

2040

宾阳文史资料

第十辑



中国人民政治协商会议
广西宾阳县委员会文史资料委员会编
一九九三年十二月

宾阳文史资料

第十辑



中国人民政治协商会议广西宾阳县委员会
文史资料编辑委员会
一九九三年十二月

封面题字：程思远

主 编：吕继池

副主编：蒙成干 陆泽浩

编 辑：黄启梅 覃士高

政协宾阳县文史资料委员会编

宾阳县印刷厂印

1/32 3.8印张

字数：62千字 印数：2500

准印证 N0.06—025

定价：2.10元

題宋史及史資料10卷

以史為鑑，則可
以知成敗得失。

程思遠



全國人大常務委員會副委員長程思遠先生題字

修史唯真
价值千金

吕钜

宾阳县委书记吕钜同志题词

借鑑历史
建设未来

苏星义题

宾阳县县长苏星义同志题词

辦好文史資料，弘揚民
族精神，為賓陽的發展
服務。

為文史資料第十輯出版誌賀

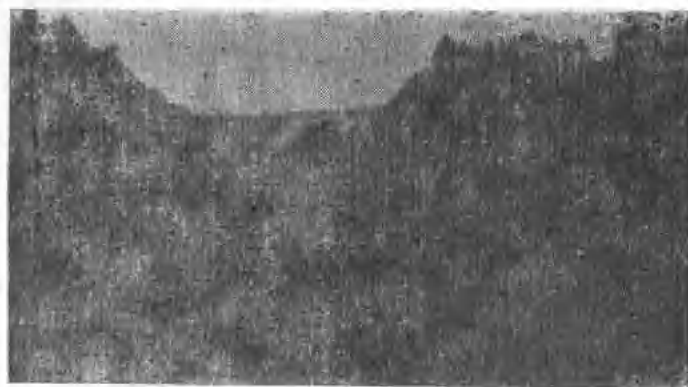
黃寶德

賓陽縣政協主席黃寶德同志題字

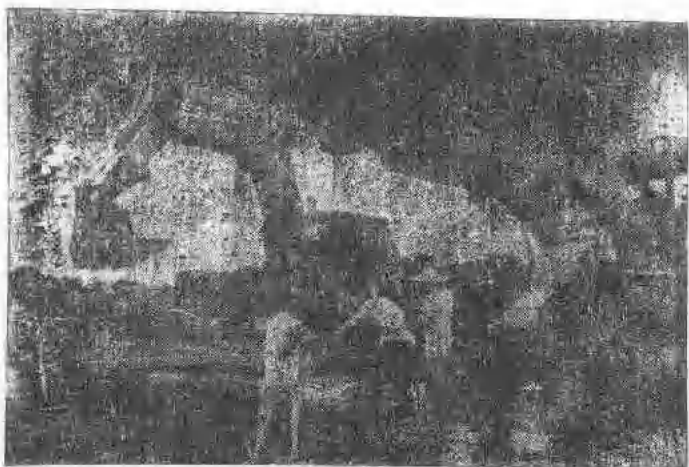
南梧二级公路宾阳路段修建工程掠影



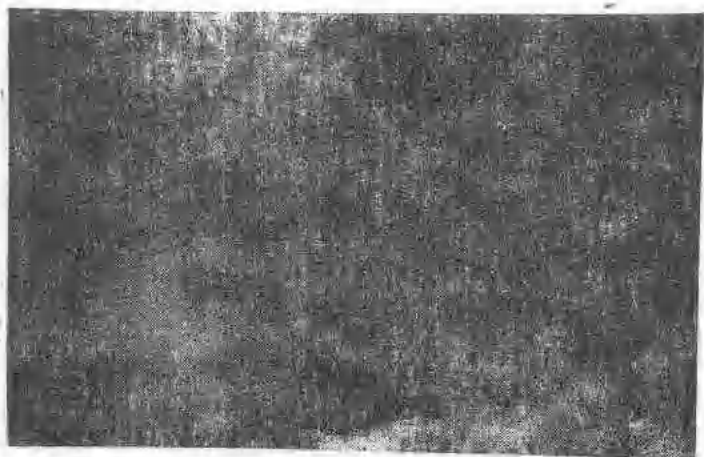
1990年11月1日，宾阳路段破土动工。图为县四大班子领导奠基场面，前右一为政协主席韦词音、右二为县武装部长韦登有，中为县委书记吴子益；左一为县长廖永芳，左二为人大主任农增明。（吴定鼎摄）



