

新区财税杯《发展是硬道理》

获奖征文演讲稿汇编

主办单位：浦东新区工会工作委员会

协办单位：浦东新区财税局工会

承办单位：浦东新区工人文化宫

二〇〇〇年九月

目 录

一等奖 3 名

跨越世纪的宏图	赵解平(1)
我心中的浦东	徐 欣(4)
巴士新曲	吴乃良(6)

二等奖 6 名

发展是硬道理	倪永辉(8)
我是浦东人	万立萍(10)
总有一种美让我怦然心动	邓建新(12)
来自大路的诉说	孙兆明(14)
把家永远安在浦东	王莎梦(16)
我爱你美丽的三甲港	罗维杰(17)

三等奖 10 名

会说话的河	张百年(19)
张家浜河的今昔	张秀华(21)
路	朱瑞明(23)
春天的脚步	陈蓉军(25)
开拓市场求效益 改革创新求发展	高文英(27)
世纪大道边的随想	朱培民(30)
一座大桥一座丰碑	张国梁(32)
富而思进、再创辉煌	马兴章(34)
腾飞吧,张江	奚英杰(36)
世纪之交话发展	丁晓颖(39)

跨越世纪的宏图

赵 解 平

在北京的中国革命博物馆里,陈列着一个晶莹剔透、布局错落有致的现代化国际大都市的模型——上海浦东陆家嘴中心区规划模型。这是中国历史上第一个集国际智慧而诞生的城市规划设计方案,也是小平同志“发展是硬道理”理论指导下中国改革开放、开发开放浦东的一个重要的标志和象征。

小平同志曾经说过这样一句话,上海是我们的王牌,把上海搞起来是一条捷径。上海在全国有着十分重要的经济地位。把上海建设好,搞好浦东开发,将对全国的发展起重要的作用。上海改革开放的路应当怎么走,这张王牌应怎么打?当小平同志改革开放的“试验田”在南方的深圳获得了丰收的硕果,老人家在改革开放的激流中“摸着石头”迈着既大胆、坚定又慎重的脚步,到达了胜利彼岸之后,党中央毅然决定开发浦东。小平同志感叹地说,“浦东如果像深圳经济特区那样,早几年开发就好了……”但又辩证地说,“晚也有好处,起点可以更高,我相信上海可以后来居上。”因此浦东的开发建设必需在借鉴国内外经验的基础上,更上一个台阶,有一个质的突破。陆家嘴中心区的规划正是体现了高起点的要求。1990年12月在上海市政府组织的浦东新区总体规划审议会上朱镕基市长和有关专家提出:陆家嘴中心地区在世界上有着无比优越的地理位置,应该按照国际惯例展开城市规划国际招标式国际竞赛。

1992年来自英国、法国、日本、意大利和中国的专家拿出各自的方案。5个国家的方案都有独到之处,闪烁着各自的智慧、心血和真知灼见,但也有不足。科学的发展要处在世界的先进水平才能使我们自豪地屹立于世界民族之林,规划也是如此。如何在接受世界各国经验的基出上更进一步地发展、超前?当中国的专家向与会的国际顶尖规划大师们提出“二十一世纪人类的主题是什么?”问题时,会场一片寂静。国际大师们知道这是一个城市规划的关键问题,把握住了“主题”就能牵住了牛鼻子。一个美好的乐章没有了主题就没有灵感。所以他们在听到这个高水平问题时,不得不对中国的专家肃然起敬。与会的专家们经过热烈的讨论终于得出了“人和自然”的和谐,这个21世纪人类的主题。这个主题影响着陆家嘴规划建设的整个过程。2500米长的滨江大道,由高到低的阶梯式设计把人们引向黄浦江,又把最接近黄浦江的台阶称为亲水段,以显示人和自然的亲

近、和谐。当人们尊重大自然、保护大自然的时候,人们才能从大自然的怀抱中得到呵护。10 万平方米的中心绿地,这块被人们喻为都市的绿肺,正是这个主题的重要乐章之一。根据这个主题,最明智的办法是集各家之长,避各家之短,把国内外专家们的智慧集中起来,出一个最理想而又最现实的方案。经过英、法、日、意、中等五国城市规划专家的设计以及 10 多个国家 30 余位专家的 17 轮深化,历时三年得以高质量地完成了陆家嘴 CBD 地区的规划编制工作。经上海市人民政府批准而正式诞生。

这是我国城市规划第一次按国际惯例进行国际合作和方案征集。首创了我国借鉴和引进国外智力进行城市规划设计编制的先例。该规划集城市功能、建筑美学、环境科学、交通设施于一体,反映了跨世纪、超一流城市规划设计水准,体现了“中国和外国、浦东与浦西、历史与未来相结合”的现代化、高水准、独特性的新颖理念。国外的大师们看了这个有中国的专家联合小组综合的最终方案给予了高度的评价,不仅符合实际便于操作,更是在当今世界城市规划理念上有了发展、创新和质的提高。这是小平同志发展是硬道理理论指导下取得的重要成果。这种系统规划的思想和方法改变了以往旧区改造见缝插针,以单体建筑规划设计为主的模式,已经在上海其他区域的旧城改造中得到应用。规划模型已成为浦东开发开放的特色标志性象征物,现已被珍藏在中国革命博物馆。

