

塘大、秦榆及歧口

沿海地区外敌侵入登陆调查情况

一九五二年

塘大、秦榆及岐口沿海地區外敵侵入登陸調查情況

一九五二年六月二十日
於 北 京

5630/30

——塘大、案檢及岐口沿海地區外敵入侵登陸調查材料——

一、塘大池區：

1. 鴉片戰爭：

鴉片戰爭發生於一八三五年至一八六〇年止，這一戰爭是當時英國、法國、西班牙、荷蘭、葡萄牙，掠奪競爭的結果。英國設立「東印度公司」，以經商的幌子，進行侵略東方弱小民族，從此中國自給自足的社會被衝破了。起初英商利用「東印度公司」的名義，到中國販運絲、茶、可是到後來居然把鴉片運到中國，起初運來較少，到一八三五年（光緒十五年）後，每年竟達參萬肆千餘箱（每箱約百斤），這不僅掠奪去了中國無數的金錢，確實危害了中國人民救命的毒藥。

當時，兩廣總督林則徐，深知鴉片對中國人民的危害，馬上禁令，把廣州貯存英商的鴉片全都搜出，共達二萬二百餘箱，當眾焚燬，並下令英人退去澳門。

英國藉故鴉片事件，派喬治義律及伯麥率領陸、海軍一萬五千餘名，軍艦十六艘，大砲五十四門，武裝汽艦四艘，運糧船二十七隻，向廣州進伐，因兩廣總督林則徐守防嚴密，英軍見無隙可乘，遂離船三十餘里，赴浙，取陷定海、寧波、鎮江。然知並非要緊，仍計議北上。於一八四〇年八月喬治義律率艦向渤海進攻，因大沽口毫無防備，大沽被，進白河直逼天津，滿清政府大感震動，表示願與英講和，英企圖打開中國門戶，與中國通商以便實施經濟侵略，即向直隸總督琦善提以下條件：

一、賠償英國貨款（鴉片）兩千一百萬兩；二、割讓香港；三、開上海、廣州、福州、廈門、寧波為商埠；四、賠償軍費；五、廢除華人經商手續。

滿清政府畏懼外力，遣欽差大臣琦善代之，一面命伊里布在浙江與英軍議和，英軍見侵略目的已達，即撤兵回澳門。

2 英法聯軍之侵——第二次鴉片戰爭。



英法爲了挽救它們國家經濟危機，就在一八五六年藉口亞羅船事件（英船、自稱由廈門來廣州船上懸掛英國旗，船內有英人兩名，中國人二十餘名，企圖登陸大索，捕中國人，後被清巡海軍攔截英國旗，英商却向英政府，派軍艦強迫登陸，而引起戰爭）向清清武裝侵略，先後三次向大沽口進攻，其情況如下：

第一次：一八五七年十二月二十九日英法聯軍以香港爲基地，攻陷廣州，迫清政府致訂合約。滿清政府認爲手續不合，英使額爾金與法使葛羅認爲清政府無誠意，即決議北上。於是英、美、法、俄（帝俄）日軍艦二十餘艘，（英艦十餘艘、法艦六艘、美三艘、俄一艘）向天津進攻，一八五八年三月初至白河口，遣人赴大沽口促清廷派全權代表議和，同年五月二十日英法聯軍乘小輪船數十隻，闖入大沽口，致書守將，限兩小時交出砲台，守將拒絕，但無充分準備，聯軍砲轟，守將戰死，砲台陷，直奔天津，北京，逼清廷增開通商口岸結果訂立天津條約。

第二次：一八五八年六月天津條約簽訂後，英法軍得寸進尺，多方製造藉口。在一八五九年六月十七日英公使卜魯斯帶兵艦十三隻，英軍一千三百餘人，法使卜爾布帶兵艦兩艘，名曰鐵殼由上海至大沽，將經天津至北京換約。英艦長悉德清守將撤出武裝，守將拒絕，結果於元月二十五日英軍砲擊大沽口，企圖進攻白河，守軍還擊，聯軍水陸俱敗，英艦被擊沉三隻，死傷四六四人，法軍戰死一四人，英法殘餘部隊退至上海，根據此次戰爭證明以前的失敗是沒有嚴加防禦的結果。這次嚴加防禦是可以戰勝敵人的。

