

铁岭文史资料

第 二 辑

(内部发行)



中国人民政治协商会议

辽宁省铁岭市委员会文史资料研究委员会编

一九八六年十月



(内部发行)

政协辽宁省铁岭市文史资料研究委员会编

责任编辑:

王国兴 周庆及 马士杰 王 群 卢 群

铁岭日报印刷厂

1986年12月 印刷

印数: 3,000册

工本费: 1.06 元

目 录

抗日“飞将军”刘粹刚·····	卢 骅 (1)
在铁法地区坚持敌后斗争的回忆·····	霍 剑 (43)
永载史册的秀水河子战斗·····	法库县党史办 (51)
回忆秀水河子歼灭战·····	鲁 铭 (64)
东北抗日救亡先驱之一张希尧·····	吴青山 (67)
刘伟的一生·····	卢 骅 (71)

近代通江口的变迁及东北抗日救国

义勇军在此活动·····	冯德本 (88)
“九一八”事变后东北抗日二三事·····	王庆华 (95)
我所知道的盛世才·····	孙立遗作 士杰整理 (103)
名伶荟萃·····	徐天欣 (114)
铁岭境内的长城·····	曹桂林 张少清 (122)
叶茂台辽墓与辽朝后族肖氏·····	温丽和 (127)
我所了解的铁岭裕盛东丝房·····	韩君章 (133)

北京解放前夕军统特务活动

的片断·····	康建东遗稿 君章整理 (156)
石璞烈士简介·····	马士杰 (164)

抗日“飞将军”刘粹刚

卢 骅

素有“六朝古都”之称的南京市郊区【的】王【家】湾，座落着一座国民党的航空烈士公墓。在陵墓最前排左侧安葬着一位驾机支援八路军娘子关战斗而牺牲的国民党空军飞行员。由大理石雕铸的墓碑上写着这位烈士的英名：刘粹刚；职务：上尉飞行队长；碑文阴刻着他的简历：“烈士辽宁昌图县人。中央航校第二期毕业，任空军第五航空大队第二十四队上尉队长。一九三七年十月二十六日不幸误撞山西高平魁星楼。追赠少校。”

刘粹刚在将近半个世纪以前的抗日战争初期，曾是一位叱咤风云、名震中外的“飞将军”。只是由于众所周知的原因，加之他当年又佩戴着青天白日肩章，使他的英名和壮举在近几十年鲜为人知。

一九八五年八月，在纪念中国抗日战争和世界反法西斯战争胜利四十周年的日子里，国内多家报纸和刊物发表了纪念刘粹刚烈士的文章。当代著名作家萧乾在《经济日报》上发表了长篇特写《刘粹刚之死》；《团结报》发表了《中国空军的“红武士”——刘粹刚》一文，介绍了他的生平和事迹。与此同时，我国台湾当局拍摄并放映了一部反映中国空军英勇抗战的历史纪录影片——《笕桥风光》，这部影片

用珍贵的历史镜头向人们再现了“飞将军”刘粹刚烈士先后击落日军飞机十一架，创中国空军个人击落敌机最高纪录的英雄事迹。

几年来，在市委党校和市政协的大力支持下，我先后走访了作家萧乾，刘粹刚生前战友王倬、龚业梯先生，信访了全国政协委员、原南京国民党空军总指挥部参谋长张有谷先生，杭州市政协委员、曾在国民党中央航校任职的方耀先生，以及刘粹刚烈士的侄子刘光义、刘光印等人，并查阅了有关文献史料。本文就是在他们的大力帮助下写成的。南京中山陵园管理处范方镇同志和山西省高平县政协文史办的同志分别提供了有关线索与资料。谨此一并表示谢意。本文失误之处在所难免，敬请识者不吝赐教。

为抗日投笔从戎

刘粹刚烈士的家乡辽宁省昌图县，清代系蒙古科尔沁王旗游牧区域。昌图县名源于蒙语“常突额尔克”前二字之音，意为绿色的草原。清代中后期置昌图厅、昌图府。一九一三年，昌图府奉命改府为县。就在这一年，“飞将军”诞生在这片绿色的草原上。

刘粹刚出生于昌图县金家屯（现为金家镇）一个富庶小康之家。金家镇东距昌图县城三十三公里，是盛产大豆、高粱的产粮区和昌图西部的大集镇。刘粹刚幼时在当地的小学读书，因学习刻苦，天资聪敏，高小毕业后以优异的成绩考入了校址在沈阳市的辽宁省立第一工科学校。他在第一工科读书期间，时值皇姑屯事件之后，日本帝国主义为了加紧侵略

