

京山交通志

第二卷

(1981—2005)



京山交通志编辑委员会

《京山交通志》编辑委员会

主 任：

雷云安

副主任：

黄学华 何兴龙 徐 彬 丁金武 赵金山

委 员：

刘良学 李培雄 赵明力 邓万杰 徐利兵

《京山交通志》编辑人员

主 编：

徐利兵

副主编：

田远成

编 辑：

许文华 刘登家 郭柏平 龚 捷 宋传江
杨明军



改造后的安京二级公路



县通乡三级公路坪客线



随岳高速公路建设现场



罗店镇丁家冲村通村公路



宋河大桥



安京公路京山段暨宋河大桥通车典礼



鸳鸯溪桥



安保工程——防护栏



三阳镇五级客运站



农村公路客运候车棚



京山县交通局各单位狠抓业务培训



以考促学，队伍素质不断提高



文明执法



车归站 人归点



京山县交通局被省委、省政府评为
2001-2002年度文明单位



京山县顺通总公司资产整体出让签字仪式

序 言

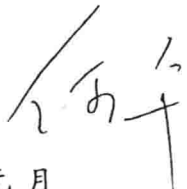
值2007年新春到来之际,《京山交通志》第二卷(1981——2005)编成付梓,这是我县精神文明建设的又一成果,可喜可贺。

1981年至2005年,在这25年里,京山交通建设实行了“部门办交通”向“政府办交通、人民办交通、社会办交通”的历史性转变;在这25年里,京山道路彻底改变了等级低、里程短、结构单一的状况,高速公路建设启动,铁路通车,二、三级公路全面升级,通村公路建设如火如荼,在经济社会生活中,交通优势日益凸显;在这25年里,全县交通在“先行”中,也实行了由单一建设型向建设服务性的历史性跨越。交通事业的迅猛发展,为“兴工富县”和经济社会的全面发展作出了重大贡献。

《京山交通志》第二卷(1981——2005)修编成书,是上级交通主管部门重视和关心的结果,是交通局党组和修编人员辛勤劳动的结果。本志普重史事,考证翔实;横不缺项,纵不断线,严谨通俗地载述了这25年里京山交通的发展过程,我相信,他将在存史资政和对外宣传京山等诸方面,发挥积极的不可替代的作用。

二十五年的辛劳已成过去,未来的事业正等待我们去完成。希望交通战线的全体干部职工不辱使命,艰苦努力,勤奋工作,以新的思路、新的举措,进一步加快交通事业发展步伐,为振兴京山经济和社会主义新农村建设作出新的贡献。

京山县人民政府县长



二〇〇七年元月

凡 例

一、本志书的断限时间:上限为 1981 年,下限为 2005 年。

二、1985 年修编的《京山县交通志》下限于 1984 年,因此,本志书在有关章节中根据需要适当采用了 1981 年至 1984 的史料。

三、本志书因不涉及久远历史史料,所以只在概述中使用了公元纪年,正文中则直书近代年、月、日。

四、本志书中所使用的地名,仍然使用京山县 1981 年地名普查时确认的地名。

五、本志书属于撰著体,根据原始资料编撰,所以一般不注明出去。引用有些比较重要的原文,在引用的文后括注,以资备考。

六、本志书详今略古,详近略远,主要记述近代事物发生本末,不加褒贬。

目 录

图片资料

序言

凡例

编年大事记	1
概述	4
第一章 交通机构	6
京山县交通局历任主要领导名录	6
第一节 京山县交通局	8
第二节 党组织	8
第三节 群、团组织	9
第四节 管理机构	10
第五节 下属企业	14
第六节 直属企业	16
第二章 机构改革	19
第一节 机关改革	19
第二节 交管站改革	21
第三节 交通企业改革	22
第三章 招商引资	24
第一节 京山县顺通汽车运输总公司整体出售	24
第二节 中港合资企业	24
第三节 股份合作制企业	25
第四节 京山县春风客运站建设项目	25
第五节 高级客运汽车添置项目	25
第四章 交通线道	26
第一节 铁路(长荆铁路京山段)	26
第二节 高速公路	27
第三节 省级公路	27
第四节 县乡(镇)公路	30

