

敬愛的周總理  
人民的好總理

（三）

河北人民出版社

## 目 录

怀念敬爱的周总理 誓把铁路运输搞上去·····	( 1 )
周总理为祖国水利事业呕心沥血·····	( 6 )
敬爱的周总理十分关怀治黄事业·····	( 16 )
周总理给地质工作指明道路·····	( 25 )
回忆周总理对人民气象事业的亲切关怀·····	( 32 )
敬爱的周总理，邮电职工深切怀念您·····	( 36 )
铭记周总理的教诲 时刻把人民安全挂心上·····	( 39 )
在敬爱的周总理身边工作的日子·····	( 44 )
我军后勤建设凝聚着敬爱的周总理的心血·····	( 58 )
周总理关怀出版马列和毛主席著作·····	( 63 )
周总理热情扶持知识青年上山下乡·····	( 67 )
敬爱的周总理亲手绘制首都建设的蓝图·····	( 72 )
周总理永远活在爱国华侨心中·····	( 80 )
敬爱的周总理与鲁迅·····	( 87 )
难忘的教诲 光辉的楷模	
——回忆长征初期的周恩来同志二三事·····	( 93 )
周总理心理装着普天下劳苦大众·····	( 99 )
山山水水记深情·····	( 104 )
周副主席在长征路上·····	( 110 )
长征中我见到的周总理·····	( 117 )

## 云岭春早

- 忆周副主席视察新四军军部…………… (121)
- 在跟随周总理的日子里…………… (124)
- 敬爱的周总理永远活在我们心中…………… (127)
- 敬爱的周总理是普通劳动者的典范…………… (131)
- 光辉的业绩 杰出的贡献
- 忆周总理出席第一次亚非会议…………… (134)
- 牢记周总理的亲切关怀，把钢铁生产搞上去…………… (141)
- 周总理和钢铁工人心连心…………… (145)
- 敬爱的周总理在包钢…………… (150)
- 敬爱的周总理在太钢…………… (157)
- 光辉的榜样 巨大的鼓舞
- 回忆敬爱的周总理亲临我厂视察的幸福情景… (164)
- 周总理的亲切关怀永远鼓舞我们阔步前进…………… (168)
- 敬爱的周总理 我们永远怀念您…………… (172)
- 今日重映《东方红》 唤醒总理同庆功…………… (179)
- 周总理的光辉形象永远塑在我们心上…………… (185)
- 敬爱的周总理热情关怀胶片工业的发展…………… (189)
- 永远铭记周总理的亲切关怀…………… (192)
- 我们永远以周总理为光辉榜样…………… (195)
- 绍兴人民怀念敬爱的周总理…………… (201)
- 敬爱的周总理 临漳人民怀念您…………… (205)
- 敬爱的周总理 您永远和我们在一起…………… (207)
- 敬爱的周总理在西柏坡…………… (213)

## 周总理鼓励我们沿着毛主席指引的道路奋勇向前

——忆敬爱的周总理视察我们大队的幸福情景…… (216)

大营人民怀念敬爱的周总理…… (221)

敬爱的周总理 肥光人民怀念您…… (229)

商业职工深切怀念敬爱的周总理…… (236)

敬爱的周总理，我们永远怀念您…… (240)

终生难忘的日子…… (245)

敬爱的周总理永远活在我们心中…… (251)

周总理深切关怀聋哑学生…… (254)

回忆敬爱的周总理对我的教益…… (257)

深切的怀念…… (261)

## 怀念周总理 学习周总理

——空军航空兵某师指战员回忆跟随

周总理航行的日子…… (265)

周总理永远激励我们胜利远航…… (270)

敬爱的周总理，海军战士怀念您…… (275)

## 周总理永远和我们心贴心

——首都文艺工作者深切怀念敬爱的周总理…… (279)

周总理是革命话剧的辛勤培育者…… (288)

敬爱的周总理，文艺工作者怀念您！…… (297)

敬爱的周总理，您是文艺工作者的带路人…… (307)

## 总理的教诲永世铭记

——纪念周恩来总理逝世一周年…… (311)

敬爱的周总理 文艺战士怀念您…… (318)

