

十堰市园林绿化

论文集

十堰市市政园林管理局 编

十堰市园林绿化 论文集

十堰市市政园林管理局 编

顾问：马荣华 吴先金 李全正 郭国范

编审：马龙书 程先举

编委：赵同龙 陶崇敬 李宝珠 张大林 盘任才

李保书 王爱明 徐荣斌 张 灵

序

武当山麓，汉水之滨，有一座群山环绕，绿树掩映的美丽城市——十堰。

建市二十多年来，城市面貌发生了翻天覆地的变化，城市园林绿化从无到有，从俗到精，一座“城在山中，林在城中，绿满车城，风景宜人”的山林风景型园林城市正展现在世人面前。

本文集从城市园林绿化建设和管理等方面反映十堰人民在创建国家园林城市活动中的一些做法、经验和体会，同时，汇集了园林科研及应用等方面的部分探讨文章。她凝聚着十堰城市园林绿化工作者的辛勤汗水和智慧结晶。

谨以此文集献给关爱十堰城市园林绿化建设的领导与各界友人；献给为十堰城市园林绿化事业做出贡献的园林工作者与全市军民。

一九九八年八月

目 录

创建园林城市

汽车城 生态城 旅游城	马荣华 (1)
努力把十堰建设成为国家园林城市	吴先金 (3)
绿化美化十堰 争创园林城市	李全正 (7)
全面推进园林绿化事业 着力创建国家级园林城市	马龙书 (15)
突出山区城市特色 建设山林风景型园林城市	马龙书 (21)
十堰创建园林城市应注意的几个关系	周争先 (23)
十堰市园林城市建设风格的探索	姚崇怀 (27)
科学制定规划 建设山林风景型园林城市	赵同龙 王爱明 (30)
加强游园建设 创建园林城市	刘秋波 杨正清 (38)
抓住机遇 开拓进取 努力提高建园水平	陶崇敬 (41)
浅谈十堰城市绿化建设的方向	李保书 (47)
百二河风景区规划简介	赵同龙 杨正清 (51)
富康花园绿地设计	杨正清 李沁竹 (54)
十堰市主干道的绿化	汪丹红 (56)
加强立体绿化 创建园林城市	杜宏宇 李 军 (58)
论园林建筑的仿古与创新	杨正清 (60)
人民公园——鄂西北旅游线上的一颗明珠	陶崇敬 肖 军 (62)
山城又添奇葩——四方山植物园	李保书 岳 东 (64)
绛霞烛天 丹颜照岫	罗德红 (66)

栽培与管理

南方观叶植物引种在十堰	于景红 (68)
十堰市高羊茅草坪黄化的原因及防治措施	褚敬东 (70)
高羊茅、马蹄筋草坪的主要病虫害及其防治要点	邓发梅 宋秋梅 (72)
浅论高羊茅草坪的建植与管理	岳 东 (75)
冷季性草皮的生长与管理	陆永成 (78)
播种草皮宜稀不宜密	陆永成 (81)
多头菊的矮化栽培技术	顾善斌 (82)
冷季性草坪在十堰的应用	宋秋梅 (84)
瓜叶菊栽培管理措施	于景红 (86)

降低五色草扎景成本的几点措施·····	褚敬东 (87)
地栽郁金香的栽培技术要点·····	贾志刚 (89)
塑料大棚促成栽培郁金香方法·····	李少青 盘任才 (92)
十堰的蕨类植物·····	龙祥生 (94)
大树移栽成活率的提高·····	金元国 张 玲 (95)
浅谈较大园林绿化树木移栽技术·····	李保书 邓发梅 (97)
一品红的花期控制 ·····	于景红 (101)
冬季温室温度对花卉的影响及对策 ·····	于景红 (102)
地栽月季栽培管理技术 ·····	于景红 (105)
盆栽月季的培植要领 ·····	梁云霞 (107)
一、二年生草花栽培技术 ·····	王 颜 (110)
光叶珙桐的引种驯化 ·····	李宝珠 甘绍明 岳 东 (112)
十堰黄杨吉丁虫的发生规律及防治 ·····	褚敬东 (114)

