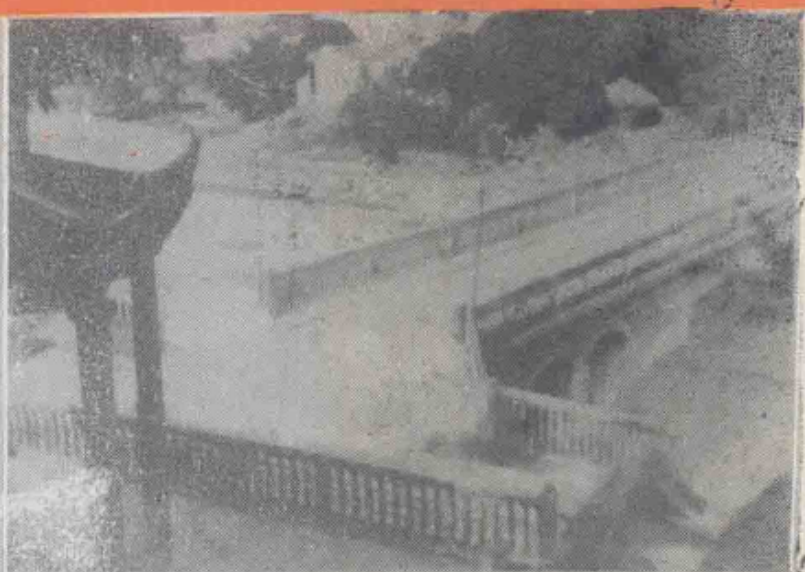
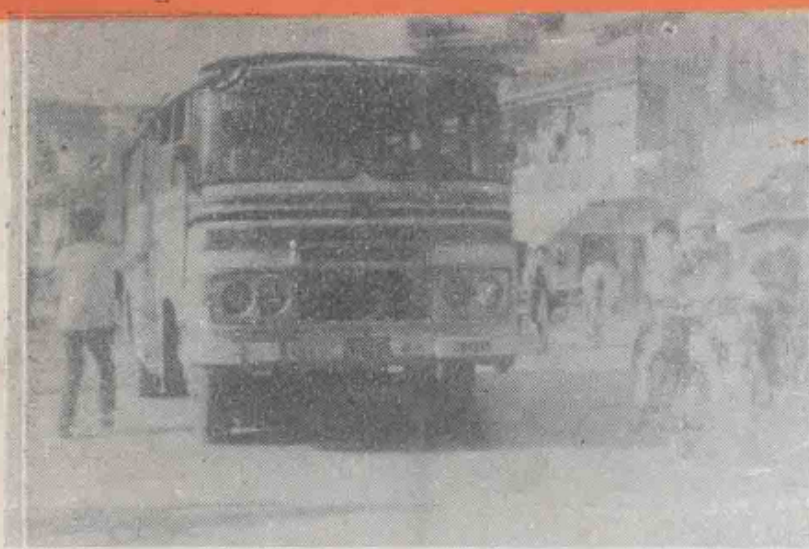


豐順縣交通志

1874—1987



广东省丰顺县交通志编写组编

建橋筑路 发展交通

记截成志功垂永在

曾庆钹



发后交通
促进城乡交流
引进改革开放
细心编志成书

北雄城
元七年
十二月百

《豐順縣交通志》領導小組

組 長：曾庆鋌

副組長：吳國堂、羅承書（常務）、謝慈鐸（專職）。

成 員：黃佳院、劉德榜、羅淡妝、黃光岳、劉志堅、曾祥厘、
劉羽赤、張 偉、曾慶東、陳耀國、羅致建、羅榮乾。

《豐順縣交通志》編寫小組

組 長：徐位縱

副組長：楊 路、蔡炎希、李子任、徐水鐵。

成 員：陳華群、林紹明、羅宗平、楊洪明、陳國杉、陳志明、
林小明、許能超、朱志輝、胡尤諾、馮尚青、吳 克。

主 筆：馮尚青

序 言

值此“盛世修志”之际，《丰顺县交通志》应运而生了，她似是一朵初绽的蓓蕾，必受到人们的爱抚。她将锦绣河山的地理特点，作了今昔的描绘，她将社会历史的变迁，交通事业的演变，作了客观翔实的记述。这对进一步发展交通运输事业，促进“四化”建设，是极其有益的资治和借鉴的。

