

內部參考
請勿外傳

印度介紹

情報總署資料室編印

前 言

印度被分割爲印度聯邦與巴基斯坦。但無論從歷史或從現狀來看，它是一個整體，處處息息相關。故本書敘述，大部採取全面落筆，只有一小部份爲便於看出被分割後情況起見，才把它分開來寫。

本書所用材料，全部採自公開書報雜誌。且材料來源有限，難免殘缺不全。有錯誤和缺點，請大家指正。

目錄

第一章 概況

一——一九

第一節 自然地理

一

第二節 資源

七

第三節 行政區

一一

第四節 民族和宗教

一三

第二章 『獨立』以前

二一——三九

第一節 英帝侵略印度簡史

二一

第二節 一八五七—五九年農民起義

二六

第三節 政制沿革

三〇

第四節 資產階級領導下的民族運動

三三

第三章 尼赫魯政權

四一——七八

第一節 「獨立」與「分治」

四一

第二節 印度聯邦政府

四九

第三節 八大財閥

五七

第四節 印度軍事

六五

第四章 國大、回盟和小黨派

七九——一〇七

第一節 國民大會黨

七九

第二節 回教聯盟

八五

第三節 法西斯團體

八九

第四節 小黨派

九五

第五章 帝國主義在印度

一〇九——一二九

第一節 英帝對印度的控制

一〇九

第二節	美國的擴張	一二一
-----	-------	-----

第三節	英美矛盾	一二七
-----	------	-----

第六章	民族解放運動的新階段	一三一——一六七
-----	------------	----------

第一節	工農生活	一三一
-----	------	-----

第二節	土地問題	一三五
-----	------	-----

第三節	印度共產黨簡史	一四〇
-----	---------	-----

第四節	羣衆運動	一五四
-----	------	-----

第五節	農民武裝鬥爭	一六一
-----	--------	-----

第七章	中印關係	一六九——二二三
-----	------	----------

第一節	中印關係簡史	一六九
-----	--------	-----

第二節	邊界交通	一七九
-----	------	-----

第三節	中印貿易	一八二
-----	------	-----

第四節 僑民

附圖表

印巴各省邦行政區劃圖

印巴各省邦人口面積一覽表

印度鐵路幹綫圖

中印邊界交通圖

第一章 概 况

第一節 自然地理

位置

印度居亞洲南部，是突入印度洋的一個半島或半大陸國家，位於非洲、中東到東南亞的交通樞紐地帶，並處在英帝國主義附庸國的半包圍中。它的西北部和阿富汗伊朗相連，東北部界臨緬甸，東南端對望錫蘭，極北部和蘇聯塔什克共和國近在咫尺，北部則和我國新疆、西藏和西康接壤。中印國境相連之處，長達三千公里。半島東面與西面所毗連的孟加拉灣和阿剌伯海，目前還是英國海軍的內湖。

三百餘年來，印度是英帝國主義在亞洲侵略根據地。以印度為頂點，往東南經三千餘哩，可至英屬澳洲，往西南四千餘哩為英屬南非好望角，印澳非三點相連，像一個等腰三角形，它的三個鼎足橫跨整個印度洋，扼制世界交通要道紅海和蘇彝士運河。就整個印度洋的形勢觀察，印度是英帝國在亞、非、澳三洲的戰略中心。

同時，印度和新中國與蘇聯毗鄰，和亞洲各殖民地國家也有天然的聯系，這使印度人民容易和週圍殖民地人民連成一氣，反對共同的敵人——帝國主義。

地勢

印度西北部的世界高原喜馬拉雅山區，形成了印度北部的高山地帶，平均高度在二萬英尺左右。印度北部的高山把印度和亞洲內地分開，是中印交通的大障礙，又使得南來季候風不得北上，從而使印度平原區域可以得到豐富雨量。喜馬拉雅山脈往西與興都庫什山及蘇萊曼山相連走向阿拉伯海，造成印度和阿富汗之間的天然界綫，在山的缺口處有幾條通路，古代亞利安族就是從這裏進入印度的。東去則阿薩密山和阿拉干山相接，入孟加拉灣，形成印緬交通的阻礙。

