

廣西地理

主編 莫一庸

編著

莫張唐莫
一健先德一
庸甫辰風庸

桂林文化供應社印行

中學地理教材

廣西地理

莫一庸主編

張先辰 張健甫
唐德風 莫一庸
編撰

文化供應社印行

廣西地理

版權所有 ★ 不准翻印

中華民國三十六年七月出版

每冊定價國幣

元

(外埠酌加郵運費)

編著者 莫一庸等

發行人 陳劭先

桂林
香港

南寧
廣州

文化供應社發行

編輯大意

一、本書遵照教育部新頒「中學課程標準」及「師範學校課程標準」內所列補充教材部份之範圍，編輯而成；專供本省中學（或國民中學）及師範（或簡易師範）第一學年地理科鄉土地理教材之用。

二、本書選材除遵照部頒標準所列之各項原則外，並專重於選取本省自然地理、人文地理、政治地理及經濟地理之材料，用以使讀者認識當前本省地理環境，及提起其愛鄉土、愛國家、愛民族之精神，並激進其適應環境，征服自然，改進社會及服務人羣之積極思想。

三、本書選材範圍極廣，舉凡地方志書，政府年鑑及私人著作等，罔不收羅摘要編入，但內容程度，恰取適合於中學生之水準，以便教學。

四、本書編撰由張健甫、張先辰、唐德風、莫一庸四先生共同集體寫作，並由莫一庸先

廣西地理

生主編及校訂，惟事屬初創，其中取材、編配各方面，容有欠周之處，尙希海內賢達，予以指正。

目 錄

第一章 沿革.....一

第一節 民國成立以前的廣西.....一

第二節 民國成立以來的廣西.....三

第二章 位置面積和行政區域.....六

第一節 位置.....六

第二節 面積.....七

第三節 行政區域.....一八

第三章 地形和氣候.....二二

廣西地理目錄

第一節 地勢

一一

第二節 山脈

二二

第三節 河流

二三

第四節 氣候

二六

第四章 資源和產業

二九

第一節 農業和農產

二九

第二節 林業和林產

三三

第三節 礦藏和礦產

三七

第四節 工業和工藝品

四二

第五章 民族與人口

四八

第一節 民族 四八

第二節 人口 五八

第六章 交通 七〇

第一節 航運 七五

第二節 公路 七九

第三節 鐵路和航空 八一

第四節 電訊和郵政 八四

第七章 都市 八四

第一節 六大都市 八五

第二節 桂林 八五

第三節 蒼梧	八八
--------	----

第四節 柳江	八九
--------	----

第五節 邕寧百色和龍津	九〇
-------------	----

第八章 建設事業（上）	九三
-------------	----

第一節 廣西建設綱領	九五
------------	----

第二節 軍事建設	九六
----------	----

第三節 政治建設	九〇〇
----------	-----

第九章 建設事業（下）	一〇五
-------------	-----

第一節 經濟建設	一〇五
----------	-----

第二節 文化建設	一〇九
----------	-----

第十章 國際關係和國防形勢……………一二七

第一節 國際關係……………一二七

第二節 國際形勢……………一二一

第十一章 廣西鄉賢……………一二四

第一節 政治和學術專家……………一二四

第二節 抵抗外族侵略的民族英雄……………一二六

第三節 民族革命的領袖……………一二三

第四節 客官廣西的忠臣義士……………一四〇

附圖表

- 一、廣西省全圖
- 二、廣西各縣等稅面積人口密度表
- 三、水稻分佈圖
- 四、桐油分佈圖
- 五、礦產分佈圖
- 六、廣西特族人口分佈表
- 七、人口分佈圖
- 八、本省主要河流航運概況表
- 九、廣西公路一覽表
- 十、國防形勢及桂越邊汛路圖

第一章 沿革

第一節 民國成立以前的廣西

廣西省在春秋的時代是百越（即百粵）的一部分，當時爲蠻荒之地，到了秦始皇卽位的時候（公元前二一四年）才將現在百色、天保、龍津以東的地方，和廣東的靈山、防城、欽縣、合浦，雷州半島、海南島和越南的東北部分，置爲象郡，這是廣西省編入中國版圖之始。

始皇歿，羣雄蠭起，天下大亂，南海郡尉趙佗，乘機而起，擊併百越，雄據嶺南，自立爲南越國并自稱南越武王，當時本省就成了南越國領土的一部份。

西漢初年，因爲天下初定，國家元氣，尙未恢復，遂用懷柔政策和羈縻的手段，封趙佗爲南越王。武帝元鼎五年（公元前一一二年），南越王的宰相呂嘉叛亂，武帝命伏波將軍路

博德與師征剿，次年亂平；就將現在容縣、岑溪、藤縣、蒼梧、信都、懷集、賀縣、鍾山、富川、恭城、平樂、荔浦、修仁、昭平一帶地方，置爲蒼梧郡。又將現在鬱林、平南、柳江及其以西之地，置爲鬱林郡，同轄於交趾刺史部；而以現在桂林東部一帶，屬零陵郡，隸於荊州刺史。到了東漢的時候，仍照西漢的舊制，沒有什麼大變更，祇是到了獻帝時，把交趾的名稱，改爲交州罷了。

