

馬鞍山文史資料

马鞍山市政协文史资料研究委员会编 第四辑

44243/108

马 鞍 山 文 史 资 料

第 四 辑

（ 矿 山 史 料 专 辑 ）

马鞍山市政协文史资料研究委员会 编

目 录

马鞍山地区铁矿资源开发简史……………陈荫辉（1）

马鞍山矿区的早期开采及日本侵略者的掠夺

……………杨治泰执笔（9）

裕繁铁矿兴衰史话……………凌运舟 夏孝富 唐良平（15）

制止当繁铁矿石输日的斗争……………董思松（30）

从长龙山的残迹看日本人的掠夺性开采……………于国瑞（34）

得地利而失天时的福利民公司……………崔景云（36）

我所知道的“中公司采矿工程处”

……………诺达因口述 李良才整理（59）

命运多舛的益华铁矿公司……………南 石（65）

振冶铁矿公司……………骆秉才 李良才（79）

宝兴铁矿公司开采史……………陈文举（93）

安益轮蒙难记——日本帝国主义侵华的一个罪证

……………徐民生（109）

风雨沧桑话当年——访于瑞年、王耀堂、江涛……杜平（111）

抗日战争、解放战争时期马鞍山矿区的

工人斗争·····	杨元其 施鼎新 (120)
重建马钢矿山的第一炮·····	骆秉才 万宝林 (135)
凹山“五百万”形成史·····	张维善 (137)
建国后马钢冶金矿山的迅速发展·····	思 正 (147)
龙山漫话·····	陈远才 (160)
马钢矿山之最·····	《马钢铁矿志》编辑室 (166)

马鞍山地区铁矿资源开发简史

陈荫辉

马鞍山是长江下游铁矿成矿带中的主要矿区之一，它与南京附近的梅吉矿区一并被称为宁芜铁矿区，为我国华东地区较大的铁矿基地，矿产以铁矿为主。此外，还有硫化铁矿，磷灰石矿，明矾石矿，粘土矿，石灰石矿，石膏等，铁矿石中还含有钒、镓、钴、铈等稀有金属。

矿区的开发由解放前的小规模手工业开采，发展到现在的规模机械化开采；由只开采单一铁矿，发展到多种矿产开采和多元素综合利用；由一个小规模的炼铁厂，发展到现在的华东最大的钢铁联合企业。这是与我们马鞍山市拥有丰富的铁矿资源这样一个得天独厚的条件分不开的。值此我市建市三十周年之际，回顾一下马鞍山地区冶金矿山的发展史实，是十分有意义的。

一、矿区的发现及调查始末

一九一二年初，有当涂县采石人张某在当涂县平颍岗发现矿体，并将铁矿误认为铜矿，即呈报当时的安徽省实业科，经派人调查后，始知为铁矿。一九一二年至一九一七年间，曾由

章鴻釗、張景光等人在這一地區作過地質調查，一九二六年又有葉良輔、李捷二人在安徽省全境作了地質調查。對馬鞍山（當時屬當塗縣）附近的各個鐵礦曾作了詳細的地質研究，葉氏對於這一地區鐵礦的成因類型有新的認識，（其文刊地質學會會志第五卷一號）。一九二九年又有王恒升、李春昱二人在調查京漢、粵漢鐵路沿線的地質礦產時，亦曾來馬鞍山和繁昌兩地區考察鐵礦，並提出報告（載地質匯報第十四號）。在一九三一年至一九三二年間，由謝家榮等人兩次對馬鞍山附近各鐵礦以及繁昌和其它地區鐵礦作了較系統的地質調查。第一次由謝家榮、孫建初二人進行，第二次由謝家榮、程裕祺、陳愷三人進行。第二次調查除復查第一次經歷之各鐵礦外，還至江西、九江一帶調查，爾後，將其調查成果匯集成冊，定名為楊子江下游鐵礦志。

