

新華社新聞稿

中央有關部門確定措施解決當前運輸緊張問題

交通運輸戰綫上出現緊張情況

目前某些地區交通運輸為什麼緊張

台風緊急警報：福建人民和台風鬥爭

全國大部棉田將增產

石景山鋼鐵廠提前完成五年計劃

齊齊哈爾第二機床廠黨委糾正黨委成員不敢獨立負責的偏向

“南方日報”就香港英國當局再次無理限制中國人民出入香港

一事發表社論

毛主席接見日本前軍人訪華代表團

“五國委員會”同納賽爾進行會談

蘇聯和埃及決定將締結文化協定

蘇聯和錫蘭會談結束兩國決定互派大使

日本大多數閣員支持鳩山訪蘇打開蘇日談判僵局

馬尼拉條約組織軍事顧問在碧瑤舉行秘密會議

第四次世界學生代表大會閉幕

國 內

齊齊哈爾第二機床廠黨委糾正黨委成員不敢獨立負責的偏向	(1)
延安縣張開鄉在選舉中發揚了民主	(1)
“南方日報”就香港英國當局再次無理限制中國人民出入香港一事發表社論	(2)
香港大公報文匯報發表短評要求香港英當局取消“出入平衡”的無理措施	(2)
香港英警察污辱我政府証明文件拒絕一居民入境	(3)
拉薩血清製造廠培育的綿羊毒疫苗已廣泛地用于預防牛瘟	(5)
拉薩市第二小學開學	(5)
延吉市集會慶祝延邊朝鮮族自治州成立四周年	(5)
呼和浩特修建體育館	(4)
第一座橫跨清水江的石台大橋竣工	(4)
繁忙的山区郵局	(4)
高等師範教育系統將加強培養研究生工作	(4)
唐山新創立兩所夜大學	(5)
“五四”以來有代表性的影片將重新和觀眾見面	(5)
長春發現五代名画家李升青綠山水長卷	(5)
江蘇高郵縣急性血吸虫病完全停止發展	(6)
沈陽青年足球隊獲得青年足球錦標賽全國冠軍	(6)
中央有關部門確定措施解決當前運輸緊張問題	(6)
交通運輸戰線上出現緊張情況	(7)
目前某些地區交通運輸為什麼緊張	(7)
重慶市採取措施清除積壓在港灣、碼頭和車站的物資	(9)
中梁山煤礦創造全國平峒掘進新紀錄	(9)
石景山鑄鉄廠提前完成五年計劃	(10)
上海的手爐全部採用熱裝方法煉鋼	(10)
鞍鋼又抽一批干部支援武鋼	(10)
天津五金機械採購供應站用多種方法克服鋼鉄不足的困難	(10)
國產滾珠磨床在上海試制成功	(11)
人民日報社論：“公股人員必須善于同私股人員共事”	(11)
訪公方代表李鳳章	(12)
湖南調整農村商業網	(13)
太湖水網地區初級市場繁榮	(14)
天津兒童月餅上市	(14)
中央的支援鼓舞了河北農民生產度荒的信心	(14)
全國大部棉田將增產	(15)
浙江各地晚秋作物生長良好	(15)
襄陽地區一千多個減產社多數轉變為增產社	(15)
中共海南區黨委召開縣委書記會議總結忽視發展多種經濟的教訓	(16)
玉米大面積丰產參观團在山西參觀	(17)
對寧鄉縣豬種的調查	(17)
台風緊急警報	(17)
福州市安度台風襲击	(17)
福建人民正在和台風斗争	(18)
在福建登陸的台風已經減弱	(18)
大風和降雨預告	(18)
福建人民和暴雨斗争	(18)

毛主席接見日本前軍人訪華代表團	(19)
朱德副主席接受波蘭政府贈送給中國政府的禮品	(19)
郭沫若設宴歡迎比和平代表團	(19)
李海秋舉行酒會慶祝中、蘇爬山隊的勝利	(19)
爬山隊蘇聯隊員在天津游渤海	(20)
捷克音樂家代表團在沈陽舉行首次演奏	(20)
西德兩位著名體育家離北京回西德	(20)

國 際

中國駐南大使館文化專員舉行電影招待會	(21)
馬塞冰訪喀布爾市長	(21)
印度尼西亞的峇里舞頭家啟程來我國訪問	(21)
中國雜技團在日內瓦演出獲得普遍贊揚	(21)
日本工商界要求打破禁運禁運	(22)
“真理報”等刊載我外交部的聲明	(22)

朝鮮人參的生產和出口都將超過往年	(22)
重建起來的元山市	(23)
南朝鮮腦炎病繼續蔓延	(23)
老撾首相致電感謝中越兩國對他們的隆重接待	(23)
日本大多數閣員支持鳩山訪蘇打開蘇日談判僵局	(23)
日“全學聯”決議要求日本政府立即使蘇日談判達成協議	(24)
尼赫魯強調要加速培養科學技術人員	(24)
“印度時報”主張印度學習中國在發展農業方面所做的工作	(24)
蘇聯和巴基斯坦互換批准貿易協定的照會	(24)
東巴達士群眾示威抗議糧荒	(24)
緬甸民族團結陣綫的一議員被捕	(25)
拉赫曼說馬來亞聯邦將逐步推行馬來亞化計劃	(25)
馬尼拉條約組織軍事顧問在碧瑤舉行秘密會議	(25)
泰總理和外交部長說老總有權實行中立政策	(25)
泰國“永恒報”要求改善中泰關係	(26)
泰國報紙評美機侵入中國領空事件	(26)

“五國委員會”同納賽爾進行會談	(26)
印埃友好協會召開的群眾大會警告西方國家不要侵略埃及	(27)
五個阿拉伯國家重申支持埃及并且抗議法國挑撥	(27)
阿拉伯聯盟秘書長譴責英法軍事威脅	(27)
阿拉伯各國留美學生組織主席指責英法威脅埃及	(27)
埃及和敘利亞協議採取聯合經濟措施	(28)
敘利亞總統表示堅決支持埃及	(28)
▲敘利亞報紙譴責西方國家的軍事示威	(28)
約旦外交大臣強調約敘黎三國團結	(28)
印報抨击西方國家繼續傾軋埃及	(28)
南越報紙譴責西方帝國主義國家威脅埃及	(29)
▲“真理報”開羅通訊譴責西方國家對埃及進行恫嚇詭詐	(29)
美竭力避免使蘇聯土問題的解決影響美在巴拿馬運河的特權	(29)
英國和蘇聯組織集會抗議政府在蘇聯土問題上的戰爭準備	(30)
英國報紙不滿政府的殖民主義政策	(30)
已有一百名日本人申請擔任蘇聯土運河領航員	(31)
蘇聯和埃及決定將締結文化協定	(31)

蘇聯和錫蘭會談結束兩國決定互派大使	(31)
蘇加諾任斯維德洛夫斯克參政	(31)
卡國諾維奇兼任蘇聯建築材料工業部長	(32)
蘇聯將在三個五年計劃中使四萬公里的鐵路電氣化	(32)

