

1945

廉江文史

第12期



广东省廉江市政协文史资料委员会编

一九九四年十一月

廉江文史

第 12 辑

廉江市政协文史资料委员会编

一九九四年十一月

目 录

安铺港今昔·····	蔡一溪 (1)
营仔港概况·····	营仔镇人民政府 (8)
龙头沙渔港发展史·····	杨 仟 (10)
安铺基干民兵连·····	谭有坚 (13)
建国后廉江电讯事业发展概述·····	钟 珠 何国仁 (19)
建国以来廉江市卫生事业成就回顾·····	李华栋 (27)
高雷土改试点的片断回忆·····	庞菱珍 (33)
“廉联”生活琐忆·····	陈益寿 (36)
忆石角新生书店·····	刘付铜 (38)
建国前良洞中学四迁校址·····	陈启松 陆之平 (42)
钝锄毙日兵的故事·····	陈启松 (46)
邹敏夫传略·····	邹 昇 (47)
廉江中学1941年学生同事始末·····	李支宪 (50)
安铺古镇趣闻·····	林 淮 (53)
狗年话石狗·····	李瑞著 (56)
廉江龙卷风·····	钟 珠 李益超 李焕华 (57)
上山外史·····	陈益寿 (59)
廉江市境内的六处古县城遗址·····	李瑞著 (62)
古镇文阁·····	林 淮 (65)
古廉城寺庙知多少? ·····	刘桂和 (67)
廉江方言琐谈·····	蔡一溪 (70)

安铺港今昔

蔡一溪

一、安铺港的概况

安铺是以港口为依托的古商镇，历来港兴镇兴，港衰镇衰，港和镇是互相依存的。

安铺港位于东经 110.01° 、北纬 21.30° ，即北部湾畔、雷州半岛最北部九洲江出海处。港口朝西，海河相接，出海河段12公里。港口始建于明朝正统九年（公元1444年）。历史上，安铺港是粤桂两省部分县市的物资集散地和廉遂两市县数十万群众的贸易中心。航线可通达海南省各市县及两广沿海各口岸；还可通航越南、泰国、新加坡、马来西亚等国家。30至40年代，安铺港有大小船舶500多艘，其中最大的船主朱伯（坡贞塘村人）、高九（免仔围村人）、陆熙泰（西槎围村人）和方晓山（安铺镇西街人）等的三桅大船（运载能力都在2000担即100吨左右）曾联合用“义安堂”的船号航行于越南、新加坡及沿海各大口岸，名噪一时。（当时出国航行叫“趁洋”。）据老船工说，建国前后曾有货船从安铺港直航广州，也有广州货船驶进安铺港停泊在鲤鱼潭。当时还有机动船营运航行于安铺——琼州——东兴——海防线，其中“爱华”号客轮定期航行于安铺——北海线。还有沿海圩日小渡船：安铺——营仔渡，安铺——石头埠渡，安铺——山

口渡，长年航行不息。内河航行多是长驳船，溯九洲江而上，可达广西陆川大桥（距陆川县城十余公里）。内河定期墟渡最多的是石角船，其次是吉水船，再次是廉江船。这些长驳船都是客货两用船。建国前，港口的货物年吞吐量仅数万吨，七十年代中期年吞吐量达25万吨，破历史纪录。安铺港除了具有运输的功能外，又是鱼货的集散地，在渔业的贸易上也作出过突出的贡献。

安铺港港区在九洲江长约1000米的河段上。建国前，利用靠市区的南岸作天然码头，货船多停靠在婆庙（天后宫）码头处。过去最大潮位可达缸瓦窑河段（现在只达安铺糖厂河段），平潮时，水深5米，退潮时，河水清澈，游鱼可数。不少市民在晚饭后到河中游泳，甚得其乐。

据《粤海关志》载：康熙二十三年（公元1684年）解除海禁后，粤海关在此设国内贸易口岸。又据《安铺镇志》载：乾隆五十九年（1794年）粤督觉罗长示禁“需索渔船漏规”立碑于天后宫码头。乾隆六十年（1795年）设安铺粤海关一厂，征收船商货物税。三四十年代，安铺镇曾有私人报关行三间，代客商报关纳税。

安铺又是军事重镇。据《廉江县志》载：清康熙元年（1663年）在安铺设立靖海炮台（旧址在今西菜市西侧）驻官兵60人，最多达73人，置大炮5门。建国前陈济棠治粤时期，有一独立营曾长期驻防安铺。1950年初，人民解放军的一个师进驻安铺，并在沿海征集船只进行渡海训练，为解放海南岛作准备。