**一心想着人民 一切献给人民**

- 首都医务人员无限怀念敬爱的周总理…………… (323)
- 敬爱的周总理永远是我们学习的光辉榜样…………… (329)
- 在周总理身边工作的日日夜夜…………… (334)
- 亿万人民的光辉榜样
- 北京饭店广大职工回忆敬爱的周总理…………… (338)
- 难忘的教诲 光辉的业绩
- 缅怀周总理对科技工作和科技队伍的  
亲切关怀…………… (343)
- 敬爱的周总理，我们永远怀念您…………… (350)
- 敬爱的周总理，台湾同胞怀念您…………… (355)
- 永远铭记周总理的亲切教诲…………… (358)
- 周总理给我们带来了党和毛主席的温暖…………… (365)

## 怀念敬爱的周总理 誓把铁路运输搞上去

铁道部理论组

敬爱的周总理对毛主席革命路线执行得最坚决。每当毛主席一项新的战略部署、一项新的指示下达后，周总理总是用最坚定的态度，最耐心的工作，推动我们铁路部门贯彻落实。最使我们难忘的是，在风雷激荡的无产阶级文化大革命的日子里，周总理为搞好铁路的革命和运输生产操尽了心。一九六六年红卫兵小将响应毛主席把文化大革命进行到底的伟大号召，进行革命的大串连，铁路的客运量大幅度上升。周总理对运送红卫兵十分关心，几乎每天都要询问运送红卫兵的情况，一再指示铁路部门要把这项工作组织好，以极大的热情支持红卫兵小将的革命串连。在周总理的亲切关怀下，从全国各地运送了一千二百万红卫兵来到首都，接受了伟大领袖毛主席的检阅。周总理为此高兴地鼓励我们说：“铁路员工为文化大革命，为红卫兵大串连服务，取得很大成绩，有很大功劳。”但是，林彪反党集团和“四人帮”，千方百计地破坏无产阶级文化大革命，他们把黑手伸向铁路，煽动资产阶级派性，分裂工人阶级队伍，挑动武斗，搞全面内战，搞打砸抢，停工停产，中断铁路运输，妄图通过干扰破坏铁路的革命和生产来破坏毛主席的战略部署。在这场尖锐复杂的斗争中，我们敬爱的周总理一直同他们进行针

锋相对的斗争。周总理多次明确指出，铁路一刻也不能中断，任何人都不得以任何借口冲击铁路运输。周总理指示铁道部：“铁路上不论什么时候发生重要的事情，都要立即报告给我，不要怕影响我的休息。”他每天都要阅读《铁路运输日报》，了解铁路运输情况。当时，不论哪个地区铁路运输发生了问题，周总理总是不分昼夜，立即进行处理。周总理反复教育我们说：铁路运输搞不好不仅影响国民经济，影响人民生活，也会影响到实现毛主席的战略部署，影响到夺取无产阶级文化大革命的全面胜利。

周总理对于铁路部门贯彻落实毛主席在文化大革命中的一系列重要指示，花费了许多精力。为了促进铁路部门尽快实现毛主席发出的要搞革命的大联合和革命的三结合的伟大号召，周总理先后接见铁路部门的干部和群众组织代表达百次之多。在那上百次的接见中，谁能说清楚耗费了敬爱的周总理多少心血啊！谁能算出来占用了总理多少宝贵的时间啊！在那通宵达旦的接见中，总理有时困倦了，他老人家就起来走一走，扶着椅背站一站，或者用冷水冲一冲头，坐下来继续和大家亲切交谈。在那些长达几小时甚至十几个小时的接见中，总理常常是坐在会议桌旁和大家一样喝白开水，吃饼干充饥。总理把吃饭的时间也用来对大家做工作。在一次接见中，总理的心脏病发了，大家都为总理的身体担心，劝总理休息。可是，总理只在沙发上坐一会儿，吃了点药，又回到会议桌旁来和大家继续交谈。当时，很多同志都为周总理这种为革命工作勤勤恳恳，鞠躬尽瘁的高尚品德，感动得流下了热泪。我们敬爱的周总理却亲切地对大家说：“不要紧，不要紧，为人民服务，我只要还有一口气，努力干就是了。”当时，全国十八个铁路局、五十三个铁