蘇“經濟問題”雜誌談兩種社會制度的經濟競賽	(32)
▲蘇制定功勛教練稱號	(32)
▲蘇聯大劇院本屆演出季節的新劇目	(35)
▲蘇聯楚瓦什自治共和國首都契克薩利介紹	(35)
▲吉爾吉斯采礦工業迅速發展	(34)
▲在莫斯科舉行的印度尼西亞藝術展覽	(34)
華沙居民踴躍參加重建首都的義務勞動	(34)
波蘭新學年開始	(35)
波蘭會代表團到南斯拉夫	(35)
南斯拉夫代表團抵布拉格	(35)
▲捷、匈簽訂交流科學技術經驗的協定	(35)
阿農墾合作化獲顯著成就	(35)
民主德國政府代表團將赴訪問	(36)
馬克思“關於剩餘價值學說”第一卷德文本開始出售	(36)
波蘭統一工人黨中央發表聲明抗議取締德共	(36)
英國職工大會第八十八屆年會開幕	(36)
▲“真理報”刊文評冰島要求美軍撤退	(37)
美計劃建立軍事性電訊網	(37)
哥倫比亞學生支持巴拿馬學生要把巴拿馬運河收歸國有的要求	(38)
第四次世界學生代表大會閉幕	(38)
世界排球賽預賽中的中國隊	(38)
▲“勞動報”載文評論國際勞工運動	(39)

更 正

注：目錄有“▲”不經電台廣播、是轉發塔斯社稿

新華社新聞稿

新華通訊社編印
北京市期刊登記證出期字第136號

社 址：北京國會街26號
定 價：每月四元五角（不郵費，預
收報費）
零 售：每期一角五分
訂閱處：全國各地郵局

苏“經濟問題”雜誌談两种社会制度的經濟競賽	(32)
▲蘇制定功勛教練称号	(32)
▲苏联大劇院本屆演出季節的新劇目	(35)
▲苏联楚瓦什自治共和國首都契克薩利介紹	(35)
▲吉尔吉斯采礦工業迅速發展	(34)
▲在莫斯科举行的印度尼西亚藝術展覽	(34)
華沙居民踴躍参加重建首都的義務劳动	(34)
波蘭新學年开始	(35)
波蘭會代表團到南斯拉夫	(35)
南蘭會代表團抵布拉格	(35)
▲捷、匈簽訂交流科學技術經驗的協定	(35)
阿農藥合作化獲顯著成就	(35)
民主德國政府代表團將赴訪問	(36)
馬克思“关于剩餘价值學說”第一卷德文本开始出售	(36)
波蘭統一工人黨中央發表聲明抗議取締德共	(36)
英國職工大會第八十八屆年會開幕	(36)
▲“真理報”刊文評冰島要求美軍撤退	(37)
美計劃建立軍事性電訊網	(37)
哥倫比亞學生支持巴拿馬學生要把巴拿馬運河收歸國有的要求	(38)
第四次世界學生代表大會閉幕	(38)
世界排球賽預賽中的中國隊	(38)
▲“劳动報”載文評論國際勞工運動	(39)

更 正

注：目錄有“▲”不經电台廣播、是轉發塔斯社稿

新華社新聞稿

新華通訊社編印
北京市期刊登記證出期字第156號

社 址：北京國會街26號
定 价：每月四元五角（不加郵費，預
收報費）
零 售：每期一角五分
訂閱處：全國各地郵局

國內

齊齊哈爾第二機床廠黨委糾正黨委成員不敢獨立負責的偏向

【新華社哈爾濱4日電】新華社記者任永達報道：中共國營齊齊哈爾第二機床廠黨委最近開始糾正加強黨委集體領導以後，黨委成員不敢獨立負責解決問題的偏向。

去年年初，第二機床廠黨委根據黨的七屆四中全會決議的精神，嚴肅地批判了黨委書記家長式的領導作風和一些黨委委員的驕傲自滿情緒，逐步地建立了集體領導制度。個人或少數人決定廠內重大問題的現象已經得到克服。現在工廠中的領導作用加强了。

但是，在有些黨委委員中又產生了個人不敢獨立負責解決問題的偏向，許多事情不分大小都提到黨委會議上進行泛泛的討論，又形成了黨委管事過多的現象。僅僅在今年上半年黨委就召開了五十九次全體委員會或擴大會議，平均每兩週兩次，較多的一週開過五次，甚至在一週中每天都有會議。據初步檢查，其中必要召开的討論有關全廠性的重大問題的會議僅有三十八次，其他的一些會議都是不必開，可開可不開或者可以合併召开的，會上討論的不少問題都是黨委委員可以獨立負責解決的。由於會議增多，黨的工作中的事務主義和官僚主義就滋長了。一些基層幹部批評黨委的工作中又出現了五多、五少的毛病——會議多，解決問題少；工作布置多，檢查總結少；一般号召多，實際工作少；坐在辦公室時間多，深入基層時間少；文件發得多，認真貫徹的少。

7月下旬，全體黨委委員學習了中共黑龍江省第一次代表大會決議的精神，開始檢查、批判上述錯誤偏向。委員們認為，產生上述偏向的原因，主要是部分黨委委員對黨的集體領導和個人負責相結合的原則在認識上有片面性，對集體領導和個人負責這兩者之間的關係弄不清楚；有的認為“黨委討論就是對本部門工作重視”，

形成負責各部門工作的一些黨委委員不論是否必要都爭着要黨委討論本部門工作的不正常現象。

今年8月初，工廠黨委對黨委會議作了初步規定。決定凡屬帶政策性、原則性和全廠性的重大問題，必須經黨委討論並做出決定。在一般情況下，每周召開一次黨委會議。對全廠那些重要工作多長時間討論一次，也一般地作了規定。黨委還決定：在減少會議以後，每個黨委委員平均每天必須有三分之一的時間深入基層，和職工群眾接觸，切實地發現和解決生產和生活中的具體問題。試行一個月來，黨委會議已經有了減少，黨委成員也比過去能更多地接近群眾和解決他們的問題了。

延安縣莊園鄉在選舉中發揚了民主

【新華社延安4日電】中共中央和毛主席曾經住過的延安縣莊園鄉，在8月30日完成了鄉的第二屆人民代表大會代表的選舉。

莊園鄉今年用二十天的時間完成了選舉。參加選舉的選民達到選民總數的97.5%。全鄉人民在選舉過程中發揚了民主傳統，對代表候選人進行了充分的醞釀和反復評比，並且廣泛地開展了批評與自我批評，認真地檢查了政府的工作和幹部作風。全鄉人民共提出了四百多條意見和要求，集中而尖銳地批評了干部的強迫命令和官僚主義作風。裴莊和崇園村的選民在批評干部的官僚主義作風時說，自從全鄉農業基本上實現合作化以來，許多鄉幹部到農村後只找農業社的領導人了解情況，不接近一般群眾。今年全鄉有九十多戶單干農民在生產上和生活上存在着許多困難，因為個別農業社的領導人有歧視單干農民的思想情緒，因而使這些單干農民陷於孤立。鄉幹部雖然了解這些問題，但是沒有認真地進行研究解決。劉家河村的選民說，今年春天這個村有三十多戶農民缺乏口糧，但是鄉幹部對社員的這些困難卻採取漠不關心的態度。溫家溝農業社的選民嚴肅地批評了鄉幹部的強迫命令作風，因為這個農業社在今年春天地選舉社的領導幹部時，主持會議的鄉幹部竟主張讓票數少的李志秀當社主任，讓票數最多的宋丕杰

当社務委員。

許多鄉干部經過這次批評後，都立即向群眾檢討了工作中的錯誤和缺點，同時還挨門逐戶地“訪問問苦”，傾聽群眾意見。對選民提出的批評和建議，也分別作了處理和答复。經過選舉，全鄉共選出群眾滿意的二十九名新代表。其中有十五個代表是在農業合作化高潮中湧現出來的積極分子。在連選連任的代表中，擔任前屆鄉長的趙相才在工作中雖能吃苦耐勞，但辦事狡猾，怕得罪人，群眾說他是“不理詞話”的鄉長。經過這次批評後，趙相才到各選區去向群眾作了檢討，並且提出了今後改進工作的辦法，才獲得了群眾的信任而當選。上屆代表謝宏元、高仁德等工作一貫馬虎，態度生硬，這次群眾提出批評後，他們又不肯虛心地接受群眾意見，結果落選。