第三次：英法聯軍在白河失敗後，退至上海企圖探測朝鮮列島虛實，並佔定海灣作爲軍事基地，一八六〇年七月三十日英法艦隊由上海北上，集於大沽口海面，意於前失敗，這次不從東沽口進攻，而派士官偵探北塘防務，至北塘口堡壘無一守兵，聯軍由北塘登陸，由北塘長驅直入，僧格林必所率軍隊精銳耗盡，退至唐兒沽（塘沽）。一八六〇年八月二十一日英法聯軍佔領大沽南北砲台，新河軍機被攻陷，水路下大沽，北塘，聯軍進抵天津，英軍佔據左岸，法軍佔據右岸，清軍隊退至通州，北京已屬敵軍直接威脅下。

結果聯軍至北京訂立北京條約。

敵軍各種武器一般使用的有十三種：馬立匣、金口、毛司、發皮等，並有機關鎗（兩個輪）能拉一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

自鴉片戰爭未（一八九四——一八九五年）列強瓜分中國。中國勞動人民都覺到國家的危機，必須組織起來自救。故組織義和團，當時的口號是出外洋，就是北方組織反抗的形式。當時義和團拆教堂，殺洋人，驅除外國公使。故各帝國主義聯袂便組織八國（英、美、德、日、法、意、澳、俄）聯軍於一九〇〇年五月二十一日（光緒二十六年）以德國使德西為總指揮，由塘沽、北塘兩地向我內地進攻。

清廷召集義和團進京，便和八國聯軍宣戰：

★、一九〇〇年即清光緒二十六年五月二十一日，日、俄、英、美、法、德、澳、意等八國帝國主義軍隊，共計二萬六千四百五十餘人（其中日軍一萬二千人、俄軍八千人、美、英軍各二千五百人、德軍二百五十人、澳軍一百五十人、意軍最少約五十人）以德人瓦德西為統帥由東海經渤海，於大沽口、北塘河口登陸，其目的是佔領我海防要點進取天津，時以步兵為主與砲兵相配合，武備有十三太保、斜五眼、大毛瑟等有登陸艇數十艘並裝有十五座地口徑砲與輕重機關等，分三路於天津外郊會師向天津進取（一路由海河，一路由陸上經新城、葛沽、鹹水沽，一路由北塘河口登陸經營城、壘上、漢沽、蘆台、向天津與北京方向進攻）。

當時敵在大沽登陸時於上海、天津、大沽、發他其餘設，鋼合羅榮光驅逐擊，但為時不久即逃回天津而自殺。主將裕祿直隸總督不敵而退入北倉（津北），最後清兵又於天津大紅橋與敵激戰四小時各有傷亡，天津隨即被敵佔領（附圖一）。

★、一九三七年六月二十日（民國二十六年）日本帝國主義侵略華北之際，以蘇順、大連為供給基地，由海上乘驅逐艦二艘，巡洋艦二十餘艘（有十二至十五座地口徑砲），另有較大商船為運輸，小

汽船百餘隻作登陸之用。向我大沽口、北塘河口進攻。據駐津敵兵力爲十二萬人左右（番號不詳）。其兵種是海、陸、空互相配合。步兵裝備有輕槍、大小砲、六五步槍等，並有機槍化部隊。主將爲小松。當日（二十日）即於大沽登陸。

敵於大沽登陸後，以此爲基地，即開始向我大陸進攻。其路線大體分四路（大陸並進）：一路由大沽沿鐵路經天津縣之新站、葛沽、小站、曹海縣之曹中棧、屈廠直趨津浦綫佔領津浦路；一路由大沽走河路，一部乘炮由海河向天津進攻，另一部乘火車（津浦路）：一路由軍機城沿北平路進攻天津；一路乘火車（津沽綫）經天津奔京津鐵路。

由於自然形勢的形成，大沽即成爲歷次外敵進攻和控制的要道，所以日本曾以此作爲向天津及內地進攻的基地，並於佔領大沽後即修築爲新港，尙建倉庫一所。

當敵進攻大沽時曾以砲火轟擊我損失頗重，由於國民黨積極抗戰的不抵抗主義有兵不戰而退。在佔領大沽後，經新站、小站、曹中棧進抵津關時，曾於守防該地之國民軍軍隊××旅（旅長爲黃維綱）接觸激戰一晝夜，因敵勢太強敵即退向天津方面。敵乘勝向前進展。即爲天津之失陷（附圖二）。

