

达斡尔族资料汇编



内蒙古少数民族社会历史调查组

1962.3.

鼓足干劲，力争上游，高速度发展牧业生产

（崔付旗长在1958年9月1日全旗

牧业会议上的报告）

畜牧业生产是我国国民经济中的一个重要组成部分。牧业的发展对加速我国社会主义建设和改善人民生活有密切关系和重大作用的。畜牧业生产不但过去和现在不可缺少的，至于将来实现农业机械化、电气化以后，也是不可缺少的。畜牧业产品和副产品既是工业原料，又是城乡人民生活食料，永远不可缺少。随着工业的发展和人民生活水平的提高，畜牧业生产必须高速度发展，才能适应农业生产大跃进的需要。我旗的畜牧业生产在党的正确领导下，几年来对促进农业增产，增加农民收入都起到了很大作用。但按照党的建设社会主义总路线检查起来，仍存在很多问题。这就必须从党内到党外，从干部到群众彻底检查妨碍畜牧业生产发展的错误思想和作法，才能使畜牧业生产在大跃进的新情况下高速度的发展。

一、第一个五年计划执行情况

第一个五年计划到1957年的计划指标是：大牲畜要完成25,658头，其中牛12,797头，马12,572匹，驴128头，骡156匹；小牲畜要完成12,492头，其中绵羊2,527只，山羊53只，猪13,881口。完成情况是：大牲畜完成12,820头，占计划的77.8%，其中牛8,794头，占计划的70%；马10,772，占计划的85.5%，骡140匹，占计划的88%，驴120头，占计划的93%，生猪接近完成计划。旗一个五年计划期间就大牲畜（牛、马、驴、骡）完成情况来看是逐年下降：53年大牲畜总头数为29,945头，55年为25,642

头，比52年减少了14.8%；56年为19.846头，比55年减少22.1%，比52年减少33.5%，其中特别是牛的头数减少更为严重，55年比52年减少35.22%，56年比55年减少31.2%。在56年中牲畜死亡现象也比前严重。据56年11月末的不完全统计，这一年来全旗死亡的牲畜接近千头，其中耕牛100多头，耕马400多匹，幼畜426头，同时还有近30%左右的母畜空怀，546头母畜流产；屠宰现象也不断发生，汉古尔河一个地区56年8—11月份期间内就杀牛40多头。从牲畜的死亡原因上来看确实是形形色色，千奇百怪，如：“累、病、蹄、咬、牛顶、鼠踩、车轧、狼害、泥陷、水淹、掉臂、瘦象、豆眼”还有的掉坎空子里夹死的，真是啥样都有。几年来牲畜下降和死亡，这种不正常发展的情况是什么呢？我们检查起来有如下几种原因：

(1)没有认真的贯彻内蒙党委指示的“农牧结合”方针，各级领导上有重农轻牧思想。过去我旗所执行的“以农为主，结合进行多种经营”方针，多偏重于粮食生产，而忽视了畜牧业生产，实质上就是偏重作风上存在着分散主义和自由主义。由于长期忽视畜牧业生产，很少研究布置，即或布置也是轻描淡写，简单的提几项。在做生产计划上对牧业生产安排的不当，只当一项付业生产来搞，更具体些说，直到现在我旗没搞牧业“试验田”，对种畜也不够注意，上级给拨的种畜款，拖延了一年多才购回种畜，而且还是小的。因此，牧业生产未被提到一定比重，不仅是发展指标不明确，而且采取的措施也不够具体，事后检查工作跟不上，发生问题解决不够彻底，更没有认真总结经验，从而就影响了畜牧业生产的健康发展。

(2)56年合作化后有的地区不分瘦老病弱都入了社，加上社的理

營管理跟不上去，生产队的牲畜过于集中，缺乏飼养管理方面的經驗，以致造成瘦弱死亡現象。在此同时較普遍的是对社員私有牲畜的飼草和飼料缺乏必要的照顧，多是由社統一打草，然后作价賣給社員，而且价格偏高以及放牧工資不合理等，都給畜牧业的发展带来不利因素。