中国，威胁要挟主持东北军政事务的张学良，不断在东北制造事端。刘粹刚少年心胜，有报国之志，决心走“工业救国”之路，把积弱贫困的中国改造成富强昌盛的国家。他在第一工科经常挑灯夜读，学习成绩也一直名列前茅。但是，他的“工业救国”的幻想破灭了，学校紧张而宁静的学习生活被日本帝国主义扼杀了。

一九三一年九月十八日，日本关东军司令官本庄繁密令驻沈阳的“守备队”，炸毁南满铁路柳条湖附近之路轨，反诬为中国军队所为，命关东军大举进攻沈阳，炮轰北大营，制造了震惊中外的“九·一八”事变。当时，刘粹刚正在第一工科读书，他耳闻目睹了日本侵略军在沈阳残害同胞、为非作歹的野蛮行径。偌大的沈阳城到处是流离失所的人群，教师和学生四散奔逃，书读不成了，刘粹刚被迫返回家乡。

“九·一八”事变的第二天，日本侵略军就占据了沈阳以北的铁岭、昌图、长春等地。在昌图，日军用刺刀逼迫当地官吏士绅成立伪“维持会”，日军还在昌图设立兵营，驻扎军队，他们到处烧杀淫掠，无恶不做，激起了刘粹刚对日本帝国主义的刻骨仇恨。在敌人的刺刀面前，他手无寸铁，无力反抗。家乡沦亡，山河破碎，使他在精神上陷入极大的悲愤之中。他苦苦地思索着，终于明白了一个道理：在中国，走“工业救国”这条路是行不通的，要报仇雪恨，赶走侵略者，非拿起刀枪不可！他突然想起在沈阳第一工科读书时，即一九三〇年二月，南京中央陆军军官学校（前身是黄埔学校）曾来沈阳招生，如今要投笔从戎，何不报考这所军校？

主意已定，他辞别了可爱的家乡和亲人，毅然抱着满腔热血和悲愤，乘火车流亡到北平，再由北平南下到南京，正值中央陆军军官学校招生，他以优异的成绩考入了该校第九期步兵科，当上了中央军校的入伍生，接受严格的军事训练和学习，开始了他的军事生涯。

学飞行技艺绝伦

刘粹刚在南京中央军校，首先接受入伍生训练，整天摸爬滚打，一改书生之气，练就了健康强壮的体魄，顺利地通过了艰苦的入伍生训练。尔后是学科训练，他的学习成绩一直优秀。

这时，国民党南京政府成立了中央航空委员会，提倡发展航空事业，建立航空学校和现代化空军。一九三一年春，国民党中央航空学校正式成立，校址在浙江省杭州市北郊的笕桥，蒋介石自任校长，委派毛邦初为副校长，代行校长职务。中央航校正式成立后，即开始招收第一期学生一百名。一期生大部分是由中央陆军军官校八、九期学生中挑选的。所以，又叫军校航空班。尔后，又招收二期生。

中央航校在中央陆军军官校招生时，刘粹刚有感于空军在现代战争中具有重要地位，而中国空军建立伊始，力量太弱，遂决定报考中央航校。他幻想将来能当上飞行员，驾驶战鹰，翱翔蓝天，保卫祖国，就象家乡草原上的雄鹰那样，搏击长空。加之他生就一副魁伟结实的身材，南方籍的同学都夸赞他是一条“关东大汉”，具备当飞行员的身体条件。此外，他平素酷爱数学、物理、化学，而学飞行又必须学

好这些知识，他认为自己学飞行比学陆军更合适。于是，他在中央陆军官校未毕业，即于一九三二年“一二八”事变时经过严格的学科考试和体格检查，终于被中央航校录取，入第二期学习飞行。

在中央航校学习飞行时，他刻苦钻研，学习成绩名列前茅，飞行技艺为全校之冠，被誉为中央航校的“高材生”。

中央航校在教学上完全采用美国式的空军教育方法，飞行人员的训练方式分为初级、中级、高级三个阶段，对不及格的学生实行逐级淘汰制，航校各级教官除由中国人充任外，还聘用一些美国人等外国籍教官。初级飞行使用美制弗利特型飞机，这种飞机马力小、速度慢，是一种比较适合初学飞行的教练机。它设有两个座位，教官、学生各一个，先由教官驾驶，再让学生驾驶，一俟学生考试合格即升入中级阶段。一般地，航校学生均能通过初级训练这一关。