丰顺地处万山，通途险峻。溯自清朝乾隆三年（1738年）建立丰顺县治后，再经民国政府统治廿年之前，沧桑之变易达一百九十多年之久，尚未有公路之开筑。虽有韩江、榕江通航船舶之水运，都因两河位于丰顺之边陲，县境内依然水陆交通不便，确实运料艰难。这漫长的岁月中，由于封建王朝和民国政府，在政治上腐败无能，带来经济上的穷困。嗣民国廿年（1931年），丰顺始开筑一条弯弯曲曲凹凸不平的公路，至1932年通车。继后因日寇南侵，潮汕沦陷，公路、桥梁明令破坏，直至1947年才恢复通车。旧会丰顺县交通运输的状况，是公路里程短，车辆少，通车时间不长。

建国后，在中共丰顺县委和丰顺县人民政府领导下，迅速医治历史遗留下来的创伤，国民经济得到迅速的恢复和发展。从此，有智慧的丰顺人民，迈向希望之路，她思慕，她筹划，她奔驰，在新生的时代，掀起了全民办交通的热潮，从而促使交通事业，发生了根本变化，结束了丰顺人民祖祖辈辈肩挑背负，爬山越岭的苦难。尤其是在党的十一届三中全会以来，党中央把交通基本建设，提到发展国民经济的首位上来，使我们进一步认识到交通事业是国家经济的脉络，是社会进步的标志，是人类文明的象征，生活、生产、军事没有一项能离开它。对于现在治穷创富的变革而言，要想富，先开路，开好了公路，引来了财富，致富门路千万条，公路是金桥的真理。人民掌握了真理，就会激发无穷的创造力。勤劳、勇敢的丰顺人民，不辞艰险地向着大自然进军，不仅开好乡村大道和机耕道，而且开筑公路的里程比旧社会增加五倍多。更喜区区有公路，区区通了车。而今已是一幅高路入云端，天堑变通途的壮观图景。奔流的江河，经过不断的整治，炸礁石，筑龙坝，而确保船舶正常航行，畅通其流，从而出现了千帆竞发，百舸争流的兴旺新貌。这些都充分体现了党中央改革开放政策的正确；体现了社会主义制度的初级阶段优越性。

鉴于新编纂的志书，既总结了前人的经验教训，又突出记载了今天交通事业所取得的成就。在这新兴的事业中，我们应该看到的是，全县的公路虽已纵横交错，仍存的是河流渡口设置，还有未臻完善之处，这些都应努力向提高质量中前进。特别是交通运输的改革政策贯彻后，运输市场出现了多种经济成份，多种经营方式的繁荣景象。运输工具的改革，确

在突飞猛进的发展，但应如何深化改革，尚需革新技术中开拓、探索、实践。而今天把这些情况翔实的系统地记载下来，在资政上对本县开发山区经济方面，将发挥其应有的作用。如果说这些反映本地交通历史和现状的资料，作为存史，既能教育今人又能启迪后代，那就是我们这部志书的希望所在，也无负我们应尽的职责了。