二、塘沽的沿革：

一、塘沽：古名爲「塘兒沽」。東西大沽古名「花寨」于家堡古名「小窩舖」新河古名「水草沽」居民多以漁業、鹽業爲主，此地爲水陸交通要道，歷代所重視，清咸豐年間於大沽兩岸築有砲台五座（名爲威、鎮、海、門、高）及平砲台三座，裝有舊式巨砲（二十公分以上，原來是裝設土砲）用以控制海口，此外尚有水兵駐地十營（北塘在內）八國聯軍駐砲台所裝，自此時海軍大開。八國聯軍時，各國軍隊在此駐紮，現在解放東路之東側及塘大中學舊址，爲法國兵營，現新路××部隊駐址爲日本兵營，現津沽鹽場管理處一帶爲俄國兵營，現招商局大院爲法國兵營，現大沽怡和碼頭爲英國兵營，東招商局一帶爲美國兵營。後來爲了進一步侵略中國在塘沽附近設立工商業，美國在于家堡、亞細亞石油公司，美

在塘沽設立美孚煤油公司，美商在東大沽小碼頭設船舶公司（太沽怡和輪船公司）法商在新河開設三
廠，專門製造修理船舶，中法合營塘沽復興輪船公司，自九一八塘沽協定後，日寇侵略猖狂，七七事
變後掠去很多船隻，剝奪民房及田園，並開設京津公路，大批的工業原料運往日本，並計劃每年春季五
千噸的輪船自由駛入，以北他台為起點，築南北防波堤，向海內填平陸地二千萬平方公尺，此外築有碼
頭若干座，倉庫若干座，這項計劃在民國二十八年十二月二十七日動工，至民國三十六年完畢，費用達
一億五千萬元，即為現塘沽新港工程局之由來，八一五後將全部接收。

2. 塘沽：古名「陳家堡」，多為漁民，居民最多達一二三〇〇戶，船隻最多達一三〇〇隻。在清同治時
代，曾在外圍築炮台四座，金銀河口處兩座（南營、北營），前廠子咀村以東約〇、二五里，駐兵五百
餘人，北塘南約一公里處，築砲台兩座，駐兵五百餘人，以清將吳福為首，負責指揮山海關至北塘一
線海防。

三、樂極地區：

光緒二十六年（一九〇〇年）夏，五月八國聯軍攻破天津、北京後於八月分駐山海關，北戴河避暑區
區。

八月八日英軍先來海上，迫令山海關守將鄭盛才讓防，鄭部於當日西撤，九日俄軍由唐山乘車開
來，英、日、德、法等軍由海上而來屯兵車站，會議攻拔，當地腐敗政府即出面於南門外議和，其另路
德軍進駐北戴河小辛莊並修築營房。一九〇一年，在該地既成，聯軍移防，唯山海關、南戴河至南海濱（現
不河莊、南海地區）有英、法、德、俄、日、意六國軍隊駐紮。

2. 民國十一年（一九二二年）年，直奉戰，五月奉軍由京、津退守山海關，在城西北之紅瓦店、五
泉營一帶修繕工事，直軍攻進旬日，後雙方議和撤兵，以灤縣至榆關（山海關）為緩衝地帶。

3. 民國十三（一九二四）年直軍彭華部於山海關東部姚家山、二里店、雙頭山、王坡後山、九門

口設防其馬隊位於北戴河草廠。赤土山爲其第三飛機場。奉軍向山海關攻擊數次均未克。九月九日攻克九門口守將馮玉春先逃。奉軍立大本營。於沙河寨並石門寨。海關直軍據於後路已受威脅人遂於十月初二。棄城西撤。奉軍即攻入關。當時奉軍亦以赤土山爲機場。