(3)在价格政策和市場掌握上，57年前一个时期在收购上对正弱执行“依质論价”做的不夠，而且收购与屠宰的制度规定的过死，价格规定的严，因此，群众普遍反映“活牛不如死牛值钱，养牛不如养猪合适”並且老弱牲畜不得不淘汰，有逆棧乱的趋势，在一定程度上限制了群众对发展畜牧业的积极性；57年以来，虽然在价格方面有了調正，解决了一些問題，但不夠彻底，尤其今年春耕后期，曾因价格問題发生了牲畜外流現象，所有这些都在障碍着畜牧业生产的发展。

(4)对工农牧业关系上認識不明，在宣傳工作方面，群众对“樓上樓下，电灯电话”的共产主义美好远景体会不夠，产生了一种坐着等机械化的思想。在部份群众中流傳着“点灯不用油，耕地不用牛”的論調。这就說明群众对今后长期内发展畜牧业生产对工农业生产的重要意义缺乏足夠的認識，这就不自覺的走上了少慢差費，和高速度发展畜牧业生产产生了一定距离。

(5)沒有認真研究总结經驗改进飼养管理部分单位产生因噎廢食的现象。农場，57年經營412只羊由于飼养管理不当，死亡100多只，当时知道是水源不足造成的，但没有設法从积极方面改变，相反的买掉了210多只，类似情况，在过去为数不少。

(6)根据上述問題56年以来我旗依据中共中央和国务院发出的“关于加强农业生产合作社生产领导和組織建設的指示”和“关于农林牧区半农半牧区发展畜牧业生产的几个問題的联合指示”以及“关于

牧业生产合作社几个问题的指示”並其他指示精神，相应的发出了“关于加强农业生产合作社的耕畜、散畜管理工作”的意见，同时通过各种会议、训练班等形式进行了宣传贯彻。除此，在各个时期的正社工作中也摸清了一些情况，找出了存在问题的原因，并提出了改进措施，因而基本上杜绝了牲畜瘦弱死亡现象，牲畜数字开始了上升。

二、跃进后畜牧业生产的新情况

在思想上经过不断的批判右倾保守思想，尤其在全党全民正风之后，在党的建设社会主义总路线光辉照耀下，重农轻牧思想受到了狠狠的批判，接受了过去的教训；去年以来的社会主义教育，提高了群众的觉悟，对牲畜饲养管理上大大加强了，扭转了畜牧业生产的下降趋势，牲畜头数开始增加，57年就是牲畜上升的转折点。到58年6月份的统计，大牲畜头数增加到23,160头比1957年增加16.8%，牛9,970头增加13.4%，马12,920匹增加20%，生猪达到13,895口，比1959年增长55.7%。牲畜下降的局面虽然开始扭转，但与大跃进的要求还是不相适应的。特别是按乌兰夫书记在内蒙古第七次牧区工作会议总结中提出的“由于农区和半农半牧区有种种有利条件，要求牲畜的纯增率速度不得低于30%；在今后三年内实现每人平均有8口猪的要求，即到60年全区生猪达到2,500万口”的要求还有一定距离。我们必须坚决贯彻内蒙这次会议提出“高速度发展畜牧业生产”的精神，采取各种有效措施，使我旗畜牧业生产在大跃进的新情况下飞跃发展。根据呼盟第二个五年计划畜牧业跃进计划，我旗畜牧业计划到1962年指标是：大牲畜要达到49,740头，五年平均增13.8%，小牲畜要达到30,802头，生猪要达到120,073口。其中1

957年的计划指标是：牲畜总头数要完成86,320头，59年计划为58年完成的131.27%，大牲畜要达到28,882头，纯增率为14.9%，59年计划为58年完成的121.46%，其中牛要完成13,000头，马15,500匹，驴150头，骡170头；小牲畜要达到7500只，其中绵羊7,000只，山羊500只，生猪要达到65,000口。根据这个指标，摆在我們面前的任务是光荣而繁重的，但是，只要我們加强党的领导，充分放手发动群众，是有把握完成的。

畜牧业生产能在保证数量和质量的前提下，以高速度的发展，关键在于能不能在思想上破除迷信和打破各种各样的保守思想。我們要使每一个干部和群众都认识到我旗发展畜牧业生产是具备着极为优越条件的。首先是我旗土地辽阔，有丰美的草原和水源，加上几年来在牧业方面也积累了一些经验，可以说我旗有发展牧业的巨大潜力；其次，依靠全旗广大劳动群众，利用荒地，可以大量种植饲料有大量付产品可以利用，有足够的棚圈，没有风雹灾害，完全有条件稳定的高速度的发展畜牧业。最后，我旗畜牧业生产已经有了一个新的发展趋势，在这个基础上只要我們方向明确，齐心奋战，在党的正确领导下，必将战胜各种困难；随着农业生产高潮，也必将出现一个牧业生产高潮。这就是我旗能够快马加鞭高速发展畜牧业的条件。为了高速度的发展畜牧业，还必须解决一系列的政策问题和实际问题。