靠近喜馬拉雅山麓的恒河及印度河流域，是印度中部的大平原，印度有名的黃麻作物及黃麻工廠均集中此地，該區人口稠密，物產豐富，工業發達，是印度最重要的經濟中心。

半島南部爲德干高原區，平均高度約二千英尺。德干高原區多森林，居印度的心臟地帶。從德干高原往西可到孟買，東邊是馬德拉斯，東北去可到加爾各答，北上則直抵德里。今天印度農民游擊戰鬥比較發展的地區，就在這德干高原。

氣候

次。

印度大部屬於亞熱帶氣候，適於農作物的生長，農作物每年可以收成兩

一年之中，通常可以分爲冷、部、雨三季。冷季自十月至二月下旬，溫度自北向南遞增、平均溫度在五十度至八十度之間，爲印度之良好季節，但北部山地非常寒冷。熱季在三月初至六月，平均溫度在八十五度至一百零五度之間。雨季自六月初至九月下旬，以印緬交界處雨量最豐，西北部如信德省、西北邊省，則雨量不足。

人口和面積

據一九四一年印度官方查調，全印人口共三億八千八百九十九萬零九百五十五人，佔不列顛聯邦人口四分之三以上，佔大英帝國殖民地人口的十分之九，佔整個世界殖民地人口的半數以上，佔全世界總人口約六分之一。

一九三二年到四一年的十年間，印度人口的增加率約爲百分之十五，按照這比率推算，現在全印人口已超過四億。

全世界人口最多的國家是中國，其次就是印度。中印兩國人合起來佔世界人口百分之四十五，所以斯大林說過，亞洲革命的前途，決定於中國和印度。

從人口來分析，印度是一個落後的農業國家。印度新村人口約三億四千萬，佔全印總人口

的百分之八十七強，而城市人口不到五千萬，僅佔總人口的百分之十三。據一九四八年、一九四九年統計，印度只有一千八百萬左右的人口是從事工業的，其中工廠工人僅有二百餘萬，加上採礦業和鐵路運輸業的工人，還不過三百五十萬。

全印度的總面積是一百五十八萬餘方英里。印度比英倫三島大十五倍，僅次於蘇聯、中國、美國、巴西、加拿大、澳大利亞，為世界第七大國。

一九四七年八月十五日，印度被分割成為印度聯邦和巴基斯坦兩個英屬自治領。之後，據一九五〇年印度官方公佈，印度聯邦共有人口三億四千萬餘人，為分治前百分之八十左右，其中鄉村人口佔百分之八十。面積共一百二十二萬零零十一平方英里，為分治前百分之七十八。分治後的巴基斯坦，包括兩部份：東巴基斯坦，人口四千餘萬，面積五萬餘平方英里；西巴基斯坦，人口三千餘萬，面積三十餘萬平方英里。巴基斯坦全國共有人口七千一百零九萬六千人（約佔分治前印度百分之二十），面積三十六萬一千二百一十八平方英里（約佔分治前印度百分之二十二）。

印巴兩自治領主要都市的情形，茲略作介紹：

加爾各答

(Calcutta) 在西孟加拉南部的恒河三角洲上，當恒河入海之處，市區距海口僅八十二哩。地位形勢，略如我國之上海。人口據一九四一年統計，有二百四十八萬八千餘人，是印度第一大都市，也是印度最大的出口港。加城港面寬闊，海輪可以自由出入，對外可以和歐亞相通，向內地可沿恆河航行到上游巴特那、德里等地，並有鐵路通到印度各地，是水陸交通的焦點。印度對外出口最多的黃麻及其製品、茶葉、植物油和北部所產的獸皮等，都經由加城輸出。加城也是印度工業的重要中心，全印度百分之九十的黃麻紡織廠和百分之十的棉織工業，都集中在這裏。離城一百五十哩的查姆賽德普爾，有印度大獨佔資本家塔塔的鋼鐵廠。