“南方日報”就香港英國當局再次無理限制中國人民出入香港一事發表社論

【新華社廣州4日電】“南方日報”今天就香港英國當局於5月5日起又對中國人民出入香港實行所謂“出入平衡”的無理限制一事發表的社論中說：我們要求香港英國當局尊重中國人民的傳統權利和兩方居民的利益，立即停止所謂“出入平衡”的無理限制，以免在這個地區造成緊張與不安。

社論指出，香港居民99%是中國人。香港居民同內地人民之間有著極其廣泛和密切的社會關係和經濟聯繫。保證兩區居民間的正常往來關係到兩方面廣大人民的切身利益，尤其是香港居民的利益。因此，百餘年來中國人民出入香港一向不受任何限制。這是任何人都無法否認的事實。然而近幾年來香港英國當局竟一再不顧這種長期存在的關係到萬千中國人切身利益的傳統和慣例，片面地實行種種不合理的限制。1955年3月5日，香港英國當局實施的所謂“出入平衡”辦法，使每日從內地進入香港的人數和從香港返回內地的人數保持平衡。這種錯誤做法曾經給香港和內地居民帶來嚴重損害，並且在這個地區造成了緊張和不安的局勢。只是在香港同胞和

內地人民的強烈反對下和在廣東省當局主動採取若干便利兩區間旅行的措施以後，香港英國當局才在今年9月停止了這種錯誤作法。如果香港英國當局像它曾經表示的那樣願意改善同內地之間的關係和密切彼此間的往來的話，人們完全看不出香港英國當局有什麼理由竟然在今天又要恢復所謂“出入平衡”的限制。

社論強調指出，從今年2月以後，廣州鐵路管理局同香港鐵路局已在商談恢復廣九直通客車問題，並已基本上達成了協議。在商談過程中，由於香港方面的要求，廣東省當局又與香港有關當局舉行了關於中國人進出香港的商談。這些商談已經將香港英國當局對中國人進出香港認為有困難的問題包括在內，而且雙方在若干問題上已經取得了協議，對某些尚未取得協議的問題也已商定要繼續協商尋求解決。現在直通車的實現即可在望，而談判尚在進行的過程中，香港英國當局竟又片面宣布實行“出入平衡”的限制。這就不能不給談判造成嚴重的阻礙，不能不使人對於香港英國當局究竟有無恢復直通客車和希望促使出入狀態正常化的誠意，提出疑問。

社論又指出，香港英國當局恢復“出入平衡”限制的一個主要的借口是內地居民進入香港過多，這個借口是完全站不住的。香港英國當局過去每次實施限制時用的也都同樣是這個借口。事實上，就連香港官方報告材料也承認，近幾年來香港人口並沒有多大增加。而香港居民每年出生七、八萬人。因此，如果說人口有所增加，其原因顯然不在於內地居民進入香港。內地居民進入香港和香港居民返回內地是一樣地有來有往的。由於季節性的原因，在往來的人中有时去香港的多，有时回內地的多，這只能說是自然的現象，不應也不能強求平衡。今年春節、清明等期間香港居民返回內地的人數遠遠超過了同期間內地居民去香港的人數就是一個例證。這都有力地駁斥了香港英國當局所持的借口。

香港大公报文匯報發表短評 要求香港英當局取消“出入平衡”的無理措施

【新華社廣州4日電】香港大公报、

文匯報在5日分別發表短評，要求香港英國當局恢復香港與內地同胞自由來往的傳統權利，取消所謂“出入平衡”的無理措施。

大公報以“入境限額應該取消”為題發表評論說：“出入平衡”辦法的實施，固然不便于內地來港人士，也是不便、不利于港、九自身。港、九居民將因此不能及時會晤前來探望他們的親友，香港與內地的貿易也將因受到單方面的限制而有所阻滯。希望香港英國當局對限額的辦法永遠取消。

文匯報在“恢復自由來往”的短評指出：香港是個以轉口貿易為主的商埠，內地的貿易在香港的整個貿易中占著最重要的地位。由於入境限制而引致的商旅來往不便，所產生的直接與間接的影響，都只能對香港的商業經濟發生衰退的作用。為了廣大香港居民的切身利益，為了香港商業的繁榮，我們希望香港當局撤除入境限制，以至完全恢復香港與內地之間的自由來往。

香港警察污蔑我政府証明文件拒絕 一居民入境

【新華社廣州4日電】香港英國當局借口“出入平衡”，昨天拒絕了一個急於到香港會親人的台山籍婦女李樹芬進入香港。今天，李樹芬在符合所謂“平衡”的原則下準備過境的時候，香港的英國警察竟無理取鬧地說她的口音不像台山話，妄說她不是台山籍人，再一次拒絕她進入香港。李樹芬持有我國政府寫明她是台山籍人的証明書，她當時就質問香港英國當局警察有什麼權利污蔑我國政府的証明文件，但是，英國警察却無理地不加以理睬。

昨天，有一個廣州市的印刷工人呂福洪，因為母親在香港病危，他攜着一份來自香港的急電，帶了愛人和兩個幼兒趕到深圳，所有排着隊等候過境的人都願意讓給他第一個去香港，但是，英國警察却宣稱額滿，拒絕讓他過境。這樣，他一直由上午守候到下午，由於我方工作人員密切注視由香港回內地的人數，最後才幫助他在滯留了半天之後進入了香港。

昨天被香港英國當局以額滿為借口拒絕進入香港而滯留在深圳的二百多人中，

今天還有一批未被允許入境。今天從各地來深圳去香港的約三百多人當中，除了印刷工人呂福洪一家四口外，全部沒有被香港英國當局允許過境。

拉薩血清製造廠培育的綿羊毒疫苗 已廣泛地用于預防牛瘟

【新華社拉薩4日電】拉薩血清製造廠培育成功的綿羊毒疫苗，已廣泛地用于預防牛瘟。目前有十多個獸疫巡迴組在黑河、日喀則、江孜和塔工等地開展防治工作，預計第三季度內西藏全區要預防注射十萬頭牲畜，大部分要注射這種疫苗。今年上半年在墨竹工卡一帶用這種疫苗注射的六千多頭牛得到了安全免疫，受到當地農牧民普遍的贊揚。

今年血清廠計劃製造的六萬萬西西血清，已經完成了半數以上。

牛瘟和牛傳染性胸膜肺炎是西藏地區牲畜普遍流行的病疫。採用綿羊毒防治牛瘟，可以在野外製造，既經濟又方便。現在，血清廠正在進行牛傳染性胸膜肺炎疫苗的研究和試驗。

拉薩市第二小學開學

【新華社拉薩4日電】昨天在拉薩孟工林卡舉行了拉薩市第二小學開學典禮，這所小學是拉薩解放以後新建的第二所小學。最先建立的拉薩小學已經改名為拉薩市第一小學。在新學年里，拉薩市總共有一千二百多個小學生入學。其中有五百多名是第一次上學讀書的拉薩市和郊區農村的學齡兒童。

拉薩市第二小學舉行開學典禮的這一天，西藏自治區籌備委員會文敎處副處長喀拉·堪巧德欽、多杰才旦和拉薩市第一小學的第三校長土登旦達都前往祝賀。學校的少先隊員們向校長馬良駿（回族）和索南多杰（藏族）獻了鮮花。