研究与探讨

在十堰建立野生动物园的设想 ·····	吴兴兵 (115)
十堰市园林城市建设刍议 ·····	付 兴 (117)
非洲菊组织培养及玻璃化苗防治 ·····	陶崇敬 陈耀武 (121)
浅析十堰花卉发展趋势与对策 ·····	陈耀武 (123)
花卉艺术在十堰市发展的探索 ·····	薛 涛 (126)
浅谈十堰切花 ·····	张 玲 余青英 (130)
浅论鄂西北地区树桩盆景现状与发展 ·····	左宏发 (131)
梅花鹿血常规检测 ·····	吴兴兵 (134)
绿孔雀的人工育雏实践 ·····	赵同龙 徐秉先 (137)
古树衰落的分析与诊断 ·····	岳 东 (140)
利用阳光建设家庭微型花园 ·····	褚敬东 (142)
屋顶绿化好处多 ·····	郑道根 (143)
山区城市公共绿地及庭院绿化应突出一个平 ·····	刘建平 (145)
浅谈聚合草在动物园内的栽培繁殖和利用 ·····	赵同龙 徐秉先 (147)
猪獾 (ARCHONYX COLLARIS F. CUVIER) 的饲养和繁殖 ·····	郭镔久 王 平 (150)
鬃羚 ·····	郭镔久 (153)
黑熊囚养条件下的饲养和繁殖 ·····	郭镔久 (157)

汽车城·生态城·旅游城

十堰市市长 马荣华

鄂西北的青山翠岭之中，有一个因古人在此围了十道小堰蓄水求生存而得名“十堰”的地方。20多年前，这里开始了艰苦创业。如今，一座规划面积385平方公里，建成区面积46平方公里，城市人口达45万，城市基础设施日臻完善的山城、车城、新城已经崛起，它先后获得“全国卫生城市”、“全国城市环境综合整治优秀城市”、“全国绿化十佳城市”、“全国园林绿化先进城市”、“全国双拥模范城”等称号。

十堰创造了城市发展的奇迹，它是我国经济发展迅速，社会进步明显的缩影。那么，面对明天，面对下一个世纪，十堰市又将奔向什么样的目标？未来的十堰又将变成何等模样？

为城市发展描绘宏伟蓝图，是建立在对城市市情的准确、详尽的把握上的。在湖北省委、省政府制定的大都市发展战略中，十堰市具有种种得天独厚的优势。一是区位优势。十堰地处湖北、河南、陕西、四川和重庆五省市交界的秦巴山区，东去武汉，西至西安，南达重庆，北抵郑州，均在500公里左右的范围之内，依托这些大城市，必将带动十堰城市的大发展。二是产业优势。十堰是中国的“底特律”，中国的车城，产业特色和优势十分明显。三是发展空间优势。受国土政策的影响，我国对耕地占用控制得十分严格。十堰是座山城，向四周扩展不需也不会占用大片良田，不会破坏生态环境，发展余地很大。四是资源优势。城市要发展，经济上必须有可持续发展的条件，资源便是其重要内容，十堰有十分丰富的资源，从总体看，具有八大资源优势：国土资源优势，国土面积占全省的1/8强；山林优势，有山林2370万亩，林木蓄积量人均6立方米；草场优势，有1450万亩草场可发展畜牧业；药用植物优势，有中草药1360种；矿产资源优势，金属、非金属矿蕴藏量很大，种类达50余种；水利资源优势，有1450万亩可发展淡水养殖业的水面；水能优势，十堰所处山区海拔落差大，水能理论蓄量达500万千瓦；旅游资源优势，境内有武当山、丹江口水库等青山绿水和自然人文景观。

根据省委、省政府大都市发展规划，从现在起，就要按照大城市的规模做规划，要按照现代化城市的水平搞建设，要按照文明城市的标准抓管理。城市是一个地区精神文明建设和物质文明建设的“窗口”，也是一个地区经济社会发展的缩影，城市

的规划、建设、管理，体现了城市领导的决策水平、组织能力和领导艺术。作为城市政府，对抓好城市的规划、建设和管理，负有义不容辞的责任。为进一步提高城市规划、建设、管理水平，推动十堰的经济和社会全面发展，把各项事业全面推向21世纪，十堰市委、市政府响亮地提出了“外学新加坡，内学大连市，追赶张家港，建设文明城”的口号。近期目标就是要动员全体社会力量，动员全市市民积极行动起来，努力争创国家卫生城市、国家园林城市、省级文明城市。

在创建国家园林城市方面，首先是多年积累的结果；其次，领导必须高度重视，将其纳入重要议事日程，亲自抓在手上，制定过硬的措施，完善各项规章制度，坚持不懈，持之以恒，落到实处；三是要广泛发动市民，使活动深入人心，成为市民的自觉行动；四是要充分发挥园林绿化专业队伍的作用，力争出精品，上档次。

