

坦克的歷史和戰例

出版者：科華圖書出版公司

香港九龍青山道四九九號

永興工業大廈十樓C座

印刷者：新聯印刷公司

九龍新蒲崗七寶街三號振

發工業大廈八樓C座

港幣拾貳元

歷史上最大坦克戰到懣越16天中共坦克戰術

坦克歷史和戰例

坦克發展史・斯摩棱斯克坦克戰・坦克防護介紹・法國坦克新構思

美、蘇新坦克



將坦克的威力一一展示・何啓智譯 科華圖書出版公司榮譽出版

最緊急出版!!

第三次世界大戰地面撕殺
坦克血戰勝負決定結果
80年代坦克技...
新構思



100
H93
241

坦克的歷史和戰例

科華圖書出版公司

目錄

坦克發展史·····	七
斯摩棱斯克坦克戰·····	七十九
坦克在戰爭中之威力·····	九十九
懲越16天戰爭的中共坦克戰術·····	一一一
英雄坦克手獨胆闖同登·····	一二五
廣西邊防坦克部隊直搗朔江河廣縣經過·····	一三五

法國八十年代坦克新構思·····	一四五
坦克「軟」防護介紹·····	一五五
戰史上最大坦克戰·····	一六五

坦克發展史

前言

一九一五年六月一日，英陸軍中校史雲頓接到他在駐法英軍作爲「監察員」的任命被罷免。在同一日，他向英總司令部呈上一份備忘錄，支持當時所謂的「裝甲機關槍衝鋒隊」建議；他指出，這是唯一可以從德國戰壕密集炮火中打開一條血路，他又指出「目前這個構思可能在我們能力範圍之外」，但他說如果運用拖拉機原理，用汽油推動，用鋼鐵裝甲，是可以抵禦德國的鋼頭的，鋒利的子彈的，同時又可以在適當地方裝上一兩門機關槍，作爲衝鋒之用。

史雲頓的建議，其實早在一九一四年他便向各有關部門提出過，軍事部門和工業部門亦已同時着手研究一種新的觀念，來製造一種新型的戰鬥工具。其實嚴格來說，這種新的戰鬥

工具並不是一種革新的構思，遠在公元前三百年的戰場上，已出現過用皮革，木，或者金屬裝甲的馬車隊伍，而早在二十年前，各種不同種類的裝甲的，引擎推動的戰車出現在戰場上或者在黑板上。最早的引擎推動原理，在一八八五年由丹拿發明，就立即被運用到一百匹馬力推動的機器上，各種不同的拖拉車或者裝上車輪的汽車立即被運用在工商業上，尤其是在美國，很多機器被發明來開發新的土地。在英國，也作出不同程度的貢獻。早在一九一二年，裝甲的汽車在很多國家已被採用，在奧地利，德國、法國、英國、意大利以及蘇俄，他們用這種裝甲車來開發人蹟不能達到的土地。裝甲汽車用作軍事用途，第一次由英軍在法國戰場上使用。但這只是很難型的鐵甲汽車。

如果裝甲車輛真的要在野戰上起作用，它們首先一定要重新設計，這是一個完全新的觀念，與加上鐵甲的車輛不同，建造和使用的人一定要清楚它的性能，才能有效地使用這種新的武器。對於那些工程人員來說，設計一種拖拉機式的戰車是可行的，但對於那些守舊的軍事將領來說，要他們突破傳統戰術，運用這些新武器來克服戰壕是一件不容易的事，要克服科技，並不如想像中困難，要克服守舊的傳統就比較困難了。對於科學的無知，軍事將領們通常都對新科技採取不信任態度，譬如說現代大砲和機關槍的發明和使用，就要經過幾十年的時間來說服那些崇拜人力搏鬥的人的觀念。我們無法在一夜之間就能改變傳統觀念，也不能一下子就能令那些職業軍人使用一種未經試驗，未受