劈山开路变通途。图为太守双峽山地段推土机在工作。



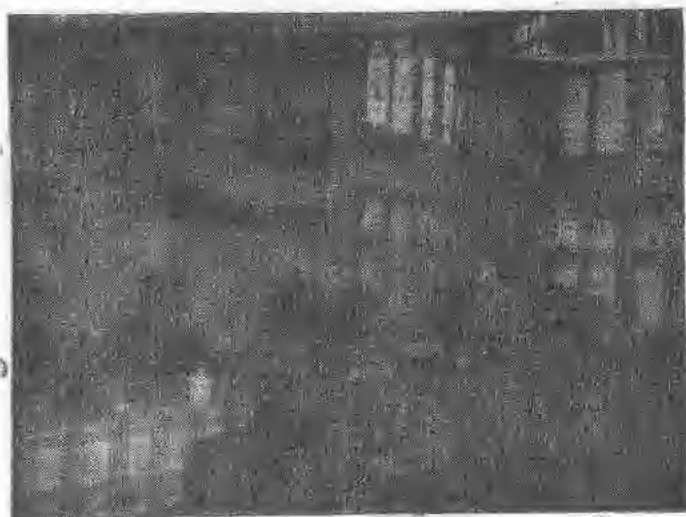
一机多能作用大。图为施工人员用铲土机架设预制板，大大加快工程速度。吕继池供稿



牢固要靠钢筋网。图为勾漏关公路天桥基柱的地基钢架。



大桥江上换新桥。图为架桥建设者在紧张地工作。
吕继池供稿



施工者开展社会主义劳动竞赛，忘我工作。图为
年度总结大会会场。吕继池供稿



铁路上面一桥飞架。图为建成后横跨湘桂线的
零陵绕城公路立交桥。

吴定晶供稿



列队喜迎彩车群。图为剪彩通车之日，彩车通过
宾阳路段的欢迎场面。

周昌礼供稿

本辑编辑及部分作者照片



前排左起为朱炳昉、朱炳甘、伍文惠、黄宝德（政协主席）、马星云，后排左起为陆泽浩（副主编）、覃士高（编辑）、蒙成干（副主编）、吕继池（主编）、黄启梅（编辑）。

目 录

昆仑关下卧长龙

——南梧二级公路宾阳路段修建通车纪实

..... 吕继池 蒙成干 (1)

闪光的一页

——周杰任国中校长期间革命斗争纪述

..... 韦汉生整理 (10)

新宾镇人民政府的成立..... 朱炳旸 (19)

镇宾、古辣两地的历史状况和镇宾乡人民政权的产生

..... **陈震洲** (23)

虎口脱险..... 杨秉仁 (27)

剿匪期间我与陆定一交往的一段经历..... 蒙启荣 (37)

“三·二九”广州起义的回忆..... 施正甫 (40)

施正甫竞选国会议员落选经过..... 蒙成干辑录 (51)

宾阳第一个咨议员——韦先登..... 蒙成干 (54)

日军在塘鸦等村的罪行..... 和家声 (60)

同仇敌忾赶走侵略者

——大桥人民抗日纪实..... 黄日轮 韦汉生 (63)

广西学生军宾阳籍同学录..... 本刊资料组 (66)

宾阳中学“倒商风潮”的前前后后..... 朱炳甘 (75)

宾中图书楼及其对联·····	伍文惠 (78)
解放前的宾阳县立民权图书馆·····	覃佑启 (80)
吴国英与《宾州乡土地理》·····	蒙成干 (82)
展志高小校史·····	郑宗熙 (92)
清末民初的几所私立小学·····	张仲璜 (96)
太守陈崇仪庙沧桑·····	蒙成干 (99)

对《国民党宾阳县国大代表的选举》一文的一些补充 ·····	磨坚瑛 (101)
《香港影后林黛之死》的失实之处·····	马星云 (103)
《宾阳文史资料》1—10辑目录总表·····	(108)

补白:

《铁血昆仑关》在我县取代镜头及主要人物扮演者	(36)
大浪塘村得名及演变	(59)
汤县长非法杀人被撤职	(77)
戏台赋	(81)
芦墟在民国初期的私立小学概梗	(98)
封面照片: 昆仑关战役纪功亭	

昆仑关下卧长龙

——南梧二级公路宾阳路段修建通车纪实

吕继池 蒙成干

“山呼水笑，喜庆昆仑除险阻，桥宽路坦，欣欢桂地辟通途”。这是南梧二级公路全线通车之日宾阳县彩门的一首大对联，它充分表达了宾阳87万各族人民的心声。昔日的南梧公路宾阳路段，是由驿道改成的，路窄坡陡，蛇形斗折，如今披平路坦，宛如长龙由西向东延伸，接贵港，通梧州，是桂东南一条交通大动脉。它的建成，有力促进城乡经济发展。