本世纪内完成“十大工程”，这些都需要大量的投入。钱从哪里来？关键要解放思想，大致的思路是不拘一格，广辟渠道，如城乡维护费、财政拨款、受益单位各承担一点、组织捐赠等。更重要的是要解放思想，通过资金营运来筹资。一是公开拍卖“的士”经营权，既有利于廉政高效、政务公开，又筹集了大量资金，这是有偿使用的方法；二是拍卖河道空间，已规划了两处街心河道空间共4.5万平方米，向社会公开拍卖其使用权；三是城市土地使用权的拍卖，过去是政府划拨，现在把城区土地全部登记造册，按规划制定的使用性质、要求等分地段，分价格等，进入拍卖市场，使城市土地升值，使城市这个大资产增值。

未来的十堰，可以用四句话概括：一是中国最大的汽车城，到2000年左右，以十堰为龙头，向东直达武汉，将建成千里汽车长廊，汽车年产能力将达到100万辆。二是生态城，目标是要保持“城在山中，山在城中；山中有城，城中有山”的特色，达到“城在林中，林在城中”；人在青山绿水中，人在园林公园中。三是旅游城，充分利用十堰及周边地区丰富的自然景观和人文景观，把“三峡”、“三国”、“神农架”等有机联结起来，大力发展旅游业；四是建成川、陕、豫、鄂、渝交会处的中心城市。



努力把十堰建设成为国家园林城市

原十堰市副市长 吴先金

十堰是座因山有车，因车有城的山城、车城、新城，建市之初，毫无工业基础，更无城市功能，也谈不上什么城市绿化。20多年来，十堰人通过自己的双手，把昔日的荒山僻镇建设成为了功能齐全、环境宜人的新兴工业城市，获得了一个又一个荣誉，谱写了一曲壮美的艰苦创业之歌。

经过多年建设，十堰的园林绿化已具备了很好的基础，并形成了独特的风格。为进一步改善城市生态环境，促进经济建设健康发展，提高人民生活质量，保证城市可持续发展，97年3月，十堰市政府向建设部申报“国家园林城市”，从而正式拉开了创建国家园林城市活动的序幕。

市委、市政府十分重视创建园林城市工作，并为此作出了一系列重大决策：一是成立了由市长马荣华任总指挥的创建国家园林城市指挥部；二是制订出台了《十堰市创建国家园林城市实施方案》；三是先后召开了文明城市建设万人动员大会和全市县级干部落实“410”工程工作会议；四是市政府与中央、省属驻市企业，市直各战线，各区政府签订了创建目标责任书；五是实施园林精品建设工程。确立了“以党的十四届五中、六中全会精神为指针，以创建国家园林城市为动力，以城市山林绿地建设为载体，以城市公共绿地建设为突破口，认真贯彻执行《城市绿化条例》，坚持“环境建设与经济建设同步发展”的方针，遵循绿地系统规划，加大投入，强化管理，依法治绿，努力建设具有十堰特色的山林风景型园林城市，提出了“从1997年起，力争两年、确保三年实现“国家园林城市”的奋斗目标。

一、突出城市特色，科学编制规划，建设山林风景型园林城市

1. 立足山城特色，科学编制城市园林建设蓝图。十堰是东风汽车公司所在地，公司当初在选址建厂时，按照“靠山、分散、隐蔽”的指导思想，借助低山、河谷、丘陵地形，将38个专业厂分布在30多条山沟内。从1970年到1990年，十堰市曾先后五次编制和修编了城市总体规划，每次都把城市园林绿化纳入总体规划，在编制园林绿化规划时，突出了山区园林特色，依山就势，建设山头、山间、沿河风景区，逐步将自然山林改造成城市风景林地。为了适应创建园林城市的要求，1993年，我们又聘请中国城市规划设计研究院的专家系统编制了《十堰市园林城市绿地

系统总体规划》。在编制、修改和完善城市园林绿地规划中，我们坚持了五条原则，一是充分保护和利用自然山水优势，因地制宜的原则；二是根据汽车工业城市的实际情况，充分保护环境的原则；三是把人文资源开发和自然环境建设有机结合的原则；四是局部规划与整体规划相统一的原则；五是树立精品意识，提高市民生活质量的原则。

