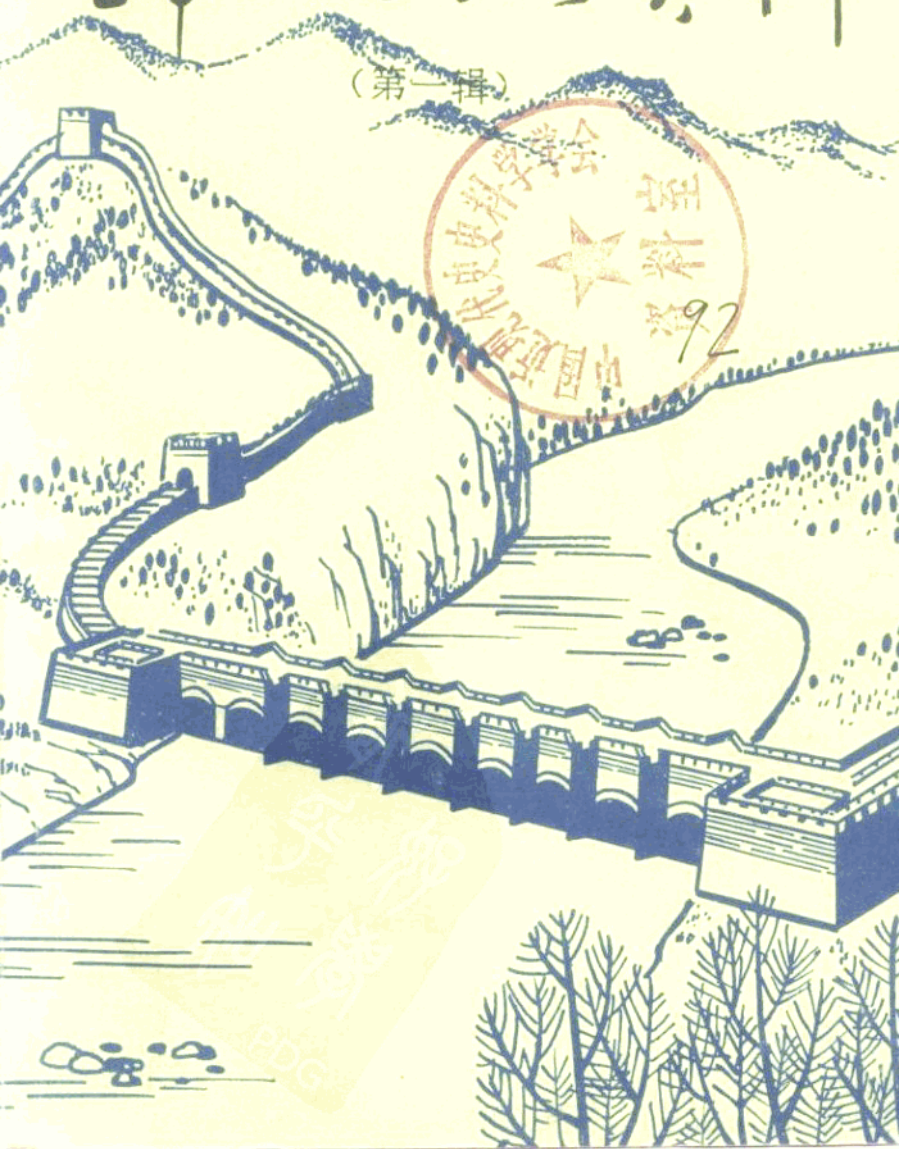


10608

鎮西文史資料

(第一輯)



文史资料委员会

主任：李 鏞

副主任：赵文考、王明久

委员：方树林、杜杰人、鲍步云、陈焕新、
马忠群、许长文、黄士学、刘国兴

1951/11

撰史明理教育名人

書福何如三年七月

前 言

收集、整理、编写、出版文史资料，是人民政协工作的重要组成部分，也是敬爱的周总理生前交给政协的一项重要工作。这项工作对以经济建设为中心，建设有中国特色的社会主义，促进祖国大团结、大统一，向人民特别是青少年进行爱国主义、社会主义教育，推动社会主义精神文明建设，繁荣发展社会主义文化事业，都将起到重要作用，是一件惠及后代的大事。

《锦西文史资料》第一辑编撰时，注意广泛性，坚持实事求是的原则，既不贬损也不溢美，保持亲历、亲闻、亲见的“三亲”为主的特色，介绍了有关锦西地区的政治、军事、人物、经济、社会等各个方面和各个时期的历史