一分耕耘,一分收获。陆家嘴金融贸易区自 1990 年底启动开发以来,在十年时间里,先后经历了区域成片规划、土地开发、基础设施建设、金融贸易功能聚合等阶段,28 平方公里内已基本形成了金融中心区、贸易区、商业中心、花木行政文化区等功能小区。中外宾客深深被这个面向 21 世纪的实际的规划所吸引,投资者纷至沓来,仅日本森株式会社就投资了森贸、上海环球金融中心两个项目,总投资达 12 亿美元……

法国的台方斯利英国伦敦港口区这两个商务区,前者化了 35 年时间才完成规划的三分之二;后者用了 40 多年才完成建设。而陆家嘴金融贸易区的开放建设在很短的时间里,就取得了累累的硕果。在小陆家嘴国际会议中心召开的“99《财富》全球论坛”年会上,江泽民总书记在开幕活动发表的重要演讲中对今日的陆家嘴新貌给予了高度的评价:“……六年前还是一些简陋的住宅和农田,如今已是高楼林立、生机盎然的金融贸易区”。

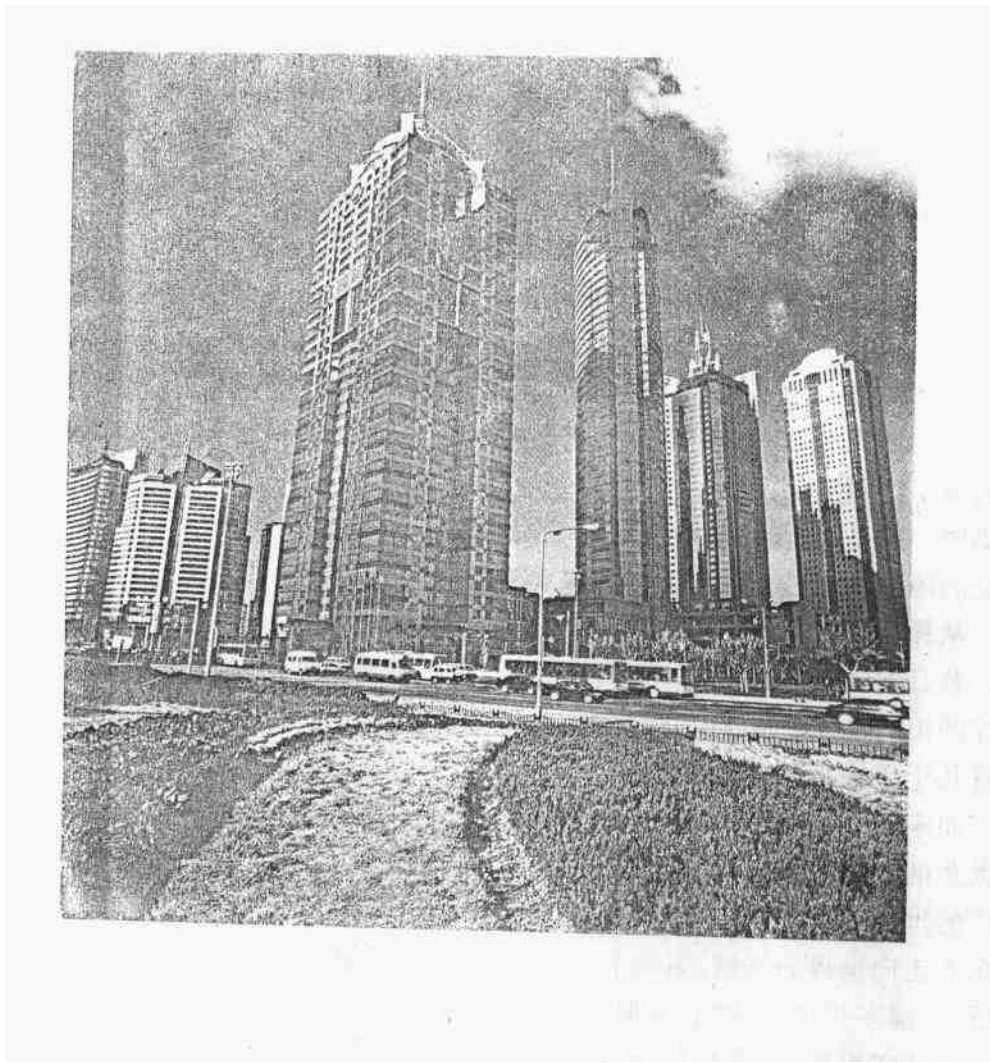
据统计浦东陆家嘴金融贸易区内建造的楼宇有 468 幢。其中 21 层以上的大楼 243 幢。高 468 米的东方明珠电视塔和以 88 层的中国第一楼金茂大厦为代表的各具特色的金融、商贸、综合大楼巍然耸立,蔚为壮观,成为浦东开发开放的标志性象征。一个现代化的新城市已具雏形。

陆家嘴中心地区的规划是一个跨世纪的规划,它的功能和作用将幅射到浦

东、上海、中国，影响到全世界。

法国一位著名的建筑设计家曾对陆家嘴作过这样的评价：下一个世纪(21世纪)，世界城市规划的教科书上的成功案例之中，就应该有来自中国上海浦东的内容了。陆家嘴的明天，不仅仅高楼林立，而且拥有人与自然和谐的环境，拥有碧绿的草地、洁净的河流、清新的空气和蔚蓝的天空……

