

26.09

文縣文史資料

(此資料仅供考証參考)

第六十期

政协文县委员会编

一九八五年九月十日

东峪口水渠

刘惠民

东峪，村，地处马连河和白水江的汇合点。白水江自西向东从村南流过，马连河从北向南流入，把村子分为两半，东头为大东峪口，西头为小东峪口。东峪口水渠就是引用马连河水从东西两岸修建的，东岸从北向东叫大渠，西岸从北向西叫小渠。多少年来水渠浇灌着这里数百亩土地，使该村成为稻麦两熟的鱼米之乡，促进了农村经济的繁荣和发展。

水渠修建于何时，由于缺乏历史记载，已无法确定。但从大渠经过的线路来看，从村口到村头，均由街心经过。房屋紧靠两侧，渠道全部覆盖，供来往行人通过。这说明水渠修建在前，街道修建在后。又据古寺庙建筑的摆布来看，当地有较大的寺庙三座，其中文昌宫、三海龙王庙，都在街北一侧。天福寺在街南一侧，说明这

些寺庙的修建也在水渠修建以后。笔者以为也只有水渠修建之后，人民才有财力修建这样堂皇的寺庙。在三海龙王庙内，原来悬挂着大铁钟一口，钟上铸有大明洪武铸造的字迹。此钟解放后被毁。从这口钟推断，东峪口水渠的修建，当在明朝以前，从天福寺的建筑形式以及寺内泥塑佛像和壁画分析，其建修时间更早。东峪口水渠究竟修建于何时，笔者认为在元朝不可能修建这样巨大的工程。据传说元朝统治文县以后，每十户人要派一个蒙古人管理，为了防止汉民族反叛，十户人准许用一把菜刀，这些口碑材料，加上过去不少农民家里供奉的家神，画像，有达达大郎，达达二郎等神，这些家神，都是蒙古人，据说在八月十五杀达子（指蒙古人）之后，他们鬼魂作祟，农民为了保持家中平安，又将他们供奉为神。从这些事实说明，水渠的修建，当在宋朝，因为在元朝那样的政治经济组织形式之下，不可能创造出经济上的繁荣和农村的富裕，当然也就不可能积累充足的人力物力修建这样巨大的工程。

东峪口大小渠道都是从高桥坝上水，其中大渠最长，约两华里有余。渠道依山傍水，地质复杂，工程艰巨，所经之地，有悬崖峭壁，也有巨石坚土，在工程设施上，不但作到了因地制宜，就地取材，而且因陋就简，经济实效。其主要工程设施如下：

一、石坎：石坎设在进水口，因河床窄狭，修建其他渠道，容易被洪水冲毁，为了保证输水安全，利用石崖坡度小之便，开

了9.4米长的石坎。石坎深约一米，宽约六十公分，是一段明渠。它不但保证洪水季节的安全输水，还能将多余的水自动排出，起到控制水量，保证整个渠道安全的作用。

二、渡槽：水渠经过崖背后约二百余米处，上有悬崖峭壁，下有河水奔流，为了使水渠安全通过，在这里修建了长约14米的渡槽。渡槽设置是：先在峭壁上每隔二米处一竖一石孔，孔中穿上横木，横木顶端安上立柱，然后在底部和柱边用原木板装成。渡槽宽二米，深七十公分。先贤们就用这些简便方法，使河水从悬崖峭壁上安全通过。

三、隧道：紧接渡槽，就是隧道进口。隧道全长22米，宽约一米二，高约一米六。为了增加工作面，减少工期，是分两段施工的。据群众传说，修建隧道时，从四川请了一位姓黄的高手石匠，他吃在工地，睡在工地，和当地劳动人民一道利用当时的小手锤和小铁钻，硬是一锤一钻，不分白天黑夜，花了四年时间，用了一千多斤桐油照明，终于用他们的毅力和智慧开凿竣工。不难想象，在当时一无测量仪器，二无先进工具，三无任何先例的情况下，开凿这样浩大的隧道工程，不能不认为它是一项伟大的创造。

四、街道暗渠：大渠进村庄以后，约有二百余米，从街道通过，为了便于人畜通行，一律建为暗渠。渠道两侧用条石砌成，渠面以条石覆盖。渠道两侧为村民住房，上面是街道，每隔一段

