

明代傳記叢刊・綜錄類③〇
周駿富輯

西園聞見錄
(五)

(明)張萱撰

明文書局印行

W-676/50

西園聞見錄卷之三十九目錄

外編

戶部八

海運後

前言

陸 玑

李元薦

張居正

梁雲龍

李應斗

王惟精

王九經

宋應期

劉崇儒

周孟陽

盧傳印

往行

高皇帝

章勞極

王之獻

王宗沐

潘允端

卷一百一十五

西園聞見錄卷之三十九

外編

嶺南 張 萱子孟奇甫 輯

晉陵 陸自嶽層霄甫訂梓

戶部八

海運後

前言

陸公鉞曰禹貢冀州夾右碣石入於河兗州浮于濟漯達於河青州浮于汶達於濟徐州浮於淮泗達于河山東漕運其昉于茲乎秦欲攻匈奴使天下飛芻輓粟起於黃腫琅邪負海之郡轉輸河北漢高祖運山東之粟以給中都歲不過數萬石至武帝通西南夷滅朝鮮擊匈奴城朔方轉漕甚遠而山東咸被其勞矣宋初都汴京東之粟歷漕濟及鄆入五丈渠至京師眞宗時京東分廣濟河由定陶至徐州入清河歷呂梁灘磧之險至理宗時於壩城作斗門以遏淮流益泗漕以餉邊軍而漕渠開矣元初開濟州泗河至新開河由大清利津諸河入海旣而海

口沙壅復從東阿陸輓至臨清入御河又開膠萊新河以通海道勞費不貲少有成效伯顏始創海道運於濟州海河並行未幾又用韓仲暉等言自安民坐山開河北抵臨清引汶絕濟直屬漳御名會通河大汶水自古東北入海以智力導引使南接淮泗北通白衛實自元人始然河渠淺澁舟不負載歲運不過數十萬石終元之世海運不能廢也國朝初給餉遼東海運如故永樂徙都於北亦嘗行之後尙書宋禮等復濬惠通河於是漕利通而海運罷膠萊故道亦遂湮廢夫河漕誠利矣然泉源壅塞有疏濬之勞堰閘蓄洩有供役之繁徐呂洪流之泛盜淮揚襟喉之扼塞意外之患有不可不防者海運豈可不講耶是故漕河者萬世之通利也海運者備不虞之變也膠萊故道者翼河運以成功皆不可廢者也天下之事居常者必慮變擇利者必思害輕重緩急達乎勢而已矣獨漕政爲然哉

漕運總兵官萬表曰海運爲祖宗已棄之策今人厭常喜異動輒以丘文莊之論爲言非達于事者也在昔海運歲溺米不止十萬計其歲米

之舟駕舟之卒統率之官皆所不免又何忍復言若海運役以官軍則
是以官軍船糧委之海也必欲爲事變之備今浙江海船雖極遠番國
皆能通之至京師或不難也松江與太倉通泰州俱有沙船淮安有海
鵬船常由海至山東寧海縣買米云離天津不遠若以南京等總缺軍
缺船衛分坐兌松江太倉等處近海糧米者求的當船戶厚與僱值量
運三四萬石歲一行之使海道漸熟可爲日後之備似或可行也

李元薦曰今之議者謂海運可復講不知得其理則可復不得其理則
不易復海舟之行非沿海岸行之難放大洋之難海道出海自劉家港
出口各有程途各有泊宿島嶼且近海岸俱有淺難惟山東萊州一路
地方突出海中五百餘里不得不放萊州大洋自此有白蓬頭石礁成
山金嘴石等島險殆有不可言若得出揚子江沿海岸行至山東麻灣
口別搬入船運至海倉口相去僅二百七十里中間原有膠萊廢河一
道可以疏通到海倉口再入海船運至直沽一二日之程耳元時三歲
兩運其易如此若不出洋其勢尤易今海上無事浙直福廣沿海一帶

兵夫口糧難議裁省莫若就令將備倭船隻裝載京運前往直沽交卸豈不尤便私計如此留意世道者采之

又曰嘉靖初年海運副使王獻燒斷馬家濠山海運遂通惜功未及就而遽廢今自膠州下海南至海門崑山一帶商船通行萬無一失自昌邑新河下海北至直沽天津一帶亦舟船通行萬無一失中間自膠北至昌邑陸地未通者百有餘里然秋後霖潦猶可通桴無復高山厚坂爲之限隔稽之往牒平度東南北新河水源出高密至膠州分爲南北元人嘗治閘新河店通海潮徑達安東以避開洋之險今可訪而得此道通計自海門抵天津不過千餘里達之不過十餘日且無放洋之險牽挽之勞挑剝之費視之漕河所得不知其幾什百倍者乃以開鑿之難財力之困爲慮殊不知爲國家建大計苟利足償費猶將爲之况萬倍於此乎今之膠萊廢河長不過百里可執畚鍤以從事可計時日而成就縱大費亦一萬數千金而止耳若海道一通以江西江東湖廣之粟照舊河運以浙東西瀕海一帶悉由海運表裏相資以甦漕卒之困