2. 着眼新城实施植树造林，全面绿化城市。十堰是座新兴城市，60年代至70年代是国家“三线建设”的主要“战场”之一，铁路、公路、水库、电站、工厂、机关相继开工建设，十几万建设大军云集十堰。工厂投产后，植树造林绿化荒山，改善生活环境，很现实地摆在了各级领导面前。伴随着汽车工业的飞速发展，在发展经济的同时，十堰市始终重视生态环境的保护和园林绿化建设，园林城市建设与创建文明城市、卫生城市同步推进，把绿地系统工程作为创建活动的重中之重，并且一个时期一个重点，不断迈出新的步伐。

3. 放眼车城前景，精雕细刻，美化十堰。进入90年代，十堰市的经济发展迅速，工业经济每年以20%的速度增长，这给城市园林绿化建设提供了资金保障，十堰市的城市园林绿化建设进入高品位的美化时期。市委、市政府及时提出了建设“花园式工厂”、“花园式单位”、“花园式居住小区”，并且进行评比达标活动，推进了城市绿化美化的整体发展；公共绿地建设发展迅猛，布局趋于合理，丰富了园林城市的内容；群众性的园林花卉美化意识大大增强。

经过长期坚持不懈的城市绿化美化建设，不仅使十堰的城市面貌大为改观，城市环境也得到了净化，取得了显著的社会效益。

二、齐心协力，持之以恒，措施到位，推动园林城市建设向纵深发展

园林绿化建设主要是社会效益，没有直接的经济效益，这在客观上给园林绿化工作带来一些困难。但是，我们始终坚持把园林绿化工作摆在重要位置，做到了政府、企业齐心协力，历届领导持之以恒，措施到位，狠抓城市园林绿化建设。

1. 城方政府与中央企业把城市园林绿化建设作为“双纳入”的重要组成部分。十堰的“双纳入”经济社会发展战略，就是地方政府把中央企业的市政建设、生活服务设施建设纳入自己的发展计划，中央企业将地方政府的经济发展纳入企业的发展计划。城市园林绿化建设“双纳入”就是地方政府将中央企业的园林建设纳入全市的整体规划，中央企业将地方政府的规划列入企业发展计划。东风汽车公司在完成全市绿化达标、创建花园式工厂、住宅小区等方面始终走在前面，为城市的绿化美化做出巨大贡献。

2. 统一部署，全民动员，就近承包，绿化城市。城市园林绿化是一项宏伟的社会系统工程，是全民的事业，单靠园林部门是远远不够的。十堰山场辽阔，绿化任务重，充分发挥各方优势，齐抓共管，动员社会各单位就近承包山场绿化建设，是

我市一贯坚持的做法。多年来，我们将市区靠近工厂、单位的 1.5 万亩山场、山头划给单位承包建设和管理。制定优惠政策，鼓励、资助承包单位利用承包的山场建公园、游园等，坚持谁建、谁管、谁所有、谁受益的原则，取得了很好的成效。同时，大力兴办园林苗圃事业，动员国家、集体、个人一起上，发展园林苗圃。

3. 广开筹资渠道，加大园林城市建设投资力度。建市之初，十堰市的体制是政企合一，执行的是“先生产、后生活”的方针，国家投资中没有园林绿化经费。市里就动员全市人民上山造林，经过 20 多年努力，硬是将当初被砍伐光的山头重新实现了绿化。东风汽车公司投产后，千方百计动员各专业厂挤出资金绿化美化自己的工厂。1982 年，十堰市实行政企分开后，市政府将工作的主要精力集中在城市建设上，如今，在保障和增加园林绿化建设投入上，已制定了一系列可行的措施和办法。

4. 理顺体制，加强法制建设，坚持园林建设与建筑规划同步实施。为加强城市管理，依法治市治绿，市委、市政府决定将城市规划区内的山林绿化、义务植树和管理工作从林业部门划出来，移交给市政园林局管理。多年来，除严格执行《森林法》、《环境保护法》、《城市规划法》、《城市绿化条例》和《湖北省城市绿化实施办法》等法律法规外，结合实际，我们还制定了《十堰市城市园林绿化管理办法》、《十堰市城市绿化实施细则》、《十堰市林地管理办法》等多个城市园林绿化建设、管理法规。同时，健全了园林绿化管理队伍，对违法行为加强管理，进行严格的处罚，有效地保护了城市绿化成果。在发放施工许可证时，园林绿化建设方案必须经市园林部门审核同意并采取保证金制度。从规划入手，使园林绿化与建筑工程同步设计、同步审核、同步施工、同步验收。