孟買

(Bombay) 位於西岸的孟買島上，有堤岸和大陸相連。城在島的南部。人口據一九四一年統計，有一百四十九萬餘人，為印度第二大都市。它和加爾各答為印度東西兩大門戶。孟買有一個極大的海港，碼頭上有世界最大的棉花貨倉，面積達一百二十七英畝，還有佔據八十英畝大的谷倉，及鑄砂煤鐵棧房。孟買是印度最大的紡織業中心；染漂工業、金屬鑄造業，水電業也相當發達。從孟買運出的貨物，主要的有棉花、棉紗、煤、糧食、油籽及錫等，多運往英國；其由尤以棉紗為首要，佔印度出口的百分

之七十。輸入品中，主要的是棉製品、鐵器、機器、煤油、木材等，大部輸入品是從英國來的。

馬德拉斯

(Madras) 位於東南岸。據一九四一年統計，人口爲七十七萬七千餘人，爲印度第三大都市，也是重要的海港。原來海岸平直，後經大事修建，至一九〇九年才造成爲一個良好的人工港口，能容巨輪。除有輪路和各大輪市連接外，還有一條全長約二百五十英里的巴京汗運河，都過該城而貫通南北交通。輸出以附近地區所產之皮革、羊毛、棉花、香料、達草等爲主。同時因附近所產原料豐富，製茶及紡織工業也相當發達。

德里

(Delhi) 印度聯邦的首都所在地，在印度西北都，恒河支流賡木統河西岸。人口據一九四一年統計，有五十二萬二千人，是印度政治文化的中心。自一九一一年起，即成爲英國殖民政府的所在地，後來英印政府在德里西南廢墟上修建了近代化的新德里城；英國的總督府在一九二九年遷至新德里，今天印度的首都還是在新德里，德里是個古城，大莫臥兒帝國會建都在這里，古蹟很多。交通也很方便，是六條輪路的交叉點。據一九四〇年材料，都里有大學一所，專門學院八所，其他學城三百三十一所。工業

除久已馳名的寶石細工，金銀飾物，銅器陶器，以及象牙彫刻之外，還有麵粉業，紡織廠等。

(Karachi)——在印度河三角洲的萬方，為巴基斯坦首都所在地。人口有

喀拉蚩

三十六萬。喀拉蚩是印度西北岸的唯一大商港；印度西北所產的棉花、小麥、羊毛等全集中在這裏出口；自國外輸入印度西北部的貨物，大部由此達口；貿易總額僅次於加爾各答和孟買而佔全印第三位。最近幾年來，已成為歐亞航空的聯絡站。印、巴分治後，英國在喀喇蚩建有極大的飛機場。

第二節 資 源

工業

在所有的殖民地國家中，印度的工業是最發達的。但是，據蘇聯的「經濟問題」雜誌統計，印度工業還是弱小的，其生產品的價值，還佔印度一切生產總值百分之二十，尚不及資本主義國家工業總產量紡百分之二。棉織、黃麻、

食品等輕工業部門，現在仍然在印度工業中佔主要地位。

最主要的紡織工業和製麻工業，還是在十九世紀後半世紀才興起的。紡織工業據一九四八年數字，共有紡錠一千萬枚，平均每日僱傭工人四十七萬餘人，製麻工業據四七年數字共有紡

統一百一十萬枚，平均每日僱傭工人三十萬人。

此外，糖業、製革業和毛織業，都小有規模。

在印度工業總產量中，重工業部門的比重，首先是冶金業的比重，是微不足道的。譬如說，一九四七年，在紡織業和製糖業中作工的工人佔全印工廠工人總數百分之四十四以上，而冶金業以及所謂機器製造業（其實只是小型機械作場）工人只佔工廠工人總數百分之十四。在一九四八年，印度鋼鐵冶煉業只產銑鐵一百四十七萬噸，鋼八十五萬四千噸，還不及小國盧森堡的生產量。

值得注意的是，是印度工業的減產或停滯現象。如今廠製品和銑鐵的產量非但不及戰時，而且比戰前還要低。棉織品和鋼的產量比戰前稍高，但仍舊趕不上戰時最高產量。最近三年來，鋼更在有系統地減產。

礦產

印度礦產以鐵、煤、錳、金、銅等儲藏量最多，一般來說，產量不大，但有一個特點：戰略原料的產量較多。如雲母和錳的產量佔全世界第一位，鉻的產量和鎳的產量也不少。這些戰略物資，大部是運給英美的。

