

15.16

滨州文史资料



第二辑

88



34/26/2/

滨州文史资料

第二辑

内部资料 注意保存

中国人民政治协商会议
山东省滨州市委员会文史资料研究委员会

一九八八年十二月

滨州文史资料

第二輯

政协滨州市文史资料研究委员会编
滨州市彩印厂 一九八八年十二月印刷

印数：2500

鲁（惠）准印（88）第30号

（内部资料）

祝贺《滨州文史资料》(第二辑)出版

文章述沧桑，
史实显功罪。
资众明春秋，
政事鉴成毁。
务求尽搜集，
要在现原委。
真情毋须饰，
切莫随意绘。

吕宪章

汤勇征

一九八八年十二月二日

目 录

滨州黄河大桥建设概述·····	(1)
百年沧桑话道旭·····	段悦和 (9)
一九四六年滨县反特剿匪斗争 情况·····	滨州市政协文史办 (15)
四面埋伏痛击抢粮敌军·····	<u>刘振声</u> (25)
常、刘、袁、赵铁板会的始末 ·····	滨州市政协文史办 (30)
抗日战争时期的团包高小·····	张静安 (40)
北镇六高简介·····	王寅宾 (51)
北镇鸿济医院·····	史琴之 汤跃原 (61)
战斗英雄韩银祥·····	李焕文 韩晓宗 (69)
明代散曲家刘效祖 ·····	关增岭 张国梁 杨尊照 (76)
神医王荀·····	李同和 (80)
游百川事略·····	游传顺 汤勇征 (91)

从乞丐到将军·····	王寅宾 (101)
直系退役军官刁鸿图·····	王寅宾 (113)
旧社会老滨城的特殊阶层·····	<u>杜仲远</u> (120)
老滨城的黄县当铺·····	<u>杜仲远</u> (124)
城隍“出巡”·····	王统基 (127)
滨州曲艺·····	杨尊照 孙建中 孙清亮 (133)
滨州剪纸·····	张宝柱 (138)
浅谈首饰·····	冯兰信 (143)
煤渣山·····	李同和 (150)

滨州黄河大桥建设概述

滨州黄河大桥于一九七二年初动工兴建，同年十月十日正式通车；其改造工程，自一九八四年五月开始，至一九八五年十月，主体工程基本竣工，比原计划提前半年完成任务；桥头园林和接线工程等，至一九八七年十月一日全部完工，正式交付使用。

滨州黄河大桥位于滨州市中心，是青岛、烟台、潍坊、淄博、临沂各地通往京津的咽喉，华北、华东各省市南北交通的枢纽。张（店）北（镇）、德（州）荣（成）公路由此通过，因此，它又是南京至北京国防公路迂回线上的重要桥梁。

大桥全长2932米，桥面宽12米（其中车行道9米，两侧人行道各1.5米）；设计荷载：汽

——15，挂——80；桥身共124孔，墩台125个，其中主桥为高桩承台重力式墩，引桥采用钢筋混凝土灌注桩。

主桥4孔是单跨112米，总长449米的连续钢桁架，桁高11米。桥面标高26米（黄海标高）。设计最大流量11000立方米/秒。相应水位17.05。最大冲刷水深22米，通航水位16.66米（按流量9000立方米/秒计算）。

南北引桥120孔，总长2482.4米。其中，南引桥1孔，10米；北引桥119孔。一九八四年，改造大桥新建引桥77孔，1542米。

大桥南北两端的接线公路共长4700米。其中，南接线至饮马庄，长2500米；北接线至滨州市黄河二路东口，长2200米。这两条接线公路，纵穿三道黄河大堤。路面高出地面10米以上者2800米，属于高填土地段，用石砌护坡，共动用土方120万立方米，石料8000立方米。共通过9座桥涵（南接线7座，北接线2座）。

接线公路路面，宽30米；路两侧各设一条照明线，一条绿化带；实行全线封闭，车马行人分单线行驶，是纵贯滨州市南北的主要交通干线。

一九五二年惠民地委、行署迁至北镇，随着工农业生产的迅速发展，且有张北公路贯穿南北，黄河船运沟通东两，北镇逐渐发展成为惠民地区政治、经济、文化的中心。一九六三年胜利油田开发以来，孤岛、河口、滨南、临盘等地油田开发所需物资大部从北镇南边的道旭渡口渡运，过往车辆剧增。仅靠道旭渡口轮渡远远不能适应。两岸车辆拥挤，等渡现象严重。汛期等渡汽车排号长达2公里。北镇距张店72公里，从早晨3点排号，夜晚尚不能到达，甚至睡在车上过夜。伏汛期河水漫滩，轮渡停止，交通中断。冬季凌汛危及交通的险境更为严重，车辆行人陷入冰窟者时有发生。严峻的现实告诉人们：大桥建设，迫在

眉睫。

于是，自一九七一年四月开始建桥筹备工作。惠民地区有关单位成立了“0016”工程指挥部，负责大桥施工事宜。当时，由马连辉同志任工程指挥部指挥，郭志臣、王玉华同志任副指挥，李瑞云任工程指挥部政委。山东省交通厅规划设计院负责工程设计；山东省交通厅第二工程处施工。大桥于一九七二年一月开工兴建。经过工程技术人员、干部、工人、农民和解放军指战员的一致努力，到同年九月底大桥建成，总造价为13,872,801元。十月十日正式通车。原北镇黄河大桥建成后，对保证黄河两岸交通，促进经济建设和支援胜利油田开发，起了重要作用。一九七四年，平均每天通过机动车1546辆。一九七九年增至3154辆，非机动车1078辆，去年，每天有八千余辆机动车通过，是一九七一年轮渡运量的26倍。