资料。但愿这些资料能使读者丰富知识，开阔眼界，受到启迪和教育。在编选过程中，承蒙各级领导重视及各方面人士的大力支持，在此谨致谢意。

锦西市位于辽西走廊，是历代兵家军事要地，在现代史上占有一定地位，史料较多，欢迎各界人士，今后根据自己“三亲”的经历，秉笔直书，踊跃投稿。

由于时间仓促，加之经验不足，书中肯定会有失误或不妥之处，敬请读者指正。

政协锦西市委员会文史资料委员会

邓小平等中央领导同志视察
锦西化工厂时与厂领导同志合影。



目 录

邓小平同志视察锦西化工总厂纪略	
.....孙为人	(1)
中共中央总书记江泽民视察渤海造船厂	
.....林万英	(8)
张学良别墅.....	杨连胜 (15)
张学良与“葫芦岛筑港开工纪念碑”	
.....	杨连胜 (19)
张作霖时期的东北海军学校.....	杨连胜 (23)
锦西历史寻踪.....	史秉文 (25)
锦西城市建设的回顾.....	孟庆怀 (37)
南票煤矿史记.....	
.....	张丽供稿、张树荃整理 (47)
锦西水泥厂的变迁.....	王问章 (74)
锌厂工人护厂斗争回顾.....	吴德余 (81)
解放初期党在绥中县城中、小学校的政	

治工作.....	高际时 (90)
伪满的中等教育.....	王学曾 (95)
残害儿童的魔窟.....	王俊德 (103)
东进锦州.....	朱再兴 (111)
克服困难就是胜利.....	维 新 (127)
宁肯立着死也不跪着生.....	张文俊 (140)
白陈氏传.....	马 杰 (148)
渤海湾中一颗璀璨的明珠——菊花岛	张志轶、王铁军 (158)

邓小平同志视察锦西 化工总厂纪略

孙为人

1958年9月29日，中共中央总书记邓小平同志视察了锦西化工总厂。一同来厂视察的还有中共中央书记处书记李富春、李雪峰、候补书记杨尚昆、刘澜涛、中共中央委员、全国妇联主席蔡畅。

9月29日，辽西大地风和日丽，碧空万里如洗。上午11时20分，一列车队驶入锦西化工总厂，依次停在厂部办公大楼前花坛左侧。中共中央总书记邓小平同志第一个步下轿车。小平同志身着紫色中山装，神采奕奕，面带微笑，同列队欢迎的锦西化工总厂党委书记邓林华等厂党政领导一一握手。

陪同视察的锦州地委书记张正德对锦西化工总厂的领导说：“邓总书记来了，中央书记处几乎所有的书记都来了。中央领导同志工作很忙，时间安排得很紧，在厂区不能多耽搁，总书记要看看工人，请你们安排到生产车间视察。”这样，原来准备请领导休息一下的三楼接待室也不去了，由生产副厂长柏炎同志随车到现场汇报。

去车间途中，柏炎副厂长向总书记简要汇报了化工厂情况。锦西化工总厂于1939年建厂。当时厂名为“日本陆军满州燃料厂”，是日寇为解决侵华战争中燃料不足而建的。1948年底，国民党政府经济部接收，名为“经济部锦西燃料厂”。解放前十年间，该厂数次遭到破坏。1948年解放前夕，国民党军队溃逃时，又将该厂发电厂电机大轴炸坏，厂区一片荒凉破败。解放后，党中央和各级政府对锦西化工

总厂极为重视，明确指示要把该厂建成四个多品种化工试验基地，为社会主义建设出产品、出技术、出人才。1952年水银电解试车投产、苯酚生产装置建成。第一个五年计划期间相继生产出液氯、六六六、二氯乙烷、三氯乙烯、氯乙醇、过氯乙烯等多种产品，提前一年零五十一天完成第一个五年计划。1958年工业总产值由1952年的1198万元猛增到4129万元，为国家上缴利润达3000万元。1957、1958两年中又建成聚氯乙烯车间、己内酰胺车间、有机玻璃车间，填补了国内空白。总书记在听取汇报时，不时点头赞许，脸上露出欣慰的神情。

邓小平、李富春、李雪峰、杨尚昆、刘澜涛、蔡畅等领导同志首先来到有机玻璃车间。这个车间1956年7月建成，10月投产，试制成功我国第一批航空有机玻璃，大长了中国工人阶级的志气。邓小平同志在车间门前驻足，环顾