抗日戰爭爆發後，不久礦區被日寇佔領。一九三八年三月至九月間，日寇中支派遣軍特務部隨軍地質人員尾崎博對礦區各鐵礦進行調查，一九四〇年有日寇走卒朝鮮人金鍾遠、一九四二年有日人佐藤捨三、條田恭三等（其中條田恭三解放後才回國），都先後在礦區作過調查。這一期間，日寇在大小南山、西山、東山、羅卜山、姑山、鍾山、釣魚山、長龍山還進行了小量的鉆探和槽探工程，（鉆探深度不過百米），並填繪了礦區地質圖，估算了地質儲量。

一九四五年抗日戰爭勝利後，礦區由國民黨接收，進一步開展了地質調查工作，未有顯著進展。一九四九年初，有趙家驥、董南庭二人對大黃山明礬石礦進行了調查。

二、解放前矿区开采简况

马鞍山矿区各铁矿的开发，始于公元一九一七年。当涂县知事谢凤冈等人组织宝兴铁矿公司进行开采。一九一八年，安徽督军倪嗣冲父子，见办矿有利亦插手当涂地区的矿业开采。当时的开采地段，只限于各铁矿的地表零星露头。首先开采的地点是当涂县平岷岗铁矿，后相继开发南山、凹山、黄梅山、龙虎山等矿点。因开发获利，至一九三〇年马鞍山各铁矿的开发日渐兴盛，一些民族资本家参与本区铁矿开采，组织了利民和福民两家公司，后合并为福利民公司，与原来的宝兴公司一起，在本地区获利甚厚。此后，相继在繁昌地区，成立了裕繁公司，在当涂附近成立了益华公司，分别开采当涂、繁昌附近各铁矿。宝兴、福利民两公司在南山地区共采出矿石数百万吨。

一九三八年三月，日寇在中支派遣军特务部随军地质人员进行地质调查的同时，对马鞍山各铁矿进行了掠夺式开采，一九三九年日寇成立了华中矿业股份有限公司，该公司有资本二千余万元（伪币），专以掠夺我华东及华中铁矿资源为目的，将掠夺的马鞍山铁矿石用小火车经由矿区运至江边，装船运往日本。侵华战争后期，由于战争对铁钢需要量的增加，以及矿石长途运输的困难，在马鞍山兴建了五十立方米小高炉六座，就地炼成生铁。

日寇投降，国民党接收矿区以后，成立了马鞍山矿务局，铁矿停止开采，主要开采向山的硫化铁矿，作为化工原料运往南京加工。

三、解放后矿区地质勘探及开发

1. 矿区地质勘探:

全国解放后, 矿山回到了人民手中。矿区的地质和开发事业得到空前的发展。国家在恢复向山硫铁矿的生产以后, 继而开始了对铁矿山的生产恢复和重建工作。在当时的马鞍山铁厂成立了勘探队。首先在桃冲长龙山铁矿开展地质勘探工作。一九五四年秋, 开始了大小南山的重新勘探工作, 冶金部要求当时的马鞍山铁厂提出资料, 随后即将该矿的勘探任务移交八〇四队进行。五五年二月至七月完成野外工作, 五五年十月底提交地质报告。国家在该矿投入的钻探工程总量为852米, 获得地质储量428万吨, 铁矿床平均品位58%~62%, 为氧化的富铁矿床。

继南山之后, 自五五年至五七年间, 凹山、东山、姑山、钟山相继展开了地质调查和勘探工作, 南山地区的工作由地质部三二二队进行, 姑山地区的工作由冶金部八〇八队进行。

三二二队在南山地区于五六年开始凹山铁矿重新勘探准备, 五六年至五七年完成野外工作, 五八年三月提交最终地质报告, 五九年三月提交最终报告的补充报告, 六五年三月提交水文地质补充报告, 七二年八月又提交凹山外围补充勘探报告, 国家在该矿投入的钻探工程总量为27729米, 累计探明储量为×××××万吨, 铁矿床平均品位30.82%, 矿床上部为富矿, 下部为贫矿, 系混合型铁矿床, 八一年又在不增加勘探工程的情况下, 对凹山伴生元素磷、硫计算了储量。