曾庆弼

凡 例

一、本志书取事主要从清朝同治十三年（1874年）起至1985年止，有些具体项的记载，涉及到1986年和1987年。

二、为便于读者阅读，篇首是“概况”和“大事记”，概要地介绍丰顺县交通事业的历史和现状。

三、本志书按交通门类横分竖写。按照以横为主，纵横结合，时类并举的原则，分章、节、目、子目等四个档次编排。并按水陆运输结构编写。全志书立五章十八节共六万八千字。

四、本志书从述、记、志、图、表、录、照七体编纂。把图、照集中放在志书正文之前，表、录则穿插于志书正文之中，并附说明。

五、本志书大事记，采用编年体的写法，以时系事。

六、民间运输的基层搬运站，由于几度收放管理，现在虽不属交通系统管理，而在本书第二章第四节“陆运”第三目中列入叙述。

七、按史家通例，不为生人立传，只采取“以事系人”的方式，分别予以记述，凡由县级以上政府召开先进集体和先进个人名单和社会人士对交通作出贡献的均载入本志。

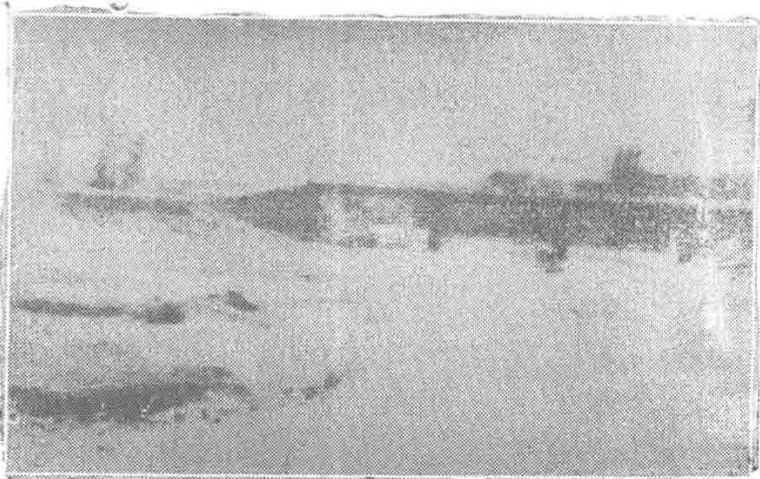
八、本志书将华侨热爱桑梓交通事业的建设，倡行捐资建桥、修筑道路及建凉亭的善举，亦列入编写，以昭其功绩。