上海陆家嘴集团有限公司



我心中的浦东

徐 欣

十四年前的一个早晨，大雾弥漫在黄浦江上，平日里穿梭的渡轮静静地泊在冰冷的江水中，但两岸等待过江的几万人，心中的那份焦躁，几乎可以把江水煮沸。放行的铃声响了，人们迫不及待地向前涌动，惨剧就这样发生了，17位辛勤的劳动者永远倒在上班的路上。他们一定也曾经感慨过生活与工作在这座城市中的不便。他们一定也望过浦东的开发，但是却永远也看不到几年后这片土地上的奇迹。

这件事使浦东第一次留在我的印象中，我也是从那时起，知道了有“宁要浦西一张床，不要浦东一套房”这句话。那时，从浦西放眼东望，是一片没有标志给人感觉灰蒙蒙的土地。所以，我虽然出生在这座城市，虽然曾十余次越过长江和黄河，但面对一条并不宽阔的黄浦江竟从没有过江看一看的愿望，也没有把自己和这块土地联系在一起的念头。

第一次踏上浦东的土地是1990年的夏天。那一年，正是浦东开发号角吹响的一年。当我怀着一个中学生对于奇迹的期望，踏上浦东这块土地的时候，我还是失望了。渡轮拖着慵懒的汽笛声把我送过江，我又在7月灼人的骄阳下走了半个小时。可是，憧憬中的热火朝天并没有看到、留在我印象中的还是灰蒙蒙。交通上的隔绝依旧；浦东还是“养在深闺人未知”。

从那时到今天，不过只是短短的十年。弹指一挥间，浦东已经旧貌尽换了新颜。昔日的旷野崛起了一座座现代化的园区，低矮的棚户区矗立起一幢幢高楼，泥泞的田间小路变成了一条条宽广的大道。浦东变了，一个奇迹从这片离开大海只有几千年的年轻土地上崛起！

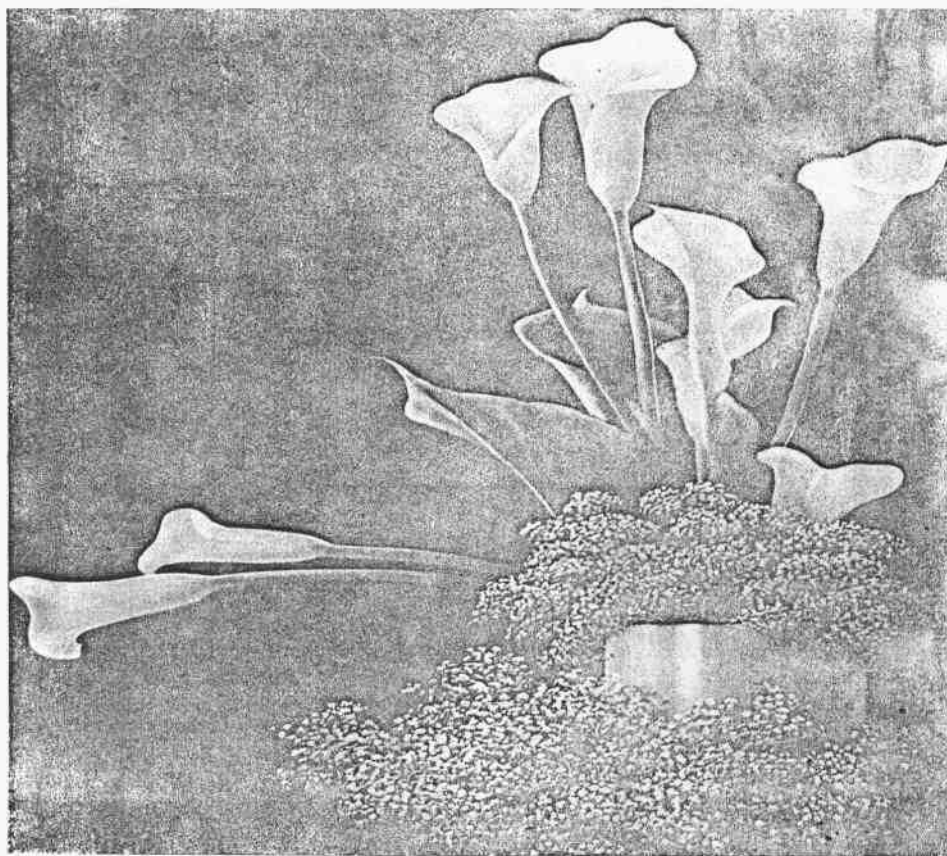
浦东变了，不仅是硬件上变了，更显示了一种原本就属于这片土地但被压抑了太久的气质：东方明珠和金茂大厦体现的是浦东人“刺破青天锷未残”的豪情；宽广的世纪大道展示了浦东人海纳百川的胸襟；繁忙的新机场和港口，更展现了浦东人走向世界的气概。第一个保税区、唯一的金融贸易区、最高的建筑物、最长的桥梁，浦东更以一种“上下求索，解放思想”的决心，为中国书写着一个个新记录。黄浦江也变了，不在是一条闭塞浦东发展的锁链，而成为了一条东西联动的纽带。