路分局和一些主要站段的革命大联合和革命三结合，都是在周总理的亲切关怀和推动下实现的。

周总理对铁路的建设非常重视，了解情况非常清楚，对我们的指示非常明确、具体。武汉长江大桥的修建，总理操过心，并且亲自为大桥题了字。南京长江大桥建设过程中，对于如何贯彻“备战、备荒、为人民”的伟大方针，做过专门的研究和指示。周总理根据毛主席的战略思想，对西南铁路建设的一些技术设计问题，从隧道的净空、路基的宽度到闭塞信号的使用，都仔细地听取意见，做过详尽的批示，使毛主席的战略思想，在西南铁路建设中得到了切实、具体的贯彻。周总理对铁路上发生的一些重大问题，总是不辞劳苦地亲临现场了解、处理。一九五八年七月，黄河出现历史上罕见的特大洪水，冲坏了黄河铁路大桥，周总理立即从北京赶去，在深夜冒雨到大桥上视察。有的工人看到总理浑身都被雨淋湿了，就找来一把雨伞要为总理打上。总理说：“不用，我愿和工人同志们一样。”总理走到工人中间，征询和听取了他们对抢修大桥的意见，并在现场指挥抢修的领导干部一起商讨了尽快修复大桥的方案。当大桥迅速修复后，周总理又一次到大桥上视察，看望和慰问参加抢修的工人同志们。周总理对铁路的情况非常熟悉，从铁路局到一个编组站，乃至一个分局和另一个分局之间的分界口交接列车的情况，都了解得非常清楚，常常从我们看来是一些小事的问题上，指出我们办企业必须注意的方向原则问题。

周总理对铁道部门支援第三世界国家的工作也非常关心，总是从无产阶级国际主义的高度来指导我们的工作。在一项援外工程中，我们要为受援国制造一批车辆。我们想为这批车辆安装现在比较通用的制动装置。但受援国原有车辆的制动装置



却是另一种样式，周总理知道这件事情后，立即指示我们，要把两种制动装置都安装上，既能现在用，将来有改动也能用，并说：“我相信铁路职工一定能解决这个问题，把车辆造好。”在周总理指示的鼓舞下，很快就制造出了安装两种制动装置的车辆，受到受援国的欢迎。

周总理每次坐火车外出视察，总是一再嘱咐尽量不要影响正常的铁路运输。只要不陪同外宾，大多是在旅客列车上加挂一辆公务车，不开专列。即使开专车，总理也一再指示尽量少挂车，有时发现车挂得多了，就让把不太需要的车辆甩下。周总理在车上的生活非常俭朴。总理亲自规定，他和他的工作人员上车吃饭不能超过规定的标准。有一次厨师给总理做了两个菜。总理说：“按我的伙食标准，这一个菜就够了，那个菜留着下顿吃。”周总理每次上车，都抽出时间和乘务人员谈心，询问他们的工作、学习和生活情况，教育他们要努力学习马列和毛主席著作，学习文化，学习业务，学习外语，经常语重心长地对大家说：“我们要为革命干到老，学习到老，改造到老。”而白骨精江青坐火车游山玩水，寻欢作乐，坐一次火车，对铁路就是一次灾难，铁路运输计划和秩序就要被打乱，好几天不能恢复。对照起来，我们对周总理更加崇敬和爱戴，对大野心家、阴谋家江青更加憎恨和蔑视。

解放二十七年来，敬爱的周总理对铁路的关怀是说不尽，道不完的。铁路建设事业前进的每一步，都灌注着周总理的心血啊！敬爱的周总理在逝世前的重病之中，还把铁路运输工作挂在心上。当他听到铁道部负责同志告诉他，全国铁路职工认真贯彻落实中央关于加强铁路工作决定后，一些老大难地区铁路畅通了，周总理非常高兴，说这是一个好消息。他老人家鼓

励铁路职工要在毛主席革命路线指引下，把工作做得更好，殷切期望铁路在发展国民经济、巩固国防、加强无产阶级专政的斗争中发挥更大的作用。

现在，敬爱的周总理虽然和我们永别了，但周总理对我们的谆谆教导，经常在我们的耳边回响，给我们增添了无穷的力量；周总理和我们铁路职工在一起时的亲切、慈祥的音容笑貌，经常在我们的眼前重现，给了我们无限温暖和巨大鼓舞。我们一定要在以华国锋主席为首的党中央领导下，把周总理的遗愿变为现实，深入揭发批判“四人帮”的反革命罪行，抓革命，促生产，把铁路运输搞得安全正点，多拉快跑，畅通无阻，为发展国民经济当好先行，为实现祖国的“四个现代化”而努力奋斗！