五七年末大小东山——梅子山的地质勘探工作开始进行,

五八年十二月提交了东山——梅子山铁矿勘探最终报告，六二年该队又在该地区重作勘探工作，六六年八月提交东山铁矿储量报告，国家在该矿投入的钻探工程量为30457米，累计探明储量 $\times\times\times$ 万吨，矿床平均品位为36.86%，系含钒的混合矿型铁矿床。

八〇八队于五五年在姑山铁矿开展了地质调查和勘探工作。发现姑山矿体由小姑山扩展到姑山，且延伸至第四系流沙层下面，其间进行了大量的钻探工程，六五年七月提交了地质勘探总结报告，国家在该矿投入的钻探工程总量为22819米，累计探明储量为 $\times\times\times\times$ 万吨，矿床平均品位为43.70%，为以赤铁矿为主的贫铁矿床。

五五年末相继在钟山开展了地质勘探工作，其间亦投入了大量的钻探工程，六三年提交了地质勘探总结报告，七〇年又提交了勘探补充报告，国家在该矿投入的钻探工程总量为1657米，累计探明储量为980万吨，矿床平均品位53.52%，为氧化富铁矿床。

桃冲长龙山铁矿，初由马鞍山铁厂勘探队在该矿进行地质工作，五五年八〇三队成立，该矿的地质勘探工作移交八〇三队进行。这期间进行了大量的钻探工程和坑道工程。六〇年提交了地质勘探总结报告，六三年七月又提交了勘探补充报告，国家在该矿投入的钻探工程总量为29114米，累计探明储量 $\times\times\times$ 万吨，矿床平均品位为43.77%，为氧化贫铁矿床。

解放后的三十多年中，国家地质部门（截至一九八二年止）分别在南山、姑山、桃冲三个矿区，已进行过系统的物探、地质普查、详查，并填绘了区域地质图和矿区地质图。国家在这三个矿区共投入的钻探工程总量（不包括远景矿山的钻

掘工程量)计有112628米,是解放前(包括日伪时期)的三十七倍。

2. 矿区的开发:

自五五年初开始,国家对本地区原有的老矿山,相继恢复生产,并采取边生产边建设的方针。南山铁矿首先开始重建,由当时的石景山设计院进行设计,规模为18万吨/年,华东钢铁公司基建处(后扩大为冶金部第六工程公司)施工,以后扩建为50万吨/年,由鞍山设计院进行设计,五七年建成,该矿于七六年底全部开采完毕,

因由于五七年恢复生产,初建规模为50万吨/年,实际产量为100万吨/年,相应地扩充了破碎系统。六一年由鞍山设计院重新设计,扩建规模为370万吨/年,采选工程配套,六六年试车投产。七五年又由马鞍山钢铁设计院设计,扩建规模500万吨/年,七六年开始施工,现在正在实现500万吨/年的生产能力。大小东由于五七年恢复生产,始为小规模手工开采,年产矿石十余万吨。六九年由马鞍山钢铁设计院设计,扩建规模100万吨/年。七一年开始基建,七五年建成,采选配套,根据现有条件难以形成100万吨/年的生产能力。但从八一年开始经过四年的补充地质勘探工作,八五年提出了报告,地质储量有所增加,可以建成70万吨/年的规模。

姑山铁矿五五年恢复生产,始为手工开采,边生产边建设,年产矿石10~20万吨。六九年由姑山铁矿自行设计,扩建规模100万吨/年,七一年开始基建,七六年建成,采选配套。姑山铁矿可逐步实现100万吨/年的生产能力。