(1)根据当前工农牧林业生产大跃进的情况，结合我旗具体情况确定我旗方针为“工农牧业同时并举，大力发展林业，結合进行多种经营”这个方针要求与会人員充分討論，确定后报上级批准就要贯彻执行。过去我們所以有重农輕牧思想，就是沒有把牧业提到主要工作

日程上来，也是原因之一。

在畜牧业的比例和速度方面，要大量种植饲草和多汁饲料作物，必须采取大力保护的政策。饲草作物一律不征，不购，不纳税的政策。要求地，畜牧兽医部门还掌握基地，要下定决心把那些贫瘠的、没有高产前途的农田封闭起来播种饲草，使之还牧还林（全旗初步计划还牧760垧，还林750垧），让农民集中力量在有水利条件的农田上精耕细作，这样就会一举两得，既发展了畜牧业生产，也提高了粮食产量。为了切实做到这一点，今后各地播种饲草面积应纳入国家计划以内。

(3)在过去的几年中我旗的畜牧业所以没有得到高速度的发展，主要是我们很多干部头脑中的“重农轻牧”思想在作祟，这种思想已使我们狠狠的跌了一交，必须吸取这一教训，狠狠批判这种思想残余，直到彻底粉碎为止。只有如此，才能为旗高速度发展畜牧业扫清道路。为此，从旗到乡、社要健全领导机构。旗有一名书记负责畜牧业，乡也要有一名书记或嘎查长负责畜牧业，农社要设有一名主任管理畜牧业。总之要从上到下有专人负责领导，把畜牧业生产列入各级党政的工作日程上来，统一研究、统一安排，全面检查，定期总结，克服分散主义和自由主义。

(4)提高母畜在畜群中的比例和提高繁殖成活率。母畜是大量繁殖牲畜的基础，必须采取大力保护的政策。所有能繁殖的母畜一律禁止屠宰和出卖外地，畜牧兽医部门还掌握控制种公畜或母畜的不良现象，以便把母畜在畜群中的比重提到最高限度以利畜牧业的发展。

(5)加强畜牧兽医防治工作。牲畜疫病，对我旗高速度发展畜牧业生产是一个很大的威胁，特别是我旗过去曾有过常年不断猪瘟的历史，必须根据防重于治的方针，迅速充实物质设备建立和健全兽医防治机

构，社社要建立牧业生产队，建立猪場、羊場、牛馬場和家禽場等，有計劃地培养畜牧兽医技术人员，建立小型兽医診療室。我区試行的兔化毒預防注射，已收到良好的效果，兽医有关部門要提早做好疫苗准备繼續进行預防工作，以期彻底消灭猪瘟；对大牲畜的某些疫瘟病，畜牧兽医工作站要調动一切积极因素加强調查研究，依靠广大群众，力爭在最短的时间內把为害牲畜最严重的疫病加以消灭和控制。

我們的革命目的就是為了最迅速的发展社会生产力，現在擺在我們面前最重要的問題，就最高速度地发展畜牧业生产。我們的口号是“十年計劃五年完，牲畜头数五年翻兩番”总起来說我族确实具备着很多高速度发展畜牧业生产的有利条件，只要我們能夠認真貫徹执行党中央和毛主席所規定的社会主义建設总路綫，在不远的将来我族所擁有的牲畜就不仅是几万，而且是几十万或者更多，牲畜的质量也要大大提高，如果能夠做到这一点，这是我們对祖国社会主义建設事业的一项极为偉大的貢獻，希望同志們努力实现。