（原载一九七七年一月二十日《北京日报》）

# 周总理为祖国水利事业呕心沥血

水利电力部理论组

敬爱的周总理在社会主义革命和社会主义建设中日理万机，还极其关怀水利工作。总理啊总理！祖国的江河土地，倾注了您的心血，撒遍了您的骨灰，铭刻了您的丰功伟绩。解放前，大雨时江河横溢，洪水漫流；少雨时塘干田裂，赤地千里。现在，农田基本建设广泛开展，小型水利星罗棋布，江河都经过不同程度的整治。许多地方，水库成群，河渠纵横，水旱灾害初步控制，水利资源开始造福于人民。我国的农业生产条件发生了很大变化。这都是我们敬爱的周总理付出了巨大的辛劳、坚决贯彻执行毛主席革命路线取得的伟大成果。

## 一

周总理根据毛主席的指示，对每一个阶段水利工作的方针任务，每一次水利建设高潮的具体部署，每一条大江大河的治理，许多重大工程的兴建，都亲自主持审定。对许多重大问题，都亲去现场了解情况，深入群众调查研究，多方听取不同意见，经过反复研究后才做出决定。

北京市潮白河上的密云水库，就是在周总理亲切关怀下建成的。总理曾六次亲自去密云水库视察。第一次是在一九五八年夏天，在人民公社化的大好形势下，为了适应京津地区工农

业发展的需要，周总理及时总结了北京市依靠群众、多快好省地修建怀柔水库的经验，亲去现场，定下了兴建水库的决心。当年秋天，依靠人民公社的伟大力量，组成二十万大军奔赴工地。第二次在一九五九年春，因为我们缺乏经验，工期又十分紧迫，周总理亲自去现场研究后，批准我们提出的当年拦洪，第二年建成的方案。一九五九年八月，总理正在庐山参加八届八中全会的时候，潮白河流域发生特大暴雨，密云水库工地面临最严重的考验。正当我们与洪水决战的关键时刻，周总理从庐山打来电话，鼓励我们夺取拦洪的胜利。后来，总理和陈毅同志邀请外宾参观胜利拦洪的密云水库。这时，潮白河洪水已被驯服地锁在水库里，浩瀚的水面，映照着雄伟的万里长城，总理看了十分高兴，陈毅同志即席赋诗。我们请求总理为大坝题词，总理笑着摇摇头说，密云水库不应由我题词，这个水库的建成，应归功于毛主席的革命路线，我回去向毛主席汇报。一九五九年九月十日，伟大领袖毛主席亲临水库视察，这对全体水库建设人员是最大的幸福。在毛主席和周总理亲切关怀的巨大鼓舞下，这个当时全国工程量最大的土坝工程，仅用两年时间，在一九六〇年前就全部建成，对京津地区的“除害造福”起了巨大作用，成为大型水利建设中贯彻执行社会主义建设总路线的光辉典型。

在连续几次的水利建设高潮之后，由于我们学习毛泽东思想不够，在我们的工作中出现了一些片面性。周总理及时指导我们总结经验。一九六五年八月，在全国水利会议期间，我们向总理汇报会议纪要时，总理逐段、逐句地指导修改。总理意味深长地指示我们：“农业现代化是主席提出的，是战略方针问题，水利工作首先为农业生产服务，要为生产办水利，在脑筋里

要有个长期观点。十年、几十年，长期为农业生产服务。”总理的亲切教诲，使我们加深了对毛主席关于“水利是农业的命脉”的英明论断的理解，并明确总结了建国以来水利建设的经验，端正了水利工作的路线。第四个五年计划开始的时候，根据周总理的指示，我们进一步明确规定了“小型为主，配套为主，社队自办为主”的水利建设方针。在党的基本路线指引下，周总理亲自为我们制定了具体的工作路线、方针和政策，使水利建设在无产阶级文化大革命的十年中得到空前未有的大发展。