钟山铁矿五五年未恢复生产,初建规模露采十余万吨,现已采至负40米水平,不能继续露采,七五年已开始考虑坑下接

递方案，坑采规模15万吨/年，由矿山自己设计，七九年开始基建，现尚未形成能力。

桃冲铁矿五五年露天矿恢复生产，同时开始基建，五六年露天矿建成，年产矿石二十余万吨。五八年转入坑下开采，六〇年坑下建成，年产矿石二十五万吨。七八年由矿山自己设计，扩建坑采规模五十万吨/年，现尚未形成五十万吨/年规模。

解放前的四十多年，矿山开采作业方式是极为落后的，在宝兴——福利民公司时期，当时矿山作业均为手工业开采，人工打眼放炮，铁箕装车，人力或畜力运输。至日伪时期，稍有所改善，除用人工打眼外，部分采用了风钻打眼，内部运输采用小铁道、元宝车。外部运输则采用窄轨小火车。日寇投降，国民党接收期间，矿区只单一生产硫铁矿石，坑下采矿，作业方式与日伪时期相同。

解放后，五十年代初期，在较短时间内为手工作业，但很快就得到改善，至五十年代末期，露天采矿已发展到全部采用穿孔机打眼，阶段爆破，1立方米电铲装车，7~8吨汽车运输。到六十年代，露采穿孔除用穿孔机外，还部分采用了潜孔钻，爆破采用装药车，使装药工作机械化。装车用4立方米电铲代替原有的一立方米电铲。内部运输采用80吨电机车，外部运输采用宽轨火车。坑下用bA—100型钻眼台车代替了手提式风钻。装车采用装渣机，坑内运输采用电机车。到七十年代，露采穿孔作业全部用牙轮钻，潜孔钻。爆破方法采用多排孔挤压爆破，一次爆破量比原来的单排孔爆破量扩大几倍。内部运输采用4立方米电铲装载80~150T电机车。至80年代，内部开拓运输还采用了20T汽车装岩，坑下穿孔采用bA—100及YQ—

80型钻眼台车，装车采用T₂G及T₄G风动装载机，外部运输用柴油机代替了原来的蒸汽机车。

解放后的三十多年，马鞍山矿山采掘事业的发展是空前的，在国民党接收过来的烂摊子的基础上，自五十年代到八十年代，完全抹掉了旧中国遗留下来矿山生产原始落后的痕迹，使矿山面貌一新，步入了现代化生产的行列。现已采用了发达国家的先进技术，改善了工人的作业条件，扩大了生产规模，为奠定我国工业化的基础，为继续发展我市及华东的经济，作出了更大贡献。

马鞍山矿区的早期开采 及日本侵略者的掠夺

杨治泰

马鞍山铁矿区地处长江下游，矿藏储量丰富，水陆交通便利。我国著名的地质学专家章鸿钊，早在1913年就有详细调查和论著。1929年，中央地质研究所所长李四光也曾率员实地考察。在近代出版的《中国铁矿志》、《中国矿产志略》、《扬子江下游铁矿志》等著作中，都有翔实的记载。它的发现和开采，从1911年算起，迄今已走过了七十四年漫长而艰难的道路。但是，旧中国军阀、官僚、私商为填塞欲壑而贪婪争夺的伤痕，以及后来日本侵略者的铁蹄蹂躏布下的阴霾，却占去了它二分之一的历史。

民国初年，桃冲长龙山和当涂平观冈铁矿最早被发现。到1913、1914年，矿点已是星罗棋布，“当涂之大凹山、南山，芜湖之赭山，繁昌之三山镇、长龙山，西迄铜陵之铜官山，铁矿叢集，延绵不断”（《扬子江下游铁矿志》）。当时，国内社会剧烈动荡，风云变幻，内乱未已。在国际上，正值第一次世界大战爆发，“铁价骤贵，长江一带铁矿，大促世人注意”（《中国铁矿志略》）。于是，“各处办矿之人受外人利诱，每遇一矿发现，辄行争先请领，希图从中渔利”（《安徽实业