中级阶段的训练是学生学飞的关键，它是向高级训练的过渡、提高阶段。通常使用美制道格拉斯型飞机，该机马力很大，速度较快。学生掌握了中级驾驶技术、经严格考试合格后，才可升入高级训练阶段。刘粹刚在初级训练阶段就崭露头角，他博闻强记，反应敏捷，很受中外籍教官的喜爱，经中级训练阶段，他接连斩关夺隘，均以优异的学科成绩和熟练的驾驶技术通过了初、中级及格考试，顺利地升入了高级训练阶段。

高级阶段是分科训练的，中央航校共分驱逐、轰炸、侦察三个科目。刘粹刚被分到驱逐科，驾驶当时比较先进的美制柯蒂斯·霍克型驱逐机。驱逐机是“歼击机”的旧称，又称战斗机，主要是用以在空中歼灭敌机和其他空袭兵器的飞

机。学生在学习驱逐科目的同时，还要兼及轰炸和侦察科目的学习，但以学习驱逐科目为主。

一九三四年底，中央航校第二期驱逐科举行结业考试。刘粹刚先声夺人，成绩最优。除了平日学习驾驶技术和飞行、地形、气象、领航等学科外，航校学生还经常参加空中实弹演习训练，打靶射击，轰炸侦察。每次实弹演习，他的射击命中率都在百分之九十以上。因此，这位“高材生”在校期间曾屡获嘉奖。

刘粹刚的飞行技术和空中射击技术在中国空军中是颇有名气的。举两个例子：

一九三三年前后，有一天，刘粹刚在杭州笕桥机场试飞从意大利买来的新飞机。他驾机在空中飞翔，完成一个个规定的动作。突然，飞机机身起火，仿佛是一团飞驰的火球，机场上所有的人都惊呆了。机场指挥人员命令他立即跳伞，一些人还在机场大声呼喊……

这时，只要刘粹刚轻按弹跳装置，即可安全跳伞。可是，刘粹刚是多么爱飞机呀！他知道，中国很贫穷，飞机少得可怜，从国外买一架飞机要花几十万美元。他舍不得丢弃它，他要把它开回到机场上去！于是他放弃离机逃生的念头，准备返航。他的反应十分敏捷，沉着镇静，为了安全起见，他马上关闭了油门，并勇敢沉着地控制着失火的飞机，靠飞机的惯力下滑降落，飞机象一片落叶那样飘了下来，安全降落在笕桥机场上。在机场工作人员的协助下，飞机上的火很快就被扑灭了，价值几十万美元的飞机保住了，人们悬着的心也随着安全降落的飞机落地了，紧接着是一片鼓掌声。此后，刘粹刚就成为中国空军和航校令人瞩目的一颗“新

星”。

刘粹刚的空中射击技术可谓弹无虚发。据刘粹刚的战友龚业梯回忆：西安事变后的第二年，即一九三七年初，国民党空军所有的飞行员都到江西南昌集训，龚就是这时认识他的，许多飞行员特别是中央航校的历届毕业生，都很熟悉他，主要原因是刘的飞行技术很有名气，他驾机飞得“挺细致”（空军飞行术语，意即飞行技术高），训练有素，成绩优异。刘的战术科目好，空中科目成绩更好。在国民党空军中，最好的空中射击纪录保持者有两个人：一个是“天神”高志航，另一个就是“飞将军”刘粹刚。有一次，在南昌举行空中射击，打移动飞靶，每人打五十发子弹，但规定分三次射击，不许一次打完。这样，要全部命中可绝非易事。轮到刘粹刚空中射击时，他按规定打了五十发，全部命中，博得一片喝采声。

刘粹刚在中央航校学习期间，曾得到高志航老师的传授，有一手高超的飞机驾驶技术。再加上他自己刻苦钻研，勤于思索，大胆创新，勇于实践，练就了弹无虚发和死里逃生的绝技。抗战爆发后，他凭着自己过硬的本领和对日本侵略军的无比憎恨，在与日军空战中屡立奇功，大显身手。难怪中央航校的中外籍教官在训练各期学生时，常常以刘粹刚为例，号召学生向他学习。