九、本志书资料来自本县档案馆、博物馆、和统属九个基层单位编写的专业分志，以及走访、信访老干部、职工等口碑记述。

丰顺车站停车场



东海桥



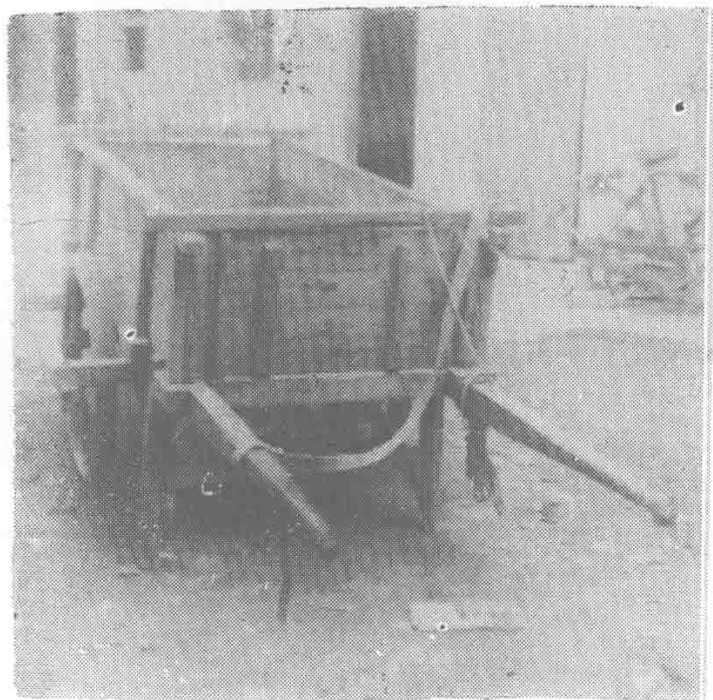
汤西大桥



人力运输工具



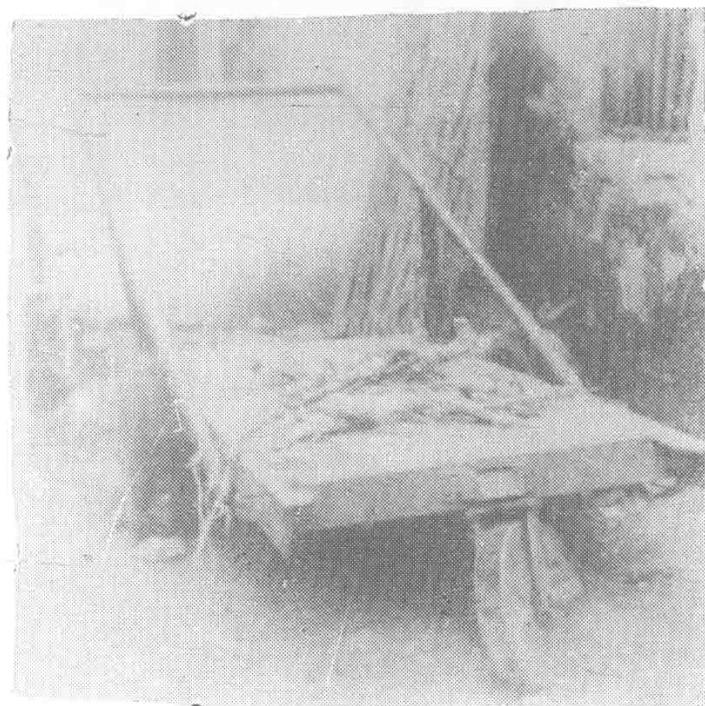
1



4