但是，由于原北镇黄河大桥在施工过程中

突然改变了原设计规划，将北引桥压缩了15孔（300米）；桥面纵坡将0.7%改为1.0%；河滩路面标高由19.6米压低为14.6米。主桥南端的引桥砍去了600米。因此，未能完全实现保障汛期交通的目的。大桥通车十余年，因黄河汛期洪凌为患已有6次交通中断，最严重的有3次。

为改变这种状况，又于一九八四年五月开始了旧桥的接长、改造工程。在地委、行署的领导下，及时成立了“滨州黄河大桥改造工程指挥部”。由原行署副专员刘之申同志任工程指挥部指挥，由胜利油田副指挥王军同志、惠民军分区政委于光增同志以及孙宪富、贾宗堂、樊临照、张洪品等同志任副指挥。山东省交通厅规划设计院李守善等同志负责大桥改造工程设计；山东省交通厅工程公司二处负责大桥上部构造施工；惠民地区水利安装队负责基础工程施工；惠民地区公路段路面工程队负责桥面

沥青、混凝土施工。在滨州黄河大桥改造工程施工过程中，遇到了许多意想不到的困难。但是，均被不畏艰险、勇于探索的建桥人员所克服。如：工程技术人员发挥积极性和创造性，突破了三道技术难关：①对30孔老桥改造，当时在国内尚无先例可鉴。因为30孔老桥就有30条盖梁，210条T型梁，60根柱子。要把这些钢筋水泥桩柱截断，把每孔280多吨重的桥面盖梁取下来，再完整地安装上去，技术非常复杂，稍有失误就会造成严重损失。施工单位的工程师宋文祥、史家驹、杨世泉等费尽心血，先后试验了几个方案，最后在万珊珊高级工程师参与下下了决心，采用解体吊装法获得成功。在截断梁柱时采用灌注化学膨胀剂进行无声爆破，卓见成效。旧桥改造仅用了五个月的时间就胜利竣工。②引桥接长工程有两种可用的方案。一是就地预制T梁，就地吊装；二是采用集中预制T梁导梁安装的先进技术，能加

速工程进度，不受汛期威胁，但技术难度大，有风险。工程技术人员知难而进，采取先筑桥头岸墩步步推进的空中作业法，效果非常理想。建桥头堡的土方13万立方，石料5000立方，为建桥头园林创造了条件。③对基础工程灌注桩检查质量，以往的老办法就是钻取岩心检查，既费工又有破坏性。万珊珊高级工程师建议采用“电波阻抗法”，收事半功倍之效。另外，吸黄河含沙水淤南接线路基40万方，解决了取土占地的困难；用机淤法淤北接线10万方路基土，在故河道上造出了人工湖，一举两得；用土功布处理机淤粘土，用加筋土挡土墙，既省工，又节约了资金。

滨州黄河大桥旧桥改造接长工程，在上级党委、政府的支持下，在有关部门的帮助下，经全体施工人员的奋发努力，于一九八七年十月一日全线通车，对发展交通事业，繁荣经

济，促进四化建设将发挥重要作用。

（根据《彩虹凌空》材料整理）

百年沧桑话道旭

段日和

在滨州黄河大桥南引桥右侧，大堤脚下，有一座绿树掩映着的小村，这就是名闻遐迩的道旭村。

道旭，原名“道西”，是明初韩氏立村时，根据当时村东有一条官道而取名的。清末，道西黄河河段被辟为河运码头，其地位日益重要。据说，有关当局聘请一位日本的测绘师测绘黄河流域的地图，此人在标注地名时，竟依声将“西”注成了“旭”。“道旭”二字在地图上出现，成了官文。外地人称道旭，本地人也只好默认。从此，该村便易名为“道旭”。

百年来，道旭人的命运和黄河的历史变迁紧紧结合到了一起。

咸丰五年（1855），河南铜瓦厢黄河决口，咆哮的河水海啸般涌进了大清河河床。窄窄的河床，怎容得下那无常的黄河！几年功夫，河床便严重淤淀。至一八八三年，河水几次溢出河床。最后一次河水溢出河床时，滚滚向南涌来，虽几经堤截，也难使它驯服回归。清政府无奈，从光绪九年（1883）始由官方主持两岸同筑堤防，这还是当时的户部侍郎游百川（滨州三游村人）奉命勘察黄河时，为了护乡，上谕获准的。至一八九九年，大堤建咸。巍巍黄河堤俨如万里长城，终于锁住了黄河这条千百年来任意横行的巨龙。道旭村正处于南岸大堤外侧，遂被正式辟为河运码头。

从此，小村热闹起来，码头上桅杆林立，河南腔、鲁西腔等不同口音和河涛声汇合在一起；河防营驻进了村，建起了大小二营盘。但

是，热闹给道旭人带来的却是忧愁：大片“刮金板”地被河床和大堤占用，仅剩的村南那点薄地正处在十里湖洼的边缘，十年九涝，怎么养得了全村几百张嘴？……俗话说，靠山吃山，靠海吃海。道旭人也只有靠河为生了。于是，求亲告友，变卖家产，甚至不惜高息借债买船。钱多的买二桅划子跑竖水，钱少的买条小鬼欢喜燕尾船跑横渡。只几年功夫，全村百分之八十的人家都有了船。那些实在没钱的人家，只好到船上干装卸工。

船工常年在黄河里驾船，简直是把脑袋挂在腰带上，船在浪涛中沉浮，随时都有船翻人没的危险。所以一旦出航，生死难卜，家里人提心吊胆，唯恐遇上不测。尽管开船前烧了纸钱，放了吉祥鞭炮，还是夜里常被噩梦惊醒，只有等到人船安全返回，才觉饭菜有味。船工生活的艰难只有他们自己知道。摇橹，划桨要尽全力，如遇顶风还得背纤。船工们哼唱的一