第五节 通村公路	32
第六节 旅游公路	33
第七节 公路桥梁	34
第五章 公路养护	36
第一节 养护组织	36
第二节 养护机械	37
第三节 养护改革	37
第四节 公路绿化	38
第五节 水毁修复	39
第六章 路政管理	41
第一节 管理机构	41
第二节 路政装备	42
第三节 管理范围	42
第四节 排除路障	43
第五节 公路收费	45
第七章 交通工具	46
第一节 客运车辆	46
第二节 货运车辆	47
第八章 车站(场)	48
第一节 京山火车站	48
第二节 地(市)辖车站	48
第三节 县级车站	49
第四节 乡(镇)车站	49
第九章 车辆检修	53
第一节 概述	53
第二节 行业修理厂	53
第三节 社会、个体修理厂	54
第十章 公路交通监理	57
第一节 安全管理	57
第二节 机动车辆管理	58
第三节 机动车驾驶员管理	59
第四节 公路交通事故处理	60

第十一章 铁路运输概况	61
第十二章 公路旅客运输	62
第一节 公路旅客运输概况	62
第二节 专业公路客运	63
第三节 民营公路客运	67
第四节 个体客运	70
第十三章 公路货物运输	71
第一节 公路货物运输概况	71
第二节 专业货物运输	71
第三节 社会车辆货物运输	72
第四节 个体车辆货物运输	73
第五节 货物装卸搬运	74
第十四章 道路交通行业管理	75
第一节 管理范围	75
第二节 运输线路审批	76
第三节 运价、票证管理	77
第四节 道路运输市场监管	78
第五节 道路交通规费征收	79
第六节 道路交通稽查	91
第十五章 水运概况	93
第一节 水运概述	93
第二节 水运交通工具	93
第三节 航道	94
第四节 港口码头	95
第五节 渡口运输、漂流	97
第六节 行业运输	98
第七节 水上交通管理	98
第十六章 内部管理制度	100
京山县交通局工作制度	100
乡镇交管站管理实施办法	109
关于乡镇交管站财务管理制度补充意见的通知	114
京山县交通局局属单位负责人管理办法	116

第十七章 总结材料及论文精选	121
雷云安同志在交通系统执法人员整训大会上的讲话	121
雷云安同志在 2005 年度交通工作总结表彰暨“公正执法、 一心为民”执法服务理念教育活动动员大会上的讲话	132
通村公路建设情况调研	148
与时俱进 敢为人先积极稳妥地推进乡镇交管站改革	154
宜都市交通局考察报告	158
交通工程招标投标腐败成因及对策	162
反腐倡廉教育必须坚持形式创新	165

编年大事记

1981年,京山县获得省级油路翻修质量优良奖,此奖在荆州地区独一无二。

1982年,国家交通部副部长潘琦视察京山革命根据地,对京山县的交通建设和交通运输工作提出重要意见。

1983年1月,京山县公路段出席了湖北省“两个文明”先进表彰会议,被评为湖北省“两个文明”先进集体,并获得湖北省委、省人民政府颁发的奖章。

1984年,京山县自行勘测、设计、修建的钢架拱永久性南河二桥竣工通车。

1985年1月23日,县委、县政府组织民工60000余人,对我县两条出口公路即皂荆线、应随线按规定的目标和标准进行了加宽改造。同年12月10日,全县组织民工18200余人动工开挖邓李河。

1986年4月上旬,邓李河河道开挖竣工。同年,京山县公路段又获省油路翻修优秀奖。

1987年,京山县公路段公路养护干线好路率达91%,创历史最好水平,受到省、地表彰和奖励。

1988年,邓李河港口、码头和配套工程竣工,正式通航。

1989年,为落实荆州地区荆行发[1989]51号文件和京山县人民政府56号文件精神,京山县政府从公安、工商、税务、物价等部门抽调196人,协助京山县交通局进行运输市场整顿。

1990年7月5日,京山县遭到大暴雨袭击,造成汉宜线公路K142+300-400处滑坡,高路堤路基坍塌,交通一度中断。

1991年4月,荆州地委工交“双基”教育工作队进驻京山县交通局指导工作,解决了京山交通建设的许多困难和问题。

1992年11月24日,按二级公路设计的京山至钱场公路改造工程正式破土动工。京山县委、县人民政府组织7个乡镇、50000余人的民工队伍会战京钱线。

1993年5月底,石龙丰谷桥、坪坝桥竣工通车。