

1003



东海县革命斗争故事选



中共东海县委党史工作办公室
东海县政协学习和文史资料委员会 编

东海县革命斗争故事选

东海县党史资料第三辑

东海县文史资料第六辑

(内部资料)



中共东海县委党史工作办公室^编
东海县政协学习和文史资料委员会

一九九九年五月

编辑人员：

樊继苏

宋宝智

杨 龙

戚朋生

王忠新

序

周·凌·峰

在中华人民共和国成立五十周年即将到来之际，我们谨以《东海县革命斗争故事选》献给伟大祖国的光辉节日。

半个多世纪以来，英勇的东海人民在党的领导下，为了祖国的解放、人民的翻身，进行了长期艰苦卓绝的斗争，取得了一个又一个的伟大胜利，也遭受过许多挫折和失败。无数党的优秀儿女，前赴后继，用血肉之躯铺筑了人民解放的通途；用宝贵的生命，熔铸了中华民族不屈的灵魂，换来祖国胜利的黎明。他们不朽的功绩，永远铭刻在东海人民的心中。

今天，我们的国家进入了一个新的历史时期，为建设有中国特色的社会主义现代化强国的目标而奋斗。我们所要实现的崇高理想，是与高度发达的资本主义有根本区别的共产主义社会，这根本区别在于不仅要有高度的物质文明，还要有高度的社会主义、共产主义的精神文明。而建设社会主义精神文明的一个重要内容，就是要用共产主义理想，用先辈们的高尚品德和献身精神来教育人民、教育子孙后代，树立起共产主义的人生观，树立起无产阶级革命的事业心，树立起主人翁的责任感，把先辈们开创的事业千秋万代，永远地延续下去。

历史是一部教科书。这本《故事选》中的48则真实感人的历史，有反映革命集体英雄主义的《替刘连长报仇》、《白塔埠战

役》；有反映武工队员机智勇敢的《巧捉“大狗熊”》、《智擒“还乡团”》，有反映爆炸能手高广珍、英雄连长陈德标的英勇事迹……这些故事有助于我们在新的历史时期进行爱国主义、集体主义、社会主义教育；有助于广大读者进一步了解东海，热爱东海，激发人们振兴东海的感情。这是一部对人们特别是青少年及子孙后代进行革命传统教育的好教材。

列宁说：“忘记过去，就意味着背叛”。让我们在建设新生活的历程中，继承、发扬党和人民的优良传统和光荣作风，更加紧密地团结在以江泽民同志为核心的党中央周围，团结一致，坚定信心，知难而进，无私奉献，为实现跨世纪的宏伟目标而努力奋斗！

一九九九年五月

目 录

我带刘少奇过海陵	1
罗政委通过封锁线	3
苏鲁交通线上的斗争	7
战斗在苏鲁交通线上	11
女交通员	14
拔除桃林据点	17
巧捉“大狗熊”	21
战斗在桃林镇	26
开辟东海抗日根据地	29
韩家湖战斗	31
父子英雄	33
火车大翻身	36
团林战斗	38
年关的礼物	41
杨圩抗日	43
我与竹墩	46
落叶秋风扫海陵	51
拔罗庄据点	53
巧克韩家湖	57
关圈沟攻坚战	60
滋润在斗争中的孩子们	62
惩汉奸	64
参加反“扫荡”	66

攻克竹墩据点	69
初战攻炮楼	72
独立团七七的献礼	75
替刘连长报仇	78
大兴庄、演马庄战斗	82
演马庄战斗中的四连	86
蔷薇村战斗	89
巧俘日伪军	92
二袭白塔埠	94
将计就计擒日特	96
光复前店子	99
白塔埠战役	101
扁担俘敌	107
关于郝鹏举叛变	109
半天架起牛车桥	115
誓死保卫备战粮	116
智擒“还乡团”	118
清明节战斗	122
李岭激战	124
陇海路东段的战斗	127
打下房山	130
安峰山阻击战	132
鲁庄有个高广珍	135
英雄连长陈德标	140
战斗英雄杨发胜	148

我带刘少奇过海陵

刘 剑

1942年春天，我在海陵县战时邮局工作。一天在家吃过晚饭，八路军一一五师教导二旅敌工科李光明找我，要我和他一起去彭宅给部队带路，说路南华中有一高级首长今晚过来。

以前我多次给八路军带路，都是到鲁庄交通站就行了，也有几次到鲁庄站的，这次不经过鲁庄站，直接到彭宅。到彭宅，李光明找到老沈和两个青年，没有停留又继续前进。我们一行5人经白岭到后张谷，约10点到前张谷时，部队早已到了，只见一大片人。