现在，当我每天感受着这十年变化的同时，总想起一段历史：一千五百年前，印度高僧达摩来到中国，在嵩山的绝顶，面壁十年，终于破壁而出，不仅创立了佛

教禅宗,更创立了名扬天下的少林武术。十年面壁图破壁,今天的浦东也有了十年修行的积累。浦东的明天,也必将突破与奋进的历程、激情与智慧的辉映。

我感到自豪,我成为了浦东一百六十万建设者的一员。我感到幸运,有机会投身到创造奇迹的历程中来。改革开放以来二十年的历史、浦东开发十年的道路都向我们昭示:发展是硬道理。浦东的明天会更加美好与灿烂。

新区财税局保税区分局



巴士新曲

吴乃良

“有一位老人在中国的南海边画了一个圈，神话般地崛起座座城，奇迹般地崛起座座金山……”曾几何时，一曲《春天的故事》荡漾在神州的上空，久久徘徊的旋律，凝聚着一个雄浑铿锵的声音——“发展才是硬道理。”当这个声音与“开发浦东”汇合成历史的交响乐章响彻浦江两岸时，浦东公交公司这台“巨龙车”顿时轰鸣作响，开始了企业改革的新长征，由此演奏出一曲新的春天的故事。

人们不会忘记，1995年浦东公交划归浦东新区时，年亏损额达5100万元；8000多职工、7:1的人车比高成本；28个科室的雍肿机构……

人们也不会忘记，1996年浦东公交经过与冠忠、大众两家公交公司合资经营的改革，公司的年亏损额减至2000多万元，尤如跃起的晨曦，坚定了公司走改革之路的决心。

人们更不会忘记，1997年5月、12月浦东公交又先后两次改制为浦东巴士公共汽车有限公司和浦东巴士交通股份有限公司，当年一举扭亏为盈盈利368万元；1998年以争上“四个台阶”创辉煌，盈利1680万元；去年又以“四个一流”使公司的年利润飙升至2500多万元！改制三年来，公司荣获了上海市文明单位、市实事工程优秀公司、市读书活动先进集体等荣誉称号；涌现出了上海市优秀思想政治工作者、市劳模、部劳模和全国劳模等一些先进个人……浦东巴士公司的改革实践为“发展才是硬道理”作了有力的诠释。

迈进一步天地宽。浦东巴士公司这曲新的春天的故事，蕴藏着他们创业的艰辛，尤其是为实践“发展才是硬道理”曾经跨过的那“三道坎”。

第一道“坎”：人往哪里去。将原来的28个科室调整为四部两室，人员由200余名精简到43名，搬去了干部的“金交椅”；停办托儿所、幼儿园、浴室，对传统的“企业办社会”进行了大刀阔斧的改革；购进新车开拓岗位、建立再就业中心，使换岗者有“岗”可换、再上岗者有“望”可盼；思想政治工作同举，分流500多人无一例上访者发生……此“坎”跨过，公司人车比由7:1变为4:1。

第二道“坎”：钱从哪里来。瞄准浦东这一人口导入区，加大投入运能力度走市场化道路，客运主营上争一块；改革车辆维修机制，增加车间承接社会车辆功能，生产成本上降一块；精简高效，人浮于事现象的消失，使劳动力成本上减一块；办好广告、物业等，“三产”上再创一块。