安铺港区现设有“安铺航管站”、“安铺港务站”、“安铺航道站”、“安铺港务监督”等航政管理机构。

从六十年代起，港航部门牵头，当地政府协同支持，上级主管部门投资对港区进行了建设。在九洲江南岸的盐站至航道站地段，建起长度达960米的港区，筑起码头11座，改变了安铺港的自然面貌。1972年省航运局投资35万元，征用土地39000多平方米，在河北岸人民桥头以西兴建港区，建起石码头460平方米，建起仓库3座755平方米，货场13080平方米，同时配套完善装卸、仓储设施。港区至出海口12公里航道，设一等航标，使安铺港成为初具规模，设备较完整的小港。扩建后的港区年吞吐量可达60万吨。为加强港口建设和管理，七十年代县在港区设立“久受涌边防派出所”和县水产公司。

纵观安铺港的古今，无论在港务设施、运输能力、商贸、防务作用等方面，都不失其重要性。因此，安铺港已被标上最新出版的中华人民共和国地图（挂图）。

二、安铺港的兴盛时期

安铺港的兴盛，带动了安铺镇商贸的大发展。其繁荣情况出现在两个时期：

第一个兴盛时期是三四十年代的抗战期间及抗战胜利后至建国前夕。这一时期港口的中转功能非常兴旺，航行于九洲江的150艘长驳船把沿江两岸的土特产，如陆川、石角的生猪、大米，太平店的陶瓷，河唇的瓷土，吉水的蒜头和铁锅（包括武陵铁锅）、风梢的橙子，塘蓬、长山的烟叶，源源不断运到安铺港集中。安铺商行又大量收购本地的土产，如东山村大菜头，坡塘地区的菜头钱、豆仔、芝麻、薯粉等，

由出港货船转运到外地去。其中生猪、烟叶、炮竹、铁铁多运往海南；瓷土、陶瓷、菜头、菜头钱多运往越南海防。从北海、海南运回的货物主要是鱼货、生盐、木材；从海防、东兴运回的货物多是牛骨、药材。石角长驳又把汇集在安铺港的生盐溯江运进陆川再转运广西各地。

从清末至民国年间，安铺港接纳进港渔船亦非常繁忙。当时安铺有海记、贞记、东太行、建安行、长兴行、建成行、康记、祥记庄等咸鱼商行十余间。每日从船起鱼上担达数千大笠，担运及贩卖鱼货者达420多人。抗战期间，各地公路毁坏，抗战胜利后，公路运输亦未畅通。因此，客货流动，主要靠水路。当时湛江的花纱布匹，只能靠肩挑及单车运输，集中在安铺港，再由货船转运到越南的海防或我国的北海、防城、东兴再转运入内地去。当时这条水上运输线，熙熙攘攘，热闹非常，给安铺镇商业带来大发展，出现了不少大庄口、大商行、大金铺。如华兴庄、福隆兴、均兴行、永和隆、大成金铺等。由于船只进进出出，客商云集，带动了饮食业和旅业的发展。那时镇内建有广州会馆、五廐会馆（车板五个私人盐场主合资兴建）、六廐会馆（营仔下洋盐民合资兴建）、石角会馆、陆阳会馆（陆川人兴建）、吴川会馆等。这一时期的安铺港呈现出“橈帆如林，客商云集，营运繁忙”的景象。

第二个兴盛时期是建国后的七十年代中期。

1958年修建鹤地水库后，原来航行于九洲江的长驳船停止航行。但自60年代起，安铺港先后扩建了港区，水上运输公司（原水上运输公社）组建了安铺沿海第一、第二船队、安铺内河船队，共有船舶240多艘，总运输能力达5800吨，并

且大部分装有自航机，实行挂桨自航，弥补了长驳船的缺额。与此同时，还陆续建立了“安铺沿海船舶维修厂”、“安铺内河船舶维修厂”和“国营安铺造船厂”，组建了“安铺搬运站”。这样大大增强了港口的运输功能。为配合广西盐站的运盐需要，还在长岭火车站建一个占地面积8000平方米的货场。到70年代中期，港区系统在职人数超过2000人。其中航运工人1200人，装卸工350人，船舶修造工300人，港航务管理人员150多人。

