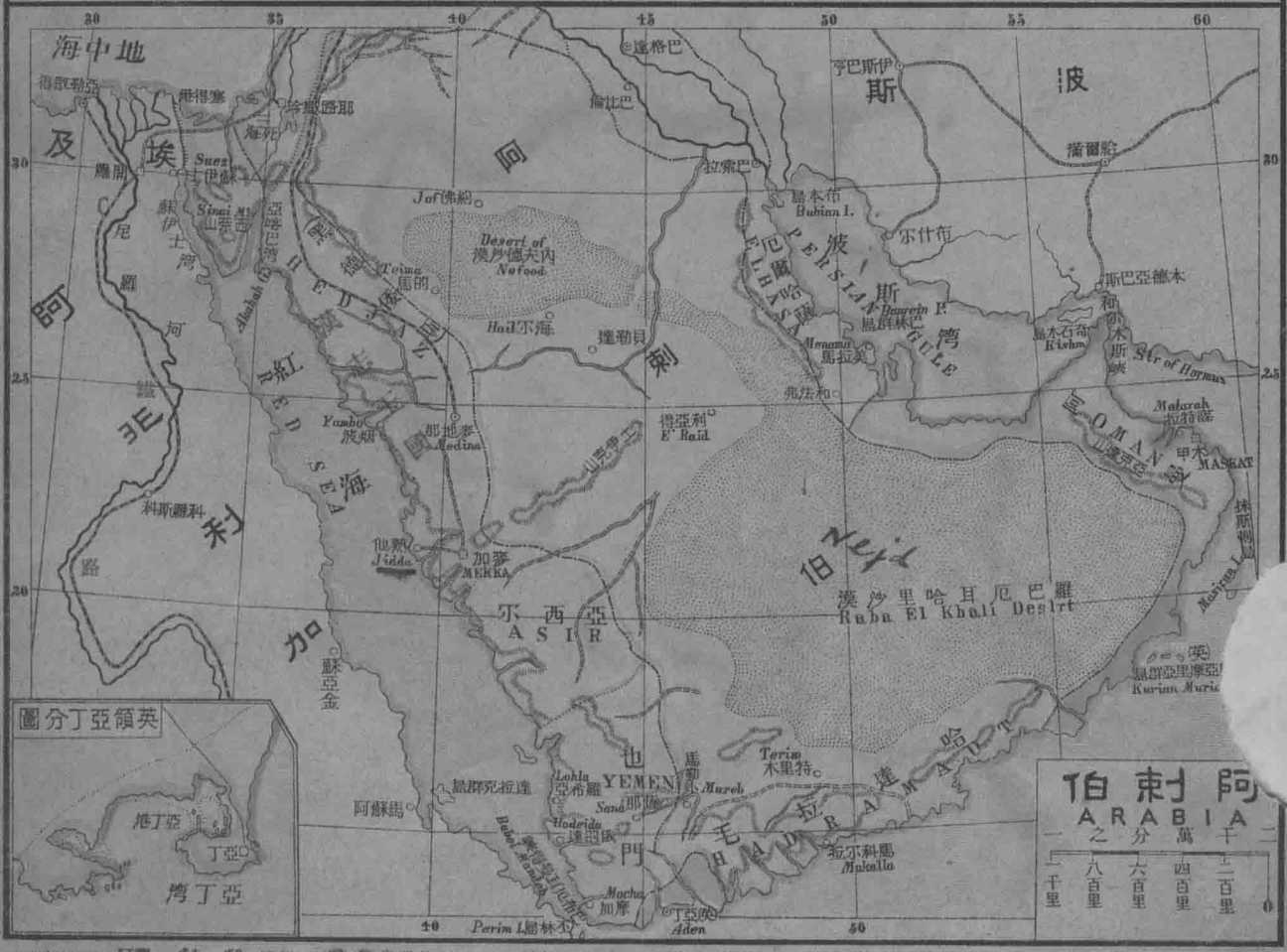
輪航通暢我國來往新疆者咸迂道於此舊時俄駐總督屯重兵所以威服中亞而鞭弭鮮卑即西伯利亞柯爾恰克舊領威時亦在此組織政府