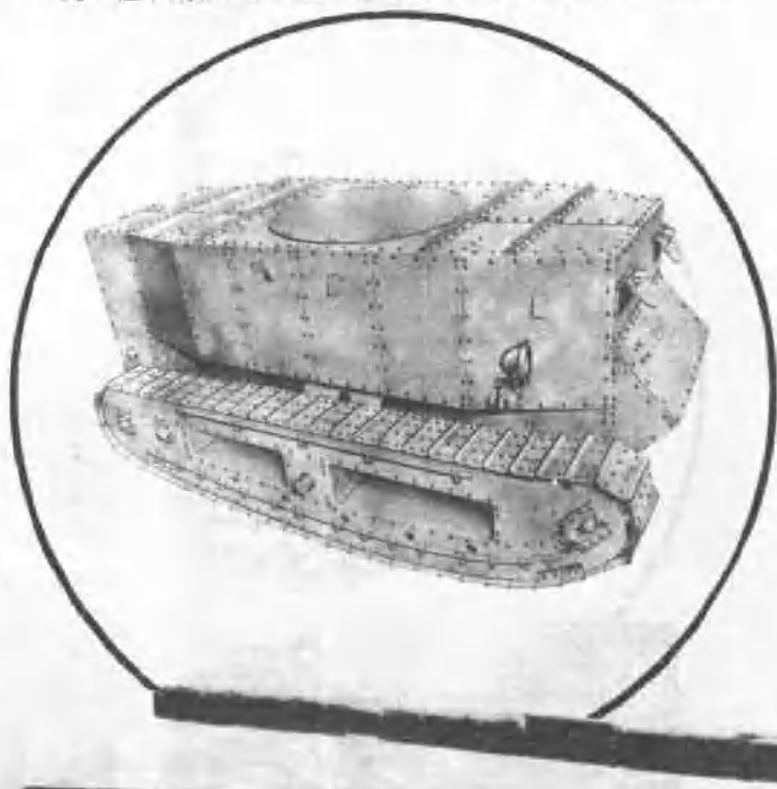


▲原用於農業上的拖拉車發動機，被運用在坦克的設計構思上。



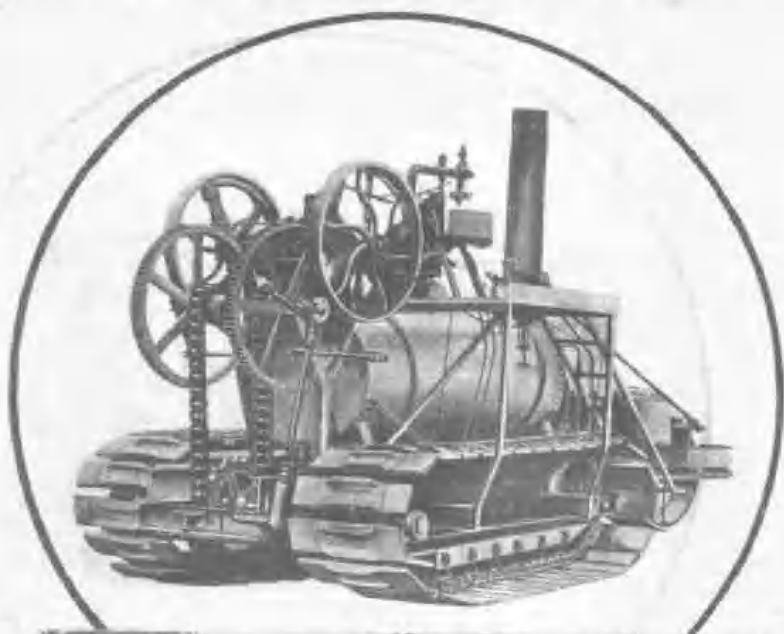
▲目前各國均經常採用的一種可轉變主力炮方向的坦克。

▼另一種早期設計的坦克，形似堡壘，還不能裝上主力大炮。



▲初次研製成的坦克，作實地試驗性能。

▼最早的坦克雛形，樣子古怪笨重，實用價值不大。



▲早期法國研製的坦克，正開上戰場。

過實際考驗的新武器。一個有說服力的模樣是必須的，但首先，我們一定要有個共同的觀念，共同的藍本才能着手設計。

木馬

一九一五年六月，丘吉爾成立一個陸上運輸小組，由海防建設部部長天尼遜負責，他們的構思已超越出「木馬屠城記」中的木馬，設計一種工具能同時運送五十名衝鋒隊員，克服德國戰壕，直抵前綫。這個小組明白到，要這樣大的工具是很難發射砲火，同時又很難通過窄的街道和橋樑送達前綫的。