三、树立信心，鼓足干劲，努力争创“国家园林城市”

97 年 8 月，我市作为创建园林城市活动的代表，参加了建设部在大连召开的全国创建园林城市暨城市绿化工作会议，学到了兄弟城市的创建经验，找到了自己工作中存在的不足，使我们更加鼓足干劲，树立了创建国家园林城市的信心。为顺利实施创建国家园林城市的目标，市委、市政府及时召开了动员大会，号召全市人民立即行动起来，以创建园林城市为契机，促进我市园林绿化事业有一个较快的发展，开创城市绿化新局面。为此我们要注意以下几个方面：

（一）从贯彻党的十五大精神的高度，从十堰市环境建设和城市发展的高度，深刻认识创建园林城市的重要性。

（二）抓重点、攻难点，力争在重点、难点上取得新的突破。要认真贯彻落实市委、市政府关于“一年内达到建成区绿化无空地，黄土不见天”的工作部署，见空植绿，全面完成建成区绿化任务。这是一项繁重、具体的工作，涉及面广，社会性强，单位多，任务重。为此，要突出抓好以下几点：1. 消灭建成区荒山；2. 抓好市区劈山建设造成的裸露山体的绿化植被恢复；3. 杜绝市区山头种菜现象；4. 突

出抓好市区山头园林景点建设；5. 加强城市山林绿地管理，严格控制森林“三害”，依法保护城市绿化成果；6. 加强单位环境绿化建设；7. 继续抓好鲜花上街美化市容活动，使之形成一种制度和良好风气，并长期坚持下去。

（三）发挥专业队伍优势，抓好园林精品建设。市政园林局要把创建园林城市作为中心工作，发挥主力军作用，发挥专业队伍优势，把公园、植物园、游园、道路绿化建设成为园林精品。一是要加快园林绿化重点工程建设速度；二是要加强现有绿地、公园以及道路绿化管理，提高绿化档次，使之成为园林精品；三是抓好软件建设，为创建园林城市增光添彩。

（四）加强领导。必须树立上下一盘棋的思想，统一组织，统一领导，统一行动。要贯彻“谁主管谁负责、谁的区域谁负责、谁的产权谁负责”的原则，以块为主，条块结合，实行创建目标责任制，层层分解落实。市政府将组织检查验收，凡是任务完成得好，对创建园林城市做出显著成绩的单位和个人，将在全市通报嘉奖。对不执行市委、市政府决定，不能按期完成任务，妨碍全市创建目标实现的，将严肃查处，追究责任。

我们坚信，有建设部领导的关怀和重视，有湖北省建设厅的直接领导，只要全市人民团结一心，奋力拼搏，创建国家园林城市的目标一定能够实现！



绿化美化十堰 争创园林城市

十堰市副市长 李全正

湖北省十堰市地处鄂、豫、川、陕、渝五省市交界的秦巴山区。汉江自西向东横贯全境，世界文化遗产、著名道教圣地——武当山和亚洲最大的人工湖——丹江口水库位于东大门，南邻国家自然保护区——神农架。60年代中期，因中国第二汽车制造厂（现东风汽车公司）在十堰的建设，从而拉开了十堰城市建设和发展的序幕。二十多年来，在城市建设和发展过程中，我市始终重视城市绿化工作，特别是近几年在国家建设部、省建设厅直接关怀指导下，市委、市政府带领全市人民以创建国家园林城市为契机，大力发展城市园林绿化事业，积极探索山区园林城市特色，使我市城市绿化在经历了全民义务植树、大兴游园建设和大力发展公共绿地三个阶段基础上，逐步趋于现今完善的绿地系统，基本形成了城在山中，林在城中，绿满车城，风景宜人，具有山区特色的园林城市格局。我市先后获得“全国城市环境综合整治优秀城市”、“全国卫生城市”、“全国绿化十佳城市”、“全国园林绿化先进城市”等荣誉称号。

97年3月，我市正式向建设部申报国家园林城市；8月，我市作为创建园林城市代表，参加了国家建设部在大连召开的全国创建园林城市工作会议；11月，我市创建园林城市顺利通过了省建设厅预检。今年，市委、市政府按照十五大精神，及时调整创建工作思路，加大创建力度。4月20日，召开了全市创建国家园林城市、卫生城市和省级文明城市万人大会，进一步动员全市人民积极行动起来，明确任务，确保1998年实现国家园林城市目标。