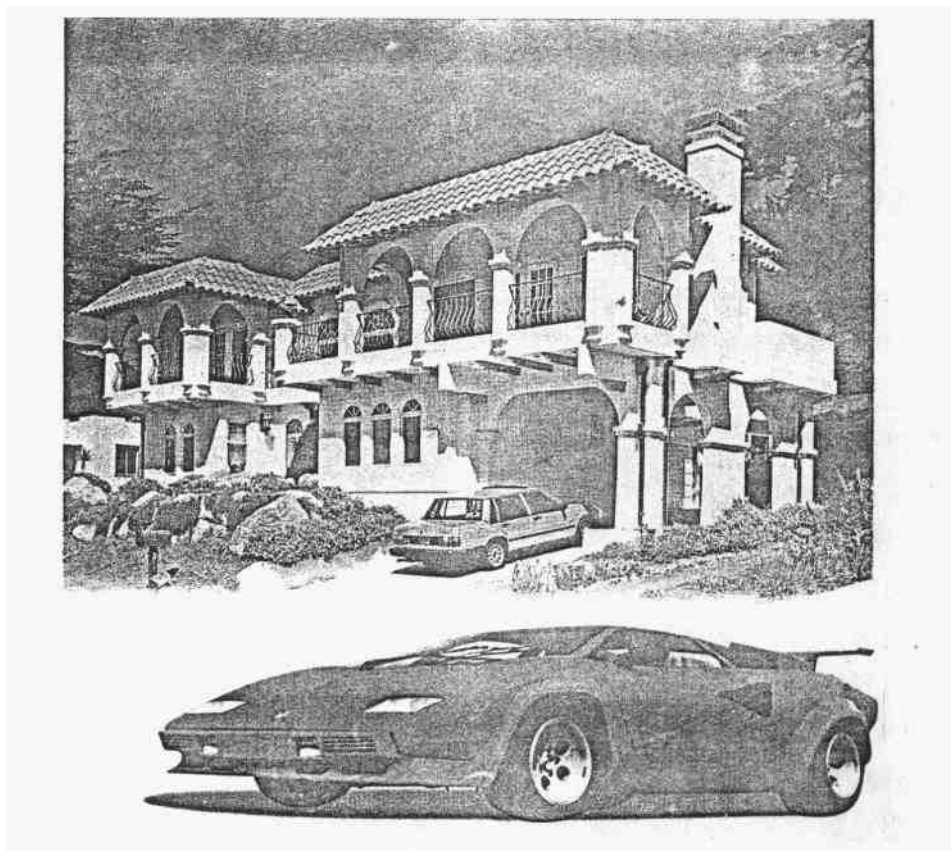
第三道“坎”：车往哪里开。两手抓、两手都要硬，党员先锋号车引路，人学李

素丽线学 49 路,星级优质服务全面开花,车轮围着市场转;本着“有所为有所不为”,出售了公司原有的出租公司,筹款购进“东洲”、“永城”等社会专线车;投资“兴业”证券和上海大学巴士汽车学院,增强企业的抗风险能力,为企业可持续发展早早“投保”……跨过这道“坎”,浦东巴士这台“车”,已成了希望之车,发展之车!

“发展才是硬道理。”浦东巴士公司跨过的“三道坎”每一“坎”都是企业发展的里程碑。

千船竞催发,百航争上游,春天的故事唱不完! 在以后的岁月里,“浦东巴士”号在“发展才是硬道理”的指引下,必将树起更多发展的里程碑!

浦东巴士公司



发展是硬道理

倪永辉

朋友：生存的意义是什么？答案是显而易见的：让美好的憧憬变为现实，并且使美好的生活向着更高的境界迈进。这一切都有赖于人们孜孜不倦的追求，坚定不移的信念，世代相传的勤劳和生生不息的努力。发展是人类谋取优化生存和获得进步所必备的思维，正是不断发展后的今天，人类才构筑成至今的累累硕果。

纵贯历史长河，横看这充满竞争意识的当代：何以使愚昧者不遭欺凌？何以使落后者不被挨打？何以使不走先进之路而免遭淘汰？何以使不走发展经济的强国之道，而能树立起华夏祖国在世界上其应有的地位？对于今日之中国，人们从来没有象现在这样如此注重和探索着发展，从未有过象寻求沙漠之水般地急不可耐地谋划着发展道路。

我们赞美发展，智慧的发展教会了祖先如何取火做饭，生产力的发展使得人们学会用铁器改造世界，科技的发展使世人明白地球不是宇宙的中心。往后的发展产生了令人不可思议的蒸汽机和我们今天离不开的汽车，人类的智慧正向着更为复杂的智能工业迈进。这一切无不阐述了深远的哲理：没有竞争就没有发展，没有发展就没有完善。没有发展连生存都有危机，竞争又何从谈起呢？江泽民主席在党的十五大明确提出：“培养同现代化要求相适应的数亿计高素质劳动者和数以千万计的专门人才，发挥我国巨大人力资源的优势，关系到 21 世纪中国社会主义事业的全局。”中科院专家胡鞍纲、施祖麟呼吁：“我们需要一场发展革命，以便与技术、知识、信息爆炸相适应；我们也需要一场思想革命，以便与社会发展的巨大潮流相适应。”

我们渴望发展，因为曾经贫穷；我们崇尚发展，乃是目前仍不富裕；我们信仰发展只因我们并不强盛；我们将完善发展之道，它将带给我们崭新的理念。由此可见，九十年代邓小平为十二亿五千万人指点的强国富民之路是何等的英明啊！“发展是硬道理。”

发展是硬道理：一个强大起来的中国，对于老牌殖民主义斩钉截铁地说主权不容谈判；面对强权政治粗暴干涉，中国在台湾问题上的承诺是：希望和谈，但见“独”就打。可以想象在没有一个发展至今的中国，我们的国土将是何等地肢离破碎；

浦东热土,十年巨变。那“南杨”两桥的飞架,“中美别克”的建立,外资银行的落户,世纪大道的掘起,国际空港的腾飞,东方明珠的伫立无不向世人展示了这样一个基本原理:发展是硬道理。

君不见知识经济概念的确立,信息网络的高速公路,全球经济一体化的趋势,这一切已不容许我们再去想一想等一等,争论一时研究一番。唯有发展才是硬道理。

随着人口的膨胀,耕地的减少,资源的急需开发利用,可能出现的环境污染,对于可持续发展的研究与落实已迫在眉睫。让我们牢记伟人的警世之言,为发展一个现代化的中国只争朝夕。

发展一个重视知识的中国,它将使千百万失学的孩子欢快地背起书包上学;

发展一个经济繁荣的中国,它将使现代工业、现代农业、现代科技通讯产业赶超世界先进国家;

发展一个东西平衡、南北共繁的中国,它将使所有人迈向富裕,共奔小康;

发展一个军事强大的中国,它将使捍卫主权、维护和平、保卫幸福不会成为一句空话;

发展一个高度文明的中国,它不但在物质方面更在精神方面真正成为东方的巨人;

朋友,历史已跨入 21 世纪大门。短短五十年,中国发生了翻天覆地的变化,当历史凝视着这片国土辉煌之时,沉默不语,但这些巨变无疑是时代与文明的进步。让我们发展一个伟大的中国,它将使人类清醒地认识到:半个世纪以前,中国从一个饱受蹂躏的半殖民地半封建国家掘起于这个世界,再过半个世纪,它一定会傲然屹立于地球村的东方之颠。