就在這個時候，史雲頓的備忘錄到達總司令部然後轉送到這個特別小組。史雲頓因為和法國軍事顧問意見

不合而被罷黜，但現在他的構思在這個特別小組受到重視，而且這其他有很多朋友。很多文件都被反覆地研究，而且他們的要求越來越高，因為他們受到史雲頓的意見所刺激，最重要的是，史雲頓有實際前綫作戰經驗。

六月九日，一個正式藍圖出現了



▲ 二次大戰期間，美國所用的新型坦克。

，他們心目中的機器能夠：在平地最快時速不低於四哩，能在高速下突然轉彎，能倒後走，能攀高五呎高的護士牆或一比一的斜坡，

能越過八呎闊的缺口，它的活動半徑應有二十哩，以及

能載十人以及有兩門機關槍和一門輕便大砲。

這份藍圖在各有關部門傳閱，引起廣泛興趣，而且得到丘吉爾的大力支持，最後，任命到達裝甲兵團，第二十縱隊的人被派作訓練和試驗這種新武器。

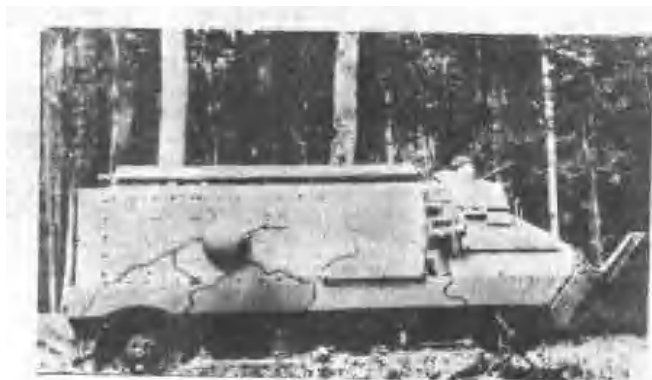
負責監督設計和製造的是陸上運輸小組秘書史坦上校，他是最適當的人選，在戰前，他是位銀行家，在軍隊裏，他有多年裝甲車作戰經驗，他有剛毅的性格，無比的信心，加上他對科技的知識，使他成為最佳人選，一方面他有能力抵擋和減輕來自政治以及群眾的壓力，另一方面他又可以鼓勵和督促設計和工程人員，使他們更有信心來製造這種新武器。

負責設計的也是傑出的，有創造能力的天才，除了天尼遜和他的小組

成員之外，還有曾經擔任裝甲部隊運輸兵團多年的愛寧登少校，以及科士達公司總裁鐵尼頓，他的公司曾設計和改良最先進的拖拉機，是個傑出的工程師。這些人材在一起不斷就各種模式反覆研究和改良，以求達到史雲頓當時的構思，而現在已是官方的正式要求。

一種複雜的裝甲戰車

何氏拖拉機似乎可以提供一個可行的基礎，但這種拖拉機性能十分弱，而且十分複雜，如果用它來改良實在太浪費時間了。製造這種新武器已是急不容緩的事了，因為聯軍在前綫各戰場都敗下陣來，紛紛退却。但國