杂志》1918年第16期）。一时官商掀起“争矿风潮”，纷起割据，各抱地势，迅速发展至七、八家铁矿公司，总面积达15,754亩的大小二十四个矿区，顷被瓜分殆尽。其中“宝兴公司为当涂铁矿之首创者”，而以北洋军阀安徽省长兼督军倪嗣冲及其子侄倪幼丹、倪炳文官办的益华铁矿公司得势最大，圈地3,380余亩，占领十几个山头（1928年，益华公司被判为军阀逆产，收归国民党农矿部，后官商合办改称建华公司）。山东、河南、湖南、江西、安徽的大批贫苦农民，被廉价招雇涌入矿山，矿工最多时曾逾万人。外人“觊觎皖铁，日人较英入为尤甚，势惑利诱，由来已久”（《矿业周报》1928年12月27期）。因“欧战时，日本所受最大之打击厥为钢铁之缺乏。…当时日本朝野均计划创建一大制铁厂，以策久远。”（《安徽通志考》第三章）。对外奉行军事扩张政策的日本侵略者，对长江流域一带铁矿早已虎视眈眈，遂于斯时乘机而入，开始了它们的罪恶掠夺史。

据近代有关史料记载：日本三井物产公司在桃冲裕繁铁矿公司组织初期，就插手“纠集股本，竭力经营”（丁格兰著《中国铁矿志》）1915—1919五年间，驻天津的日本三井洋行经理森格，驻汉口的日本陆军少将神头，日本驻华公使林权助，日本“千代田”号军舰舰长上田吉次等，频繁地窥探了长江下游一带铁矿资源。日本中支调查联合会，兴亚院华中联络部等特务组织，专题写了《桃冲铁矿视察报告》、《支那江苏安徽两省内铁矿和煤矿调查报告》，并测绘了矿床图及矿山位置图。裕繁公司一成立（1913），日人森格即与洪受之、霍守华等人合谋，秘密达成十项条款（合同），主要内容为：日方先付款二十万元作“开办费”，以40年为期，“让卖”桃冲所

采全部矿石，品位定为50%以上，日产限千吨，每吨价仅为日金4.235元，“矿石之输送（日本）由获港用船运之”。1914年上半年，国内《新矿业条例》公布，农商部第802号立案批准成立中日实业公司，而中日实业公司实由日人日资所取代，

“于是繁昌之铁，卷入日人侵略之下”。1918年，裕繁之铁矿开始输日，其矿石成份经日方化验，品位平均达60%以上，含硫磷低，自熔性好，“在中国铁山中为最优秀者”，年产占日本铁矿总需量的37.8%，在日本冶铁业中占有重要位置。该公司副总裁日人仓知铁吉公开暴露：“桃冲铁矿之归于日本，实日本制铁事业之福音也。”日本福冈县户畑市所建设的东洋制铁株式会社，即以所得之桃冲铁矿为基地，建成250吨、300吨熔矿炉各一座（见民国五年十一月四日《申报》）。

日本临时产业调查局，对当涂铁矿区亦有详细“勘察”，编写有《安徽省太平铁矿调查报告》、《当涂县钟山、黄山、南山等铁矿调查》。1916年9月，充任北洋政府“总理”的皖系军阀段祺瑞粉墨登场，日本兴亚公司为迎合其扩充军备，“武力统一”全国的勃勃野心，与之勾结，狼狈为奸，达成《太平山矿约》，矿约共十二条，内容规定，段向日本拱让当时太平府所属的当涂、繁昌铁矿全部主权，以换取五百万日金的“实业借款”，日本则获得“临战时无限之钢铁”。繁昌、当涂、芜湖和全省人民当即组织发动“公民保矿会”，掀起了“戡奸民而保矿权”的“保矿废约”斗争风潮，揭露和粉碎了日本侵略者的阴谋。但在嗣后的岁月里，当涂一带私商开办的宝兴、振冶、福利民、益华等铁矿公司，仍然没有摆脱日本势力钳制的厄运，“争矿”和“保矿”的斗争此起彼伏，终未间断。当时，国内炼铁能力很小，仅有汉阳和上海两家铁