新区财税局



我是浦东人

万立萍

“我是浦东人。”以前，我对任何不知我究竟住在上海哪里的新老朋友，都绝对不会吐出这么一句话——尽管我真真切切在浦江东畔呱呱坠地，又确确实实在外滩对岸渐渐长大。

记得十年前应邀参加苏州、无锡、庐山、井冈山等全国性笔会时，一些外地文友听说我是上海人，便问我住在上海哪里，我一律回答：“黄浦区。”成立浦东新区以前，寒舍所在的陆家嘴的确隶属黄浦区。我之所以高举“黄浦大旗”而不露丝毫“浦东声色”，是因为黄浦区繁华热闹、雄伟壮观、声名煊赫、举世瞩目！而浦东，在人们印象中，是一块偏僻、冷寂、落后的“下只角”，是乡得冒傻、土得掉渣的化名词。当时浦东小伙讨个浦西“上只角”姑娘做老婆，近乎平民男子娶了个贵族小姐；而一些各方面条件优越的浦东高价姑娘，不约而同一个“远大理想”“凌云壮志”，便是嫁个“上只角”浦西郎君。“宁要浦西一张床，不要浦东一套房”，便是此种意识心态的高度概括，形象鲜明的逼真写照！因此，不自称浦东人，是惟恐别人将我当阿乡、巴子、土包子、土老冒而小觑三分。

短短十年开发开放，使古老的浦东大地发生了睡狮猛醒、神龙腾飞、恍若隔世的巨大变化：“破云穿天、雄踞亚西亚之巅且赫然成为新上海象征标志的东方明珠广电塔，在申江东畔傲然崛起；中华第一、世界第三的金茂大厦，与“东珠”比翼双飞；独占天下第一、第三的杨浦、南浦及徐浦、奉浦大桥，宛若两对绚丽彩虹，与内外双线携手相连，使以前泾渭分明、优劣悬殊的浦东和浦西像一对热恋情人一般如胶似漆、难解难分、紧紧地拥抱在一起。眼下，江面有渡轮，江底有隧铁，江空有大桥。此正可谓：“四架飞桥西东，浦江变通途；隧道地铁畅通，东西已模糊。”放眼新区，动感十足，魅力四射，日新月异，变幻神速“一座座、一排排、一群群、一片片风姿各异、仪态万千、凌云摩霄的高楼大厦，如雨后春笋般平地拔起；将与外滩争雄媲美的滨江大道，正在飞速扩建；花繁林茂、水阔草旷的世纪公园已对外开放；世界一流的国际机场、世纪大道、证券大厦、国际会议中心等等等等，都在我们浦东大地天方夜谭、神话魔幻般地争相崛起！

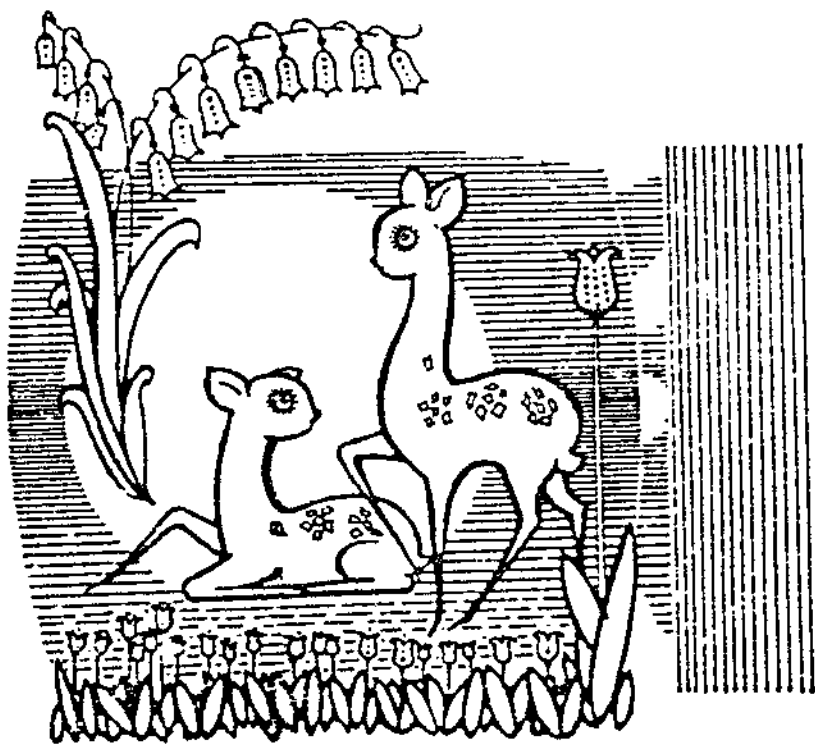
从前是站在浦东看外滩，现在是站在外滩看浦东；以前是浦东人向往大浦西，如今是浦西人神往新浦东！眼下，何止浦西人如过江之鲫——鱼贯而来，九州方圆的中国人、五洲七洋的世界人亦如铁屑奔磁群蜂飞花，争先恐后、前呼后拥地浩荡而来……无怪乎，联合国秘书长安南会激动地说：浦东神话般地崛起，不