一九三四年十二月，刘粹刚在国民党中央航空学校第二期驱逐科毕业。据该校三期生王倬先生解释：中央航校第一期实际上是没有的。所谓中央航校第一期，是指的中央陆军官校的航空班。刘粹刚本来是中央航校第一期的，后来中央航校送给中央军校航空班第一期的名义，刘粹刚这一期就改

称第二期了。王倬先生是原来的第二期，后改为第三期，以此类推皆然。所以，在南京航空烈士公墓刘粹刚的墓碑上和有关文章里，都称他是中央航校第二期毕业。

刘粹刚一九三四年十二月航校毕业，初任国民党空军驱逐第一大队准尉见习官。此后的几年中，他由准尉见习官转迁少尉飞行队员，再迁中尉分队长；一九三七年递升为第五航空驱逐大队第二十四队上尉本级队长，率队驻防南昌。

在南昌练武备战

一九三六年，国民党扩编了空军。是年十月三十日（农历九月十五日）是蒋介石的五十岁生日。为此，国民党中央航空委员会在全国推行“献机祝寿”活动，以“庆祝蒋委员长五十大寿”，所以购置了一批飞机。另外，蒋介石还采用了高价收买的手段，买通了广东军阀陈济棠空军的高级将领，从而将陈济棠的空军拉了过来，陈的飞机全部飞到南昌，听候蒋介石的编遣。在蒋介石、宋美龄的直接授意下，国民党空军重新编队，并组成了三个驱逐大队，即第三、第四、第五航空大队。第三航空驱逐大队是由原广东空军改编而成的，可飞行员并不完全是原广东空军的。蒋介石性情多疑，对他们不放心，于是派一些中央航校毕业生到三大队，以便监视他们。第三大队共有三个驱逐机队（中队），即第十七、十八和二十八中队。第四航空大队（后改称志航大队）主要是由中央航校毕业生和张学良的东北空军人员组成，下设第二十一、二十二、二十三三个驱逐机队，“天神”高志航任第四航空大队长。该大队在抗战爆发前驻河南周家口机

场，淞沪抗战后移驻杭州笕桥机场。

第五航空大队清一色是中央航校毕业的，大队长是丁继徐，驻南昌机场。五大队各级长官视中央航校毕业期别而有所不同。中央航校二期生都是中队长、副队长。如刘粹刚任该大队第二十四驱逐机队（中队）上尉本级队长，梁鸿云任该队副队长。三期生是分队长，每个中队下辖三个分队，王倬先生是三期生，任第二十四队分队长。四、五期生都是少尉队员，六期生是准尉见习官。五大队共有飞机三十架。一个驱逐机队有飞机十架，一个分队有飞机三架，另一架是预备机。一般地，在飞行演习和实战时，中队长、副队长和分队长各领三架驱逐机。当时第二十四驱逐机队有两个分队长，一个是王倬，另一个是归国华侨，此人当时在飞机工厂当试飞员，同时还教练中央航校教育长周至柔学飞行，因周至柔原是学陆军的，后调到空军任职，不会驾驶飞机。所以，那个分队长并未到任，第二十四队实际上只有王倬一个分队长。

第二十四队配备的飞机全部是美制霍克三式驱逐机。这是一种多用途的军用飞机，续航时间可达四个半小时，两翼下能携带八枚重磅炸弹，机身下还可载一枚五百磅的大炸弹，是用来轰炸兵舰的。因此，又称它是俯冲轰炸机。如果不带炸弹，又是战斗机，有四挺卡而脱机关枪。因中国空军飞机很少，而这种飞机用途又比较广泛，可用作侦察、轰炸和驱逐，比较适用，所以各驱逐机队多是这种类型的飞机。但霍克三式驱逐机造价昂贵，购置一架要花十五至二十万美元。