外編九一八事變後日寇又於民國二十四（一九三五）年我山海關、青山口、界各口、冷口地區進攻企圖佔我華北，這就是日寇成立冀東自治區破壞政府的開端。

山海關、縣城地區守軍爲九旅何桂區部其前衛團爲石友三部具體分佈：山海關城內兩營郊區一個營其餘兩個團位於灤東。

X日，日軍從錦州方向來，突以輕兵向山海關攻擊，經激戰多半日，敵傷亡殘重，翌日晨，日軍兵到。同時山海關偏東海面駛來日艦數艘停泊在約距岸五華里處，以備砲並配合飛機場三架。協同陸軍於十四日由東南城角打進山海關，何部守軍退至石門寨河西，日軍再未向西進。

北邊山海關以西（長城）因當地政府腐敗，守備不強，兵力無聞志，不久遂爲日軍佔領。

上九四五至北月日本投降後，奉皇島當時駐日軍一四八二部（約二〇〇〇人）我臨榆、撫寧、昌黎三個縣大隊，抵禦投降。日寇不肯繳械，九月底美軍於樂星島碼頭登陸，十月二十七日僑國民黨軍相繼由樂星島登陸並向山海關進攻，至石河被我山東七師（由晉冀魯豫開往東北之部隊）當地人稱之爲楊師，迎頭痛擊與敵激戰二、三日十餘日，敵另路據石門寨向九門口進攻，在殲滅敵有生力量後，我軍主動撤出山海關。其向撫寧進攻之敵亦遭我殘痛打擊。

四、關於岐口的調查：

岐口過去亦曾有外敵艦艇騷擾企圖登陸的情況，因海岸係淺灘且水淺敵艦艇不宜靠岸，只能於離海岸二十里左右水深處停泊，然用汽船帆船能於北起海河南至大口河沿線隨意可以登陸，其軍事上的重要在於它是津唐的側翼重要海口所在。

△據以往調查及有關材料所載八國聯軍進攻東沽時，曾有敵側翼部隊從岐口南、馮家堡北海岸登陸（人數不詳）從岐口北陸地迂迴到小站一帶，對東沽形成包圍之勢，協助其主力於東沽登陸之史料。

據縣誌記載光緒二十一年二月，日本揚言其海軍將由東沽、岐口登陸進攻天津，滿清有提督曹克忠率忠軍兵三萬餘於天津岐口設防，日本未曾登陸。又據當地老人談過去於岐口、狼坨子、徐家溝、趙家溝等地常有清朝軍官（都司、千總、百總外等）率兵防守（多者六個營、少者數十人）八國聯軍臨時未由岐口登陸，在外敵進入北京第二年（即光緒二十七年）有德軍討伐隊百餘名由天津經小站、向沽林、馬棚口、劉口，不久即退回。