據一九四二年美國技術考察團的報告，印度鐵的儲藏量僅次於美國，佔世界的二位。而且

印度的鐵礦的品質比任何國家都高，一般含有百分之六十的鐵質。而且已知銘礦區域幾乎全都集中在東北部的比哈爾和奧里薩兩省，和煤礦區域靠近，對重工業發展有很大的便利。不過，我們知道，英美帝國主義是決不讓印度發展重工業的，因此這種財富要到將來才能真正開發。據保守的估計，印度已知鐵藏量有三十億噸，但現在每年開採出來的只有二百萬噸左右。煤礦藏量估計在八百億噸以上，但每年開採出來的只有三千萬噸左右，主要的產地是孟加拉和比哈爾省。

印度擁有鋼鐵工業所不可缺少的鉍，約佔世界產量的百分之三十，並擁有製造電氣器材所需的雲母，約佔世界產量的百分之七十五。鉍的主要產地是中央省，雲母的主要產地為比哈爾和奧里薩兩省。

此外，錫的產量僅次於中國和緬甸，佔世界第三位。鎢的產量居世界第二位。金、銅、石油等，印度都有出產。

農業

印度主要是個農業國，絕大多數印度人是從事農業的。可耕地佔全國土地面積百分之四十四點六。黃麻、蔗糖、烟草的產量，佔世界第一位，稻米的產量僅次於我國，佔世界第二位；此外小麥、玉蜀黍、小米、大麥的出產都很豐富。

印度雖然是很大的農業國，但它的農產品却不能自足，經常需要從外國輸入糧食，據一五四九年材料，印度每年須輸入四百萬噸的糧食。印度農業生產力低下的主要原因，是英帝國主義的長期統治和它所培植的封建土地制度的結果。

米是印度最主要的食物，稻田面積佔耕地面積的三分之一。在一九三七年的米產量是三千三百一十九萬七千噸，次於我國佔世界第二位。稻米的主要產地，是在恒河及布拉馬普特拉河下游的孟加拉、比哈爾、奧里薩幾省。

小麥是印度第二種主要的農產物，主要的產地是西北部，其中尤以灌溉發達的旁遮普省、聯合省和信德省產量最多。

纖維作物的棉花和黃麻，在印度的農業經濟中佔着重要地位。棉花的主要產區，是德干高原、孟買、馬德拉斯及旁遮普一帶，全國平均每年收穫量有一千萬公担，佔世界收穫量百分之十六至十八。戰前，棉花收穫量的一大半是運到日本去的。黃麻的主要產地，是在東巴基斯坦平原。

茶葉、蔗糖、烟草都是印度的主要農業作物。戰前茶葉的輸出，曾佔出口貨輪的第一位。印度茶葉出產已佔世界總產量的百分之五十以上。其主要產地，為孟加拉的東北部和阿薩密兩

省以及南部的山地。印度茶葉大部輸到英國，半數以上的茶國的資本，是握在英國資本家手裏。蔗糖以孟加拉、阿薩密、聯合省、比哈爾省出產最多。烟草的種植，則分佈在孟買、馬德拉斯、奧里薩、中央省及貝哈爾、聯合省等地。

鐵道
與
水利

印度有着亞洲最大規模的鐵道網，在一九三二年已長達六萬九千公里，比中國約長四倍。英國對印度鐵道的投資，達一億五千萬鎊。

印度有二千七百萬匹馬力的水力蘊藏量，這是將來電氣化的重要資源。

第三節 行政區

分治
前後

印度分治之前，被分為英屬印度及土邦兩部份，前者包括孟加拉、阿薩密、聯合省、奧里薩、馬德拉斯、孟買、中央省及貝哈爾、旁遮普、西北邊省、信德、貝哈爾等十一省，直接由英國總督統轄，這些省份的面積佔全印面積的百分之五十六，人口二億九千五百八十餘萬，佔全印度人口的四分之三。土邦是孤立的附屬英國的王國，受英王直接委任的委員監督，政治上更直接聽命於英國。當時土邦共有五百六十二個，其面積約佔全印的百分之十四，人口約佔全印的四分之一。