厂。1932年10月，国民党政府实业部召开由翁文灏、王宠佑、胡博渊参加的钢铁会议，讨论在马鞍山建设“中央钢铁厂”的“重要议案”，多次实地勘测，并与德国喜望公司议签借款合同，终因国民党无心“振兴实业”，“议案”旋告失败。繁昌、当涂所采矿石，遂以低价售给日本，由日本桥本汽船会社的十艘轮船，悉数运到其本土三井、三菱、东洋、八幡、北海道各厂炼铁。据已有资料统计，从1916年到抗日战争爆发前的二十年间，输日矿石竟达524万吨。

1937年“九·一八”事变后，日本侵略军大举入侵我国。同年12月23日，侵略当涂；次年2月24日，占领繁昌。马鞍山矿区全部沦陷。

日本侵略军制造“南京大屠杀”暴行后，战争歇斯底里气焰不可一世，他们“得地之利”，进一步大规模勘探和强行开采马鞍山矿产资源。1938年2月11日至4月7日，日本中支派遣军特务部池田早苗等人，按照“行动要图”，从大连出发，经上海，南京，专程详查了当涂铁矿区各矿点的位置、交通及储量，并绘制了矿床地质图，攫取了大量矿藏资料。同年，日商矶谷光亨、白石元治郎在上海策划成立“华中铁矿股份有限公司”（后改为华中矿业有限公司），其《章程》公开声称“本公司以统制开发华中矿产资源为目的”。在34名“股东名簿”中，日方竟占19人，并且由日人充任董事长。公司下设马鞍山、桃冲、铜官山、凤凰山、太平山、金华、湖州等十一个矿业所，悉由日人督管。总资本为日金2,000万元，其中日资占49%，宝兴、益华、福利民三个铁矿公司占中方股份的29%，通过了矿业《修正草案》，经当时所谓的“维新政府”实业部工字第5号指令批准备案，汪兆铭（即汪精卫）签发了第2389

号指令：“令农矿部应如所议办理”。这样，日本侵略者“经营铁矿暨其他关于矿物各业务”的范围，便从安徽沿江一带进一步伸展到苏浙皖广大地区，所产铁、铜、锰、萤石、硫化铁、煤等矿产，“完全供应日方军需之用”。

在日本侵略军占领期间，马鞍山地区矿产资源遭到疯狂的掠夺。他们采取“踏查”、“钻探”、“予察”和“电气探矿”等各种手段，“来推论矿石储藏量”。其中呈送日本国的各类地质资料达20多种，洋洋数十万言。由于狂采乱掘，桃冲长龙山矿床露天部分危崖陡立，峭壁倒挂；到1942年又凿通坑道，进行井下开采，坑内布置混乱，支离残缺，同一水平坑道高低差距两米多，矿工作业环境十分险恶，因事故伤亡矿工日以百计，长龙山的四冲、金石墩、乱马营、裤裆山等山凹里，抛尸露骨、乱石攒冢。在南山矿区，则强制进行大爆破开采，年采矿最高曾达到过90万吨，铁矿床迭遭严重破坏。

1941年12月，太平洋战争爆发，日本侵略军由于海上运输线被阻，更加剧了对我国的侵略。1942年，日本侵略军在马鞍山成立了“日本制铁株式会社马鞍山制铁所”，建成日产20吨小熔矿炉10座（最盛时为1944年6月，只有4座炉生产），利用马鞍山矿区所采铁矿，就地冶炼，用以制造军火，“以战养战”。制铁所占地130万余平米，备有发电、炼焦、机器间、供水以及水运码头、铁路等配套设施，员工达4,000人，其组织系统均为日建制。1945年2月，日本侵略战争失利，濒临绝境，马鞍山矿区全部停产。在前后一年半时间里，制铁所总共冶炼钢铁不过万吨。

1945年8月，日本投降。同年10月，国民党接管马鞍山矿业所和制铁所，但日本签署的“物资分类移交清册”，所列工