张谷离牛山站日本据点和蔡塘伪军据点太近，又在铁路边上，不能久停。李光明、老沈和张谷交通站联系好，立即出发。

开始由张谷交通站的同志和老沈在前边带路，李光明和我在中间，随几个骑马的一起走。过铁路，经白岭、彭宅，到鲁庄南边，前边传来命令：后边的向导上来一人。李光明就去了，原来老沈和张谷、彭宅站的几个交通员要回去了。过了姜庄，有位首长问我：“到刘湾还有多远？”我说：“前边庄子就是，还有3里多。”不一会，队伍就到了刘湾小学附近的一个场上和松树林内。当晚就在刘湾住下了。

第二天，李光明为了安全，还叫我们村民兵在刘湾庄前放哨。过午，李光明找我和海陵县白河区委书记周秀明，说首长要

和我们谈话。见了首长，才知叫胡服。谈话开始时，我还有些拘谨。谈了一会儿，见首长平易近人，也就大胆了。首长问我们工作岗位、到陇海铁路有多远、敌情如何、此地解放情况和党的组织、群众团体等等。

胡服同志在刘湾住了一天，第二天离开。相隔时间不长，我去山东省战时邮局总局和大众日报社开会，听说从华中过来的首长就是刘少奇，1941年他写的《论共产党员修养》这本书就是我们战时邮局分销的。

罗政委通过封锁线

凌少农

1943年，罗帅任山东省军区司令员兼政委，还负责领导山东分局的工作。当时，我们都亲切地称他为罗政委。罗政委坚决贯彻党中央和毛主席的指示，忘我工作，使山东的革命形势发展很快。因此，他在山东的党政军民中享有很高的威望。

当年春天，我山东军区滨海十三团，活动在解放不久的甲子山一带。我是该团的侦察参谋。为了及时掌握日照、莒县和五莲山区日伪顽匪的活动情况，以便打通与胶东的联系，上级命令我们迅速建立起可靠的情报组织。一天，我正在与有关方面的同志讨论这方面的问题，突然梁兴初团长直接派人来找我，令我迅速赶回团部。在团部，梁团长见面就说：“你准备一下，带上5个机灵的侦察员，明天一早，到山东军区报到。”我不知道发生了什么事情，急切地问团长：“有什么紧急任务吗？”团长笑着说：“军区没有讲，我也不大清楚，到了军区你就知道了，不过，我相信不管什么任务你都会完成的。”

到达军区的第三天上午，军区侦察科周科长把我叫到一位老乡家（他住在这里），我走进里屋发现有一位穿军装的女同志，经周科长介绍，才知道她是罗政委的爱人林月琴同志。林月琴同志热情地让我坐下，简单地了解一下我们刚刚开始的工作情况。然后，她和周科长看看地图，问我一连串的问题：“由滨海区到淮

海区从什么地方通过铁路最合适？”“宿新公路(宿迁到新安镇)的敌伪据点都在哪里?活动情况怎么样?”“从淮海区到皖东北应该从哪里渡过运河?那里的情况怎么样?”我一听说让我回答这些问题,顿时兴奋起来,心情也不怎么紧张了。因为我对这些地区十分熟悉,经常穿越封锁线,对敌伪据点、活动规律和地方上的组织情况,我心里都有一本帐。我详尽地回答了二位领导提出的问题,最后说:“时隔半年了,情况有什么新的变化现在不很清楚。”周科长听罢笑了,满意地点点头。林月琴同志笑着说:“你这样熟悉情况,很好!也正因为这样,我们才请你来!”她略停顿了一下,脸色变得深沉起来,眼睛直视着我,说:“凌参谋,罗政委肾脏有病,要到新四军四师后方洪泽湖西岸的半城,请罗生特大夫治疗,路上不大好走,想请你一路上多多费心。”我一下子愣住了!脑袋涨乎乎的,不知说什么好。我只知道罗政委的气魄和作风,决心大,处事果断,带领我们打胜仗,怎么也没想到他现在累病了。我心里很不是滋味……随即又想到,现在组织上把这样光荣重要的任务交给我,心情十分激动,百感交集,最后重重地说出一句话:“请首长放心,我保证坚决完成任务!”林月琴同志也有些激动,她吩咐我要想得周到些,还要做好保密工作。

次日,吃过早饭,我们见到了罗政委。他躺在担架上,林月琴和一位医生在身旁护理。罗政委虽在病中,但是,神情很好,见到我们,微笑着伸出手来……,周科长带一个警卫连和一个骑兵班执行护送任务。按着预定计划,我们准时从军区驻地(临沂东北十字路附近的寨子)出发了。此时正值5月上旬,天气渐渐热了,麦苗拔节,原野一片翠绿。