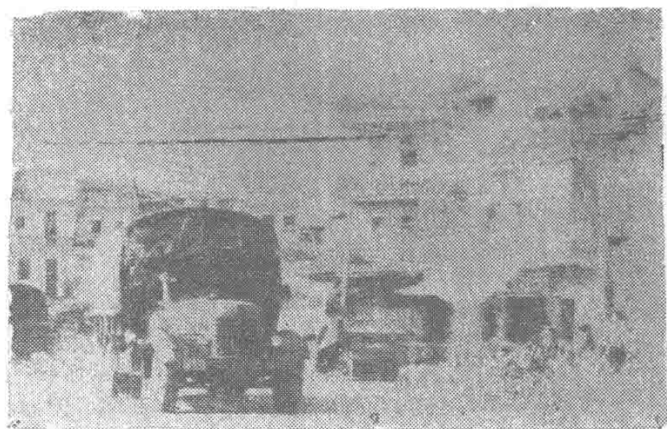
2



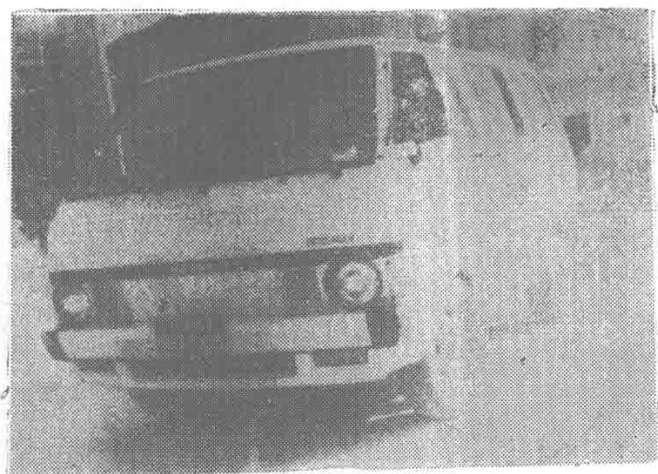
5



3



货运汽车 1



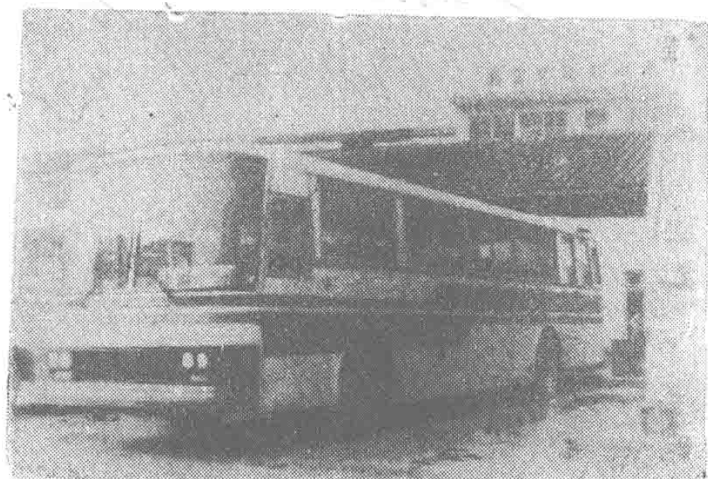
面包车 4



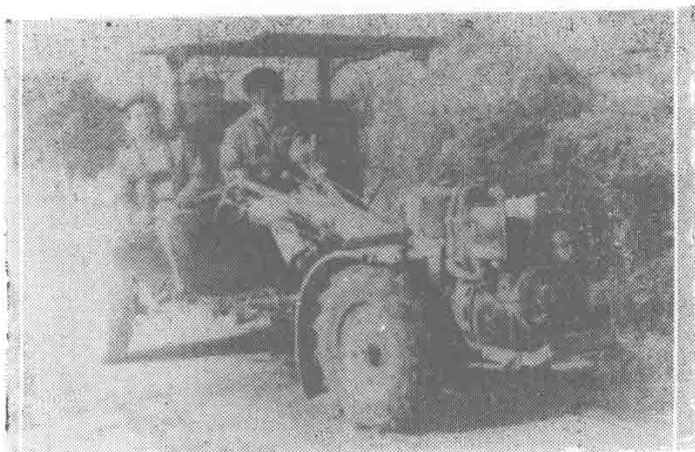
货运汽车 2