一、创建国家园林城市活动取得的成绩

我市现辖五县一市三区，总人口340万，总面积23658平方公里。其中十堰城区面积1190平方公里，城市规划区面积385平方公里，建成区面积46平方公里，城市非农业人口40万。目前，城市绿化覆盖率达到59.5%，建成区绿地率达到43.8%，人均公共绿地达到10平方米。多年来，始终坚持城市环境建设与经济建设协调发展，积极开展绿化美化建设，大力推进城市园林绿化工作上档次、上精品、上水平，取得了明显成效。

（一）整体绿化特色鲜明，环境效益日益显著

自 1981 年开展全民义务植树运动以来，城区累计有 239 万人次履行了植树义务，占应尽植树义务人数的 90%；义务植树 1714 万株，占植树任务的 110%；绿化市区荒山 5 万余亩。同时，绿化由分散化转向基地化、规模化，新建了五条岭、四方山等多处义务植树基地，并率先在全省实现绿化达标，实现了城区普遍绿化目标。多年来，我们以城市道路为网络，建成环形绿色走廊；以服务市民生活为目的，设置公园绿地；单位附属绿地、居住区绿地分散于城市之间，构成统一完整的绿地系统，使城市绿化、美化、净化的速度逐步加快，已初步形成绿色环绕、洁净清新的山林风景型园林城市风貌。城市绿化对净化环境的作用也日益突出，经监测，1997 年十堰城区大气中总悬浮微粒年日均值为 0.26 毫克/立方米，达到国家一级标准；二氧化硫年日均值为 0.018 毫克/立方米，氮氧化物年日均值为 0.05 毫克/立方米，均符合国家二级标准；饮用水源水质总达标率为 98%，充分显示了城市绿化对净化环境的显著效果。

（二）道路绿化植物丰富，市容景观多彩多姿

我市现有城市道路 83 条，道路绿化率达到 98% 以上，道路绿化覆盖率达 33%。我们在调整道路绿化结构上着重突出了四个特点：一是主次分明定基调。市区各主干道绿化讲究丰厚凝重，次干道绿化注重疏密得体。二是品种搭配创风格。三是造型灵活讲协调。在植物品种搭配上、绿化带的结构上、绿化美化形式上尽量灵活多样，但在总体上和谐统一。做到了上有乔木，中有灌木，下有地被、花草，三季有花，四季常青。全市主次干道绿化有草坪、有花坛、有林荫，相得益彰，体现出不同景观效果。四是精雕细刻求完美。在不断提高道路绿化水平的同时，刻意追求局部的美化效果。道路修到哪里绿化跟到哪里。结合创建文明城市，千方百计拓展街头绿地，因地制宜，见缝插绿，道路绿化与艺术美化有机结合，产生了新奇别致的效果。从 1996 年开始，我市在人民路等主干道实施了“星光灿烂”工程，五彩缤纷的霓虹灯与沿街绿化相映增辉，呈现出“晚上是火树银花不夜天，白天是花引蜂蝶舞翩跹”的景观。

（三）公共绿地不断拓展，人文内涵日益丰满

多年来，市政府把公共绿地建设列入每年的十件实事抓落实，使绿化建设年年有新起色。全市最大的综合性公园——人民公园，经过近二十年建设，功能不断完善，档次不断提高。现占地 34 公顷，绿化覆盖率达到 87%，内设牡丹园、盆景园、温室花房，植物繁多，寓休闲、观赏、科普于一体，成为“精品之园”。近几年，城市建设日新月异，高楼大厦拔地而起，公共绿地却做到有增无减。全市依山就势建公园、建游园，已建成重点公园、游园、景点等公共绿地 20 多处，面积达 372 公顷。

公共绿地作为城市园林绿地系统中的重点和精华，在体现城市特征，揭示人文内涵方面得到不断发展。位于市中心的人民广场，从选址结构设置到绿化美化效果

都强调与周围的建筑物协调，具有寓意深刻的文化品位。去年，我市还在贯穿城区中心的百二河沿岸建起了中华科技文化名人雕塑园、夕照园、植物造型园等高品位的园林景观，为市容市貌增添了秀色。