留有水口，人畜饮用，非常方便。

五、渠系配置：大渠从高桥坝进水，到柏树崖跟出水，全长两华里以上，这是干渠。为了灌溉方便，按土地的位置和多少，还开设了数十条支渠和毛渠，各条支渠，从北向南通向各个灌区，形成了一个木梳形的灌溉系统。

小渠也从高桥坝上水，到火烧桥出水，渠道长度不及大渠一半。工程虽没有大渠艰巨，但干渠经过的地方，大部分仍是山崖石壁，劳动人民在修建过程中，仍然付出了大量的血汗。

整个东峪口水渠的水容量为1.2——1.5立方米。这个水量不但满足了全村的人畜饮用，而且保证了全村的灌溉需要。解放前浇灌面积约四百余亩，解放后，由于增加了取水设施，大量与河争地，水田和水浇地的面积已增加到千亩左右。

由于水渠水位高，落差大，还给当地农民提供了丰富的水力资源。很早以前，沿大小干渠就建成了水磨、水碾、油房十余座，不但满足了当地群众的粮、油加工，而且也方便了附近的农民。民国中期，当地农民还将水力应用于棉花加工，用水力带动了机械。在全县开创了水力轧花和弹花的先例。解放后水力利用进一步发展，不但实现了水力提灌，还利用水力发电，结束了数千年来点灯用油的历史。

“水利是农业的命脉”。东峪口水渠的修建，使原来干旱的土地变成旱涝保收，稳产高产的农田，使原来贫穷落后的农村变

咸稻麦两熟的盆米之乡。经济的发展，还促进了文化进步，清朝时期，这个村庄就考取贡生多人。众多的古寺庙建筑，不但保留了珍贵的金石文字，而且在塑像、壁画、书法等方面充分显示了劳动人民的艺术才华。有了水渠，还开创了良好的生态环境，一到春暖全村绿树成荫，桃李吐艳，瓜果飘香，为了美化地方，古人还存外地引进秋桂冬梅，更增添了地方的丰彩。当然这些经济文化的成就是劳动人民经过数百年的努力形成的，而整个渠系的建成也非一日而就。我们在享受这一切的同时，永远也不能忘记当时开钎隧道的黄石匠和其他众多的创业者。

新池的起源与淤没

刘建堂

洋汤河上游为黄连沟，成直线向右行。由长砂坝到首楷坪，大池沟、二道梁沟，由北向西成弧形，过梁为卓泥地区。这两沟的水在“山王庙”汇合，形成了小小的三角州，这里原有人家二十八户，是山区的小村庄，因为上游两沟在明、清时代居住着四百多户人家，以种植药材为主，每年大概要产几十万斤，因而收购药材的小商贩，都在这山区的小村庄暂住，自然地形成了一个集镇。

这个二十八户人家的小集市，由于地壳变化，在清光绪五年

五月十二日深夜发生了特大地震，刘家梁树对面的山崩下来堵住了下游，村庄、房屋人畜被淹没，聚为水池。由刘家梁到山王庙，四至五华里长的地面，一夜之间，成为水深十多丈的泽国。这就是所说的新池（区别于旧天池）。

由于原来，居住在这里的客民，伐林烧火地，种药材，随着时间的推移，变成山空林尽，水土流失，日益严重。新池被历年的暴雨、山洪夹带泥沙石泥流所填淤了。

在解放时尚有周围二华里的水面，但深不过一、二丈了，后来当地人民政府，用炸药开了个口子放水，用来灌田，光河坝变为水浇地，现叫“新池坝”。

文縣文史資料

(此資料僅供考證參考)

第六十三期

政協文縣委員會編

一九八五年十二月十二日



“六三”事件的沉痛教訓

董鵬張

一、橋頭“六三”事件的发生经过

一九八五年大跃进开始，通过大反右倾、大鼓干劲，在冀
山东渠渠引水上山工程的推动下，文县的水利建设也进入一个
新阶段，全县最大的两大水利工程——天池、丹岭水渠在边
勘测、边设计、边施工的口号下，先后上马——天池渠开工
后，需要一批炸药，当时买不到黄色炸药，工程指挥部便派人
到玉门炸药厂定购了一批黑色炸药，在往回拉运过程中，玉门运
输公司一辆汽车（加拖车）承运的六吨（木箱装的）黑色炸药
运到岷县汽车站后，汽车发生了故障，司机将炸药卸在岷县汽
车站，将车开回兰州修理，岷县车站就派了天水运输公司司机
徐绪统同志驾驶的一辆解放牌带拖车的卡车，将六吨黑色炸药