## 二

敬爱的周总理，同亿万人民心心相连，总是想人民所想，急人民所急，是全心全意为人民的典范。

一九六三年海河大水后，毛主席发出“一定要根治海河”的伟大号召。一九六四年，毛主席又指示：要扭转南粮北调的局面。周总理坚决执行毛主席的指示，高举农业学大寨的红旗，亲自指导改变冀、鲁、豫生产面貌的斗争。总理多次召开会议，审定了根治海河的第一期规划，并积极领导组织实施。一场根治海河的人民战争，在华北大地上轰轰烈烈地展开了。一九六五年，华北又遭大旱。周总理在一九六六年二月，亲自主持召开京、冀、鲁、豫、晋、陕、辽、内蒙古等八省、市、区的抗旱会议，教育大家变压力为动力，把抗旱作为一个改变农业生产条件的长期战斗任务，一直抗到实现粮食自给，扭转南粮北调。会后，组成八个抗旱工作组，总理亲自兼任河北省抗旱组组长，并指定几位副总理和有关领导同志分任其他各

省、市、区的抗旱工作组组长。

抗旱会议后不久，一九六六年三月八日，河北省邢台地区又发生了强烈地震。震后第二天，周总理就带着毛主席、党中央的关怀，在余震不断的情况下，亲赴灾区慰问。并视察了漳河上的岳城水库。总理指示我们，水库要注意综合利用，不仅要考虑防洪，还要变水害为水利，积极发展灌溉。当天深夜，周总理赶到磁县做了这次抗旱视察的总结，给当地同志作了亲切的指示。在周总理的倡导下，北方地区普遍开展了抗旱打井的群众性运动，并把制造机井抽水设备列为农业机械化的重要内容。经过近十年的努力，北方地区已发展机井一百八十万眼，其中冀、鲁、豫三省就发展到一百一十多万眼。机井结合其他灌溉设施，发挥了巨大威力，战胜了一九七二年的大旱，夺取了农业持续丰收。历史上多灾低产的冀、鲁、豫三省，实现了粮食自给有余。我国从隋炀帝时即为南粮北调开凿运河，这种历史时代一去不复返了。

一九七〇年以来，周总理又亲自抓陕、甘、宁老解放区的工作。一九七〇年三月，总理请延安地区各县负责同志来京开会，重新学习毛主席在一九四九年十二月二十六日给延安和陕甘宁边区人民的复电，勉励延安人民发扬光荣传统，制定进一步改变面貌的规划。一九七三年总理亲去延安，再一次鼓励延安人民，要奋战五年，粮食产量翻一番。在这期间，宁夏、甘肃一些地区遭受严重旱灾，也受到总理的亲切关怀。总理听了定西地区的灾情汇报后说：“听了很难过，是我们工作没有做好。”敬爱的周总理为我们有关部门承担了责任，使我们难过得流泪。会后，总理立即指示有关部门，组织一批同志奔赴灾区，抗旱救灾。陕、甘、宁老解放区人民，几年来加快步伐学大

寨，正在夺取新的胜利。我们一定向老解放区人民学习，与老解放区人民共同战斗，不辜负毛主席和周总理的殷切期望！

### 三

伟大领袖和导师毛主席教导我们：“人的正确思想，只能从社会实践中来，只能从社会的生产斗争、阶级斗争和科学实验这三项实践中来。”敬爱的周总理，经常教育我们用毛主席的哲学思想武装头脑，不断在治水的实践中，认识和探索治水的规律。

黄河，是世界闻名的难治之河。从西北的黄土高原，每年冲下十几亿吨泥沙，淤积在黄河下游，使河底高于地面，称为“悬河”。历史上黄河经常决口改道，造成严重灾害。解放后，毛主席号召“要把黄河的事情办好。”为了贯彻落实这一指示，周总理多次亲自主持会议，研究制定治黄方案。