这时货运十分繁忙，运往海南岛的货物主要是生猪、水泥、炮竹、陶瓷、烟酒等。运回的货物主要是木材、鱼货、食盐、椰子、矿砂等。运往越南海防的货物主要是陶瓷、炮竹等；回头货主要是鸿基煤、木材、药材等。港口的货物年吞吐量由60年代的10万吨猛增至25万吨，创历史最高纪录。与港运相关的渔业生产也较兴旺。久受涌、西山、合河、急水、茅坡、黎头沙等渔业队的近200艘渔船，每年向设在安铺的县水产公司交售鱼货达50000担。这样繁忙的港运再次促进了安铺镇工商业的进一步发展，带动了饮食、服务、旅业等的兴旺，使安铺的工商业屡创佳绩，在发展速度及财税收入所占全县财税收入的比重均名列前茅。安铺港的名声得到恢复。

三、安铺港陷入萧条衰落及其原因

物换星移，岁月流逝。安铺港的兴旺景象到八十年代初，已经成为过去。目前港口年货物吞吐量不足10万吨。水运公司从事生产的船工只有237人，全港营运船共110多艘，

其中私营船达33艘，占总运力60%以上。当地渔民的渔船基本不进该港交售鱼货，水产公司及合作水产商店已停止营业。港区码头相当一部分出租给私人搭屋经商；搬运站已解体，工人各奔前程。港区出现了一片萧条衰落景象。真是“盛景已随流水去，沙积滩浅臭水流”，令人叹息！究其衰落原因不外是：（1）九洲江上游截流建水库，下游建高墩水闸后，河流变小，江水冲力减弱，河沙增加。据测定，目前九洲江水的河沙含量为年平均0.174公升/立方米，导致河床逐年上升，港池淤积、逐年严重。船舶进出港困难，待潮时间长，货运周转慢，使货源转往其他港口装运。过去，女铺港平潮时水深5米，300吨船只可乘潮靠泊码头装卸。现在港池枯水期水深仅0.3—0.4米，平潮时水深也只有2米左右，50吨以下船舶只有在5—8眼流这几天时间才能靠码头装卸。因此，近年来，大多数船舶都是靠泊在港区以外的晨光场、河堤砖厂河段处装卸货。由于港口的泊位逐年下移，使港区原有码头、仓岸、堆物场等设施闲置，未能发挥原来效益。（2）货源流向改变。过去经本港中转运往北海、合浦、钦州方向的大量煤炭、矿砂又从合浦的榄仔根、钦州的犀牛脚等港口运回食盐的货运流向，在七十年代后期几乎都改由陆路运输。撤销广西盐站后，广西所需食盐直接运往遂溪火车站装车，不再经本港转运；运往海南的货物，由于海安船渡的设立，可使货车乘船过海，陆路运输畅通，客商在对比水、陆运价时，乐意选择陆路运输，从而使运往海南的货源减少。（3）自河道枯浅后，本市沿海渔船转往北海等地交鱼货，使本港流失大量鱼货来源和税收。（4）由于安铺糖厂排放工业废水及安铺新区大量排出生活污水，使港区在潮

退时，垃圾堆积，臭气熏天，污染严重，也给进港船只带来生活上的极大困难。

四、改建安铺港的深远意义

安铺港目前面临的处境已引起了当地人民政府的高度重视。廉江市安铺镇人民政府已向上级有关部门提交《关于安铺港近远期建设规划》的报告。计划把港区下移到离海岸更近的浚深河道，重建码头。此计划若能实现其意义极其深远：

(1) 改建后，码头的水深5.3米，疏浚后水深可达7米，3000吨以下的船舶随时可进行装卸作业，增大了港口的年吞吐量，使粤西北部以及广西壮族自治区的陆川、博白等县的海运畅流。(2) 可充分发挥安铺镇现有的现代化通讯和航道、导航、装卸、运载设备为港口服务。(3) 把港口向下移改建成功后，可调整港区沿线村庄的产业结构，进一步促进农业的开发，使部分农民由传统的农业转向第二、第三产业。(4) 把港区向下移，可调整安铺镇城镇建设的规划布局，可吸引部分工业和民用建筑沿港公路建设，使总体布局趋于平衡合理。

(根据安铺镇政府提供的资料整理)

营 仔 港 概 况

营仔镇人民政府

营仔港位于廉江市西南部。面临北部湾，背靠化州、遂溪及广西壮族自治区的博白、陆川、玉林、北流等地、市。

该港交通方便，距国道325线12公里、湛江市60公里，廉城50公里，黎湛铁路42公里，与广东、广西、海南三省以及越南、东南亚沿海各大港口相通。该港交通便利，避风条件良好，泥沙回淤少，潮差较大。

