

19.08

惠州文史

第四辑

广东省惠州市政协文史资料研究委员会编

惠州文史

第四辑

中国人民政治协商会议
广东省惠州市委员会文史资料研究委员会编
一九九二年八月

惠州文史

第四辑

中国人民政治协商会议广东省惠州市委员会

文史资料研究委员会编

地址：广东省惠州市环城西二路80号

邮政编码：516001

开本：850×1168 32开本 70000字

出版时间：1992年8月

广东省非营利性出版物准印证：

粤印准字（92）第182号

工本费：5.00元

目 录

- 惠州市场的发展历程 姚萌柱等(1)
我对惠州解放前商业的回忆 魏佐翰(18)
平山镇市集的变迁和发展 陈立人(34)
东江地区农校及农业试验场创办
 经过 李显明(50)
惠阳地区农业学校发展概况 李春芳(60)
本世纪三十年代惠阳县教育状况 黄定国(70)
惠州师范附小的诞生 苗庆庚等(89)
抗日战争时期的《博罗日报》 黄惊白(96)
东江专区中心卫生院——惠州市
 中心人民医院的历程 袁业煊(109)
东江流域水利 罗炳光(115)
东江气象史小考证 赖兆周(141)
著名书法家秦粤生 曾朝明(151)
毕生从事教育的苗文绥教授
 梁大和等(156)
汪少云的医学渊源与授徒教学 梁茂隆(166)
龙门蓝田瑶族简介 麦涛(171)
惠州寺观庙宇的兴废及变迁 陈松耀(195)

惠州市市场的发展历程

姚萌柱 李治民 蓝静华

谢世扬 霍树荣 周敏君

隋至解放前的惠州市场

惠州，隋称循州，五代南汉改为祯州，宋又改为惠州，惠州之名遂用至今。隋炀帝（公元605年）岭南诸州多以盐、布、米交易，俱不用钱。

北宋（公元1127年）惠州已有城廓，但狭小，农产品有稻、麦、粟、黄绿豆等粮食，蔬菜有白菜、藤菜、芋、黄瓜、豆角、葱、蒜、韭菜等，果类有荔枝、龙眼、枇杷、杨梅、石榴等。盛产甘蔗、茶叶。布有葛布、麻布、棉布等。这些都是市场贸易的主要产品。

宋代惠州，设铸钱机构和场所，“点铜锡出惠州者，谓之上点铜”。

明洪武二十二年（1389年），知府万迪大规模扩建府城，比原旧城大两倍强。随人口增多，商店亦增多。

明嘉靖（1530—1566年）惠州已有三个较大固定市场，即十字街（今之中山东、中山西和中山南、中山北之间）、东新桥头、水东街。明万历年（1578—1612年）间惠州已有商会组织。

明末战事频频，惠州街市贸易萧条。

清顺治（1647年）招商复圩。从此，圩市贸易逐渐恢复。

清代惠州市场比明代有新的发展，在归善县治白鹤峰至董公桥一带和靠西枝江边盐食街（今之永平路），已有商业贸易。鸦片战争后，清政府被迫开放港口通商，惠州毗邻广州口岸，外国商品大量涌入，府县两城商业发展随之加快。至1903年，“中英商约”开惠州为通商口岸后，外国货物（如火水、汽油、火柴、

布、西药、橡胶)和苏杭广佛绸缎百货等工业品进入惠州。府属九县特产如海味、食盐、谷米、木材、禽畜、柴炭、竹器、土布、冬菇、纸把、油类、糖豆等农副产品运抵水东街出售，水东街成了东江流域物资集散地。

清光绪年间(1877—1907年)水东街发展平一、平二、平三、平四四个坊。店铺林立，商贾如云，贸易繁荣。水东街原宽不足3米，窄的2米。民国十八年至二十一年(1929—1931年)拆街扩建，扩大到9米，长723米。

府城于民国后设一个农贸市场(今之县会场处)，归善县城也设新市场，而工农业产品集中在水东街。

二十世纪二三十年代，东江军阀混战，经济萧条，商业不振。土纸每担由18元降至5元，仍无销路；木排年值100余万元，价跌三分之一；冬菇售价由7—8元，跌至2元。惠阳沿海食盐，囤积待沽者有如山积。东江各地