南（宁）梧（州）二级公路，是自治区“八·五”期间重点项目之一，也是国家交通部“八·五”公路重点建设项目。它以南宁为起点，梧州为终点，全长400公里。途经我县思陇、太守、新桥、芦墟、宾州、新宾、大桥、王灵、黎塘、黎明等十个乡镇二十五个行政村公所。

南梧公路总投资为4.6亿元，投入宾阳路段为1.42亿元。我县建设的路段是：由昆仑关（K56+187）至新桥镇六谢村（K79+490.44）为汽车专用线，长23.004公里；宾盘公路（K0+500）即中山公园门口至黎明乡新梁村（宾盘公路

K43+600)为改建线,长33.261公里;黎塘绕城线(雷响至新墟)13.244公里;加宽新桥至芦墟的立新公路3.783公里和宾州城北原风景路1.39公里,宾阳段全长74.682公里。

为了加强对南梧二级公路工程的领导,加速公路建设,自治区成立南梧二级公路总指挥部,由成克杰主席任总指挥长,沿线各县(市)长任分指挥长。自治区人民政府于1989年10月10日正式下达任务后,中共宾阳县委迅速从各单位抽调人员,组建了宾阳分指挥部,宾阳分指挥部于90年7月成立,其组织机构人员如下:顾问:聘请南宁地区副专员刘培森担任,分指挥长由县长廖永芳担任。廖1992年12月离任后由县长吕钜接任。下设思陇和王灵两个分指挥部。第一副指挥长由县人民武装部长韦登有担任,韦1992年12月离任后由县委副书记连精昌接任;常务副指挥长由县政协副主席吕继池担任。担任副指挥长的还有农增明(副县长,1990年10月离任)、方梓昌(县政府督导员)、石明英(区交通公路管理局局长,分管王灵分指挥部工作)、黎壮才(区交通基建局副局长,分管思陇分指挥部工作)、刘伟堂(南地交通局副局长)、吴受新(宾阳县交通局局长,分管思陇)、罗洪升(区交通基建局副总工程师,分管思陇,1991年1月离任)、徐元淮(区交通基建局高级工程师)、李卫庆(区交通基建局工程师)等人担任,并由县计委、建委、土地、邮电、交通、公安、水电、财政、林业、工商、税务、矿产、供电等部门领导为分指挥部成员。从有关单位抽调专人作分指挥部工作人员。思陇、王灵两个分指挥部分别设有行政、施工、征地拆迁三个办公室,具体负责行政、技术施工、征地拆迁事宜,并要求各乡镇派人协助和配合。

沿途各有关单位和广大干部群众，大力支持这一造福人类的伟大工程建设，表现出无私奉献精神。1990年8月，当工程技术人员头顶烈日，在思院乡马岭村附近测量时，当地的群众主动上前慰问。他们象当年昆仑关战役时送草运粮一样，将开水、糖粥送到工地。当他们得知公路建设需要征用他们土地、宅基地时，便主动让出土地和房屋。马岭村卢志学兄弟俩，因公路用地，要拆迁哥哥的房屋，并占用部分承包地，作为弟弟的卢志才，就把自己的部分宅基地让给哥哥，鼓励哥哥以国家利益为重，主动做好拆迁工作。大桥乡大程村公所大塘村黄生良，全家居住面积119.7平方米，应拆除108.9平方米，他摆正国家利益和个人利益关系，主动拆迁。这样的例子还很多，不能一一列出。建个路段，共计征用各类土地3165.69亩，拆迁房屋613间计291309.73平方米。全县征地拆迁工作的顺利进行，充分体现我县人民的无私奉献精神。

各部门也给予了密切配合。在拆迁中，县供电公司和邮电部门，尽快地完成照明电杆和通讯电杆搬迁，解放军也为公路着想，迅速搬迁电话线149根和5000米地下电缆，使得公路建设顺利进行。

1990年11月1日，南梧二级公路宾阳路段改建线首先在王灵乡隆重举行破土动工仪式，拉开了建路的序幕。这段线路，设计行车速度为每小时80公里，要求路基宽18米，水泥路面15米，因它是在老路上改建的，车辆流量大，县交警大队积极配合，派出人员指挥车辆分流，使他们边通车，边修路，做到车辆流通与施工两不误。为了便于施工领导和指挥，分指挥部把整个地段划分为六个施工所，定任务、定质量、