历史上，营仔港的航线通达海南全岛和两广沿海的海南、北海、防城、东兴等地以及越南（西贡、海防、鸿基）、泰国、新加坡、马来西亚等东南亚国家。内河运输，溯九洲江而上可到达广西陆川。据《石城县志》记载，唐武德五年（公元622年），设零禄县治年间，便建有零禄港（属今营仔）。随着港口出现，廉江人与外地人来往增多。到清朝期间，不少廉江人到南洋（廉江人对新加坡等地的称呼）一带经商，与越南人贸易交往更加频繁。据《粤海关志》载，康熙二十三年（公元1684年），粤海关在安铺设国内贸易口岸，营仔港紧靠安铺港，当时水路运输颇兴旺；到二十世纪中叶，营仔港口就有机动船舶营运。民国年间，港口的货运进入旺盛时期，运输出口的货物主要有：陶瓷、炮竹、烟叶、红糖、丝绸、大米、山货等；又从星洲、越南、海南等

地载回水产品、牛骨、药材、木材等，每年进出货数万吨。1923年至1935年间，营仔港受安铺港的辐射，货运频繁，港口兴旺。

解放后，在各级党委和政府的重视下，上级部门先后投资对安铺、营仔、龙头沙港的港区进行建设，并先后设置管理机构，使航运业越来越兴旺，营仔港的吞吐量日益增加，1985年吞吐量为3.5万吨，1992年为6.5万吨。

随着形势的发展和需要，营仔港已于1990年被交通部正式批准为商港，并于1993年6月经广东省人民政府批准为货物进出口装卸点。目前，营仔港建有商业码头250米，泊位8个，堆场面积1870平方米；仓库1450平方米，货物收购交易场地18500平方米，装卸堤2800米。拥有专业运输船86艘，运载能力6880吨，常进入该港的外港船运载力9000多吨。建有3.5千伏变电站一座，日产800立方米自来水厂一间，码头加油站一个；还设有港监、签证处、航道管理处等配套机构。此外，该港口码头靠近营仔镇政府所在地，工作、文化、生活、服务等设施都比较好。一个3000吨级码头的工程拟在明年破土兴建。

龙头沙渔港发展史

杨 仟

廉江市龙头沙渔港地处粤、桂、琼三省交汇的英罗湾之畔，是粤西最北一个港口。她背靠大西南，面向东南亚，是沟通祖国大西南和东南亚的重要门户。该港水陆交通十分便利，距广西北海市40.5海里，距越南鸿基港127海里，距海防港142海里，离海南省海口市新港95海里，与香港也不过373海里，可直通东南亚以至世界各地。港口距拟建中的河唇至北海铁路13公里，离国道325线15公里。该港环境优美、交通便利、避风条件优越。航道比较深，是廉江市唯一的一个天然深水良港，也是廉江市发展对外经济，沟通世界各地的海上枢纽。

龙头沙渔港历史悠久。1932年前，龙头沙沿岸是一片寂寞冷落、荒凉的海滩。1932年后，沿岸各小渔村前，成了各村的自然“港口”。当时，港区人口仅有500余人，劳动力300余人，出海劳力200多人。生产工具是用人力划的各种竹排，30多只，人力小艇20多艘。作业方式为搅罾、流刺小定柱，年产量不到100吨。交通极为不便，安全生产极无保障。渔民为了谋生，只好冒险出海作业，如遇台风和强热带风暴袭击，大多数就葬身鱼腹。由于生产工具落后，生产上不去，渔民生活较为贫困，处于饥寒交迫的状态中，只能靠

木薯糊来维持生活。

全国解放后，在党和各级政府的领导和关怀下，渔港条件有所改善。首先，在1950年，龙头沙港成立了初级渔业协会、渔业合作社，1953年建立了国营龙头沙水产站，渔业生产有了保障。此时，港区人口增加到4000多人，劳动力2800多人，生产工具由木质小艇、木质帆船代替了竹排。10吨以上帆船20多艘，9吨以下小艇30多艘。生产量年增加到300多吨。到了1970年，该港渔业生产发生了很大的变化，渔船从帆船、木艇过渡到拥有125马力至185马力的机动渔船16艘，小马力机动渔船20多艘，出海劳动力近1000人，年生产量达到1500吨。