商号亏损倒闭者不下五六百家。

抗战时期的惠州市场

1938年10月13日，日军首次侵占惠州，将水东街、塘下繁荣的商业区纵火焚烧，毁店二百余间，损失资财200多万元。同年12月7日，日军撤退的早上，炸毁东新街。1941年5月，日军二次侵占惠州共八天，退出时焚烧商店民房，全城一片火海，烧了三天三夜，毁房、店80%。1942年1月，日军第三次侵占惠州，3天内杀死3000余人。最后一次侵占，驻兵惠州，长达8月之久，直至投降。

日军第一次占领期间，商业几乎停止。省港沦陷后，广九铁路、珠江河面被封锁，惠州船只只能到石龙。石龙以下河面满布水雷，以防日军沿河而上，惠州水陆交通受阻。此时惠州商业由于内地急需国际物资支援抗日，大批物资如汽油、机油、棉纱、布匹、西药、文化

用品、火柴、火水等只能通过九龙沙鱼涌、坪山、澳头、淡水，用人力或船只水运到惠州，转运老隆、韶关等地。惠州处于这一交通枢纽地带，全国商贾纷纷南来开店设厂。惠州的国民党驻军徐东来、梁季平等用武装押运锡矿砂、牛皮、桐油、食盐，走私香港，又运回洋纱、布匹、西药、燃料油，每次获利以万计。军阀绅士合办米机、金铺、戏院、海味行、茶楼旅店等。

因惠州特殊地理条件，平码行应运而生，外地客商的货物以惠州平码行为落脚点，再设法转销各地。

抗战8年，日军侵占惠州四次，共停留307天，国民党驻军时驻时跑。在入侵前后，日军经常派飞机来轰炸，白天是个死市，傍晚，逃离者返城做生意。入夜，东西两江三四百艘船停泊10个码头，货物过船上岸，过磅声，小贩叫卖声，轮船汽笛声，响彻夜空。特

别是水东街，小贩摊档林立，酒旗临风。西湖的花艇上，灯红酒绿，歌伶清唱，夜半始息。惠州几乎成了不夜城。而东江两岸的惠（阳）、博（罗）、河（源）、龙（川），小站有泰尾、观阁、义合、黄田、蓝口、柳城等站，是个多角地带：下游有国民党军，对河有日伪军、偏河边又有土匪盗贼。商人的船只货物虽到惠州，但要看准时机发货，如果碰上，就得站站交税，方准过关。那时平码行发展到六七十间。

在陆运汽车没有发达之前（1960年前），惠州商贸繁荣靠的是东江和西枝江水运，工业品洋货如苏杭布匹、棉纱、火水、陶瓷、洋钉、卷烟、中西药材、五金百货多数来自广州、石龙、佛山、东莞，（抗战期间靠香港进口），都由东江水运到惠州。博罗、河源、龙川、紫金等县的农副产品，是向下流，销往广州、下四府等地，以梅菜、糖油谷米豆、禽畜

蛋，忠信的蒜头，紫金的锅头，连和平的竹木、冬菇、纸把、笋干，河源的粟、柿、柴炭、松香、松杉、木床、水杓、竹器等为大宗。

从西枝江进入惠州的有食盐、咸鱼、梅菜、沙梨、锅头、犁头、碗、缸瓦、茶仔、海产和粮食。运走的是各种工业品，销往平山、多祝、淡水等地。

抗战胜利后，内地建设，物资需求剧增，商品流转快，很多人经营平码行，达八九十间。商业网点也比以前增加，除水东街外，县城惠新中、惠新西、府城的打石街，大小廉巷，横廓坊都遍布店铺，初步形成商业区。

抗战胜利后，米价暴涨，每担 13000 元。1947 年 1 月，升到 44 万元。这时国民党政府大量印发纸币，市面除关金券、银圆券、港币外，1948 年又出现金圆券，两年间物价涨了 100 倍。当时惠州商业萧条，歇业增加，大老

板携款窜逃，1949年平码行只存三、四十间。

建国初期的惠州市场

1949年10月15日惠州解放，工农业生产迅速发展。有关部门组织工农产品供应，尤其粮、油、棉布、煤油、火柴、食肉等生活必需品。政府取缔投机粮商囤积居奇，并从邻县调入粮食，平抑粮价，安定民心。

