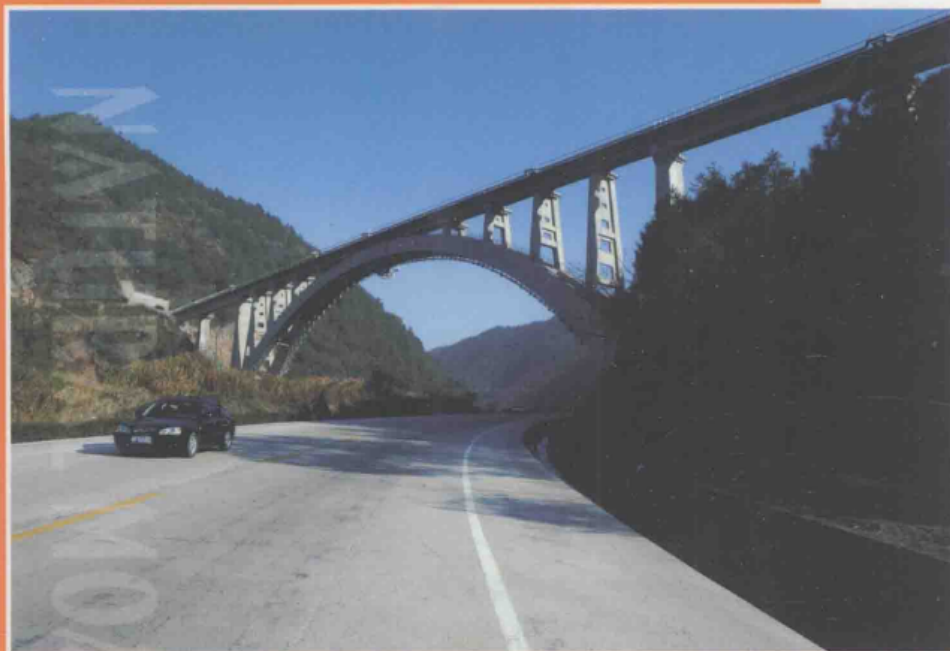
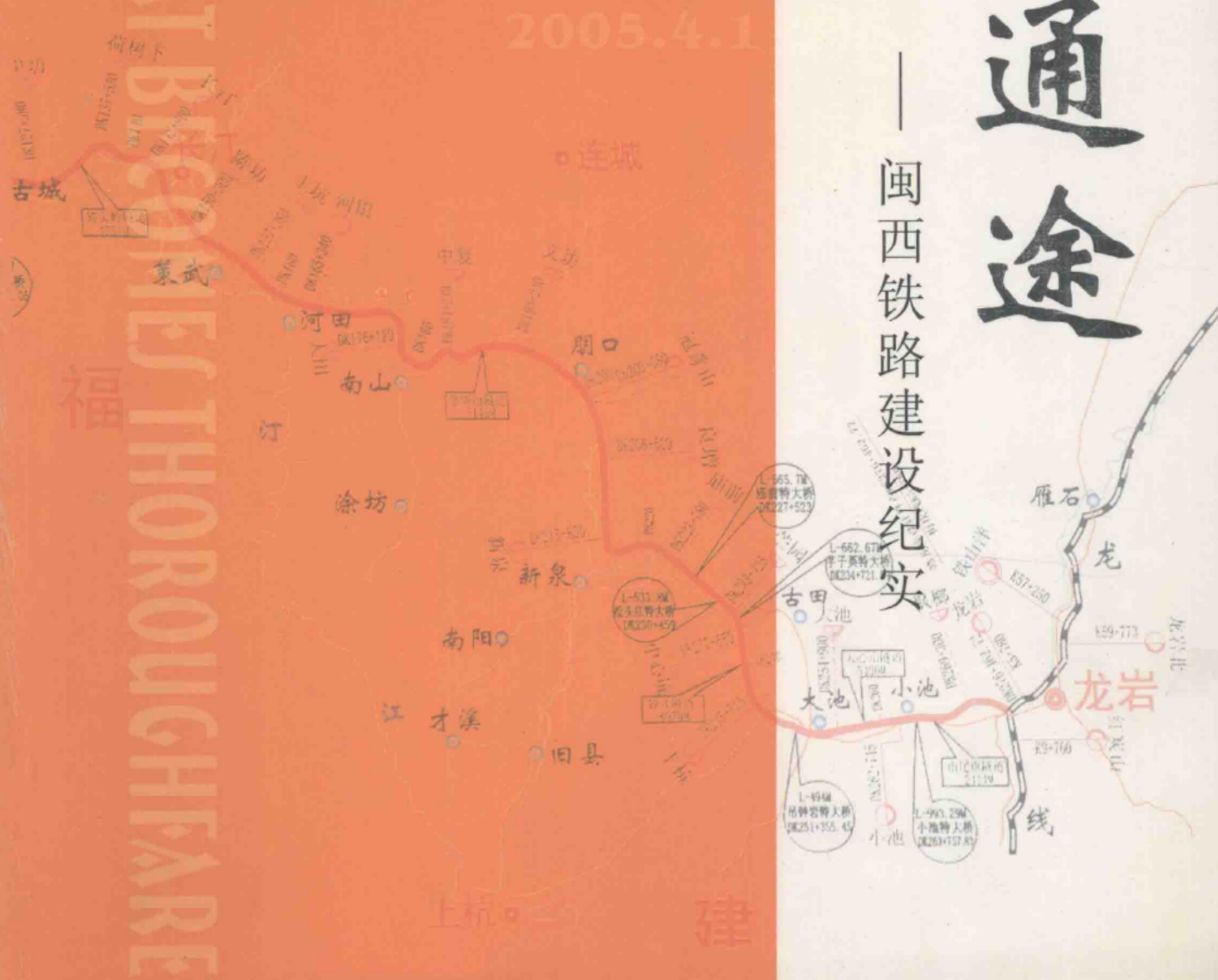