小汽车 5

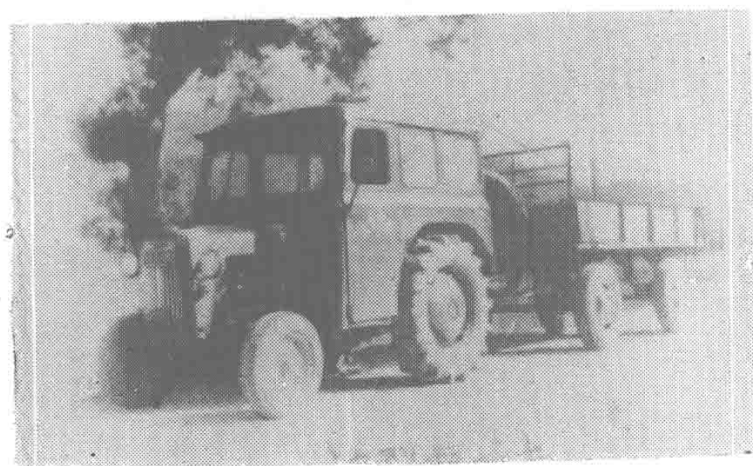


客运汽车 3



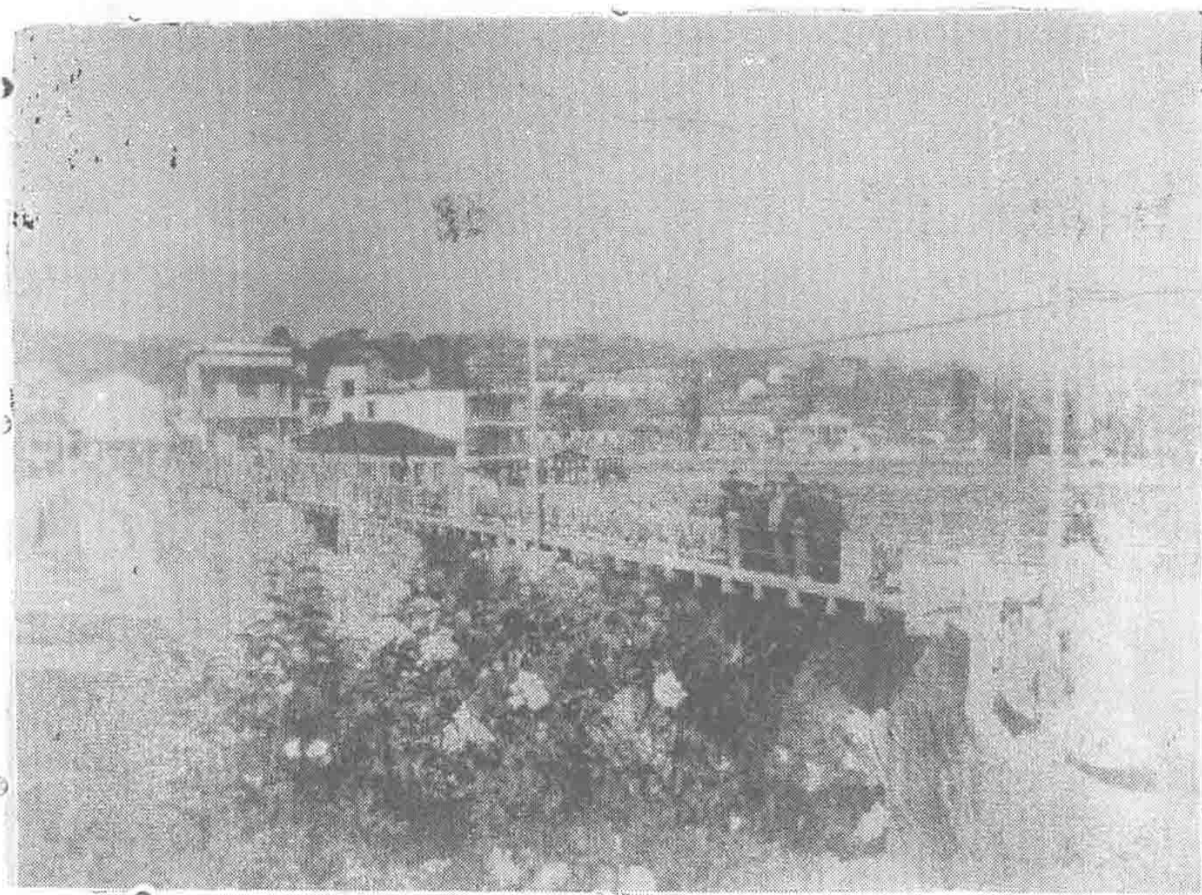
手扶拖拉机

客 车

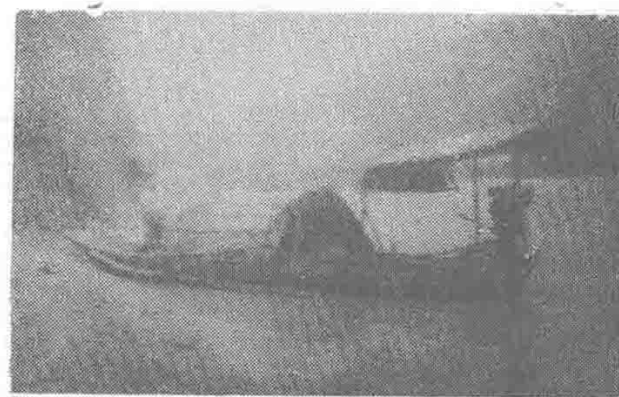
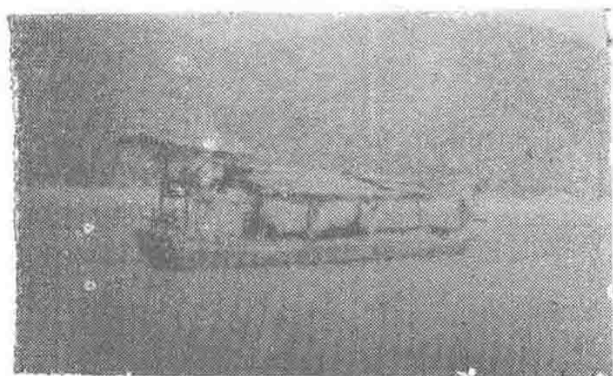