此誠經國至計因附錄於此以相告有志世道者

張居正曰徐邳河患更劇將來漕事深有可虞得通此一線以備不虞誠豫防至計但事關於海理須慎重一應造舟設官皆計慮周悉庶可無虞所遣商販須喚來面訊之且姑少載試行若果通利遂漸加之可也

又曰轉漕以河道爲正海運以備不虞此誠確論每歲一十二萬之外升合不得有加王君宗沐銳意任事而頗有好功之病海運初開少有失損無害大計何必諱言處補乎

又曰海運一策亦不得已而思其次者尙須准商直達天津風洋無阻乃可圖之僕猶慮海禁一弛他日更有可憂者耳

梁雲龍議曰自膠州轉東而北至海倉口大約不過八百餘里自元至國初曾通海運享有成利其道可尋訪而知稍以民船試行無礙然後別加詳議自可定爲國家永利且今膠河之議不過欲避大洋之險別開運路以防不虞然見今民船往往通行何獨漕船輒爲疑畏况行海

省而挑河費利害什百乎按山東登州衛海船原設一百隻正統十三年減免八十二隻止造十八隻歲撥五隻裝運青登萊三府布花鈔錠一十二萬餘斤前去遼東賞軍餘船灣泊海濱以備海寇弘治十六年山東巡撫奏減四隻其十四隻分派湖廣江西各四隻就彼成造浙江福建各三隻每隻解銀若干兩赴部買料成造正德四年題奏准不必打造每三年徵船價解部三府布花准收折色正德五年戶部奏准仍復打造嘉靖三年又奉聖旨海船工程依議停止竊思海船未革于國初仰見成祖未嘗絕意于海運近年河漕屢塞太倉空虛患切燃眉事當蓄艾舍海運無可圖者言官建議及此乃今第一重務膠萊新河可成誠爲幸甚如不可成豈可以三百之阻廢一全運不圖國初深意而大計乎

又曰海中道路難經多官踏勘屢有商販通行固無可疑緣事體重大難以空談遙度必須糧船試行一遍方見成績隨據萊州府見監詳充軍犯華詔等告稱情願輸粟以贖前罪又據青州府義勇官魯礦呈要

照例納青州衛鎮撫本道定擬華詔出米四百石魯礦援例該銀一百八十兩勒令備銀押赴淮安糴買其餘再行設處務足二千石之數委指揮王惟精千戶陳璋押運及委登州府通判李應斗前去淮安督令買完前米如法裝載合用船隻聽詔等自行雇覓本道仍量給官銀糴買米食以資船戶盤用但糧船通行應帶軍兵盛張旗幟鼓吹先聲震懾以耀武威定擬跟從健卒十二名每名給與盤纏官銀貳兩南自淮安海洋由安東膠州登州樂安各經行地方掌印官掛號驗放直至天津衛交盤收貯掣取收過糧石數目日期回報又委官鎮撫宋應期百戶王九經押運犯人王鳳囁買完小麥六百石裝船三隻千戶崔士賢義勇官王收押運犯人孟崇仕買完小麥六百石裝船四隻俱自膠州起運踏試海道

又曰隆慶五年七月初九日委官寧海衛指揮劉崇儒報稱米船五隻已過鷹游山齋堂島等處六月二十九日過膠州靈山海面至福島三十日巳時風順東行及委官千戶湯詔駕田橫島船一隻引路仍每船

撥給島人一名幫送七月初一晚到海洋所海面連遇東風不息初六日方抵文登縣花石港與委官文登營把總千戶黃汝忠交代十一日青州府同知程道東報稱相同本月二十一日委官文登營把總黃汝忠報稱在于靖海衛專候南來米船入境交代引路至七月初六日辰時米船五隻方到本衛地方本日午時由大洋蘇島行至申未在玄真島前灣住次日寅時阻風進入本島守候初八日辰時得風略順開船本日午時過成山衛白峯頭初九日戌時過成山殿東頭俱遠開洋行駛初十日申時過威海衛劉公島十一日辰時至金山所海口灣住守候風便西行已近寧海州養馬島自此至登州三百餘里皆係無險去處指揮王惟精等押領米船五隻于七月十四日午時至本府蓬萊閣下十五日祭廟十六日寅時開船十七日申時指揮王惟精等米船五隻乘風東來到本府城北海神廟後芙蓉島停泊淮安府督令犯人王佩等糴米二千石雇船五隻每船裝載四百石交付指揮王惟精等五員押運踏試海路於六月十七日自淮安開船至八月初三日申時到