运来文县。六月三日下午四时左右，卡车行驶到桥头乡政府下边一公里半桥子麦田边车轮陷在泥浆中（因六月二日晚桥头下了一场雨，加之这段公路是通车不久的新路，路差不实）。司机元可察何只得叫押运员罗生灿同志请桥头乡政府动员群众来现场推车。乡党委书记侯宗元、秘书米润生等同志，便动员桥头小学师生、机关单位职工和附近的群众前往停车处推车，由于车轮陷的深，推不动，便将汽车内的炸药箱卸下来，将空车推了五十多米出了泥潭，然后又将炸药箱抬到前边重新装在车厢内，当炸药快装完时，有一箱炸药没有被车上的人接稳，掉了下来，掉在公路边的石头上，便发生了震天动地的爆炸声，顷刻之间六十多箱黑色炸药全部爆炸，木箱、炸药在地面和空中燃烧，在现场装药箱抢救炸药的人员当场全部被炸死，霎时间现场呈现了一片凄惨景象，车上的人有的被气流抛在河对岸的麦田，有的被抛在河滩和公路，汽车周围躺着成堆的尸体，附近的公路市坡，顿时变成了焦土一片。火药味、汽油味、橡胶燃烧的气味交织在一起，使大气变得呛人；使呼吸为之窒息。女教师刘继娴等同志当时未死……（救回学校经过医护人员五个多小时的抢救，无效逝世）。事后经清查共死亡63人。国家职工14人；^{教师4人}学生40人；社员群众4人；干部家属1人。死亡者当中有桥头党委书记侯宗元和他的妻子（妻子腹内还有八个月的胎儿）；秘书米润生；县检察院付检察长

蔡新民、桥头中心小学校长尤汉章、付教导主任张国仲、教师刘国义；桥头卫生所所长刘明、医生孙芳舟、天池渠搬运工罗生灿；税务所干部白全彩、天池渠保管员范国勋、供销社干部余佑安、司机徐经统等同志和学生汤国书、侯柏平等；桥头大队社员李中元等。在这次事件中，还损失解放牌卡车一辆、托车一辆、黑色炸药六吨。

二、“六、三”事件发生后的处理情况

事件发生后，县委书记郭志高、县长台中堂、县交通局吕承庭、县委桥头生产检查负责人李先耕、县公安局股长董鹏张、临江区委书记刘守业、区长叶柏茂、县委秘书尚国杰以及县文教、卫生、税务、民政、财政、检察院等部门也派了代表，连夜赶赴现场。武都地区公安处、武都地区医院派来了公安干部和医务人员，省公安厅也来了两名干部共同调查处理这一事件，安葬死难者。通过十多天的紧张工作，全面调查处理安置了此一事件。

(1) 查明了发生黑色炸药爆炸的原因：根据遇难人员刘继烈老师生前在现场看到的情况以及现场河对岸刘家村打麦子的四个群众反映的情况和现场勘查，肯定了往车上装炸药时，由于车上的人员将一本籍未接住，而摔到了公路边石头上，衝撞起火，引起爆炸。省、地、县三级公安人员将现场石头用铁钉和錫头反复摩擦试验，当时堆在公路边的这种石头含火量大，轻微摩擦即

发生火后，而且装黑色炸药的本箱是用大铁钉钉的，木箱底部铁钉碰在石头上起火是造成这场爆炸事件的主要原因。特别是车上装的六吨黑色炸药经过在岷县换车、现场卸车、装车，往返几次折腾，很多木箱内包装炸药的包装纸有漏洞，漏药严重，这是发生爆炸的主要原因。