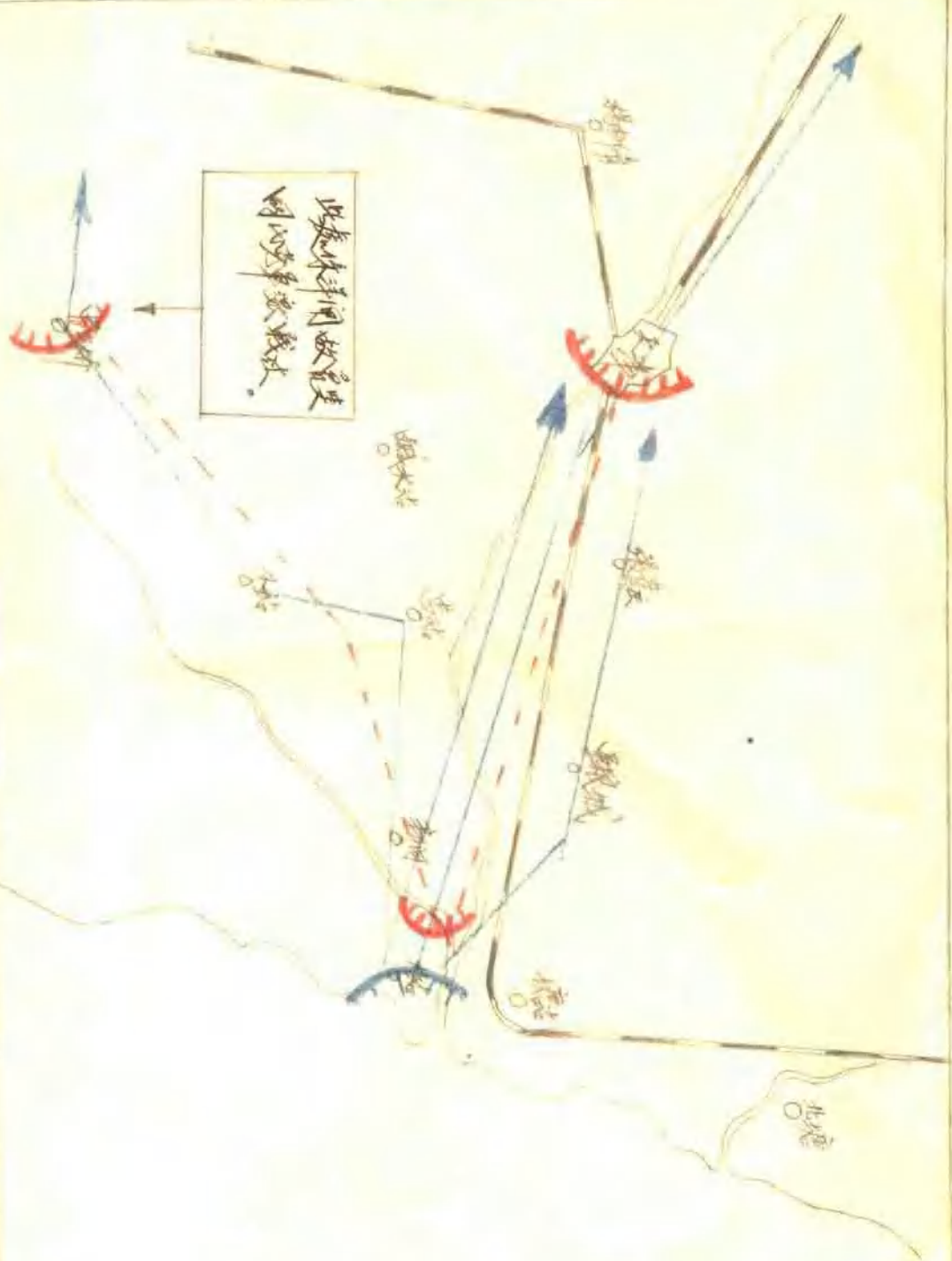
2. 一九三七年「七七」事變前曾有日本軍艦三艘、航空母艦一艘、砲艦一艘抵達遼河口約十裡處海面停泊，向我岐口、高彥頭、張巨河等地發砲轟擊，後退回。一九三九年六月間日寇曾在黃驊到岐口、張巨河、馮家堡等處，並有小型艦艇兩隻，（北海和六號）由東沽抵達岐口、河口配合熱河上部隊的軍事行動。一九四六年該地區沿海村莊解放後，我海支（七個連）駐岐口、高彥頭、趙家溝、馮家堡、大口河一帶，日偽海軍水上部隊不斷向我襲擾。同年九月間敵水上保安隊乘小型艦艇一艘、汽艇一隻、和帆船等，小艦停於大口河外港，其汽艇、帆船向我防守大口河之一個排進攻，企圖登陸佔領該地，切斷我軍與後方的關係（時黃驊有敵盤據）奪取沿海各地，以圖對東沽的威脅，最後被我擊退。

3. 一九四七年至一九四八年東沽國民黨水上保安隊周希文部不斷由東沽出動兵艦至岐口以南沿海對友對敵阻擊我海上游擊部隊，並襲其汽艇在海上搶掠商船、和漁民物資等；一九四七年春東沽海上保安隊王兆龍部一艘巡邏小艦一艘、汽艇一支突入大口河內，一部於馮家堡、狼坨子登陸進攻趙家溝，並將我停修之火輪（河北）炸去，使我汽艇支、我岐口、程子口部隊趕至敵已向東沽駛去，八月間敵艦封鎖大沽河擊沉我六五號輪船時在岐口沿海海面曾發現敵小型軍艦數支襲擾，企圖襲我岐口、及東沽海防部隊，掩護其襲擊東沽軍艦行動的安全。襲擊東沽軍艦駛去，海面敵艦亦即退去。（附岐口附近地

(附圖之一)



(附圖之二)



收口附近沿海地形略图