延吉市集會慶祝延邊朝鮮族自治州 成立四周年

【新華社延吉4日電】延吉市一萬多各族人民昨天在人民體育場集會慶祝延邊朝鮮族自治州成立四周年紀念。會上，副

州長石東洙說：延邊實施民族區域自治以來，各方面都獲得了顯著的發展。從去年年底開始，這裡和全國各地一樣迅速掀起了社會主義改造高潮，取得了偉大的勝利。全自治州98.8%的農戶參加了農業社，絕大多數農民已成為高級農業社社員，96.6%的手工業者組織在手工業生產合作社內，全部私營工業和90%左右的私營商業也分別組成公私合營企業或合作商店。現在州內各個經濟戰線上都開展着社會主義勞動競賽和先進生產者運動，工農業生產不斷高漲。石東洙說，我們还有不少缺點和困難要改造和克服。他指出首先要結合正在進行的普選工作，深入檢查民族政策的貫徹執行情況，在9月份將普遍開展民族團結月活動，以保證民族政策的正確貫徹執行和增強民族團結。

這天，延吉市一千多名運動員進行各項男女球類比賽；入夜滿城燈光輝煌，在公園和各機關、工廠、學校俱樂部，青年男女們尽情歌舞，歡慶這個延邊各族人民的節日。

呼和浩特修建體育館

【新華社呼和浩特4日電】內蒙古自治區第一座體育館昨天在呼和浩特破土興建。

這座體育館由比賽館、游泳館和練習館組成，建築面積達一萬八千多平方公尺。比賽館建成後，可以同時進行籃球、排球、足球和摔跤等比賽，能容納三千多觀眾。體育館室內設備完善，有涼風扇、燈光和保溫設備。在零下二三十度的隆冬季節，館內也能進行游泳、各種球類練習和比賽。

體育館的比賽館和練習館的全部工程，將在明年5月1日（內蒙古自治區成立十周年紀念日）前建成。

第一座橫跨清水江的石台大橋竣工

【新華社貴陽4日電】修建在黔東南苗族侗族自治州人民委員會所在地——凱里西郊的第一座橫跨清水江的石台大橋，已經在9月1日竣工。這座石橋是橫貫苗嶺山區的雷（山）台（江）劍（河）公路上的重點工程之一。目前，雷台劍公路二

分之一以上的線路已竣工通車，另一部分線路正在加緊進行修築。

這座橋今年二月開始修建，全長一五零公尺，寬四·七公尺，是貴州省目前較大的一座石橋。它建成以後，每日來往運輸各種物資的大批汽車，再不需要靠擺渡過江，每年夏季山洪暴發時，來往的行人也再也不用等渡船了。

繁忙的山區郵局

【新華社桂林4日電】在廣西的大瑤山瑤族自治縣的郵局里，每天收到從全國各地寄來的信件平均有一百八十多封。信封上蓋着北京、上海、武漢、廣州和廣西省內南寧、桂林等地的郵戳。從早晨到黃昏，這個小小郵局一直不停地忙碌着。

大瑤山瑤族人民在過去漫長的年代里，幾年沒有人出過山區。現在完全不同了。瑤族農民的孩子們——劉宝元和龐有周寄給家裡的信件，便是從北京中央民族學院和青年團中央團校發出的。這個郵局每天還為當地新華書店、文化館及讀者遞送几十件書籍包裹和一百多種雜誌；為林業、農業生產合作社和各機關學校遞送八百多份報紙。

在1952年底這個郵局剛設立的時候，每天從外地寄來的信件最多不過十來封。近年來從大瑤山到省內外學校學習的學生大大增多；今年春季全縣99%的農戶組成了八十八個高級林業、農業生產合作社，社社都成立了民校和識字班。會寫信的人慢慢多了。許多不同地點的林業和農業生產合作社，互相交換着信件。

高等師範教育系統 將加強培養研究生工作

【新華社北京4日電】教育部最近召集北京、華東、東北師範大學校長、教務長、研究部主任等座談研究生培養工作。

座談會認為，這三所高等師範學校在培養提高高等師範學校師資工作中負有特別重要的任務。幾年來，這三校在辦理二年制研究生班的工作中，取得了一定的成績和經驗。今年，除其它少數師範學院外，僅這三校的二年制研究生在校人數將近

千人，連同短期个别進修的在內將在千人以上。

大家認為，有培養任務的學校應把培養研究生的工作放到重要的地位，從組織領導、教師配備、圖書資料、儀器設備、學習環境以及生活條件等各方面改進和加強工作，以保證研究生的質量。為適應高等師範教育發展中師資的需要，在今後若干年內，二年制研究生班仍應繼續舉辦。

會上就培養副博士研究生問題交換了意見。大家認為應充分發揮全國高等師範學校中國專家的力量為國家培養一定專業一定數量的副博士研究生。各校應積極為明年招收副博士研究生作好準備工作。大家認為，培養副博士研究生和目前二年制的研究生班，雖然在制度上有差別，但不是沒有聯繫的。目前二年制的研究生中將來必有少數成績優秀的人，可吸收到副博士研究生。同時，高等師範系統副博士研究生的招生對象，應該廣泛地吸收學業成績優秀的高等師範學校或一般大學畢業生、助教、優秀中學教員，教育機關幹部等參加考試。

教育部在會上除了責成這三所高等師範學校積極進行有關明年招收副博士研究生的準備工作外，並表示將另外再組織部分高等師範學校的中國專家招收一定專業、一定數量的副博士研究生。

唐山新創立兩所夜大學

【新華社唐山4日電】唐山市新成立兩所高等業余夜大學——唐山工業夜大學和開灤煤礦夜大學，招生工作現在已經完成，將在9月上半月正式開學。

這兩所夜大學是為了適應唐山市工業生產和建設發展的要求而設立的。它們將系統地提高具有高中程度的工廠、礦山、機關和學校的技術幹部、管理幹部和技術工人的科學文化水平。

這兩所夜大學設有土木建築、機械製造工藝、礦區採采和礦山機電四個專業，今年秋季共招收新生二百名。錄取的學員將按照“做什麼，學什麼”的原則選擇專業。預計學生經過6年的學習，可以達到相當於四年制的高等工業學校畢業生的水平。

這兩所夜大學，是唐山市人民委員會，唐山鐵道學院和開灤煤礦創辦的。

“五四”以來有代表性的影片將重新和觀眾見面

【新華社北京4日電】優秀影片“一江春水向東流”，9月下旬起將在北京和各地重新公映。這部影片是一群進步的電影工作者在解放前拍攝的，曾經得到廣大觀眾的喜愛。

“五四”以來有代表性的優秀影片都將印制新拷貝，先後和觀眾見面。名片“夜半歌聲”已確定在今年年內公映；“馬路天使”、“漁光曲”、“大路”、“新女性”、“都會的早晨”、“十字街頭”、“桃李劫”、“風云兒女”、“迷途的羔羊”、“長恨歌”、“我這一輩子”、“八千里路雲和月”、“夜店”、“希望在人間”和“烏鴉與麻雀”等影片都將陸續上映。

長春發現五代名畫家李升兩幅山水長卷

【新華社長春4日電】長春市最近發現一幅五代時著名畫家李升的青綠山水長卷。這幅珍貴名畫是偽滿皇帝溥儀從北京故宮中盜竊出來的，東北解放時落到一個偽滿宮中工作人員的手中。最近，這個人員自動把這幅圖送交政府，現在陳列在吉林省博物館內。這幅圖卷是畫在長達四點六零公尺，寬三零公分的長絹上，描畫了許多重疊陡峭的山岩，這些山岩矗立在千峰萬壑之中。在峭壁懸崖上，作者描寫了若斷若續、驚險萬狀的蜀中樓道。圖中深秋的紅葉、蒼翠的松柏，和梵宮古廟的紅牆、山村漁舍的竹籬相映相美。在古剎幽徑之間，圖有幾十個人物，其中多似僧尼道士。圖中還有寺觀七、八處，天然岩洞兩窟，由此也可見當時四川的佛教盛行。