一九五八年黄河发生特大洪水，冲断了郑州黄河铁桥。总理亲临现场，冒雨视察水情，鼓舞豫、鲁两省军民，夺取了抗洪斗争的伟大胜利。为了控制黄河洪水，开发黄河水利，一九五七年动工兴建三门峡水利枢纽工程。总理明确指示：“三门峡水库的兴建，只是根治黄河的开始。”要我们充分准备，在实践中不断总结经验，认识治黄的客观规律。果然，水库建成后，泥沙淤积很严重。当时，提出了各种改建方案，定不下来。一九六四年三月，周总理刚从国外访问回京，不顾旅途劳累，深夜询问关于三门峡工程的情况，并要我们去现场查勘。当年十二月，总理在紧张地准备召开三届人大前夕，亲自主持了治黄会议，鼓励大家各抒己见，对于一些错误思想，进行了耐心的教育，最后统一了大家的认识，确定了三门峡改建的第一期方

案。总理给到会的每个代表，送了一本《毛主席的四篇哲学著作》，要我们当天夜里把书送到每人的床头。一九六四年十二月十八日晚上，总理亲自做了会议总结，总理谆谆教育我们：“一切问题都要在现场去实践，通过实践，取得经验，不断总结，然后再实践，再总结。就是物质变精神，精神变物质。”在毛主席哲学思想指导下，在周总理的关怀下，一九六八年，三门峡完成了第一期改建工程。一九六九年又确定了第二期改建方案。一九七三年胜利完成了改建工程，基本解决了泥沙淤积，并开始发电。这是对黄河认识的一个飞跃。敬爱的周总理为了解决三门峡工程中出现的问题，曾三次亲临现场指导。当改建工程完成后，总理已患重病。我们多么希望总理能再一次亲自去看一看改建后的三门峡水库啊！总理在医院中，仍多次询问改建后的效果，要中央领导同志问我们：三门峡水库的淤积问题是不是真的解决了？周总理还曾多次亲自主持，研究黄河上游刘家峡水电站的建设，黄河中游的水土保持工作，黄河下游的大堤加固等问题。总理啊总理，您为黄河治理花了多少心血！

#### 四

敬爱的周总理从建国之初，就不断地教育我们，在水利建设中要全面规划，团结治水，“要提倡社会主义的协作，共产主义的风格”，要遵照毛主席规定的“团结——批评——团结”的原则，耐心细致地做思想工作，妥善解决历史遗留的水利矛盾。在旧社会，地主、资本家“以邻为壑”，“分割治理”，经常为了争水挑动大规模的械斗。在社会主义制度下，这些矛盾应该也可以得到合理解决。



淮河的洪水大，出路小，上、中、下游矛盾很多。一九五〇年大水后，周总理根据毛主席的指示，亲自主持治淮会议，制定“蓄泄兼筹”的方针，合理解决了上、中、下游的矛盾。毛主席批准了周总理的报告，进一步指示：河南皖北苏北，三省共保，三省一齐动手。二十多年的治淮实践，证明周总理根据毛主席的指示制定的治淮方针无比正确。治淮中每一项重大工程的建成，都是团结治水的胜利。

长江是我国第一大江，水利资源极为丰富，有世界闻名的三峡天险，同时，长江中下游的水灾也极为严重。一九五一年，为了保证湖北省江汉平原的安全，总理亲自主持审定了荆江分洪工程的建修方案，合理解决了江汉平原与洞庭湖地区在治水问题上的历史矛盾。周总理为荆江分洪工程的题词“要使江湖都对人民有利”，至今仍鼓舞着我们进一步团结治江。

为了研究治理长江的规划，早日实现毛主席提出的“高峡出平湖”的宏伟理想，周总理偕同李富春、李先念副总理，于一九五八年二月底，带领有关省和国务院有关部门的同志，从武汉溯江而上，边勘察，边开会，大家畅所欲言，充分进行了讨论研究。途中总理冒大雪视察了荆江大堤，踏勘了三峡的几个坝址。总理在重庆为这次讨论做了总结。总理指出，治理长江应“统一规划，全面发展，适当分工，分期进行”，要我们“正确处理远景与近景，干流与支流，上、中、下游，大、中、小型，防洪，发电，灌溉与航运，水电与火电，发电与用电等七种关系”，并确定了近期和远景的治理部署。无产阶级文化大革命中胜利建成的丹江口水利枢纽，就是总理在这次会上亲自主持定下的。这是我国目前的最大水库，它控制了长江重要支流汉江的洪水，变汉江的水害为水利。灌溉着湖北、河南两省的