第五航空大队在南昌驻防期间，以日本空军为假想敌，整天训练攻防演习之术。刘粹刚作为中队长，担负第二十四

队的训练演习之责。他和全体队员一道进行从难从严的训练，练就了一手过硬的实战本领，为抗战爆发后的中日空战打下了坚实的基础。

一九三七年，国内政治形势已经发生了重要变化。西安事变时，蒋介石在中国共产党和全国人民的强烈要求之下，不得不表示接受抗日条件，担保内战不再发生。西安事变的和平解决，终于结束了十年内战局面，实现了国内和平，促进了国共两党第二次合作和全国抗日民族统一战线的建立。对此，刘粹刚感到无比欣慰，认为抗日救国、打回老家去有了希望和可能。他勉励自己和全体队员要从实战出发，要敢与来犯之敌在空中“拼刺刀”，决一死战！因此，他不但和全体队员在训练场地上一道摔打，还和他们切磋飞行技巧，模拟各种作战方式，作各种示范演练，驾机飞翔在广阔的蓝天白云中。

刘粹刚为人性情耿直豪爽，处事明敏果决，作风雷厉风行，热情诚恳，乐于助人，具有一定的组织能力和鼓动性，又有着“关东大汉”那种粗犷、强健的体魄。在航校学习时，同学们均称他为“老大哥”，同学们这样称呼他，除了他在年龄上稍长些外，还由于他在为人处事和学习上表现得都比较突出。他从不讳言同学们对他的这种称呼，他认为，只有在学习、训练、飞行、演习和生活上以及为人处事等各方面都能严于律己，宽以待人，以身作则，不徇私情，才能无愧于同学们。遇到同学有过失，他一定会直言告诫，有时会很严厉，顽皮的同学既爱他又敬畏他，竟戏叫他“刘爷”，这个称呼日后也成了他的绰号。刘粹刚后来把这种作风带到了他所服役的空军航空部队里去，带到了他的第二十四驱逐机队

里去。在二十四队，他处处以身作则，率先垂范，对自己和部下视同仁，严格要求，在生活上多方帮助队友们，为他们排忧解难。因此，他赢得了二十四队全体飞行员的信赖和拥护，全队上下团结协作，亲如兄弟。象刘粹刚这样的长官，在国民党军队中是不多见的，确属难能可贵。

第二十四队的飞行员们十分钦佩和叹服刘粹刚上尉精湛的飞行与射击技艺，他经常通过示范表演和严格的训练，把自己的技艺和经验体会毫无保留地传授给大家，使许多队员基本掌握了他的“绝招”，在日后的中日空战中大显身手，派了用场。在南昌驻防时，每逢作战训练，不论刮风下雨，还是盛夏烈日，抑或格斗打靶，他对队员们的要求都极为严格，毫不含糊，有时显得有些“太苛刻”了。但队员们心里明白，刘队长这样做是对的，将来真枪实弹和敌人作战就会少流血，多打几架敌机。

在二十四队，从队长到队员，都是二十多岁的小伙子。刘粹刚既是队长又是兄长，他和大家训练在一起，生活在一起，学习在一起，战斗在一起。他爱二十四队的弟兄们，大家也和这位兄长队长结下了真挚的友谊。二十四队从组建到参加对日空战，不到一年时间，在刘粹刚的率领下，全队上下龙腾虎跃，个个都是骁勇善战的空中勇士，人人都能掌握优等的飞行本领。不久，芦沟桥事变和上海“八·一三”事变相继爆发。第二十四驱逐机队奉命参加了沪、宁等地的对日空战，全队官兵在敌强我弱、敌众我寡的情况下，先后击落一批日军飞机，击沉、重创多艘日本兵舰，多次出色地完成各种作战、侦察、轰炸、驱逐任务，先后涌现出刘粹刚、梁鸿云、阎海文等中国空军的“红武士”和英烈们，他们取

得的辉煌战果，赫赫武功，在中国人民的抗日战争史上，在中国空军的历史上，写下了不朽的篇章。

“八·一四”首战告捷

一九三七年七月七日，日本帝国主义制造了芦沟桥事变，发动了全面侵华战争。驻守芦沟桥畔的国民党第二十九军三十七师一一一旅二一九团爱国官兵，在团长吉星文的指挥下，奋起抗击来犯之敌，八年抗日从此开始。抗战爆发后，国民党蒋介石还继续推行妥协投降政策，而日本政府和华北驻屯军司令香月清司则乘机增调十万陆军来华，在北平、天津方面逐步扩大战事。平津危急！华北危急！中华民族危急！