這幅圖卷末還附裝有明代太守所寫的“游天台山賦”。清乾隆帝曾對這幅名畫大加贊賞，並在卷末寫有題跋。

李升，五代時四川成都人，是當時蜀中有名的山水畫家。我國有關繪圖史的著作曾記載：李升所畫山水“脫去古人旧習，貌寫蜀中真山”。他的圖通過寫實手

法，描画出景象万千的蜀中山水和社会生活的现实情景。

江苏高邮县急性血吸虫病完全停止发展

【新华社南京4日电】经过有关方面的大力抢救，江苏省高邮县血吸虫病急性感染已完全停止发展，到8月20日止，三百五十二个病人中已有一百六十人治愈出院；一百八十五人热度已退，身体基本恢复正常状态；只有七人尚有热度，但比入院时也有了很大程度的好转。

今年四五两月间，高邮县武安、车逻等乡部分农业生产合作社的社员为采集绿肥，去血吸虫流行区高邮湖畔新民乡蘆灘上割草，感染了急性血吸虫病，直接影响了农业生产。接后，有关部门就开始进行抢救。

在抢救治疗过程中，许多医务人员日以继夜地工作，有的甚至连续两三天不睡觉，以全付精力治疗病人。药剂及医疗器械不够应用，卫生部门就派人连夜往返到南京、镇江等地购买。有十五个病人注射了贵重药剂“促肾上腺皮质激素”，三个病人经过输血。这样就保证了整个病情没有发生恶性变化。

为了解决病人的实际困难，县人民委员会先后共拨出四千九百元，作为补助病人的医药、伙食补助等费用；并为病人赶制蚊帐一百顶。

病人及其家属对于党和政府的关怀都非常感激。病人张长龙抬进院时，热度高达摄氏四十一度，胸腹都有腫水，人已昏迷不醒，家里连后事都办好了，经医务人员精心治疗，终于脱离险境，现在热度已下降到摄氏三十八度以内，胸、腹腫水都已消失。他的父亲张志桃和妻子张管氏都说：要不是共产党和人民政府搭救，张长龙那能有活命。病人王孙氏等四个孕妇，入院时发高热，恶性呕吐，很有流产的危险，现在也都平安，并已有三人治愈出院。

沈阳青年足球队获得青年足球锦标赛全国冠军

【新华社北京4日电】沈阳市青年足球队在今天结束的1956年全国青年足球队

锦标赛中，获得了全国冠军。上海队获得了亚军。

在今天以前的四场比赛，沈阳队净胜的球数比上海队多两个。上海队要夺得冠军就必须今天在同重庆队的比赛中，踢入更多的球。但是上海队今天只以二比零胜重庆队，而沈阳队今天却以四比零战胜了最后一个对手——北京队。

沈阳队的队员中有学生、工人和合作社职员，其中有三个是朝鲜族运动员。这个队的队员体力好并且勇敢顽强。这个队虽然刚组成两个多月，但是合作技术已经比较熟练。

第二阶段的比赛是从8月25日开始的。六个青年足球队举行了十五场循环赛以后，北京队获得了第三名。第三名以后的名次是重庆队、武汉队和西安队。

中央有关部门确定措施解决当前运输紧张问题

【新华社北京4日电】新华社记者就如何解决某些地区交通运输紧张的问题，9月5日访问了国务院第六办公室负责人。这位负责人在接见记者的时候，对于某些地区因为交通紧张而使生活受影响的人民，表示十分关切。

这位负责人说，8月31日，国务院第六办公室已经向交通运输和其他有关部门发出通知。通知中指出，交通运输部门不仅要对于当前运输紧张的情况应引起足够的重视，而且还应当预见：中秋和国庆节快到了，过节供应的物资和旅客运输，都势必更加繁忙。因此，交通运输部门和有关的物资运输部门，以及有关的省、市，应当共同协商，迅速采取有效措施，尽力设法解决。

据记者从铁道部和交通部方面了解，铁道部正在采取紧急措施解决陇海路西段运输堵塞问题。9月1日和9月5日，铁道部已经邀请了甘肃、新疆、青海省交通运输方面的负责人和有关单位开会研究，确定准备在最近暂时停止陇海路宝鸡到兰州间的技术改造工作，每天加开若干列车时旅客列车和货物列车，以便在短期内先托阻滞在线的旅客和积压在线的货物运往兰州。在其他线路上，最近也要多

加开一些临时旅客列车，首先输送即将开学的学生、技术工人和工人家属，以及移民等旅客，并且抢运重要物资。铁道部还拟定了加强线路和车站通过能力及加强卸车的技术措施，并且派工作团到困难地区动员职工实现这些措施。

交通部已经派出工作组往上海、汉口等港检查工作，并且向所属各航运管理局发出指示，要求采取积极措施，解除和预防港口积压物资；增添各港口的装卸工人，加强主要港口吞吐能力，并且添置一部分驳船。交通部公路总局最近准备在经营管理方面采取三项重大改革：一、开办司机训练班，培养大批汽车司机，以便在各地推行两班制或三班制。二、如果钢材供应情况允许，准备制造一批汽车拖斗。汽车带一个拖斗，可以多拉几吨货物。如果大多数汽车都能拖带拖斗，就可以多拉不少货物。三、降低汽车修理率，缩短汽车修理时间。

各有关部门除了采取各种紧急措施以外，还将进一步研究从根本上扭转运输紧张局面的方案。

交通运输战线上出现紧张情况

【新华社北京4日电】新华社记者李峰、林印报道：最近国内有些地区交通运输战线上出现了异常紧张的情况，并且已经开始影响到这些地区的工、农业生产和生活。

从8月中旬到现在，全国乘火车的旅客，突然大量增加，每天乘火车的旅客，比8月上旬增加了十三万多人。北京车站每天上下旅客去年最多只有二万八千人，而现在每天达到六万人左右。这种情况，是在历年同期间甚至春节期间，所没有过的。铁道部为了满足旅客的需要，8月份在全国增开了九九五列临时客车；宝鸡到兰州这段铁路，8月份也增开了四〇多列临时客车。但是仍然不能满足旅客的需要。现在在陇海路上，从郑州到兰州以东，沿线有很多人买不到去兰州的车票。许多想由宝鸡乘汽车或火车（未通车）去四川的旅客，因为买不到票就滞留在宝鸡。沿川江到重庆的旅客，也十分拥挤。据说汉口每个旅馆一天只能分到两三张船票；由汉口

或长江下游西上的旅客，经常有两千多人因为买不到船票而停留在旅馆里。少数旅客因为长久耽搁在中途车站和港口旅馆，旅费已经发生困难，生活受到影响。西安、长春、大连等大城市，旅客也比过去拥挤，火车票也很难买得到。

有些交通干线的货运，同样很紧张。经陕西运往四川的物资，到8月底为止，只是商业部就有一万多吨积压在宝鸡不能运走。沿川江上运的钢铁、机器、石油、化工原料等工业品，也大量积压在汉口。除了这些中途积压待运的物资以外，9月份商业部还有几万吨供应四川人民用的物资，要从宝鸡和汉口运往四川。因此，运输力量更加感到不足。有些大城市运往西北的工业品和建筑材料，也因为运输过于繁忙而不能启运。从郑州到兰州的铁路线上，因为有大片的物资运向西北，来往的列车太多，致使一千多辆装满物资的车辆不能通过，被堵塞在沿线各个车站。各地支援克拉玛依和柴达木盆地的鑽探器材、钢材、水泥、木材、百货，共有几万吨也耽搁在中途。金城江到麻尾的铁路是按解放以前的标准恢复的，线路及大型建筑质量异常低劣，运输能力薄弱，以致在金城江等地积压了运往云南和贵州的物资。

