



# 百年 饶斌

李岚清题



深切緬懷中國汽車工業  
杰出的奠基人和開拓者  
饒斌同志

江澤民  
二〇一三年元月十二日

百年饒斌

李海清題





纪念饶斌同志

耿耿丹心  
功业卓著  
铸辉煌  
留青史

二〇一三年一月十八日 王兆国



# 序 言

在世界汽车工业史上,很少有人像饶斌那样幸运,一入行就承担起培育一个大国新兴产业的使命;也很少有人像饶斌那样辛劳,在生命的最后时刻,倒在了他一生热爱的汽车工作岗位上。

2013年3月3日,是饶斌同志一百周年诞辰。饶斌同志是我国汽车工业的主要奠基人和杰出开拓者。一汽、二汽、南汽、重汽、上汽……可以说,他的足迹遍及了中国汽车工业的主要生产基地,他的一生都扑在了中国汽车工业事业上,他见证并亲自参与书写了中国汽车工业从无到有,从完全依赖外援到独立自主发展,再到改革开放的光荣历史。今天,我们怀着崇敬的心情,回顾他的一生,恰似回顾中国汽车工业的青葱岁月,让我们振奋,让我们敬仰。

饶斌的世界,五彩斑斓,视野辽阔。透过画卷,我们捕捉到一个个属于他,属于他那一代中国汽车人,也属于中国汽车工业的闪光点。三年建成中国首个汽车厂一汽;深山老林开辟出如今名声显赫的二汽;缺重少轻的年代里,支持重汽生产JN12重卡,竭力促成了上汽与德国大众的合作;直到生命最后一刻,饶斌同志依然战斗在中国汽车工业的第一线。我们读懂了,如果没有对祖国的热爱,没有对中国汽车工业的奉献精神,没有山一样的气魄,海一样的胸怀,他不能如此执著。

帅气、挺拔、演讲口才好、个人魅力强,这是饶斌给每一个见到他的人留下的印象,连毛主席都曾笑称他为“白面书生”。是的,饶斌这位帅气书生的人格魅力深深吸引着每一个与他共事过的人,每一个他的员工。人们爱饶斌,饶斌也惜人才。他不仅十分尊重人才,而且注重培养人才。他将一汽建设成为当之无愧的学习型工厂,为中国汽车工业的发展培养了人才队伍。

饶斌勇于创新。上世纪六十年代,在国家物资极度缺乏,中苏关系恶化的情况下,饶斌创造性地采用“聚宝”的方式,成功建设了二汽。改革开放后,在饶斌的主持下,创建了北京吉普汽车有限公司、上海大众汽车有限公司等第一批中外合资企业,引进斯太尔技术,加速了产品换型,结束了我国汽车产品几十年一贯制的历史。

对于事业,饶斌可谓鞠躬尽瘁;对家庭,饶斌着实有些疏于照顾。作为一名厂长,他从来没有特殊照顾过自己的孩子们,反而是鼓励孩子们到生产第一线上去。在搜集饶斌老照片的过程中,家人发现,照片多是他工作时的留影,与家人合影极少。尽管如此,饶斌的孩子们对这样一个老是忙于工作的父亲无一句怨言,他们认为父亲的榜样是留给他们一生最大的财富。在饶斌诞辰一百周年之际,我们制作饶斌纪念画册,不仅是为了缅怀这位老汽车前辈,更是为了激励后代向他学习!

二零一三年三月





1958年2月13日,毛泽东同志视察一汽,饶斌(左一)、  
赵明新(右二)、郭力(右一)在车间汇报建设生产情况





1958年2月13日,毛泽东同志视察一汽,饶斌现场汇报工作





1958年9月19日,邓小平同志视察一汽,现场听取饶斌汇报工作



# 引子

## 风雨中寻求真理的革命者

饶斌,1913年生人。出生于风雨飘摇的年代,家境衰落,民族危机,使饶斌自幼便目睹了旧中国的苦难,也由此燃起了参加革命救国救民的强烈愿望。13岁时,饶斌就读于天津南开中学;“九·一八”事变后,他转入上海同济医学院读书;“七七”事变后,他毅然离开不再平静的校园,投身到抗日救国的洪流中。

几经周折,他和十几名青年一道,在关向应、王震带领下,来到山西八路军一二〇师师部,他终于实现了多年的愿望。当年九月,饶斌正式成为中国共产党员。从此,他精神振奋、意气昂扬,在党的领导下,辗转山西各地,将自己的青春融入了全民抗战的火热斗争中,逐渐成长为一名坚强的无产阶级革命战士。

1945年,日本投降后,党中央派遣2万余名干部,11万大军挺进东北,饶斌夫妇奉调其中。沈阳、本溪、抚顺、吉林、图们、哈尔滨……东三省许多地方留下饶斌奋战的足迹。解放战争中,他参与了解放东北的战斗。在担任抚顺市、吉林市、哈尔滨市和松江省政府领导期间,为了恢复战后经济,他认真贯彻“发展生产、繁荣经济、公私兼顾、劳资两利”的方针,为全面支持解放战争,探索新中国成立后城市政权的建设做出了重要贡献。





饶斌在大学时代



欢送饶斌去东北计委工作(1952 年)



# 开天辟地 建设一汽

新中国成立,百废待兴,饶斌被即将全面展开的社会主义建设所鼓舞,义无反顾地放弃了相对平稳而熟悉的城市领导者岗位,自告奋勇加入了一汽的建设。他将战争年代的激情化为拓荒建厂的动力,带领广大职工边学边干,从无到有,如期出色地建成了我国第一个汽车制造厂,为中国汽车工业的发展打下了坚实基础,实现了“出汽车、出人才”的目标。与此同时,他个人也实现了从一个职业革命者到汽车工业领导者和专家的重大人生转折。

建厂初期,饶斌全面领导一汽的建设和生产准备工作。在他的领导下,通过全国人民的大力支持和全体建设者的艰苦努力,仅用了短短三年的时间,就在长春市市郊一片荒地上,建起了一座现代化的汽车城,并且制造出了解放牌载货汽车,结束了中国不能制造汽车的历史。



1958年2月13日,毛泽东同志视察一汽,饶斌陪同参观汇报







1958年2月13日,毛泽东同志视察一汽,饶斌陪同参观汇报

第一汽車製造廠  
奠基紀念  
毛澤東





1958 年, 刘少奇同志观看一汽试制的东风牌轿车





1959 年 6 月,饶斌陪同  
朱德、董必武同志参观一汽



1959 年 6 月,饶斌向  
朱德、董必武同志介绍发  
动机车间生产情况





1958 年 9 月 19 日,邓小平同志听取饶斌介绍一汽发动机车间生产情况





1958 年 9 月 19 日，邓小平同志听取饶斌介绍  
一汽发动机车间生产情况