我们按计划准备在牛山车站以西的刘庄通过陇海铁路封锁线。刘庄是当时滨海区通往淮海区的主要通道之一,这里群众基础好,地方组织力量强,过铁路比较安全。快到刘庄时,已经是夜间10点钟了,我让队伍放慢脚步,带领侦察员前去联系。我们刚

走到庄边，突然听到“砰”“砰”两声枪响，子弹从我头顶飞过，我立即卧倒。这突如其来的变化，使我有些紧张，猜不出是怎么回事。等了一会，我慢慢爬起来，使劲地拍起手（当时使用的简单联络信号）试探对方。然而，又是“砰”“砰”两枪，并伴有大声的叫骂声。这时，我着实慌乱起来，心里很急，担心任务受阻，但一时又拿不出办法来，只好沿原路跑回来。周科长看着我那紧张的样子，没等我开口，就轻轻地拍着我的肩膀说：“情况我们知道了。”就在这时，坐在担架上的罗政委操着浓重的湖南口音，从容镇静地对我说：“小凌啊，沉住气！敌占区嘛，情况随时都有可能变化，可能联络点出事了，也可能联络信号变了。没关系，你再去，仔细摸摸情况，找找群众，打枪不一定是敌人。若是拍手不行，可以说话嘛！说话也是信号，如果是地方同志，他们会从你的声音里知道是你来了。你也可以叫一些地方骨干的名字，说明你和他们很熟，必要时说明你的身份……关键是让群众知道你是自己人。当然罗，要谨慎，提高警惕，你试试看。”听着首长的亲切教导，我心里豁然开朗起来。我立刻说了声“是”，信心十足地转身向村庄跑去。一路上，我一面拍手，一面小声反复喊道：“老刘在吗？请老刘说话。”这时，庄里静下来，没有枪声，也没有说话声，只有我轻轻地脚步声。没隔一会儿，我听到几个人叽叽喳喳地议论起来，我看情况有好转，就大胆走近他们，又说：“我是教导五旅的凌少农，有事请老刘说句话。”话音刚落，就听旁边一个人说：“听声音真是凌少农！”我听到高兴极了，刚要向庄里跑，突然，从庄里闪出个人来，厉声问道：“你们是干什么的？”这时，周科长听到我们说话声，带着两个警卫员赶来了。那个人看了看他们佩带的八路军臂章，又仔细打量了一下我，才露出笑容，说：“不错，是凌同志！”话音刚落，不知从哪里闪出两个人，一把把我拉住，我一看正是我要找的老刘同志，老刘指着我说：“凌股长（整编前我的职务）怎么半年多才来？你不知道，前两天有10多个特务冒

充咱八路军，说要过铁路，我们信以为真，被他们弄去两个人，现在死活还不知道呢！”听了老刘的话，我更敬佩罗政委了。刘庄发生的事情，罗政委就好像亲眼见过似的，他的分析和判断是那样真切，指示是那样符合实际，真是令人折服。是啊，作为侦察人员，要时刻想到敌占区情况的千变万化，要耐心细致的分析判断，遇事一定要沉着冷静，只要紧紧依靠党和群众，问题是会解决的。罗政委这一深刻的现场指示，后来成为我在战争期间做侦察工作的座右铭。为了迅速穿越铁路，我们与老刘同志立即研究了过路办法，只用了几分钟的时间，就神不知、鬼不觉地跨过了敌伪戒备森严的陇海铁路。

我们又顺利通过宿新公路邵店东侧的敌伪据点……闯过300多米宽的运河封锁线，就到达新四军四师后方半城了。……

当我们完成任务即将返回部队的时候，罗政委接见了我们，并让我们转致他对梁兴初团长的问候。同时嘱咐我们路上要提高警惕，不能麻痹大意。我们离开半城，经过5天的行军顺利地返回了部队。

选自陆军三十八军政治部编《军史旁编续编》第一集

苏鲁交通线的斗争

周镜涵

苏鲁交通线上的斗争是多方面的，特别是政治与军事斗争密切结合更为重要。为了确保苏鲁交通的安全，完成铁路南北联络任务，我们认真贯彻执行党的政策和策略，积极开展武装斗争。