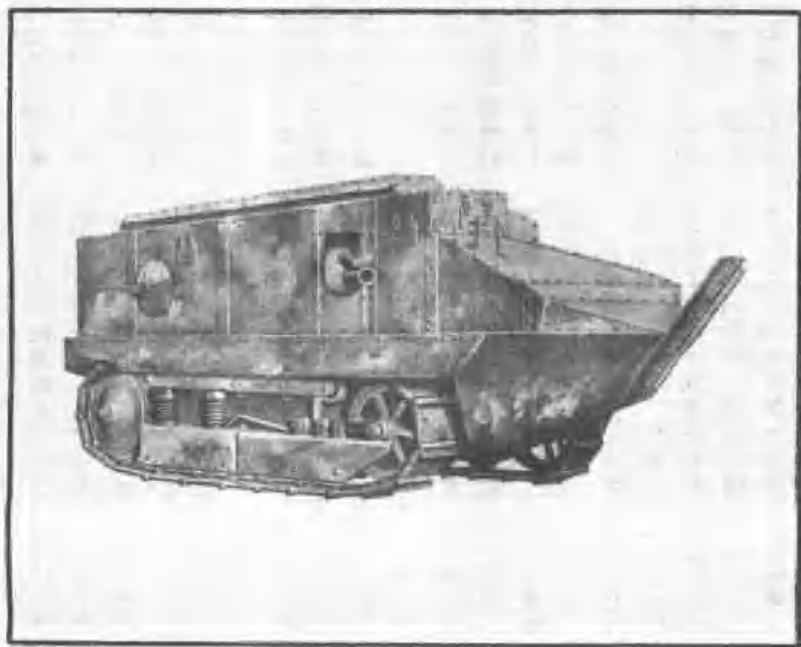


▲叢林中試驗坦克的應付能力。



▼法制坦克，裝有75 M
小型炮和側翼機槍。

▲開始裝有主力炮的坦克，外型也經改良。



防部的嚴格要求又使這種新武器不得不複雜。他們理想的「木馬」是一架複雜的、武裝的戰車，又是砲台，又是作戰的跳板，又能越過障礙物和崎嶇的地面上走動，這些都不是一般拖拉機所能滿足的。

七月廿四日，科士達公司接到一份發展合約，其中有些配件是十分理想的。裏面有丹拿一〇五匹馬力引擎，雖然馬力仍嫌不足，但有大量現貨供應，可以省却不少麻煩，還有很多裝甲用的厚鋼板和不少可以應用的機關槍，雖然這些武器仍不十分理想，史雲頓的構思是兩門兩磅大砲，但因為沒有足夠供應而放棄，幸好海軍方面提供足夠的五七MM大砲和其他武器可以代替。現在最大的問題是找一個外殼，把這些配件裝起來，何氏拖拉機系統無論在外型和性能都無法達

到要求，設計組和工程組都以為美國設計的「野牛」型拖拉機或者可以應用，但因為要從美國運來，太費時失事而作罷。最後，工程組人員決定自己動手製造，經過多次研究和改良，最後製成一個金屬盒，他們稱之為「小旋風」，「小旋風」的頂上有個旋轉的塔樓，可以在裝上大砲，它的軌輪是用「野牛」型拖拉機軌輪，因這時已經運到。

這種「小旋風」外型十分笨重，有十呎高，行走緩慢，不能翻過障礙物和只能越過八呎闊的缺口。如果作為試驗的藍本，這是十分珍貴的，如果用作作戰的工具則距離理想太遠了。

設計組和工程組人員當然十分不滿意，他們立即着手重新設計。新的模樣是部長菱形物體，車箱裝上軌輪

的下面，但因為太高，所以旋轉砲樓的設計要放棄，砲口固定地裝在車身的前面，在八月正式試車，他們稱之為「大旋風」，但大家都不滿意。

七月，史雲頓回到倫敦，成為盟軍統戰部署理秘書，為了贏得西面戰場的戰役，發展和改良適合戰壕作的裝甲武器又再成為首要目標，史雲頓本人對這種新武器的熱心也成為有效的推動力，他和天尼遜，愛寧頓，以及鐵尼頓等負責人經過多次會談，他們互相欣賞對方的誠意和工作能力，這樣工作的效率提高了，工作的進展比預期更快。

這個偉大的日子終於來臨，九月八日，「大旋風」終於在工廠大堂的土地上爬行，九月十日再次試驗，再次不用「野牛」型拖拉機軌輪。九月十九日，「大旋風」正式在史雲頓，