# 天堑变通途



闽西铁路建设纪实





龙岩市铁路筹建办公室  
龙岩市铁路建设开发有限公司



# 前言

## Foreword

## 天堑变通途

在党中央、国务院的亲切关怀和国家发改委、铁道部、省委、省政府、市委、市政府等各级领导、老红军、老将军以及社会各界人士的关心支持下，龙岩铁路建设事业近年来得到快速发展。全长148km、总投资26.2亿元的梅坎铁路已于2000年6月建成，2001年3月正式投入营运，从而结束了龙岩铁路断头线的历史；全长290.1km、总投资63.3亿元的赣龙铁路于2004年12月贯通，2005年4月1日开通营运；龙厦铁路将于2006年开工建设，前期工作正在加紧进行。龙厦铁路建成后，龙岩将成为全省第一个铁路“十字”交叉，两条出省通道，其铁路交通枢纽地位的建立将对促进祖国统一大业，建设海峡西岸经济区，把龙岩建设成为闽粤赣边联结沿海、拓展腹地的生态型经济枢纽起到积极的推动作用。



## NATURAL MOAT BECOMES THOROUGHFARE

With the kind care of the Party Central Committee and the State Council, the concern and support of deferent levels of leaders in national development and reform committee, Ministry of Railways, Provincial Party committee, provincial government and city government, old Red Army man, old general and personages of various circles of society, the Longyan railway construction has got the fast development in recent years. The Meikan railway which total length is 148km and gross investment is 26.2 hundred millions yuan, has already been built up in June, 2000, and formally put into operation in March, 2001, thus finished the history that the Longyan railway had the broken line; The Ganlong railway which total length is 290.1km and gross investment are 63.3 hundred millions yuan, was linked up in December, 2004 and put into operation on April 1, 2005; The Longxia railway will be started in 2006, and the preparation operation is carried out. After the Longxia railway is finished, the Longyan will become "crosses" of

the first railway in the whole province, two passages to go out of the province, the setting-up of its railway position of transportation hubs, will play a positive role in promoting reunification, building the economic zone of west bank in the straits, turning Longyan into ecotype economic pivot by Fujian, Guangdong and Jiangxi that connects the coast and expands the hinterland.