三、今后打算

为了爭取明年农牧业生产更大的丰收，当前还必须抓紧进行今年的的过冬准备和牲畜的配种工作。多年的經驗証明，过冬过春准备工作，必須从夏秋季节开始貫徹全面准备进行，为了抓好畜膘必須千方百計的儲备好飼草。关于大牲畜配种工作要很好的抓起来，看来还不算太晚。这一工作就象农业上的春耕播种一样，是畜牧业生产中的一項帶有关键性的工作，要求各乡只許做好，不許做坏，所有的适龄母畜都要做到全配、全孕、全生、全活。並要求各乡对这一工作进行一次認真的檢查。除此，还必须抓好以下工作：

(1)要进一步健全飼养和使役制度。我族今年种植的高产作物多，

尤其是薯莢面积更多。大丰收这个鼓舞人心的景象，已經是为时不远了。但必須看到今年的冬运任务也要相应的比往年重，需要大批的牲畜参加运输。如果不注意抓好牲畜秋膘，不注意精心飼养和建立好合理使役制度，是最容易損害牲畜的。因此，必須做到固定專人使役，固定好載重量，分別零正活适当規定好牲畜的劳动時間，克服过去那种“好的累死，次的閒死”的乱抓現象，特別要注意妊畜的使役以免劳动过累而发生流产；社的規模即将扩大，原来的飼养員定会有某些变动，各乡要注意选拔觉悟水平較高的，有飼养牲畜經驗的同志做飼养員，这是从根本上改变飼养管理工作的重要措施之一。同时还必須注意解决飼养員的使役人員的劳动报酬，从而正确地把握役和飼养工作密切結合起来。

(2)做好搭棚蓋圈工作。我旗的牲畜虽然大部份都有棚圈，但有相当一部份是露天圈，擋风不擋雨，这是不妥的。要本着“造价便宜，既省工，又能防寒保膘”的精神蓋好畜舍。从我旗說来，不仅能解决搭棚蓋圈的人、畜力，而且有充足的材料源地，当地出产的土筏子、石头、柳条子、玻璃棧子、高粱秸等都可以利用。因此，有畜舍的要检查修補，不合乎要求的，要做出修改計劃，正在蓋或动工的都要爭取做到冬前完工，实现牲畜都有棚圈，切实做好防寒保膘工作。

(3)抓紧儲备好牲畜过冬的一切可以儲备的飼料，各乡要按旗委和旗人委于7月9日发出的“关于掛鋤期間和秋收前工作的联合指示”精神打捆飼草，並應該全部压囤垛好，以防損失。除此还必須有計劃的儲备好稻草和谷草以及其他代用飼料，要坚决克服計劃不切合实际而产生飼料过剩或本来不够用而外买，結果还在囤买的官僚主义作风。

(4)选好种公畜，保护好幼畜。在这方面除了畜牧兽医工作站加强

搞好良种交配站外各地也要注意选留当地优良种畜。凡是有条件的社队可以抽出一部份公积金购置种公畜，以逐步改良种畜。提高牲畜的配种和繁殖的幼畜不等于成活或增加了牲畜头数。关键还在于保护好幼畜。特别狼害。今春以来各地不断发生狼害。被吃掉的幼畜很多。如各地要组织好群众配合猎手进行围剿彻底消灭狼害。

(5)关于牧业社会主义改造问题。我旗虽然不是牧区，但从社员自留牲畜数字来看还佔有相当比重。尤其在公私比例中。社员家庭收入部份中牧业仍佔很大比例。经济上社员自留牲畜过多，对社的统一和巩固都是不利的。因为显示不了集体优越。所以说必须认真贯彻社界7多的精神进行牧业社会主义改造。至于具体做法和如何进行？待搞点后再正式开展这一工作。

同志们：我们的任务是艰巨的。光荣的。但在我们各族人民的积极努力之下是能够完成的。让我们在党中央和毛主席的正确指导下，坚定不移的贯彻党中央提出的鼓足干劲，力争上游，多快好省地总路线，深入开展思想大解放，民族大团结，生产大跃进运动。为完成摆在我們面前的历史任务而奋斗吧！