中型拖拉机

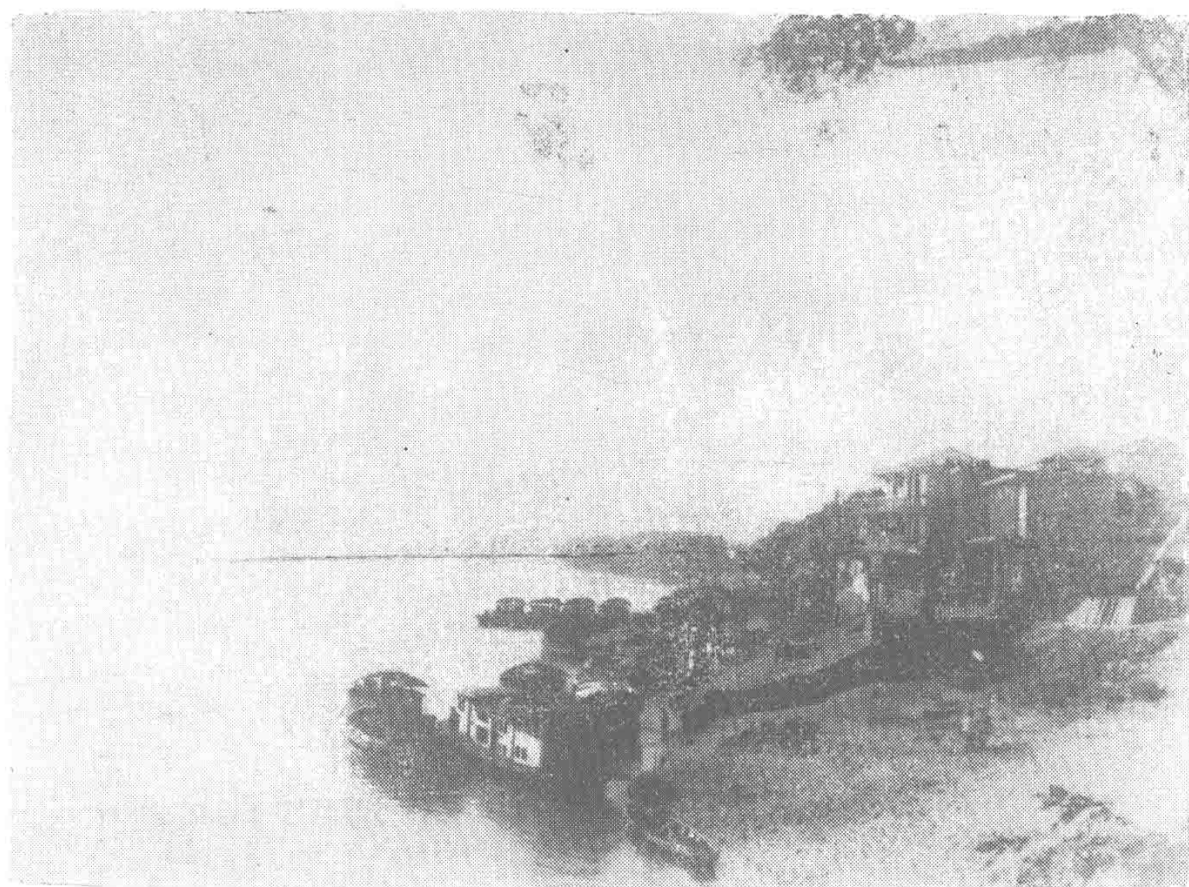
普 济 桥 新 景



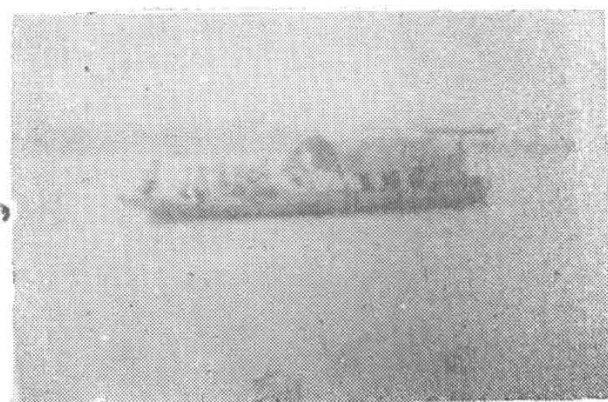
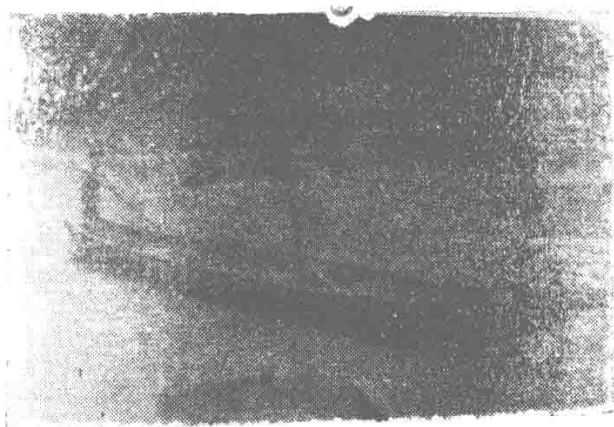
韩 江 木 船 小 渡



留隍港口



韩江小渡



《豐順縣交通志》領導小組

組 長：曾慶錠

副組長：吳國堂、羅承書（常務）、謝慈鐸（專職）。

成 員：黃佳院、劉德榜、羅淡妝、黃光岳、劉志堅、曾祥厘、
劉羽赤、張 偉、曾慶東、陳耀國、羅致建、羅榮乾。

《豐順縣交通志》編寫小組

組 長：徐位縱

副組長：楊 路、蔡炎希、李子任、徐水鐵。

成 員：陳華群、林紹明、羅宗平、楊洪明、陳國杉、陳志明、
林小明、許能超、朱志輝、胡允諾、馮尚青、吳 克。

主 筆：馮尚青

序 言

值此“盛世修志”之际，《丰顺县交通志》应运而生了，她似是一朵初绽的蓓蕾，必受到人们的爱抚。她将锦绣河山的地理特点，作了今昔的描绘，她将社会历史的变迁，交通事业的演变，作了客观翔实的记述。这对进一步发展交通运输事业，促进“四化”建设，是极其有益的资治和借鉴的。