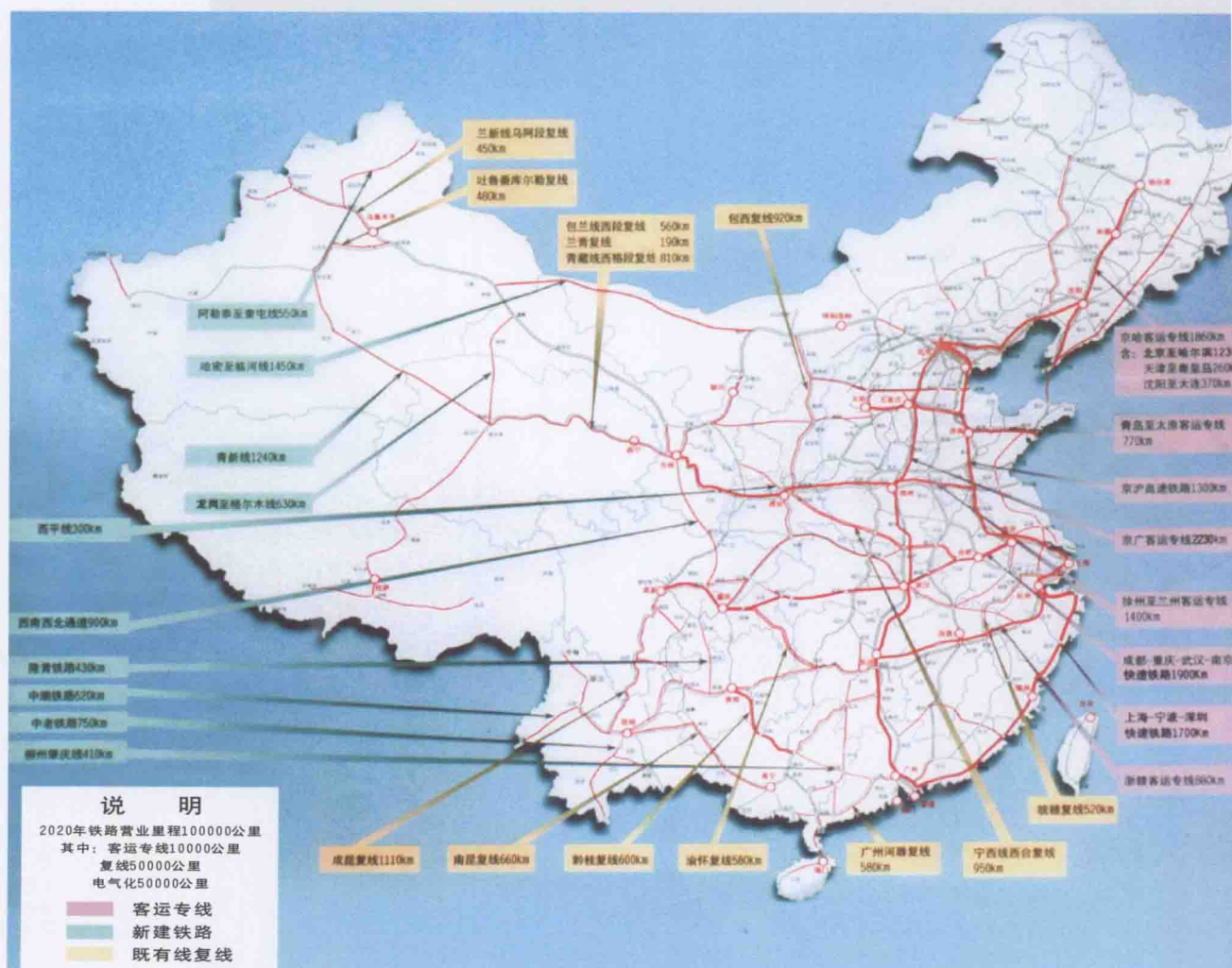




# 鐵路網絡

Railway network

## 2020年全国铁路主要建设项目示意图



# Railway network

## 福建省铁路网规划图

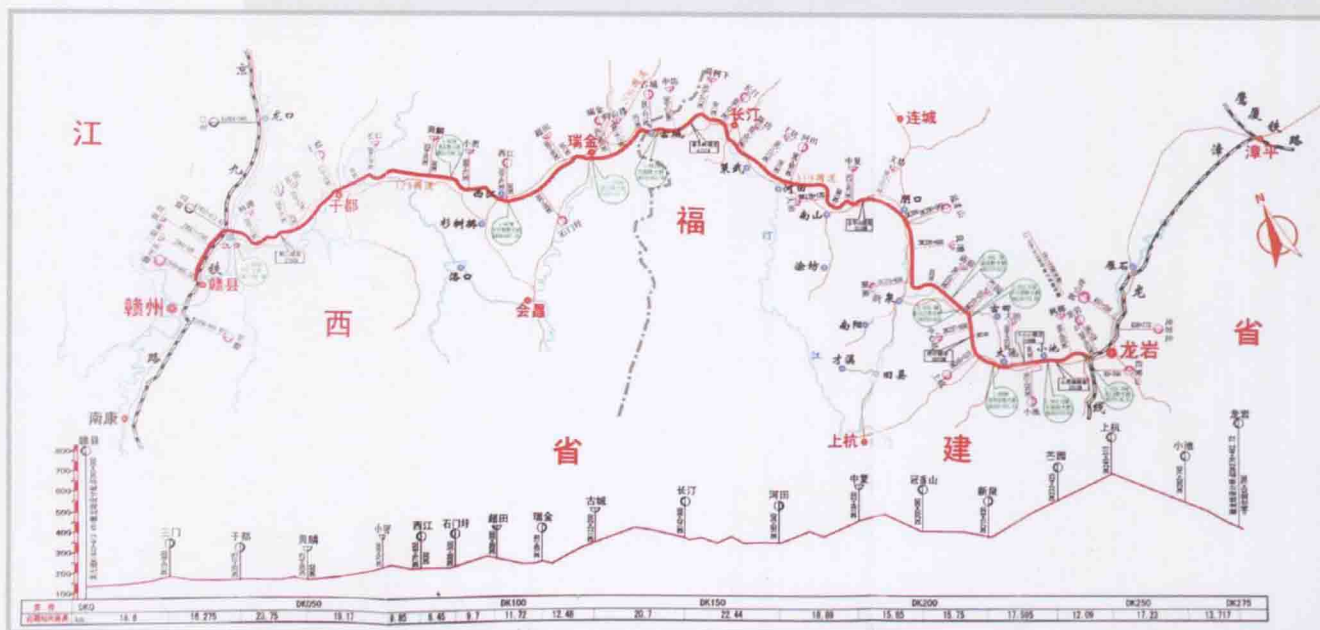




# 龍巖鐵路

## Railway of LongYan

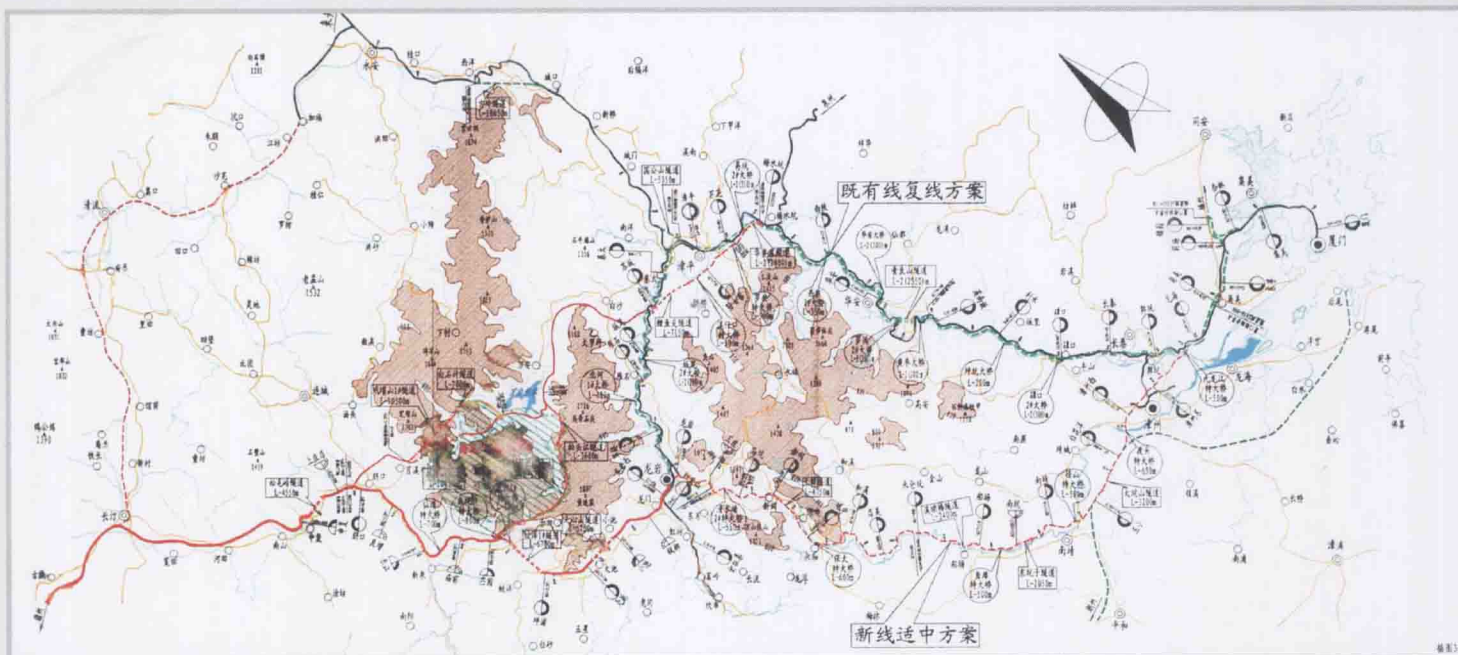
### 贛龙铁路设计线路平、纵断面图



### 梅坎铁路平面示意图



## 长汀至厦门线路方案示意图



龙厦铁路作为赣龙铁路的延伸，我国南方东西走向大干线贵（州）～福（建）铁路的最东端，其路网结构的重要地位和加强厦、漳、泉沿海城市与内陆地区的经济联系和物资交流；对支持西部大开发战略；对台“三通”、实现祖国统一具有重要意义。根据2004年12月17日铁道部刘志军部长与福建省人民政府黄小晶省长共同签署的《关于加快福建省铁路建设有关问题的会议纪要》，龙厦铁路已列为2006年开工建设项目。2005年3月8日，铁道部计划司正式下发龙厦铁路设计竞标函，工程设计等项目前期工作正在加紧进行中。