(2) 由民政、财政部门拨出了救济、抚恤专款。在县委书记郭志高、县长台中堂等同志的亲自参加下，逐人逐户对死难者买棺、更衣进行了安葬，对家属也进行了必要的安抚。

(3) 对事件后陷于瘫痪的桥头中心小学和桥头乡党委等单位选配了人员进行了充实。

(4) 由交通、公安、水利等有关部门组织力量宣传此一事件的教训，要求建设工程工地，交通运输部门重视安全生产工作。

三、“六三”事件中应吸取的教训：

“六三”事件已经二十七年了，事后甘肃省公安厅和公安部曾于1958年11月和12月，分别对各级公安、交通部门的通报中指出：“桥头‘六三’事件的发生，完全是交通运输部门在运送易燃、易爆物品时，不按安全生产操作规程执行，而将漏箱的黑色炸药长途拉运。这种违反安全生产操作规程的作法，应坚决制止。今后要求永远记取这一沉痛教训。”但事件的教训远不止此，第一，人们在办理每一件事时，必须严格遵循客观条件的制约，不能只凭主观愿望出发，办那些经过努力确实办

不到的事，也不能办那些只图虚名，群众得不到实际好处的事。兴池梁修建的历史已经反复证明了这一真理。第二，建设工程必须严格把握质量关，越家坝到桥头的公路，是大跃进开始修建的，路基松软、路面过窄，这也是造成事故的原因之一。

碧口水库沉船事故始末

石 正 明

一九八五年元月十一日七时半，玉垒乡筏子坝行政村阴山合作社社员孟廷盛驾驶他和王清学联户装有十二匹马力柴油机的自制机动木船，从王家山马头出发，经过玉垒坪、冉家、筏子坝等社，去碧口赶集。船顺江而下，于九时十分时许，在离让水河与巴龙江的交汇处上游约五百米，靠北岸八十六点三米，距南岸二百六十三点七米的库区（井地村附近），不幸发生重大沉船事故。

事故是十分惨重的。乘船的一百零八人，其中男八十人，女二十八人，经全力抢救脱险五十人，其余五十八人（其中男四十一人，女十七人）全部溺水死亡。死者主要是玉垒乡的五个行政村交粮的群众，这些死者大部分是家庭主要劳动力。其中十七岁以下的五人；十八至五十五岁的四十二人，占百分之七十二点四；五十五岁以上的十一人。有六户死了十三人，有三户绝人，造成孤老二十七户，一百三十四人。玉垒坪村被官田通难后，家中留有六十岁以上的伯父母二人，两岁以下小孩两个，还有妻子

和妹妹，老的老，小的小。筏子坝阴山合作社孟廷科和妻子及小儿儿子同被淹死后，仅留下一个两岁的儿子。玉垒坪巴巴沟合作社袁光明一家四代单传，大爷被土匪打死，爷爷淹死，父亲修公路时炸死，这次沉船袁光明和其弟又被淹死。

同时，损失粮食七千二百四十斤，现金两千六百五十元，及其它杂物等。

当孟廷堂的船只下沉后，碧口电厂的二号轮、三号轮即驶向险区，船上的工作人员和乘坐的西北设计院第五地质勘探队的同志们，采取抛救生圈、绳索等措施，抢救出落水群众五十三人（其中三人经抢救无效死亡），捞出尸体九具。井地村的干部和群众，待救上岸的人抬的抬，背的背，运到路边和家中，脱下落水人的湿衣服，换上他们的衣服九十一件。长年患病的社员张中庭发现船只下沉后，从山上跑到岸边，往返六、七次背运救上岸的遇难群众。碧口电厂医务室、五局职工医院医务人员闻讯立即带上药箱，及时赶到现场抢救。

文县政府于十一日十时半接到碧口镇关于井地发生沉船的电话后，县长何天福同志即向县委汇报了情况，商定了处理办法。并带领公安、民政、农机等部门的十六名同志于下午四时赶到现场，召开紧急现场会议，讨论决定了关于搞好抢救、安抚、现场保卫、社会调查等具体问题。中午一时县委书记龙应明主持召开

了有县委、政府、人大、政协领导同志参加的会议，成立了抢救指挥领导小组，对于打捞尸体、安抚群众、事故调查等作了统一安排、部署。地委行署工作组于十二日赶到了现场，省委、省政府工作组也于十三日赶到了救灾现场，参与救灾工作。十二日下午，县委扩大会议结束后，龙映明同志和县上其它负责同志一起带领抽调的工作组近百余人赶到现场，开展工作。在指挥部的统一领导下，主要抓了以下几项工作：