由于大量的物资不能按计划运到被供应的地区，这些地区部分人民的生活和生产已经受到影响。四川省的棉布已经脱销，百货和针棉品脱销的已经有两千多种；宜昌地区有些商业基层单位，因为商品严重脱销而停止了营业；石油脱销曾经使成都到雅安的汽车运输一度停顿；四川省有两百多辆汽车和七千多辆架子车因为买不到配件而停驶。甘肃省市场上的医药已经脱销了一个多月，基本建筑材料、面粉等供应也显得紧张。河南、河北、山东、安徽的某些地区也因为水灾招致的运输困难，使民用煤供应不足。

这种交通运输紧张的情况，还是在运输淡季的7、8月发生的，因此，如果不迅速采取措施，紧张的情况可能还会加剧。

目前某些地区交通运输为什么紧张

【新华社北京4日电】新华社记者李

峰、林印分析目前某些地区交通运输紧张的原因說：有些地区铁路、公路、内河运输紧张的根本原因，是由于国民经济的全面高涨。今年国家经济建设和供应市场需要调运的物资比去年大大增多，货运量急骤上涨。而我國原有的各种运输设备相当落后，企业的經營管理上也存在一些问题，所以运输力的增長跟不上运量上涨的速度。另外，今年有些地区遭受了台风暴雨等自然灾害。6月以来，不少公路和桥梁被洪水冲断，或者路基被冲坏或瘫软。洪水退落后，一时尚不能迅速恢复通车。这就使运输能力和运量之间的矛盾，从七八月以来更明顯而尖锐地暴露出来。

至于有些铁路干线上和长江上游旅客突然大量增加，主要是正逢暑假，有大批学生、休假回家的解放军军官、前往观光的干部、高級知識分子和职工等旅行往返，特别是大批职工和工人家属，要前往支援西北和西南的建设，几万移民要在秋种以前赶到甘肃。

当然，各个地区和各个运输部門，都有它不同的非常复杂的原因。

就铁路部門來說，由于全国支援西北各个新工业基地建設的大批物资，要经过南北运向西北，而目前通向西北的又只有一条铁路，就形成了陇海路西段、正太路及京漢路北段这几条干线，运输异常紧张的情况；加上随海路西段宝鼎到蘭州的线路質量不好，运输能力很小，现在正在進行初期的技术改造，每天都有七八个小时根本不开列车，讓工人进行线路设备的改善工程或修建复线。这样，就有大批物资积压在鄭州到宝鼎铁路沿线，許多旅客也買不上車票。可是如果现在不进行初期的技术改造，这种运输吃紧的情况今后将会更加嚴重。因为随着国民经济的發展，客运和货运必然还会大量增加。如果随海路西段、正太铁路及京漢路北段，在去年或前年动手进行初期的技术改造，目前这种运输紧张的情况，也許可以避免。面对当前的事实，铁道部今年提出了一个比較理想的要求：“运输、工程两不误”。现在从宝鼎蘭州段铁路的实际情况来看，結果却是“改造未成，运输先吃紧”。宝成铁路虽然已在7月初接轨通车，至今并没有正式營業，不能运输旅客和貨物。但是有

些人却誤認為直通車就是开始營業，大批旅客和貨物被吸引到宝鼎、成都、廣元等地待运。据記者了解，宝成铁路由于还在進行解決病害工程，今年內是否能正式營業，尚难預定。这也是造成陝川公路極度紧张的重要原因之一。

公路运输紧张的原因，从客观上說，我國現有的运输專用的汽車数量不多，某些地区运输力量的确不足。而我國唯一能制造汽車的長春汽車厂，投入生产不久，还没有大批生产，这种客观情况一时还难改变。今年各單位向公路部門托运的物资比去年增长30%，汽車只增加了9%。运输力不足的情况比往年更加嚴重。特别是新疆、青海、甘肃、四川、西藏等省(区)，現有汽車和需要量相差十分懸殊。然而就公路运输部門本身來說，全國各地原有及最近增撥的汽車也还没有充分利用，还有很大运输能力沒有發揮。全國公路运输部門的汽車利用率平均只有69%，就是說还有30%以上的汽車，或是因为停在汽車修理厂里修理，或是因为缺乏司机，根本沒有参加运输。已經参加运输的汽車，运输效率也不高。直到現在，絕大部分汽車司机还没有实行兩班制。汽車白天工作，晚上休息。这是国家运输力的極大浪費。汽車的保养和使用上也存在很多問題。現在全國公路运输汽車平均經常有25%的汽車都停在修理厂里修理，有的汽車在厂修理的时间竟拖到一两个月之久。

同时，各机关、企業自有的大量卡车，虽然質量好，但大多数利用率只达30%左右。这批运力除运输本部門的貨物以外，未能很好的組織利用起来負担一部分社会运量。

另一方面，自从農業合作化高潮到来之后，很大一批原來参加公路运输的馬車，回到農村参加了農業社，因此减少了一部分运输力量。还有許多省市的汽車修理厂，在合作化高潮中，大部分改为修理双輪双铧犁的工厂，使許多汽車失去了“診療所”，这在我國旧汽車較多的情况下，对經常必要的維修保养工作也有一定的影响。

内河运输最繁忙的川江，运输情况也很紧张，主要是因为能航行川江的大馬力船少，其它地区即使有船也难以支援川

江運輸。同時港口的裝卸力量不足，港口的吞吐能力也很有限。

就全國範圍說，鐵路、公路和內河航運還沒有普遍辦理聯運，也造成了鐵路與公路、水運與陸運不相銜接，貨物集散不及時，既影響運輸效率，又浪費國家運輸力量。在全國範圍內普遍實行鐵路、公路和內河聯運，當然是件極其複雜而細緻的組織工作，但是這也是發揮國家運輸潜力的重要辦法之一。

重慶市採取措施

清除積壓在港灣、碼頭和車站的物資

【新華社重慶4日電】重慶市各有關部門，正在採取措施清除積壓在港灣、碼頭、車站的物資。

位於重慶市長江上游的九龍坡碼頭，船舶可以直接靠岸，有機械化起卸設備和碼頭倉庫可以利用。但過去因為地位不夠適中，僅僅用來起卸重件，空閒的時候很多。從8月份起，重慶港務局將一部份不是重件的物資運到這裡起卸，這樣可以減少目前深感不足的趸船和駁船的需要量。重慶鋼鐵公司是運輸部門最大的貨主，廠內本身有裝卸力量，重慶港務局便向長江航運部門借來大拖輪，把駁船拖到鋼鐵公司的碼頭，由他們自行裝卸，減輕在港裝卸的工作量。

重慶市的運輸公司，也組織一批社會勞動力，各居民生產組、搬運工人家屬和郊區農民，參加搬運物資的工作。今年第三季度，他們完成了相當於搬運公司工人完成的44.5%的任務。這個公司還組織了機具、企業自備車輛參加市內運輸。來自涪陵軍區的二千農民，從8月份起陸續參加搬運工作，部分汽車又開始夜間運輸。