是浦东的奇迹、上海的奇迹、中国的奇迹，而是世界的奇迹！

同为可喜的是，我们浦东人的观念和心态，也与龙腾虎跃、横空出世的东上海一样，发生了颠山倒海、翻天覆地的巨大变化。不再为自己是浦东人而自卑自微自轻自贱，而是为赫然崛起、迅然腾飞、日益壮美、愈加辉煌的伟大浦东以及自己身为浦东人而感到无比的光彩荣耀和由衷的骄傲自豪！

现在，我真想清一清喉咙润一润嗓子，对天下所有知我底细和不知我底细的新老朋友——包括海外侨胞、国际友人乃至地球村全体村民，气足声高、字正腔圆地道一声：我是浦东人——I'm from Pu Dong！

新华港务公司



总有一种美让我怦然心动

邓 建 新

有生之年去一次北京是母亲的一大心愿。电视上，北京宽阔气派的大道，雄伟壮观的建筑，众多古老的文化古迹总让人心动。但由于牵挂太多，一直没有实现这个愿望。直到今年，我们兄妹都参加了工作，在外面工作了四十年的父亲也终于告老还乡后，此事才提上议事日程，在我们兄妹三个的极力鼓动下，今年四月，父母随着妹妹一起到了北京。

在北京的一个星期却是快乐又失望的日子。打电话问候，母亲和妹妹正困在旅馆里，才知道是遇上了沙尘暴天气，两天是好天，三天是黄沙漫天，打开电视，美丽的北京象要被黄沙吞没。妹妹问我，上海天气怎样，我随口说：“阳春三月，风和日丽，鸟语花香”，没料当场把妹妹“气”得要马上赶到上海来，我怕坏了她们的游兴，忙说“天气预报说北京的天气马上就转好了”。母亲从北京回来后，我问她有何感想，她说，“还是江南好。”我说，“今年沙尘暴也影响到了上海，上海就下了几场泥雨”。我顺便跟她解释了一下环保知识，从此，妈妈知道了环保的概念并开始特别关心有关环保的新闻，还经常跟我沟通心得。

2000年是新千年的第一年，中国经济仍然捷报频传，进出口明显增加，经济增长加快回升，税收超额完成任务，西部大开发拉开序幕，高新技术产业迅猛发展，股市一浪高过一浪。但是在我们越来越感受到改革开放、经济发展带来的丰厚成果的同时，中国的普通百姓也从来没有象现在这样深刻地感受到并关注经济的发展所带来的各种影响，这种关注决不是仅仅口袋里又可以多几个钱，或者又造就了多少富翁，而是开始关注自己所生活的自然与社会环境，因为它已经影响到我们每一个人。

这种感受和关注首先来源于经济盲目与过度发展所带来的环境破坏恶果。当我们看到首都被沙漠包围，黄沙覆盖；母亲河——黄河大部分河段有200多天断流；2000年北方大部分省市遭遇大旱，粮食无收，人畜无饮；昔日风光无限的太湖发散出蓝藻的恶臭；每年花费数百上千亿的资金治理被污染的空气和河道；当我们听到大小事故层出不穷；贪官污吏不断揪出；中国已成为毒品受害国；弱势群体得不到社会公正的保护，高考作弊侵蚀着中国最公平、公正的制度。这些刺眼的画面和不和谐的声音尽管并非主流，但确实足以应该使我们感到惊醒和反思，某些地方的发展之路的成本是否过于高昂；我们应该选择怎样一种发展之路；在选择发展的时候，我们应该提前或同时做些什么。

我常记得《论语》中有一段孔子与弟子的谈话,有一次,孔子与弟子子路、曾点、冉有、公西华围坐畅谈各自的志向,其中曾点并没有直接谈具体志向,而是描述了他所想往的一幅图景:莫春者,春服既成,冠者五六人,童子六七人,浴乎沂,风乎舞雩,咏而归”,听到这里,孔子喟然叹曰“吾与点也”。孔子之所以赞赏曾点的志向,是因为它符合孔子所追求的环境美好、国泰民安、社会和谐、安居乐业的理想。在时光流逝数千年后的今天,在我看来,孔子的这种理想仍然闪烁着令人神往的人文光彩,这种理想理应成为我们时代追求的当然内容,而且我们完全应该能够超越他的这种理想。

工作生活在浦东这块江南的热土上,当我漫步在世纪大道上,徜徉在世纪公园里,流连在中央绿地旁,看着脸上洋溢着欢快笑容的人们和天真烂漫的孩子们在鲜花绿树中野餐、舞蹈、放风筝,在交谈、在欢聚,我就想,这不正是孔子所向往的图景吗?浦东开发开放的成就不应仅仅体现在高楼大厦和宽阔大道的建设上,也不应仅仅是体现在经济数字的单纯增长上,更应该体现在经济与自然的和谐发展上,体现在这块土地上人们的精神世界的和谐成长上,体现在浦东社会和人的健康发展对全社会的体制示范和精神激励上。如果浦东的发展离开了这种和谐与健康,它就不能担当起历史所赋予它的责任和使命,就会有负于人民对它的期望。