天津衛河口灣泊一路平穩

又曰海運臣復有三議焉曰非優叙其功無以爲任事之勸曰非酌定其數無以適通變之宜曰非更制其舟無以盡轉運之利何也蓋海運之廢其來已久節經名臣建議欲講求修復竟莫有能行之者近賴聖明英斷廟堂主持采廷臣之議而試行之而當事之臣悉心經理以有成功蓋涉致數千里無涯之海以興百餘年久廢之利其爲心甚苦其爲力亦孔艱矣近該科臣題稱欲優叙建議首事及經行內外諸臣是也創行之與習行難易旣殊海道之與河道夷險迥異且河運官歲有更番而海運官急難代替苟非破格優叙何以久任責成臣竊以爲宜勅下該部查議優叙庶任事者有所勸而益勵涉險者亦慰所願而不辭矣故曰非優叙其功無以爲任事之勸但海運之行所以備河道之不虞也若使河運無虞何事于海夫河之變患無常而運之通塞難料則海運者固河運之間道也往歲習于河運而不思海運固非遠慮之良圖若海運之通而遂定以歲加至二十四萬石則又非易簡變通之

長策矣蓋使河運通則雖海運二十四萬石猶不爲少臣竊以爲河道有阻在于夏月而其無變可定于秋冬每歲漕總之臣須先時相機量度若河道有阻不但運二十四萬卽再倍其數亦無不可若河道無阻額止二十四萬更不必加但使可以習熟海運通此一道以備不虞而已固無事厭常而喜新舍易而求難加多冒險以重勞費也若曰海運或遇加增恐難卒辦則每歲開洋之期例在三月而江北開兌之期例在仲冬中間數月足可料理何患不集乃坐棄河運妄多爲無益之備卽雖糧運能保無失勞費視河已倍况未必能盡保乎故曰非酌定其數無以適通變之宜然使船制不更則河海難以通用卒遇海運加增其將何以爲備訪得今歲海運皆顧募濱海地方捕魚船及沙船其制尖首闊腹深艙高舷上無棚樓平安鎮板與南方河船大略相似惟其尖首闊腹而上無棚樓可以破浪而不鼓風惟其高舷深艙而無平安鎮板可以重載而不近水且撐駕無有隔礙而帆檣便于轉旋河海俱爲便利故民船制多用之今之淺船乃異于是近經御史唐鍊建議欲

將淺船更爲此制後起官蓬中安瑣板非但撐駕便利又可重載無虞且私貨不能私藏工費亦爲簡省然唐鍊之建議爲河運而言也今海運既須造船而此制又可通用奈何不亟行之乎臣既已詢之河海運官此制的爲通便合無行令漕司斟酌此制照依例改造運船務使河海可以通行風水可以無虞不出數年之間船制悉皆更定不但海運有資而于河運尤便

李應斗曰海中道路南自淮安至膠州北自海倉口至天津內經衛所州縣海面島嶼各有商民船隻經行歲久中段自膠州至海倉口內經衛所州縣海島嶼亦有島人并商民船隻經行二十餘年不聞險阻又曰弘治間丘文莊公請于無事時通元人海運故道與河漕並行江湖廣江東之粟照舊由河運浙西東瀕海一帶浙江布政司及常州蘇州松江三府由海運使人習知海道一旦河漕少有滯塞此不來而彼來又謂海運之利以放洋而其險也亦以放洋今欲免放洋宜訪素知海道曲折者講求傍海通運之法起自蘇州歷淮揚青登等府以抵

直沽濱海去處踏勘萬一可行是亦良便是時河漕通利未見施行正德嘉靖間河漕屢塞每當修治動經累年帑藏措處告匱丁夫徵發無已海運之議節經建白竟未施行至隆慶四年邳州一帶河道游平一百八十餘里京師坐困患切燃眉事乏蓄艾朝廷深以爲憂戶科李給事中建議工部議覆講求傍海通通之法若曰博議變通之宜善述祖宗之事西河漕而東海運河爲根本海爲羽翼脫有一道之塞必有一道之通社稷萬年利也隆慶五年欽差工科左給事中胡會同巡撫山東右僉都御史梁巡按山東監察御史張計處踏勘得原議海道南自淮安至膠州北自海倉至天津委使通舟今日之議與文莊公所稱傍海通運其事脗合中段自膠州下海倉所經卽墨縣田橫島海洋所黃島文登縣槎山成山衛竹島登州府沙門島萊州府三山島等處可以一體通行南北中總計三千餘里風便兩旬可達不便非一兩月不可訪得二十年前傍海運道尙未之通也今二十年來土人島人以及淮人做魚蝦販麥豆貿易紙布等貨往來者衆其道遂通文莊公所謂歷