当此中华民族危急关头，刘粹刚拍案而起，对夫人许希麟女士说：“此番芦沟桥事变，形势之严重，不比平常，准定会引起中日战争，日人无节制的侵扰，我们此次是会起而长期抗战的。政府培育我多年，今日方有机会为祖国报效，虽说初试锋芒，可是希麟，我非替祖国争口气不可！”接着，他更加激愤地说：“我至少得打下一百多架（敌机），予敌人一个重大的打击，并用我的铁和血，去炸毁扶桑三岛（指日本），把富士山踏为平地！”刘粹刚的这番话，真是壮怀激烈，气吞山河！

芦沟桥事变后，日军参谋本部即拟订了在上海附近作战的计划。八月初，日本军政当局遂向上海增派海陆军部队。上海是蒋、宋、孔、陈四大家族的经济、金融中心，是英、美帝国主义在华财产的集中地，又是南京国民政府的重要门

户。国民党蒋介石为了维护其在江浙沪宁的统治地位，在中国共产党和全国人民的强烈要求之下，不得不采取比较积极的抗日行动，在上海、苏州、嘉定一线调集了大批军队。八月三日，第五航空驱逐大队就是在这种形势下奉命调驻扬州。翌日，全队离开南昌，秘密飞抵扬州。

扬州市位于江苏南部，它西南拱卫南京，东南可直抵苏州、上海，南依长江天险，北邻高邮湖水，战略地位十分重要。一九三七年八月四日，刘粹刚的第二十四驱逐机队随同五大队来到扬州，驻扎在市郊的一个野战机场上。来到扬州后，竟没有房子可住，好不容易找到一个很狭小的破土地庙，无奈，刘粹刚和队员们把小庙打扫干净，在地上铺张草席，权且栖身。他们在来扬州之前，因命令是突然接到的，准备工作不充分，加之他们是飞驱逐机的，说走就走，南昌机场的地面后勤部队还未开到扬州，食品也没有运到。刘粹刚只好派人到扬州西门外的大饼场买了些大饼、油条等食品，给大家充饥。吃完这些食品，有好多队员肚子疼、腹泻，过了几天，地勤部队的汽车才送来食品。在这种比较艰苦的条件下，二十四队全体官兵毫无怨言，他们好不容易盼来了抗日复仇、报国立功的大好时机，吃住苦些还能克服，唯有一件事在飞行员中间引起一场不小的争论：

原来，当五大队飞抵扬州后，当地的几家报纸闻讯纷纷发表消息和评论，认为国民党空军的飞行员都是纨绔子弟，只会吃喝玩乐，十分腐败，不能打仗。有些队员奈不住性子，大发脾气，甚至要找人家算帐？刘粹刚则劝慰大家说，眼下快要打仗了，咱们应抓紧时间练兵才是；其实报纸骂我们是件好事，可以激励和鞭策我们，他们也是恨铁不成钢

啊！希望大家能正确对待，咱们还是战场上见，用实际行动向国人汇报，以正视听。队员们经他劝导之后，火气也消了，纷纷向他请战，争取早日杀敌立功。于是，他和队员们摩拳擦掌，积极备战，严阵以待，随时出击。

八月十一日，淞沪战事已开时，刘粹刚从扬州寄回一封近似“遗嘱”的家信，信中说：“我要是为国牺牲杀身成仁的话，那我是尽了我的天职，因为我们是生在现代的中国，是不容我们偷生片刻的。你应当创造新的生命，改造环境，我只希望你永远记住在人生旅途上遇着过我这么个人，我们为公理而战争，我们为生存而奋斗，我们会胜利的……。”

温柔贤慧的妻子许希麟十分理解丈夫所肩负的使命和火热的报国之心，给他寄去了一封热情鼓励和体贴入微的信：

“万勿因我之思念你而有所分心。否则，麟实为国家之罪人矣。我们不要骄，不要馁，所要的只是一副健全的体格，一颗坚定、忍耐、精细的心。每次上机，要亲自检查一番，太信赖人是不妥当的。同时，自己头脑要清醒，随时准备打击侵略的敌人。家里有我照料，万不要惦念。现在你已交给了国家，我不应再以私事来扰乱你为国御侮的心。粹刚，现在不是我们的时候，诚如你所说，我们的时候是在杀退了侵略者，恢复了河山，我中华民族永存于世界的那一天。那时候我们的小家庭将充满了幸福，我希望那一天早日到来……。”

这两封节录的家信，闪耀着多么崇高的情感和爱国精神：还有什么比这位“飞将军”更从容无畏的勇敢？还有什么比这位“贤内助”更珍贵无私的奉献？刘粹刚就是这样，