（四）庭院绿化水平提高，城市充满文明气息

全市在加快庭院绿化过程中，创建“花园式工厂”、“花园式单位”、“花园式居住区”活动扎实推进，富有成效。许多企业、学校、机关自觉开展庭院绿化，追求绿色艺术的完美，将工作环境设置于绿荫环抱中，与点缀的雕塑、亭廊、水榭、花坛、喷泉有机结合，环境优雅舒适。东风汽车公司动力设备厂办公区、住宅区绿化风格独特，匠心别具。富康花园坚持绿化高标准，荣获国家优秀物业管理示范小区称号；银河小区坚持绿化与建设同步规划、同步建设，取得高质量的绿化效果。目前，全市已重点建成 10 多个绿化示范住宅小区。到 1997 年底，城区已有 58 个单位被市政府命名为“花园式单位”，有 169 个单位被命名为“绿化达标单位”，分别占有绿化任务单位总数的 21.9% 和 63.8%。

群众性的绿化美化活动也推动了我市花木盆景事业的发展，在 1997 年全国第四届盆景评比展览中，我市选送参展盆景 21 盆，获得一等奖 1 个，二等奖 2 个，三等奖 7 个。

（五）风景林地有效开发，自然生态优势充分发挥

近年来，我市相继建成了四方山风景区、牛头山森林公园。四方山风景区距市区 5 公里，规划面积 11.5 平方公里，分为十大景区，占地 200 公顷的鄂西北植物园已初具规模。该园利用海拔高差，引种鄂西北不同海拔植物，寓教学、科研、观光旅游于一体，每年接待游客达 10 余万人次。牛头山森林公园林海葱葱，方圆百里，作为野生动物保护观赏的专类园，正在抓紧开发建设。

（六）生产绿地建设多轨启动，绿化美化基础牢固

为适应城市绿化花卉苗木需求，我市制定优惠政策，积极引导、鼓励兴办园林苗圃事业，发展园林苗木生产。采取国家、集体、个体一起上，实行自办和联办相结合，坚持自育和引进相补充，确保苗木生产销售自给。市政园林部门专门成立园林花卉研究所，发挥专业生产单位优势，开展科学育苗，提高苗木出圃率，引导花卉苗木市场。全市各单位充分利用山坡、空地兴办小型苗圃、花圃。满足本单位花卉苗木需求。目前我市共发展园林苗圃 1400 余亩，占建成区面积的 2.2%，苗木自给率达到 80%，使苗木的生产、销售、利用实现良性循环。

二、创建国家园林城市主要作法

近年来，市委、市政府在创建园林城市工作上认识不断深化、决心不断增大、目标不断具体、措施不断强化，带领全市人民从内容和形式上不断丰富创建园林城市活动，形成了上下齐心、责任明确、任务到位的良好氛围，有力地推进了城市园

林绿化和创建园林城市活动的开展。

（一）统一思想认识，强化对创建园林城市工作的领导

十堰市的城市建设虽然不过二十几年时间，但在城市的基础设施建设、城市的园林绿化问题上，历届市委、市政府坚持从环境质量的战略意义上认识城市园林绿化的重要性；从精神文明建设的内容上认识城市园林绿化的必要性；从促进经济发展上认识城市园林绿化的紧迫性；从提高人民生活水平，增强城市凝聚力上认识城市园林绿化的持久性。在城市绿化、创建园林城市工作上作出了一系列重大决策，采取一整套得力措施，大力强化组织领导。早在 1992 年，市委、市政府就作出了“建设花园式城市”的决定，把园林绿化作为文明城市建设的重要方面，纳入城市环境综合整治内容，取得明显效果。近年来，我们又确立了“保护城市景观，改善生态环境，提高绿化档次，把十堰建成以山地为面、以城市道路为轴线、以公共绿地和庭院、居住区绿化为点的点、线、面结合，城市园林与山林景观融为一体，生态平衡，环境优美，文明典雅，独具十堰特色的山林风景型园林城市”的创建工作指导思想；制定了“从市情出发，从山区特点出发，在普遍绿化的基础上不断美化，突出园林精品，在重点上创特色见成效”的创建工作发展战略；总结出了“山上森林覆盖，山下疏林草地，三季有花，四季常青”的园林绿化建设风格，并提出了“从 1997 年起，力争两年、确保三年实现国家园林城市”的奋斗目标。