迫使日伪弃点逃跑

1940年上半年，日军为了封锁我苏鲁交通线，派了一个小队在离牛山车站西10余里的城头安设了据点，严重威胁我苏鲁交通线。

为了拔除城头据点，我们事先做了一些准备工作，派人打入据点，及时掌握据点敌情，一旦时机成熟就采取行动。

1941年7月26日，县长周晓江与我沐河大队大队长王通吾研究，决定奔袭城头据点。王通吾任总指挥，一连连长林和凤为前线指挥，汤亮科和陇南区副区长张守清担任奋勇队队长。夜，我们接近据点，内线用石灰袋套死日军岗哨，被屋内日军发觉，向我射击。我们大队武装由于成立不久，战斗力不强，又是首次与日军作战，未能拔除据点，便迅速撤出。此战我受伤1人，毙伤日军5人。牛山车站日军获悉后，第二天上午即令城头据点日军撤回。此后好长时间日军未到城头安据点。

赵庄事件

1942年8月12日，驻牛山、房山日伪军联合出动，包围赵庄，抄了陇海区委书记周朝珏的家，捕去在周家养病的中共东海县委组织部长赵子明，并搜去区委所辖各支部党团员名册。区委书记周朝珏逃出后，虽马上通知各支部，但敌人行动亦很快。第二天拂晓，日伪即进行搜捕，捕去党团员19人。被捕19人，15人被枪杀，2人被送去东北做劳工。区委和各支部同志约30余人全部撤出。

赵庄是苏鲁交通线陇海铁路南重要交通站，陇海区委及各支部负责苏鲁交通及陇海铁路沿线情报工作，赵庄事件发生，我地下党组织遭到严重破坏，苏鲁交通线亦受到一定影响。

警告伪警 镇压汉奸

1942年冬，铁路以南、赵庄以东的伪薛埠乡警队，将我交通员运送的一部分文件、书刊劫去。我东海县大队当即派了一个连袭击了伪乡公所，逮捕了伪乡长。经教育，伪乡长认罪，将被劫去的原数送还，我们把他释放了。

赵庄村有个坏蛋叫尹小鬼，破坏抗日，虽经多次教育，仍不悔改。他密告周凤竹老人私通八路，以致周凤竹被日伪逮捕，后保赎出来。我潼宿海办事处于1943年秋镇压了尹小鬼，对附近干伪事的人震动很大。

巧安排 敌计划破产

前张谷比城头靠铁路更近，是苏鲁交通线山东过铁路往南第一站。1943年上半年，牛山日军要派一个伪军中队到张谷庙安据点。我们获悉后，就派人和伪中队长顾某拉关系，认顾为干爷，做顾的工作。向顾说明，如在张谷庙安据点，八路军一定要坚

决打掉。顾心中害怕，表示不愿意到张谷庙安据点，但又怕无法向日军交待。我们就为他献计，约定在当天晚上去假围攻，双方向天上放枪，伪军向北撤走，我们把张谷庙烧毁，以蒙蔽日军。顾中队长同意，按计划行动，张谷伪据点不战自垮。

再袭城头据点

1942年冬开始，日军强征2000余民夫，花了半年多时间，在城头街筑了两处据点。一处是日军据点，在西城，筑有中心母子碉堡，据点四周挖有深壕。另一处在东圩门内，据点内驻伪军一个中队。据点土圩墙内筑有大小碉堡，碉堡间有地下通道，圩外挖有两道壕沟，沟宽水深，并拉有铁丝网。城头据点对我苏鲁交通线威胁很大，一定要拔掉它。

我与马志同志研究，决定利用帮会关系，争取内线，通过内线里应外合，把据点拔掉。1944年1月16日夜，新四军三师三支队东海七团在当地区乡武装配合下，长距离奔袭城头伪据点，里应外合，一枪未发，仅用15分钟，全俘伪中队长李庭芳为首的伪军120余人枪，并把据点拆除。次日晨，日军得知伪据点不翼而飞，也亦无可奈何。

不因小利影响交通安全

1943年下半年到1944年上半年，牛山车站日军曾多次三三两两到后张谷街玩，携带机枪、手提式冲锋枪、三八式步枪，去看生意买卖，寻吃寻喝。如活捉他们太容易了。我们情报人员曾多次提议，活捉几个日军。经我们研究，认为后张谷是我苏鲁交通线上一重要站，而且伪保长和负责陇海铁路巡逻的伪新民队队长、队员与我关系密切，庄上群众亦都拥护八路军，如捕捉几个日军，缴获几条枪，势必造成日军对张谷的报复，影响苏鲁交通线的安全和张谷群众的利益。我们说服了有关人员，放弃了这

点小利。

在抗日战争期间，我们东海县陇海铁路南党政军民围绕着苏鲁交通线进行英勇斗争，直至全国解放战争期间，苏鲁交通线仍在发挥着它的重要作用，东海县党政军民为确保苏鲁交通的畅通无阻，仍在进行不屈不挠的斗争。