三國時代，吳據江南，將交州分爲交廣二州，並且由鬱林郡劃出一部份的地方，撥入桂林郡，又將現在桂林、平樂以東的地方，分設始安、臨賀二郡。桂林、鬱林、蒼梧等郡，劃歸廣州管轄；始安、臨賀兩郡，就歸荊州統治。

到了西晉懷帝時候，分荆、廣二州爲三州。即增設湘州。將始安、臨賀兩郡劃歸湘州管轄。蒼梧、鬱林、桂林等三郡，仍歸廣州治理。東晉時，始安、臨賀二郡，又從湘州劃給荊州。當時本省之地，又分屬於荆、廣二州，回復到三國吳時那樣的局面了。

隋朝統一之後，分全國爲九州，廣西轄於揚州；唐初，疆域制度，仍因隋制。到太宗

貞觀元年（公元六二七年），天下大定，分全國爲十道，廣西就屬於嶺南道。

五代的時候，羣雄割據，廣西的地方，分屬於楚及南漢。

到了宋朝把全國分爲十五路，廣西屬廣南西路（廣東屬廣南東路）。因爲山之南北叫做廣，山之東西叫做袤；廣西在五嶺之南以西，所以叫做廣南西路。後來就簡稱爲廣西；這是廣西名稱的起源。

元朝的時候，分全國爲十中書省及十一行中書省，廣西屬於湖廣行省之內，到了至正（公元一三四〇年）時，分置廣西行省，開本省設省的先聲。

明朝成立，廢元朝行省之名，分全國爲十三布政使司，廣西置一司，是爲廣西布政使司。清朝復行元朝省制，置爲廣西省，內分桂林、平樂、梧州、潯州、柳州、慶遠、南寧、思恩、太平、鎮安、泗城等十一府，上思、百色二直隸廳，和鬱林、歸順二直隸州。

第二節 民國成立以來的廣西

民國成立之初，仍沿清制，分全省爲桂林、平樂、柳州、慶遠、梧州、潯州、鬱林、南寧、太平、鎮安、泗城、思恩、上思、百色、歸順等十五府。

民國二年，廢府制，劃分爲桂林、柳江、蒼梧、南寧、鎮南及田南等六道。

民國十五年，六道廢除，至十九年，依舊府屬管轄區域及地勢，劃全省爲桂林、平樂、柳州、宜山、南寧、賓陽、蒼梧、鬱林、龍州、靖西、百色、恩隆等十二個民團區。

民國廿一年六月，將十二區合併爲桂林、柳州、南寧、梧州、龍州、百色等六區。

民國廿二年七月，將龍州百色兩區，分爲三區，增設天保區，十月，復於桂林梧州二區之間，增設平樂區，共成八區。

民國二十五年，於梧州區，增設潯州區，二十六年，復於柳州增設慶遠區，於潯州區增設鬱林區，共爲十一區。

民國二十八年，又因南寧區過廣，乃劃分爲南甯武鳴兩區，而成爲十二區。二十九年，遵照中央的制度，將十二區，改名爲十二個行政督察區、九十九縣。一普通市。

三十一年復將十二區調整爲第一至第七，七個行政督察區。追後又增設第八區。至三十六年再增設第九區。

問題

- 一、廣西在春秋的時代是什麼地方？
- 二、廣西在什麼時候，才編入中國的版圖？
- 三、廣西的名稱是怎樣來的？
- 四、廣西現在分爲幾個行政區域？幾個縣市？

第二章 位置面積和行政區域

第一節 位置

廣西位置西起東經一〇四度三六分，東到東經一一二度三六分，南起北緯二一度三二分，北到北緯二六度一四分。東南自賀縣至思樂與廣東交界；東北自賀縣至三江與湖南交界；北自三江至西隆與貴州交界，西北自西隆至鎮邊與雲南交界，西南自鎮邊至思樂與越南交界。廣西西南與越南為鄰，南部與海岸距離很近，而內則北接湘黔，遠通鄂蜀，實為我國西南的屏障，在國防上佔有極重要的位置。

廣西偏處中國國境的南端，與中原相距很遠，所以過去文化較為落後。又因它是一個內陸省分，交通較為困難，所以近幾十年來經濟發展不及沿江沿海的地域。但隨着內地公路鐵路之完成，及廣西對湘黔等省交通事業之發展，這種情形已漸漸的改變了。尤其是在抗戰以後，沿海各省，相繼淪陷，廣西頓成為西南交通要道，顯居後方重鎮，不獨為省內政治上之