1950年，惠州有大小店铺1134户，小贩1421人。1951年，工商户登记1320户，从业3181人，固定资金1189549元，流动资金150251元。

第一个五年计划开始，对资本主义工商业实行社会主义改造，把1767户工商户和小贩组织起来，参加城乡商品流通活动。

50年代初，惠州镇动员商人集资：建国防公路9亿元（旧币，下同）；飞机大炮渡荒捐款10亿；建造东新桥、菠萝桥、东江码头，扩

宽街道、增设市场捐款14亿。

1952年拆水关口、公卿桥，填平上、下鹅湖，建成国庆路和“五四”路，机关干部、商贩、群众踊跃参加义务劳动。1954年填平秀水湖，建成市场。

1956年对私改造完成，合营商店90%纳入国营经济。集体、个体积极代购代销。那时物资丰富，价格稳定。农村土改结束，工农业生产上升，购销两旺，社会主义经济持续两年发展壮大。

1958年拆建中山西路，扩宽至21米，两边建商店，西湖百货大楼于1959年竣工。当时把集体、个体商贩“一步登天”纳入国营经济，多种经济成份被国营经济所取代。1960年物资奇缺，价格上涨，红薯每斤8角（牌价5分），生油每斤6元，大米每斤2—3元，猪肉每斤13元，鹅每斤12元。物价普遍上升5—6倍，最高达20倍。

1967年—1968年，商业局与供销社合并，干部58人下放了47人，11个国营专业公司并成5个服务站，以连排班形式组合，68间合作商店压缩为23间，396户个体户压缩为205户，90%领导班子被撤换。商业、供销系统共有干部288名，精减至152名，下放136人。当时由于管理混乱，所以，一方面市场脱销，另方面的商品又大量积压。农村搞“割私有制尾巴”，减少自留地，1967年关闭农贸市场。这5年间，粮、油、豆、花生、猪肉，三鸟一律不准上市，农产品由国营按派购任务牌价收购，商品流通渠道单一。1970年规定：完成派购的农民，自食有余允许出售三鸟1—2只，猪肉2斤；豆类3—5斤。

1972年市场抓投机倒把案169宗，没收鱼、肉、花生、主粮、杂粮6765.5斤，三鸟286只。1973年规定，完成派购任务（有派购证）方可出售。

饮食服务部门取消雅座、西餐和高级饭菜，要顾客自我服务。1973年按周总理指示，进行整顿，才有了转机。

1975年糖烟酒公司办了奶牛场，食品公司办了花边岭鹅场，商业部门抽调200人种甘蔗。

1979年又办了洋浪牛场，加强了都田三鸟场和猪场的管理。糖烟酒公司还办了面包厂，日产面包1.5吨。1977年社会商品零售额4780.49万元，市场农副产品贸易额才383.20万元，相当于社会零售额的8.02%。

开放改革十年的惠州市场

党的十一届三中全会后，惠州在十年改革开放中市场状况有了很大的改观。

(一)发展公共事业，新建改建街市道路。

1、建设市场。1988年惠州市区(今惠城

区)在地改市时只有四个固定市场(秀水湖、铁炉湖、南门、下角)达2.1万平方米。到1991年新建了惠州车站的窝肚市场,是惠州规模最大,设备较好、占地最宽的有盖固定市场。又在河南岸、桥东下板塘各建占地5000平方米的农副产品批发市场。这7个市场共有6万多平方米。并加强对小中堂、“五一”路、水门、江北早晚市场的管理。

南门市场3年前每天入市近万人,现已超过6万人次,被评为省级文明市场。秀水湖、铁炉湖、南门均被评为市级文明市场。

2、改建市区三大出口。

1987年前,惠州市区东、南、西三大出口,弯多路窄,路宽只有7.5米,不能满足昼夜1.5万车次的流量。自1988年9月起,投资5,424万元进行改建。把车站到东江大桥的东出口4.8公里,车站经下角至惠州大桥的西出口1.9公里,截弯取直,扩大为34米的混凝土路

面；把车站至古塘坳的南出口2.6公里，扩宽至42米，铺上水泥路面，作为惠深一级汽车专用公路连接段。并新建2470平方米停车场，扩建车站广场（由4000平方米扩宽至13000平方米），其第一期主体工程先后在1989年6月和10月竣工。这些工程对促进工农商各业的发展，和改善外商投资环境有重大作用。

3、发展电力事业。

1985年前，全市只有一座小水电站，一座220千伏变电站，8座110千伏变电站和输电线路209公里。“七五”期间，投资1.4亿元，新建输电线路233公里，新建、扩建变电站11座，新建水电站90座，装机9.7万千瓦。火力发电从无到有，发展到5.4万千瓦，新增主变容量38.8万千瓦。与“六五”期间对比，输电线路增长2.1倍，供电量增长近3倍，全市供电量为87227万千瓦，保证了市区工厂、企业、商业用电的需要。