随着生产力的不断提高，渔船增加，马力加大，渔民增多，产量增长，旧沿岸小渔村的渔港已不适应渔业生产迅速发展的需要，为此，从1972年开始至1975年，上级投资了200多万元建设龙头沙渔港。又经过近20年建设，港口现在已具备了一定的规模：码头112米，护岸堤4000米，制冰厂一座，网厂一座，自来水塔二座，渔机厂一个，水产品收购加工站（场）5个，对虾育苗场5个，500吨油库一座，养虾试验场150亩，台风警报站和无线电台各一座，还有渔政站、渔港监督站，边防派出所等执法、监督管理机构。全港现有人口5060人，专业劳动力1113人；渔船191艘，6638吨，11116千瓦；1993年生产量17334吨，产值7600多万元，渔民人均纯收入1342元。

龙头沙渔港发展战略分两步走：第一步十年规划（1994—2003年）和实施方案经广东省人民政府批准同意，并于1994年实施建设。十年投资2075万元，建设5米水深1000吨级

渔商两用综合性码头一座；500万元冷库一座；护岸堤1000米，实施以地养港的目标，计划造地1000亩，港区实施总体规划，集渔业、商业，旅游业，加工业，服务业以及海关、边防、渔政、渔监于一体的，常住人口20000人的海滨小城。第二步，从2004—2014年，又利用十年时间，建设3000吨级商业码头一座以及配套仓库、货场，港区常住人口发展到50000人的海滨小城市，实施湛江港口战略的目标。

目前，龙头沙渔港正沿着社会主义现代化建设的大道，阔步前进！

安铺基干民兵连

谭 有 坚

闻名全国的安铺镇基干民兵连是在建国初期组建的。解放前，安铺镇的反动势力盘根错节。解放初期，我们党与敌、特、坏分子的斗争十分尖锐。为巩固新生红色政权，保卫生产和做好解放海南的支前工作，1950年春，安铺镇建立了民兵组织，当时叫“冬防队”，后改称为“巡逻队”、“护仓队”，又改为沿袭至今天的基干民兵连。

随着斗争需要和形势的发展，组织逐步健全，民兵队伍不断壮大。1952年4月由六条街道巡逻队整编为三个中队，同年12月合编为一个中队，从那时候开始，民兵集中住宿。1958年，以中队为基础，组建民兵警卫连，辖三个排，共有民兵80人；1962年，组织整顿，警卫连改编为“基干民兵武装连”，基干民兵发展到120人；1964年5月，连队增编女民兵班，首批入伍女民兵10人；1981年由基干民兵武装连改称为“基干民兵连”，编三个排、六个班，连队编制150人。1986年，根据中共中央〔1985〕22号文件关于当前和今后一个时期民兵工作要“减少数量，提高质量，抓好重点，打好基础”的十六字方针，民兵数量逐年减少，现编基干民兵100人，其中女民兵6人。

安铺镇基干民兵连从组建以来，认真贯彻党中央、中央军委

委关于民兵工作一系列指示，以人民解放军为榜样，加强连队建设，搞好民兵工作“三落实”。民兵连先后31次出席广州军区、省军区、湛江军分区、廉江市委、市武装部等各种先代会，29次被广州军区、广东省军区、湛江军分区、廉江市武装部评为民兵工作先进单位。1968年广东省军区给予民兵连原指导员毛羽飞荣记一等功，湛江军分区给连队记集体二等功；1970年，指导员全虾出席中国人民解放军总参谋部召开的民兵组训工作会议；1977年9月，广东省革命委员会、广东省军区授予“民兵工作‘三落实’模范连”荣誉称号，并记集体二等功；1987年和1990年被廉江县委、县政府评为“两个文明”建设先进单位，1990年广东省政府办公厅、省军区政治部、中共湛江市委、湛江军分区、中共廉江县委分别作出向安铺镇基干民兵连学习的决定（通知）。

几十年来，安铺镇基干民兵连在风雨中不断锤炼，以解放军为榜样，认真学习马列主义、毛泽东思想，牢记全心全意为人民服务的宗旨，排除各种干扰，坚持民兵工作的正确方向，居安思危，常备不懈，爱连如家，听从指挥，坚持政治学习，苦练杀敌本领，坚持义务巡逻放哨，维护社会治安，积极参加“两个文明”建设，完成急、重、难、险任务，硕果累累，名扬全国。

一、在历次斗争中经受考验

安铺镇位于九洲江出海处，面临北部湾，水陆交通十分方便。解放前，这里是投机商、官僚、地主、恶霸、神棍、赌徒、流氓阿飞横行霸道的黑窝，市面“繁华”又黑暗，有