目前，重慶市的九龍坡碼頭正在進行改建和增添設備。這個碼頭建成後，將成為能起卸五分之一進口貨物的大碼頭。擁有二千搬運工人的重慶火車站附近的菜園壩碼頭，等江水退落後也將設置二千公尺的輕便鐵軌，以減少人力的需要。

重慶市運輸單位聯合辦公室，決定從9月份起，組織力量核實各單位的托運計劃，組織各種運力的平衡和銜接工作，以

進一步消除目前物資積壓的現象。

重慶市是西南最大的水陸聯運樞紐。今年以來，水、陸貨運量逐月逐季增加，但搬運、裝卸的設備和力量不備沒有相應增加，反而有所減少。以長江運輸為例，出口物資今年第一季度的運輸量比去年同期增長56.2%，第二季度又比第一季度增加41.95%，第三季度的計劃運輸量比第二季度實際完成量還要多16.1%。長江進口物資增長更大，今年5月的運量為去年同期的二倍，今年7月又比5月份增加了50%。市內運輸增長的幅度更大。原因是今年長江航運和鐵路運輸都出現新的特點。不但長江出口物資增加了，長江進口物資增加更快；不但鐵路上行物資增加，下行到重慶的物資增加更猛。以往港灣、碼頭、車站可以只裝不卸，只進不出的情況已發生變化。這就形成了市內搬運必須既進又出，港灣、車站必須既裝又卸的新局面。但港灣的裝卸力量，在年初反而減少了13.78%。在這種情況下，重慶市第一次出現了物資積壓在碼頭、車站的緊張情況。重慶港輪船留港時間因為裝卸不及時，已由過去的10小時左右增加到現在的17小時。重慶火車站在8月中旬陰雨連綿的日子，因車站物資積存過多，更出現了列車不能進站的堵塞現象。再加以突击搶運多，裝卸、搬運的力量更感到不足。

中梁山煤礦創造全國平洞掘進新紀錄

【新華社重慶4日電】中梁山煤礦南井田8月份在斷面十四平方公尺，堅硬岩石的平洞掘進中創造了成噸二百公尺的全國新紀錄：掘進二百零四點一公尺，砌碛二百零一點八公尺，并且完成風牆二百零二公尺，水溝二百零二公尺。平巷建井的各項工序，都做到了齊頭並進。這是中梁山煤礦工地採用全面開挖、多次循環、統一操作，以及平行作業等重要技術措施以後所獲得的成就。

今年6月份，中梁山煤礦工地貫徹了蘇聯專家巴楚拉的全面開挖的建議以後，掘進由5月份的五十—一公尺提高到6月份的一百四十五點九公尺，7月份又提高到一百五十二公尺。在多次循環方面，8月份已經做得很正規，除了下旬有三天受淹水

影响以外，循环率达到百分之百。因此，生产也平均超额：上旬完成了全月计划任务的42.46%，中旬完成了41%，下旬虽然因为受淹水影响三天，但是仍然完成了36.62%。在均衡生产的情况下，各工种的工作效率，都突破了新定额；保证了工程质量和作业的安全；成本也降低了。

中梁山煤矿在平掘掘进方面，已经超过了四川广元煤矿二百零一公尺的全國新紀錄，在砌碛方面，已经超过了阜新煤矿局一百六十四公尺的全國新紀錄。

石景山鋼鐵厂提前完成五年計劃

【新華社北京4日電】石景山鋼鐵厂提前一年零四個月完成了第一个五年計劃。这个厂的生产总值，到8月底已经达到1957年的水平。在这以前，全厂的主要产品生铁、焦炭、铸管的产量，都已提前达到了1957年水平。

石景山鋼鐵厂执行五年计划以来，生产水平有了显著提高。按照这个厂已经达到的1957年水平，生产总值比执行五年计划前的1952年提高了50.4%；生铁产量比1944年提高了五点二八倍。1953年到1955年的三年中，全厂职工除完成国家生产计划外，还为国家多生产了价值一千二百九十多万元的产品。

今年以来，工厂开展了先进生产者运动，技术人员和工人先后到鞍山、太原、石家庄等地的钢铁、炼焦、发电等工厂学习先进经验。职工们在先进生产者运动中还提出了三千七百多件合理化建议。因此，全厂和外厂可以比较的十六项主要技术指标，有八项达到了国内先进水平。

上海的水平爐全部采用热装方法煉鋼

【新華社上海4日電】上海第一鋼厂平爐車間新增設的热装設備，已經在本月初正式投入生產。这套热装設備是繼上海第三鋼厂之后增設的。从此，上海的全部平爐，都采用热装方法煉鋼了。

上海第一鋼厂过去都是用手工把鑄部煉鋼原料投入平爐的；新的热装設備投入生產以后，大部分的原料先由新安裝起的化鐵爐熔成鐵水，然后傾倒入平爐進行

冶煉。因而大大減輕了工人們的勞動強度，并且縮短了每爐鋼的煉鋼時間。根據这个厂計算，僅是今年后四個月，就能為國家增產四千多噸到六千多噸鋼。

鞍鋼又抽一批干部支援武鋼

【新華社鞍山4日電】又有一百五十多名鞍鋼的生產技術領導干部，在1日去武漢鋼鐵基地參加建設工作。他們都是有實際工作經驗的工程師、技師、科長、車間主任和一般專業技術人員。在他們中間有80%是共產黨員或青年團員，還有勞動模範或先進生產者。

至此，鞍鋼今年抽調給包頭鋼鐵公司、武漢鋼鐵公司的各級領導干部，已經有三百五十多人。

天津五金機械採購供應站用多種方法克服鋼鐵不足的困難

【新華社天津4日電】中國五金機械公司天津採購供應站，采用多種辦法克服鋼鐵不足的困難，使大部分接受加工的工厂生產正常，七、八月份連續超額完成了進貨計劃。

这个採購供應站組織工厂加工產品所需要的鋼鐵，有56%是由國家統一分配調撥的，今年國家分配給这个採購供應站的鋼鐵比實際需要量相差很多。这个站就在今年3月底派出八個採購人員分別到鞍山、撫順、太原、蘭州等地的工厂中收購廢鋼鐵和零碎鋼鐵材料，从4月到7月共收購了一千九百多噸，供給一百三十二家工厂作為製造鐵軌、磅秤、水暖器材零件等的原料。其中有三十噸廢農具鋼可以用來製造十二萬把鋤頭工厂需要的鋸刀。

这个採購供應站還鼓勵各地五金機械公司向當地工厂收購廢鋼鐵，用來同这个站換取合同以外的商品，同时还直接同工厂互換材料，互相支援。錦西、哈爾濱、撫順等地國營五金機械公司曾用五百多噸鋼鐵向这个站換回了磅秤、水暖器材零件、台虎鉗、刺絲等商品。这个站有一批庫存較多而目前用不着的三角鋼可以作為天津自行車厂和營口制桶厂的原料，而這兩個厂制造車圈和大桶的大批下脚料又是採購供應站加工民用小五金所極感缺乏的材

料。它們之間便相互交換，雙方都解決了原料不足的問題。

采聯供應站的職工提出許多合理化建議，對克服鋼鐵原料不足也有不少幫助。職工們提出把大磅秤的鐵支柱改為木支柱，每台可節約二百斤生鐵，同時不影響磅秤的性能，預計到年底節約的生鐵可以供製造二千台磅秤用。

國產滾珠磨床在上海試制成功

【新華社上海4日電】我國年青的滾珠軸承工業，不久就可以從本國得到自動化的磨滾珠的機器。第一台國產的滾珠磨床，2日已經在國營上海机床廠試制成功。

這種按照蘇聯1954年出產的新型號試制的滾珠磨床，完全是自動化的，一個工人可以看管三台，每台一次能磨三百公斤鋼珠的滾珠；直徑三公厘到三十二公厘的各種不同規格的滾珠，都可以磨制。2日在試車的時候，技術鑑定人員用“測微計”檢查了它磨制的滾珠的精密度，全部符合規定的標準——橢圓度和稜面度都不超過二點五公微（相當普通頭髮的二十四分之一粗細）。