1953年9月1日

交通运输工作

1958年是全面大跃进的一年，在党的社会主义建设总路线光辉照耀下，在领导群众一切形势下，交通运输工作同样有了更大的跃进，自从内蒙古召开东部区交通会议后，由于受到中央提出的全党全民办交通和“地摊普”交通建设路线的鼓舞，在党的领导下，广大群众在交通建设事业中发挥了冲天干劲，以群众运动的方式，突击抢修尼汗公路和对原有部份简易路况的尼格佳公路进行了全面大修，经过了二个战役，修完两条干线，长达86公里（尼汗线25公里，尼格佳61公里），均达到简易公路标准，杜绝了翻浆，改善17处不好走的弯道，保证了全线通车和行车安全。在运输工作上大力组织和发挥民间运输效能，在执行公路运输队上除利用运输社车辆外还抽调各公社的农村付业车辆协助，搞好钢铁运输和营业运输，保证了58年运输跃进计划，胜利完成了全年运输任务。

筑路工作完成的基本情况：

新建地方道路25公里，补修简易公路61公里，共完成简易公路86公里，使全旗实现道路网打下了巩固基础。

新建桥樑七座，44公尺，涵洞22道，补修大车道160公里，绿化公路30公里，其中改善弯道七处，9,000公尺，垫高路基长12,750公尺，处理翻浆五处，4870公尺。

完成土方、石方、砂方、财政投资、民工民车工等数字见附表。

完成工作方法及具体措施：

采取农忙小修，农闲大搞的办法，建立了常年筑路队263人，分为二个中队施工，旗成立筑路指挥部，由旗委书记、旗长担任总指

揮，在八月間農閒時廣泛的動員了全旗各族人民突击搶修辦法大搞公路建設。如修尼汗公路動員了3,200多人的修路大軍，僅在五天的時間就修了9.5公里，7萬立方公尺土方砂方，還開辟了二千多公尺長的山林路，修石台木橋一座，涵洞三道，經試車證明完全合乎簡易公路標準。

在修路過程中全體民工和機關幹部、工人等，都以戰鬥姿態，排山倒海的革命干劲，爭先恐後，起早貪黑的搶修公路，大家一致說：為了建設好我們莫力達瓦達斡爾族自治旗的山区公路，那怕幾天不吃飯，幾夜不睡覺也要按期完成。在修尼汗公路時，僅幹河嘎查群眾因搶修大壩晚開了兩天的工，全體民工就帶着晚飯連夜干，哈力淺嘎查為了滿足公路原料供應，採取歇人歇馬不歇工具的办法。諾敏嘎查全體民工露宿野外，起早貪黑并頂着雨干，莫力嘎查分組修路任務較大，為了按期完成開辟山路的工程，還動員很多婦女和老年人參加這項工程，集中力量開山，使2.5公尺的山道和樹根石岩，普遍挖除和削平，旗直屬機關也抽調大批幹部參加修路，在旗委第一書記和旗長的帶領下，頂着小雨干，在早五點就會到工地，干的很猛，大家一致表示不但要提前完成修路任務，還要迎接我們達斡爾族自治旗的成立，這個口號提出來後，全體民工修路勁頭更大，計劃七天完成尼汗公路，結果提前二天修完全部工程。

58年的施工期共做了174天，截至59年1月19日才全部停止，勝利的完成了今年筑路任務。

在經費開支上也貫徹了勤儉辦一切方針，進行施工，在工程進度上挖潛力找路門，減少一切不必要的開支，在不影響工程質量的情況

下，利用可能利用的材料，采取土办法，因地制宜，就地取材的修築公路和构造物，利用石块砌涵洞18道，石台木桥一座，节约资金达八千余元。

运输工作方面：

随着各项生产的跃进，运输任务不断的增长，特别在今年大搞钢铁的新形势下，显得运输力更为紧张，由于党委的重视，配合各项中心工作，把运输工作进行了统一安排，将能参加运输的各机关车及农村作业车全部组织起来大力搞运输，从十月份大搞钢铁以后，旗委对运输工作屡次作了指示和统一安排，旗委建立成运输指挥部，下设办公室经常抽出专人搞运输，将机关、乡、社的车辆进行编组、编队，指定专人负责，进行突击性搞运输，除保证钢铁运输外，在运粮期间为了提前完成粮食入库任务，除调动农村车辆外，还抽调各机关汽车三辆、拖拉机二台、胶皮车四辆、钢轴车五辆、大轮车四台，还组织了人背运粮队有机关干部158人，居民475人，学生1,152人，苦战两周基本结束就地入库任务。