当我看到这块土地上还存在的种种不如人意的现象时,我感到这个目标的实现还有着很长的路要走。浦东毕竟只是中国广袤大地上的一个局部,它的健康发展要依靠自己脚踏实地的努力,同时也离不开整个社会的和谐发展。但是看到象母亲这样普通的百姓都开始关心自己的生存环境的时候,我又觉得这个目标一定能够实现。因为我相信,许多人和我母亲一样,心中都向往着一种美,它是一种和谐之美,健康之美,正义之美,正是这种美的存在让我们的追求富有意义,更有价值,也正是这种向往让我们的追求有了最坚实的成功保证。

上海市外高桥保税区三联发展有限公司

来自大路的诉说

孙 兆 明

有人说,精彩的世界总是以精彩的路为之作序。

本世纪末的浦东就是以条条大路气派而又洒脱的纵横伸展,拉开大开发的序幕的。

浦东人对于路,家喻户晓的莫过于浦东南路和浦东大道了。浦东南路筑于1920年,当时宽7米,是一条碎砖煤屑路。浦东大道筑于1930年,其时为10米宽的煤屑路。到了1956年修建的川北公路,路面仅宽3.5米,不得不每隔500米要设置避车道。以后陆续修建的老杨高路、上南路、沪南公路等,道路等级低,设施也非常简陋……回首浦东近一个世纪的路,真是路漫漫兮,路坎坷兮。落后的道路,拉大了浦东浦西一江之隔的距离。多少年来,“宁要浦西一张床,不要浦东一幢房”的口头禅象千斤巨石,久久地压在浦东人的胸口上。

经过了几个世纪沉默的浦东,终于迎来了充满生气的盛年。一九九〇年的春天,经邓小平同志提议,国务院作出了开发开放浦东的决定。从此,这片被誉为东方明珠的热土,在邓小平理论的指引下,终于驶上了飞速发展的快车道。

道路是现代化城市建设的象征。“若要富,先修路;要大富,修大路。”浦东新区的道路建设大会战从1992年开始,一仗连着一仗,浦东筑路模式在实践中不断创新,浦东的筑路速度令世人称奇。

作为浦东新区公路管理署的一员,能为亲自参与浦东开发第一轮公路大建设而感到自豪。因为新区建设的每一条道路,每一座桥梁,都拌和着指挥员和建设者辛劳的汗水和那一串又一串催人泪下的故事。

浦东新区公路管理署的前身是川沙县公路管理所,浦东开发开放的第一声号令就把他们推向大市政建设的第一线。从杨高路改建到“七路会战”,从“五路一桥”到“十路一桥”战场,到处活跃着浦东公路人的身影。

孟坤荣,是位具有32年军旅生涯的“老浦东”,魁梧的身板,说起话来声如洪钟。1961年入伍,从普通士兵升为军分区司令员。1993年转业至今一直担任浦东新区公路管理署党委书记。从转业的第一天起,就全身心地扑进了家乡的公路建设事业。几年来,他组织全署职工圆满完成了“金桥立交桥”、“沪南公路改建”、“锦绣路”、“外环线浦东段”、“龙东大道”、“远东大道”等几十条重点道路建设任务。公路署连续两届评为“上海市文明单位”,他本人多次荣获“上海市建设功臣”称号。至今大家仍叫他“孟司令”,从“兵司令”一举成为浦东新区的“筑路司

令”。

蔡明桥，这位土生土长的“筑路明星。”从川北公路、沪南公路扩建、锦绣路一直到龙东大道工程，都留下过这位工程指挥的足迹。大家知道，重点工程的建设特点之一就是只有星期七，没有星期天，作为工程指挥员另一个特点就是只有上班时间，没有固定的下班时间。长期的超负荷劳作，蔡明桥落下了严重的胃病。1994年在任沪南公路改建工程常务副指挥期间，两次胃大出血，两次昏倒在工地，同事们强行把他送到医院，病情稍有好转立即返回工地，一边打吊针一边工作……顽强的工作斗志，无私的奉献精神，他被评为上海市建设功臣和上海市劳动模范。由于工作成绩突出，现调任浦东新区建设集团公司总经理。

孟宪浩，一位来自河南商丘铁三局华海工程公司的老工程师，1996年在外环线浦东段杨高南路立交桥工程建设中，与他生活了几十年的老伴因患肺癌离他而去。送走老伴刚过一周，儿子又因患胃癌躺倒在病床上。望着病床上的儿子，望着悲痛欲绝的儿媳和不满10岁的小孙子，他真想留在老家多待一些时光，然而，他想到杨高南路立交桥紧张的工程建设，崇高的使命感使他登上了开往上海的列车。不久，儿子带着对父亲的遗憾走了。白发人送黑发人，晚年丧妻又丧子的巨大不幸使老孟呆了，人们担心他这回要垮了。可是不出几天，老孟的身影又在工地上出现了，只是他的面容一下子苍老了许多，许多……

从孟坤荣、蔡明桥到孟宪浩，他们只是成千上万浦东筑路大军中的一员和杰出的代表。正是由于这些成千上万建设者的无私奉献，浦东的杨高路、外环线迎宾大道、远东大道等道路成为了全国闻名的景观道路。

朋友，如果你初到浦东，你一定会对展现在面前那四通八达的道路惊叹不已。当您乘车行驶在这片世界瞩目的热土上，那一条条宽敞平稳、绿树成荫的通衢大道似乎在向您诉说同一个真理——千条理、万条理，发展才是硬道理！

城建公路管理署