從普通的腳踏車、電風扇到各種需要快速旋轉的機器、汽車、拖拉機和飛機，都需要各種不同規格的軸承滾珠。上海机床廠根據我國發展軸承工廠的需要，試制了這種新型磨床。第一台樣品將送到德國萊比錫展覽。正在進行鑒定的第二台樣品，已經由滾珠軸承廠定購。

人民日報社論：

“公股人員必須善於同私股人員共事”

【新華社北京4日電】人民日報今天社論：“公股人員必須善於同私股人員共事”。全文如下：

我國的資本主義工商業已經實行全行業公私合營，從1956年起，公私合營企業中的私股都要按照資本定息的办法分配利潤。這些企業實際上已由國家直接管理。原來在企業中的資本家和資本家代理人已經成為企業的工作人員。在公私合營企業中工作的公私雙方人員的關係，也就變成了共事的关系。

目前資方人員還保持着一定的剝削，他們之中的大多數人員在彈壓管理上的資本主義的傳統和習慣還沒有完全改變，因此，在工作的實踐中逐步對他們進行人的改造，還是一個相當長時期的任務。

合營企業的資方人員，屬於民族資產階級；他們在政治上和經濟上都不屬於官僚資產階級。過去他們在帝國主義、官僚資產階級的壓迫下掙扎鬥爭，發展了資本主義工商業，這說明他們當中的許多人員具有相當的經營能力和豐富的業務經驗。有不少人還具有現代的科學技術知識。我們應該充分地使用他們這些經驗和知識。這對社會主義建設是有利的。

過去公私合營企業中公方人員和私方人員的關係，好的不多，壞的也不多，一般是平常的。私方人員在工作中的表現也是這樣。造成這種現象的原因是公方人員和私方人員都有顧慮。公方人員主要的顧慮是怕喪失立場，私方人員主要的顧慮是怕犯錯誤。不要喪失立場，是每一個干部應該警惕的。但是，應該認識，黨和國家對資本主義工商業的改造政策，是符合工人階級利益的，只要按照政策辦事，就不會發生喪失立場的問題。企業的黨委和工人群眾應該支持和幫助公股代表按黨章和國家的政策辦事，支持公股代表搞好同私方人員的工作關係。私方人員剛成為合營企業的工作人員，害怕犯錯誤，這是容易理解的。但是，問題不在於是不是怕犯錯誤，而是看怕犯什麼樣的錯誤。如果是怕犯用資產階級思想意識腐蝕公方人員和工人群眾的錯誤，那是完全正確的。他們應該時刻警惕不要犯這樣的錯誤。如果為了把企業中的工作做好，因為缺乏經驗而犯了錯誤，這就沒有什麼可怕的。任何人都難免犯這種錯誤，每個人都是在不斷克服這種錯誤中成長起來的。

在公私合營企業中，同私方人員很好地共事，團結他們，在實踐中逐步改造他們，這首先是企業中公股代表的責任。在目前，從這方面應該注意做些什麼呢？

第一、應該在工作職務上使私方人員有職有權有責，大胆使用他們，幫助他們克服困難，作出成績。這樣才能克服他們的消極依賴思想，樹立積極負責的工作態度。資方人員如果發生了錯誤和缺點，僥

導机关和公方代表應該誠懇地給他們指出，幫助他們改正。公方人員一方面應幫助私方人員做好工作；另一方面也要向私方人員學習其特長。

第二、企業中的重要工作，特別是有關企業改革、經濟改組和生產經營中的重大問題、有關公私關係的重大問題的处理，應該認真貫徹協商辦事的精神，讓資方人員充分發表意見，甚至展開必要的爭論。公方代表不能獨斷獨行，資方人員也不要固執己見，雙方都要听取對方合理的意見，修正自己的意見，這樣就可以取得意見一致。

協商可以采取多種的方式，個別交換意見，少數人進行座談，在企業的民主管理委員會中進行協商，都是可以做的。個別交換意見是公私雙方可以經常運用的協商方式，這種方式可以避免資方人員的一些顧慮，使他們能够傾心相談。私方人員在協商的時候，應該大胆提出自己的意見，同時也應該傾听公方代表和工人群眾的意見。只有這樣才能增強公私雙方合作共事的关系。

第三、為了使資方人員在分工範圍內能够很好地進行工作，應該讓他們批閱他們職責範圍內所需要批閱的文件，參加他們職責範圍內應該參加的會議。有些業務領導机关召集下級業務單位開會討論業務和行政問題，只指定公股代表參加，這是不合行政制度的；應該按照行政職務，也讓有關的私方人員參加會議。

第四、改進職工和私方人員的关系。過去，由於私方人員在企業中是老板，是剝削者，工人群眾對他們是有反感的，這就是私方人員現在在工作中遇到了一定的困難。因此應該教育工人，使他們了解黨對資產階級的政策和工人階級利益的一致性，說明工人階級應該用積極的態度，把團結、教育、改造資方人員的重大任務担当起來，在划清思想界限的前提下，和私方人員團結合作，尊重他們的職權，並且幫助、支持他們做好工作。同時還要教育資本家主動地接近工人群眾，向工人群眾學習，改變自己對於工人的不正確的態度，要在適當時機采用適當方式，向工人群眾進行自我批評，以改變工人群眾的殘敵。

同私方人員搞好工作关系是全行業公私合營以後公私关系的主要問題。合營企業黨委一定要重視這項工作，教育黨員、團員、幹部和職工貫徹執行黨對資產階級的政策，團結私方人員，爭取私方人員逐步地變成名副其實的勞動者，使他們同職工之間從兩重性的工作关系變成完全的社会主义的合作互助关系，發揮一切有利於社会主义的積極因素，防止不利於社会主义的消極因素，推動社会主义革命事業順利前進。

訪公方代表李鳳章

【新華社武漢4日電】題：訪公方代表李鳳章

新華社記者 郭慎容

公私合營武漢市江漢綢布公司由於公私雙方負責人員團結一致，全體職工的努力，業務正在欣欣向榮地發展。公司上半年營業額比去年同期增長15%，全面超額完成了銷售、進貨和上繳利潤計劃，還節省費用一千六百多元，被評為市商業系統的先進單位。

記者最近就如何搞好公私共事关系的問題訪問了這個商店的公方代表李鳳章。

李鳳章認為，搞好公私共事关系，明確分工很重要。他說，他們根據個人所長，在職務上、日常工作上以及每個時期的中心工作上都作了分工。例如，在開展社会主义勞動競賽中，有關合理化建議的收集和整理，對改善服務態度的檢查等工作，都由幾個主任、副主任分工負責，大家工作起來很有頭緒。

李鳳章告訴記者：“這樣並不等於就解決了問題，重要的還在於分工之後要能真正尊重資方人員的職權。”他說：“我在这方面並不是一開始就做得很好的。”

公私合營江漢綢布公司是武漢市最大的一個綢布商店，在職的有六個資本家和兩個資方代理人。李鳳章雖然知道這些人一般都有十年到二十年的工作經驗，但是却不信任他們，下店之後，什麼事都要親自過問，親自去做。不久，他就被工作包圍起來，連吃飯、休息的時間都用來工作還不够支配，資方人員却在一邊無事可干。當時資方人員、第三副主任周秀峰說