为了及时运出钢铁、粮食土特产品等物资的任务，旗组成一个车辆队伍，由指挥部统一调动使用，全旗组成1,528台汽、胶、铁、木轮车的运输大队，完成了全年运量58,170.24吨，达888,810.88光荣任务，超过全年运输任务108.16%，在运粮期各乡社作用，互相支援，如红旗社，除完成自己本社送粮外还抽出60台大轮车长期支援和平社送公粮，保证了和平人民公社送粮如期完成。

为了保证客货运输支援城乡物资交流，满足群众生产和生活需要，旗指挥部在各公社抽出35台胶车专搞营业运输，胜利地完成了5

8年的运输任务和59年新年及春节的付食品供应。

横江摆渡工作：

我旗是丘陵地区，自然环境较好，河流甚多东靠嫩江，西靠洮儿河，中间横有甘河，在这样美好的自然条件下，我旗各族人民交通出入必须通行渡口，所以渡运工作在我旗来说是个十分重要的运输之一。

几年来在各級党政的亲切领导下，摆渡工作有突出的发展，将所有通行的摆渡全部兴建起来，有四个较大型的渡口和主要的通行道口，由工交局掌握，列入地方的国家预算，其余八处中小型渡口由人民公社经营，将这渡口分期地建立起新船，新码头，並做出发展规划，統一由旗管理，使四季交通无阻，並保证生产、生活上的需要和交通方便。

摆渡中全年收入34,804.08元，共支出16,884.11元，結余17,919.97元。

桥涵工程完成情况表

路 线 桥 涵 名 称	桥 涵 类 别	中 心 桩 号	工 程 量						工 作 量				为50年工程备料量					备 注	
			长 度 / 座	材 料 数 量				现 金 投 资				民 工 工 日	民 工 工 日	民 工 工 日	民 工 工 日				
				木 材	铁 材			合 计	其 中	其 他									
甲	乙	丙	3	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
总 计				62.5/30	151 立方米	3300 斤			29300	1500	31000	4500	2040	412					总投资是
一、尼汉线	新建			7/3	16 立方米	300 斤			2900	500	1000	500	260	40					82300元
"	涵	"		2/3	8	100			900	200	800		60	10					用到公路上
"	涵	"		5/1	10	300			2000	400	1200	500	200	30					10000元
尼格线				57.5/30	125	3000			26400	1500	19200	4000	1780	372					
"	新 桥	"		4/1	10	300			3000	500	1200	300	200	25					
"	兴 桥	"		15/1	35	1030			10300	550	7250	1500	600	120					
"	阿 桥	"		10/1	23	850			5000	500	3200	1900	350	45					
"	小 桥	"		3/1	3	30			800	60	550		40	12					
"	大 桥	"		3/1	7	80			1000	100	800	100	150	20					
"	水 桥	"		5/1	12	340			2500	250	1750	300	200	25					
"	涵	"		14.5/10	30	630			4500	1300	2700	500	200	60					
"	西 尔 基	补修		4/1	3	60			500	100	300		40	5					

公路运输货运量完成情况调查表

	单	总	货 物 名 称						
	位	计	木 材	钢铁物资	粮 食	煤 炭	建筑材料	日用百货	其 他
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
合 计	吨	53.17624	1.362.75	987.12	11.827.82	2.952.00	30.439.62	1.558.79	4.047.36
	吨公里	928.310.29	14.327.23	53.358.20	357.506.70	58.168.16	68.764.80	41.587.87	84.467.8
一 季	吨	11.630.14	275.16	7.44	8.448.72	2.012.12	121.18	552.12	103.40
	吨公里	402.236.24	8.427.10	223.20	317.206.90	48.486.84	4.925.60	19.863.60	3.102.00
二 季	吨	7.828.21	179.80	35.45	1.316.58	94.25	5.338.20	456.80	402.63
	吨公里	56.951.79	1.136.60	668.10	21.951.66	2.260.50	12.181.40	3.332.80	9.400.73
三 季	吨	27.449.31	536.14	27.78	2.906.83	39.50	23.819.82	241.33	787.68
	吨公里	94.229.45	2.306.78	831.90	17.176.80	59.00	49.235.04	7.780.27	16.880.68
四 季	吨	6.267.53	372.15	366.50	55.49	616.13	1.210.62	193.04	2.753.65
	吨公里	135.892.81	2.456.73	51.645.00	1.171.34	17.361.82	2.421.26	5.761.20	55.075.44

道路工程完成情况表

[illegible]