市委、市政府在创建园林城市上认识高、决心大、作风实。一是成立了以市长马荣华任总指挥的创建国家园林城市指挥部，把园林绿化摆到了重要议事日程，列为创建工作重中之重；二是制定出台了十堰市创建国家园林城市实施方案；三是先后召开了文明城市建设万人动员大会和全市县级干部落实“410”工程（即建设十大工程、办好十件实事、开展十项整顿、搞好十大改革）工作会议，并把建设园林城市作为创建文明城市的重要内容，在全市提出了“外学新加坡、内学大连市、追赶张家港、建设文明城”的响亮口号。四是市政府与市直各战线、各区政府、东风汽车公司签订创建工作责任书，单独与市政园林局签订目标责任状，实行双线督办责任制；五是实施园林精品建设工程，加大创建工作力度；六是抓好督办落实。市政府定期召开创建工作专题会、园林绿化现场会、季节绿化督办会等有关会议，确保全市园林城市创建活动扎实有效地向纵深发展。

（二）科学编制规划，体现十堰园林绿化特色

我市历届领导以城市发展的战略眼光重视城市园林绿化，在建市后所作的几版城市总体规划中，不断地充实园林绿化规划，本着合理开发利用土地的原则，立足山城使城市绿地系统规划体现十堰园林绿化特色。

十堰市依托东风汽车公司而建设。当时选址建厂时，是按照“靠山、分散、隐蔽”的指导思想，借助低山、河谷、丘陵地势将 38 个专业厂分布在 30 多条山沟内，围绕中心依据生产流程，分东、中、西三个部分形成组团式格局，相对划分出东、

西、北部的工业生产区和中部的政治、经济、文化生活区。十堰的城市园林绿化也就是在这样的结构上搭骨架、涂重彩。为了适应建设园林城市需要，我市又于 1993 年聘请中规院的专家修订编制了《十堰市园林城市绿地系统规划》，将十堰市确定为山林风景型园林城市。

在实施园林绿地系统规划过程中，我市坚持了五条原则。一是突出十堰山区园林特色，充分保护和利用自然山水优势，因地制宜，依山就势辟建山头、谷地、沿河风景区，逐步将自然山林改造成为城市风景林地，将山林风景与城市绿化有机结合，构筑出山林风景型园林城市蓝图。二是充分保护环境。根据汽车工业城市的实际情况，对建成区内百二河、马家河、茅塔河、驷河实行边治理、边绿化、边建景，有效控制工业废水和生活污水的污染，确保河流清洁，不影响两岸景观。三是把人文资源开发和自然环境保护相结合。我市在园林规划中，对境内道教圣地武当山、伍家沟民间故事村、恐龙蛋化石群等进行了重点保护，合理开发利用，使之与周围环境协调统一，达到了保护文物古迹，丰富城市文化内涵的目的。四是努力保持局部规划与整体规划相统一。如有计划地撤除一部分旧楼房，建设景点，增加绿地。新建高层建筑力求做到错落有致，疏密有度，留出一定比例的土地作为绿化美化用地，使之与整体山林环境和谐统一。五是发展园林绿化精品。根据十堰移民城市的特点，城市园林建设广征博引，通过发展园林精品以提高城市居民的生活质量。

（三）树立大园林观念，推进绿化美化工作

我市面对城市园林绿化这个大事业，树立大园林观念，有计划、有步骤地大力推进绿化美化工程，集中力量，突出重点，致力于在重点上创特色、见成效。

1、突出抓好山林绿地建设，使之成为林相四季分明，园林景点遍布，独具特色的园林城市景观。我们把灭荒、兴绿、建景有机结合起来，对农村集体荒山，由区、街办组织村民负责绿化；对国有山地由区、街办组织市民义务植树负责绿化；对承包山由承包单位负责绿化。全市有 67 个单位签订了山林承包建设管理责任书，承包面积达 1000 余公顷。不少单位在绿化山林的同时，利用承包的山场依山就势建公园、建游园、建景点，艳湖公园、康乐园、南山公园、东山公园等一批游园都是通过承包的形式兴建的。

2、开展百二河综合治理，提高沿岸绿化档次。百二河是横贯市区的重要河道，以前杂草丛生，污水遍布。去年，我市共投资 600 万元进行综合治理，提高沿岸绿化档次，在沿岸改造并新建了中华科技文化名人雕塑园、十二生肖园、寓言雕塑园、源园、植物造型园等十二大景区，不仅构成植物丰满、景点别致、设施高雅的新景观，而且提高了城市文化品位，为城市文明增添了一道秀丽风景带。

3、提高人民广场品位，突出社会效益。人民广场现为我市最大的群众文化活动中心场所。去年我市投资 200 万元进行改造，面貌焕然一新，原来的马尼拉草坪改为绿草期较长的高羊茅草坪，安装了自动喷灌系统，调整了植物配置，进行了花岗