他若布哈爾為回教聖地撒馬兒罕為帖木兒故都陵殿猶存浩罕為昔時波斯學者講演場謀夫為裏海橫貫鐵道分支點均稱要會

以上兩部唐時頗事竊窺開府元代盡入版圖分藩清初建國北抵外興安嶺有今遠東共和國南部西至巴爾喀什湖有今七河費爾干大

克托木斯克小部浩罕布哈爾基發等國悉罕悉臣聲威亦謂遠矣乃鄙視邊遠不甚措意一約再約而西北數百萬方里輿圖遂為俄割奪以盡參

中國圖 滿蒙新疊亦亟亟不可終日履霜堅冰夫豈一朝一夕之故哉



阿羅 山 路 鐵 市小 市大 會部 字紅 名國新 界國新 界國舊

南高加索圖說 高加索介裏黑二海之間以高加索山脈斜貫中央分為兩部北屬歐南屬亞洲者氣候和暖地平土沃面積約五十

萬方里住民一千二百萬黃白雜處身體秀美且富於不屈之精神故被俄征服後屢起抵抗革命結果遂析三共和國(一)阿士白登(即亞塞

受塔經位東南都巴庫礮台環峙為裏海良港附近石油最多足供世界所需之半更有火坑廣約三里長明不滅波斯奉火教者咸來朝拜

(二)喬治亞位西北獨立最先都第佛利斯舊高加索總督駐處城瀕庫爾河鐵路四達為商業中心西有波的巴統二城昔設軍備同為黑海

要港今喬治亞分建亞得卡勞農共和國於巴統(三)亞美尼亞位西南都埃里溫 本部僻處西陲與我國關係較淺然地當歐亞陸路之衝

元時曾道此以攻歐洲太祖連速不台統寬甸吉思海踰太和嶺征欽察阿羅思等國按寬甸吉吾國民而甘長此終古則亦已矣苟欲再繼

不世之業則此高加索山與烏拉嶺太祖二次遣拔都西征係取道烏拉寶為陸路所必由緬尋故轍能勿穆然深思哉 小亞細亞圖說

小亞細亞半島山嶺重復為大陸性之高原西部港灣屈曲島嶼尤多物產富羊毛間有小麥粟品礦藏於地開採未聞舊全屬土德人於

其境內築巴格達鐵路即三B政歐戰告終路歸國際管理地受列強支配土所存者僅西境一小部尚不受土帝節制另設國民黨政府於

昂哥拉都市惟布魯撒喀拉希薩可尼西威斯庫台里等稍著士麥拿雖稱良港為希所佔未能照修正條約歸還也所析各國曰亞美尼

亞位東北即合高加索西南部所建本擬託美代管以礙們羅主義不願承受遂歸獨立都市有溫尼挨爾斯倫達拉布松等曰古爾的斯丹

規定自治宗主權仍為土有但保證其將來或有之獨立都市以地里北克為最著曰美索不達迷亞歸英代管境內油田豐富新王現已選

出漢志都巴格達即三B政策終點有尼尼微及巴比倫故城為歷史上著名地曰西里亞歸法代管都大馬士革為商隊交通處迤西貝魯

特迤北亞勒伯皆稱繁盛曰巴勒士登即猶太都耶路撒冷與稍南伯利恒同為基督教聖地東有死海於世界稱最低沿海推羅海法加剎

等皆古名城也此外在地中海有塞浦路斯島戰前委英統治戰後正式合併於英在愛琴海有阿爾浙貝勒哥羣島除尼加里亞戰前獨立

和國羅得戰後歸意外餘均割歸希領 三洲亞歐 五海東海黑海中間自古為文明策源地指埃及猶大腓尼基巴比漢使甘英節臨地

頭蘇伊士元分汗國版入伊兒土耳其即突厥本吾回族同胞初起漠北以次西徙一逐於唐再逐於元席殘西走遠奄有亞歐非三洲大部

孰謂吾民族不能振威域外哉所惜故步自封裨政滋出非領既歸白人歐境復裂多國即此亞洲一片土亦為列強所支配茫茫宇宙竟無

我黃人立足之所亦可恫矣 阿剌伯圖說 全境三面濱海舊分土耳其屬地阿剌伯腹地英吉利屬地及阿曼王國今則漢志建國完

全屬英勢力範圍矣漢志本土屬黑德倭斯部係回教聖地所在教主駐之為回民所信仰大戰之際乘機宣布獨立助協約作戰事平得各

國承認受英保護并有統一亞西爾也門首城薩那海厄爾哈薩首城和法弗昔有威名及腹地諸部滿目沙塵惟利亞得之希望都城麥加

回教祖摩哈麥德實生於此麥地那則其墓地也附近有熱他烟波二港吊古謁墓者必於此登陸西北有西奈山地屬埃及英領亞丁雖彈

丸小地然當紅海門戶屯兵架砲甚占形勢阿曼為回人所建國亦受英保護首城木甲一作馬斯開特商業頗振 阿剌伯在漢曰條支在唐曰大

食在明曰天方唐時曾建條支都督府蓋亦羈縻之意元旭烈兀用兵東非嘗經其境遂屬伊兒汗國蓋不僅天馬西