丰顺地处万山，通途险峻。溯自清朝乾隆三年（1738年）建立丰顺县治后，再经民国政府统治廿年之前，沧桑之变易达一百九十多年之久，尚未有公路之开筑。虽有韩江、榕江通航船舶之水运，都因两河位于丰顺之边陲，县境内依然水陆交通不便，确实运料艰难。这漫长的岁月中，由于封建王朝和民国政府，在政治上腐败无能，带来经济上的穷困。嗣民国廿年（1931年），丰顺始开筑一条弯弯曲曲凹凸不平的公路，至1932年通车。继后因日寇南侵，潮汕沦陷，公路、桥梁明令破坏，直至1947年才恢复通车。旧会丰顺县交通运输的状况，是公路里程短，车辆少，通车时间不长。

建国后，在中共丰顺县委和丰顺县人民政府领导下，迅速医治历史遗留下来的创伤，国民经济得到迅速的恢复和发展。从此，有智慧的丰顺人民，迈向希望之路，她思慕，她筹划，她奔驰，在新生的时代，掀起了全民办交通的热潮，从而促使交通事业，发生了根本变化，结束了丰顺人民祖祖辈辈肩挑背负，爬山越岭的苦难。尤其是在党的十一届三中全会以来，党中央把交通基本建设，提到发展国民经济的首位上来，使我们进一步认识到交通事业是国家经济的脉络，是社会进步的标志，是人类文明的象征，生活、生产、军事没有一项能离开它。对于现在治穷创富的变革而言，要想富，先开路，开好了公路，引来了财富，致富门路千万条，公路是金桥的真理。人民掌握了真理，就会激发无穷的创造力。勤劳、勇敢的丰顺人民，不辞艰险地向着大自然进军，不仅开好乡村大道和机耕道，而且开筑公路的里程比旧社会增加五倍多。更喜区区有公路，区区通了车。而今已是一幅高路入云端，天堑变通途的壮观图景。奔流的江河，经过不断的整治，炸礁石，筑龙坝，而确保船舶正常航行，畅通其流，从而出现了千帆竞发，百舸争流的兴旺新貌。这些都充分体现了党中央改革开放政策的正确；体现了社会主义制度的初级阶段优越性。

鉴于新编纂的志书，既总结了前人的经验教训，又突出记载了今天交通事业所取得的成就。在这新兴的事业中，我们应该看到的是，全县的公路虽已纵横交错，仍存的是河流渡口设置，还有未臻完善之处，这些都应努力向提高质量中前进。特别是交通运输的改革政策贯彻后，运输市场出现了多种经济成份，多种经营方式的繁荣景象。运输工具的改革，确

在突飞猛进的发展，但应如何深化改革，尚需革新技术中开拓、探索、实践。而今天把这些情况翔实的系统地记载下来，在资政上对本县开发山区经济方面，将发挥其应有的作用。如果说这些反映本地交通历史和现状的资料，作为存史，既能教育今人又能启迪后代，那就是我们这部志书的希望所在，也无负我们应尽的职责了。

曾庆弼

凡 例

一、本志书取事主要从清朝同治十三年（1874年）起至1985年止，有些具体项的记载，涉及到1986年和1987年。

二、为便于读者阅读，篇首是“概况”和“大事记”，概要地介绍丰顺县交通事业的历史和现状。

三、本志书按交通门类横分竖写。按照以横为主，纵横结合，时类并举的原则，分章、节、目、子目等四个档次编排。并按水陆运输结构编写。全志书立五章十八节共六万八千字。

四、本志书从述、记、志、图、表、录、照七体编纂。把图、照集中放在志书正文前，表、录则穿插于志书正文之中，并附说明。

五、本志书大事记，采用编年体的写法，以时系事。

六、民间运输的基层搬运站，由于几度收放管理，现在虽不属交通系统管理，而在本书第二章第四节“陆运”第三目中列入叙述。

七、按史家通例，不为生人立传，只采取“以事系人”的方式，分别予以记述，凡由县级以上政府召开先进集体和先进个人名单和社会人士对交通作出贡献的均载入本志。

八、本志书将华侨热爱桑梓交通事业的建设，倡行捐资建桥、修筑道路及建凉亭的善举，亦列入编写，以昭其功绩。

九、本志书资料来自本县档案馆、博物馆、和统属九个基层单位编写的专业分志，以及走访、信访老干部、职工等口碑记述。