# 關懷鼓舞

Solicituting and Inspiring



1989年12月22日，中共中央书记、中央军委主席江泽民视察闽西

# Solicituing and Inspiring



1999年6月21日，中共中央总书记、国家主席胡锦涛（前左二）视察闽西



# 關懷鼓舞

Solicituting and Inspiring



1988年，中共中央政治局常委、国务院总理温家宝（右四）视察闽西



2004年6月9日，中共中央政治局常委、国家副主席曾庆红视察闽西

# Soliciting and Inspiring



2004年10月15日，中共中央政治局常委、全国政协主席贾庆林视察闽西



2004年8月13日，中共中央政治局常委、中纪委书记吴官正视察闽西



# 關懷鼓舞

Solicituting and Inspiring



2004年11月22日，中共中央政治局常委李长春视察闽西



1989年12月17日，原中共中央书记处书记、全国人大常委会副委员长陈丕显（右一），原全国政协副主席萧克（左一）上将、杨成武（中）上将参观古田会议纪念馆。

# Soliciting and Inspiring



2002年4月11日，原中共中央政治局常委、中纪委书记、中华全国总工会主席尉健行视察闽西



1990年11月22日，张廷发将军（左）在古田会址



# 關懷鼓舞

Solicituding and Inspiring



2003年5月，福建省委书记卢展工，省委常委、宣传部长荆福生视察赣龙铁路



2003年1月24日，福建省政府省长黄小晶、龙岩市委书记张燮飞、市长刘赐贵陪同原铁道部部长傅志寰视察赣龙铁路。

# Solicituding and Inspiring



2005年4月，龙岩市政府市长刘赐贵拜访铁道部刘志军部长。



2001年8月8日，福建省政府副省长贾锡太、省计委谢兰捷副主任、省地铁张明炆董事长陪同铁道部副部长孙永福考察赣龙铁路。



# 關懷鼓舞

Solicituting and Inspiring



2001年12月8日，福建省政府省长黄小晶主持赣龙铁路开工仪式。



2003年2月13日，省政府副秘书长张志南、市长刘赐贵陪同铁道部副部长蔡庆华检查赣龙铁路工地。