(一)是抓紧抢救工作。对营救出来的五十三名群众，除十八名身体状况好的外，其余五十三名都很快送进五局职工医院进行治疗。在医务人员精心治疗护理下，除三名抢救无效死亡外，其余都恢复了健康。

(二)是安抚群众工作。抽调的五十五名各县直单位干部，包村包社，深入到受害的村、社和基层干部一户逐户看望，安抚死难家属，作耐心细致的思想劝解工作，帮助料理死者后事，解决存在缺衣、少食的困难，及时逐户发放了安葬费和困难补助金。同时调查摸清了乘船人员及携带的钱、粮、物情况。对有的死难家属，由于过分悲痛而引起的疾病，由医疗队给予及时治疗。为此，省上拨款十万元，地区拨三万元作为救灾专款。驻口镇及驻碧口的中央、省及县级单位的职工群众，自动捐钱八千零五十八元，捐献衣物三百六十五件，支援受灾群众，死难家属一致称赞党的

政策好。死者张寿保的父亲张自学说：“感谢共产党、感谢各级组织的关怀。”

三是打捞尸体和沉船。经过多方联系，在重庆市政府的大力支持下，先后两次请来了长江航运公司施救站的十四名同志（包括3名潜水人员），打捞工作得到了碧口电厂、水电五局、白龙江林业管理局水运局过坝处的全力支持，他们提供了技术人员、船只、车辆和各种设备，使打捞工作进展顺利。沉船于六月二十四日下午打捞出来，并打捞沉尸二十六具。

四是对事故进行了调查。调查组的二十名同志分组向沉船的事故当事人（含船主王廷堂）现场目睹者及碧口电厂二号拖轮、三号拖轮的工作人员等一百一十三人次进行了调查。取笔录一百三十份。同时对库区现有的小木船、机动船进行了登记，详细了解了目前航运上存在的问题和群众对解决“行路难”的意见。这都为今后建立航运管理机构、健全水运规章制度奠定了基础。

据现场勘查和调查综合分析，发生这次严重事故主要原因有两个方面：其一，王廷堂的机动木船严重超载，这是自榨机动木船船体系青木，全长12.35米，小头长9.6米，内径前上宽2.9米，上宽1.3米；中上宽2.36米，中下宽1.35米；后上宽2.21米，后下宽1.28米，船深0.856米，侧围后梁0.32米，中梁0.87米，前梁0.88米，底板厚四厘米，排

水量应为 9.6 米（水线长） $\times 2.38$ （宽） $\times 0.46$ 米（深）
= 10.5 立方米，每立方米水按一吨计算，这只木船的载重量应
为 8.5 吨。按小型机动船载客定额公式： $H=2.4 \times B \times L$ （ H
「其中： H 代表载客人数， B 、 L 分别为自由载客面积的长度和
宽度」计算，此船最多载客七十三人，而实际船载一百零八人，
大人小孩平均每十人按一吨计算，折合 10.8 吨；载粮 7041
斤，折合 3.62 吨，共计载 14.42 吨。根据以上计算，这
只船超载 5.92 吨。其二，孟廷堂、王清学联户经营的机动木
船制造时无图纸，使用时又未经检验，实属违章作业。据调查，
八四年古历二月，孟廷堂向村干部王正富交了申请，加注意见后，
找乡党委书记任启业批准，并向信用社贷款 1400 元，王清学
从四川青川县白水乡买来十四马力柴油机一台。古历五月二十日
请四川南部县木匠陈元州、陈力荣开始造船，于古历八月二十日
造成。之后，找乡农航员杨有章办理了柴油机卡片和燃油证，购
买了挂浆机，机动船于古历十月一日投入使用。按载客要求，这
只船应配四名工作人员，实际只有二人。船上没有救生和消防设
备，驾驶员也未经培训考核，缺乏技术，缺少经验，遇到险情就
束手无策。以上这些是事故发生的主要原因。至于嘉陵口电厂二号
13米造轮船行时产生的余波虽然对沉船产生了一定影响，但只
是次要的原因了。