四周，眼前是掩映在树木之中的高大厂房。耳畔不时传来阵阵鸟鸣（车间养鸟，做环境卫生监测用），高兴地说：“这个地方很好嘛！”车间主任刘树仁介绍了车间的生产流程和工艺要求。这是个军工车间，要求很严，参观者必须经厂部批准，还要换上工作服。邓小平同志和蔼地说：“不应该进去的地方，我们不进去。”总书记这样模范地遵守工厂纪律，使在场的工人、干部深受教育。时至今日，化工厂的老工人每每谈起，无不肃然起敬，感慨万端。

邓小平同志和其它中央首长来到聚氯乙烯聚合工段，观看工人制模过程。柏炎副厂长指着晶莹透明的有机玻璃产品，对总书记说：

“我们自己生产的有机玻璃已经装配在我国的喷气式飞机上了。”总书记连声说：“好，很好！”正要向烘房送型的工人，看到总书记就在身旁，又是激动又是兴奋，一时竟忘了操

作。总书记刚走，工人杨树生禁不住又跳又蹦，对周围的人说：“今天这个班当得真荣幸！”

总书记视察的消息像长了翅膀，一下子传遍了十里厂区。当邓小平、李富春、李雪峰、杨尚昆等驱车来到已内酰胺车间时，受到工人群众的夹道欢迎。工人们像见到久别的亲人，一个劲地鼓掌，很多人把手拍麻了，甚至拍肿了。邓小平同志看到工人，显得格外高兴，一边不断鼓掌，一边说：“大家辛苦了。”还不时和前边的工人亲切握手。总书记参观了醇酮工段。当他了解到这里的产品可做轮胎、鱼网、齿轮、轴承，又是医疗器材、绝缘材料的原料，用途很广，因为在锦西试制成功，故取名为“锦轮”后，高兴得忘记了疲劳，示意在场的人在高大雄伟的塔群前合影留念。可惜这幅珍贵的照片，在“文革”中，因为众所周知

的原因被毁掉了。

邓小平同志最后到聚氯乙烯车间视察。车间党支部书记高庆太第一个跑上前去，同总书记紧紧握手。总书记问他叫什么名字，还询问了车间生产情况，详细地询问了工人思想状况，是否安心，生活上有啥困难。高庆太都一一做了回答。

这时候，时间早已过了中午。征得总书记同意，在锦西化工总厂视察结束。遵照张正德同志安排，代厂长兼党委书记邓林华、副书记高峰、副厂长柏炎随同前往四四九七部队，为邓小平等中央领导同志送行。

到了部队，柏炎同志把事先准备好的大红绢帛铺好，代表全厂八千名职工，请总书记题词。邓小平同志欣然命笔，挥笔写下“要做社会主义建设大跃进的先锋队”十五个大字。

陪同总书记的视察，在锦西化工总厂引起强烈

的反响。全厂职工精神振奋，掀起大干社会主义高潮。

三十多年里，锦西化工总厂干部、工人牢记着邓小平同志的教诲，做社会主义建设的先锋队，顶住压力，排除干扰，坚持走社会主义道路，特别是党的十一届三中全会以后，全厂职工发扬工人阶级的主人翁精神，大胆改革创新，使这个老厂焕发了青春，成为全国八大化工企业之一，渤海湾畔一颗明珠。

中共中央总书记 江泽民视察渤海造船厂

林万英

1990年4月8日，中共中央总书记江泽民同志视察了渤海造船厂，并参加了该厂为一艘新船下水举行的典礼仪式。

江泽民同志是4月7日上午11时左右乘专机到达兴城的。

4月7日晚上，江泽民同志在他下榻为渤海造船厂挥笔题写了“团结、求实、开拓、奋进”8个大字。这8个字体现了渤海造船厂职工在长期的实践中培育出的企业精神。江总书记的题词不仅是对“渤船”精神的肯定，也充分体现了党中央对创建有中国特色的企业精神

的重视，也是对渤海造船厂和全国造船工人寄予的厚望。

座落在闻名中外的葫芦岛上的渤海造船厂，其前身是建国后“一五”期间我国自行设计、建设的“中国第一造船厂”。渤海造船厂现在是中国船舶工业公司所属的大型军工造船企业。几十年来，这个默默从事着军工产品生产的万人大厂，对外人来说是很神秘的。在党的十一届三中全会改革春风吹拂下，特别是从1988年实施“军民结合、保军转民、以船为主、多种经营”方针以后，该厂名声大振，令同行企业刮目相看。“七五”期间，这个厂参与了国务院确定的12项重大装备国产化中的4项研制项目，这4项研制成功后，都获得国家好评。

建厂以来，中央领导同志曾多次亲临工厂视察，关怀指导。1958年9月30日，邓小平、