



# 天津历史的转折

——原国民党军政人员的回忆



中国人民政治协商会议天津市委员会

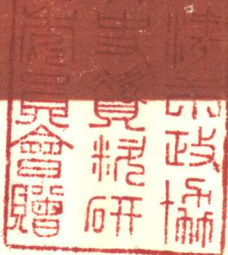
文史资料研究委员会

# 天津历史的转折

(原国民党军政人员的回忆)

杨大辛 方兆麟 编

1989 · 1



中国人民政治协商会议天津市委员会

文史资料研究委员会



K292.1  
10

---

## 天津历史的转折

天津市政协文史资料研究委员会编辑

天津大港华康印刷厂印刷

---

大32开本

印张9.625

235千字

1988年10月印刷

印数：5000册

准印号：津新出图字（88）第0122号 定价：2.40元

---

121170

## 前 言

在天津解放四十周年之际，我们编辑了《天津历史的转折》一书，以示纪念。

1949年1月15日，中国共产党领导的人民解放军，以雷霆万钧之势，一举歼灭了困守天津孤城、负隅顽抗的国民党军，解放了这个华北最大的工商业港口城市。天津战役的胜利，发展了革命武装力量在华北战场的优势，进一步推动了正在进行中的北平和平解放的谈判，加快了“打到南京去，解放全中国”的进程。就天津自身而言，从此结束了国民党政权的统治，是一次具有划时代意义的历史转折。

国民党对天津的统治始于1928年，历经抗日战争前、后的两个阶段。

1927年4月蒋介石发动反革命政变之后，在南京建立国民政府，与在武汉的国民政府形成对峙；同年9月，南京与武汉政府合流。1928年4月，国民党政府为扫除北洋军阀残余势力，推翻摇摇欲坠的北京张作霖安国军政府，兴兵北伐；同年6月，盘踞在天津的奉系直鲁联军望风而逃，由当时与蒋介石联盟的阎锡山军队进驻，天津从此置于国民党统治之下。直至1937年抗日战争爆发前，国民党虽然力图加强其在天津的统治地位，但由于驻军及当政者先后为晋系、东北军系和西北军系，中央与地方之间貌合神离，互存戒心，政事多有掣肘。更由于蒋介石奉行所谓“攘外

必先安内”反动政策，集中兵力“剿共”，对日本帝国主义得寸进尺的侵略步骤，一再妥协退让，不惜牺牲主权，先后与日本签订了屈辱性的《塘沽协定》、《何梅协定》、《秦土协定》，甚至答应日方提出的撤退中国军队、罢免地方官员、解散河北省内国民党党部等一系列蛮横无理要求，屈服于日本的政治讹诈，助长了侵略者的气焰。因此，抗战前国民党在天津的统治，飘忽动荡，基础薄弱。1937年7月7日，日本军队在北平卢沟桥挑起冲突事件，进而发动全面侵华战争，首先占领北平、天津等大城市及华北大片领土，国民党军政机关被迫撤离。其后，远在重庆的国民党政府虽曾不断派遣特工人员潜入天津，但始终活动规模不大，未能形成对日伪统治的威胁。当时在天津周围坚持抗日武装斗争的，主要是共产党领导的八路军和民众武装力量。

1945年8月15日日本政府宣布无条件投降以后，国民党为抢夺胜利果实，在美国军队的协助下，空运部队和官员，抢先接收沦陷地区，在天津恢复其统治。经受八年沦陷之苦的天津人民，在祖国河山光复之际，满怀激情地期待着建立一个各党派联合的民主、廉洁的政府，盼望着能过上和平、幸福生活。但是，飞来的国民党接收大员贪污腐化，巧取豪夺，不择手段地搜刮民脂民膏，从而大失民心。“想中央，盼中央，中央来了更遭殃！”这首传诵一时的民谣，深刻地表达了天津人民对国民党统治的诅咒心理。接着，蒋介石悍然发动内战，仗恃其军备优势，妄图消灭曾经与之并肩御敌的共产党。国民党失道寡助，结果玩火自焚。不过三年的时间，国民党不仅在战场上大败涂地，而且经济走向崩溃，政治动乱不已。抗战胜利后，天津的革命形势和全国各地一样发展很快，在中国共产党的领导下，人民崛起，汇成浩浩荡荡的革命洪流，持续而猛烈地冲击着国民党的反动统治。一方面，人民解放军在各个战场上大规模地歼灭敌人有生力量；另一方面，国民党统治区的广大工人、农民、青年学生和知识分子，在

共产党的领导下开辟了第二战线，接二连三地发动反内战、反独裁、反迫害、反饥饿的民主运动，举行罢工、罢课、游行示威，鼓动革命舆论，猛烈地摇撼着国民党政权。同时，各界爱国民主人士在共产党的革命统一战线政策影响下，也形成一股反对国民党统治的重要政治力量。国民党陷于全民革命声势的重重包围之中。在人民革命力量的沉重打击下，腐朽衰替的国民党政权终于在天津这块土地上崩溃了，接下来是在整个大陆上的覆灭。

本书收入的资料，集中反映了抗战胜利后国民党从接收天津起逐步走向崩溃的史实。执笔者都是原国民党在天津的军政官员，以其亲身经历，翔实而具体地记述了国民党政权的腐败、衰落和溃灭，留存下这些可作为历史见证的第一手资料。作者中的大多数，曾经是国民党统治层的中坚人物，在政治上经历过曲折的道路，但最后终于与人民站在一起，拥护共产党的领导和社会主义制度，积极参与国家的政治生活，活跃在爱国统一战线的行列中，直至晚年仍不辞辛劳地为振兴中华、统一祖国大业而尽力。孙中山先生曾说过：“世界潮流，浩浩荡荡，顺之则昌，逆之则亡。”历史发展规律毕竟不以人的意志为转移。

为帮助读者了解当时的历史背景，本书还收入了《解放战争时期天津大事记》、《解放前天津物价飞涨民不聊生纪实》两篇资料，作为附录，以供参考。

本书部分文章曾在《天津文史资料选辑》上刊载过，在收入本书时，除对史实进行了必要的查核外，在文字上也有所改动，有的是经作者本人修订的。附此说明。

1988年10月

## 目 录

- 从接收天津到垮台……………杜建时 (1)
- 我任天津市警察局长以后……………李汉元 (65)
- 我任天津市社会局长三年……………胡梦华 (82)
- 国民党接收平津敌伪产业概况……………李绍泌 (92)
- 天津敌伪产业处理局纪实……………程海鸥 (112)
- 解放前天津市民食配售始末……………孔令朋 (116)
- 天津市训练团的成立经过和活动……………曹钟麟 (133)
- 天津市临时议会的前前后后……………赵静民 (144)
- 天津市参议会议员选举丑剧……………王念祖 (153)
- 天津市参议会始末……………赵静民 (159)
- 国民党军统局在天津的特务活动……………舒季衡 (173)
- 国民党中统局在天津的特务活动……………何翔凌 (204)
- 军统特务头子戴笠三次来津……………王子晨 舒季衡 (215)
- 国民党军统肃奸小记……………李鹏图 (222)
- 天津市主要物资管制处始末……………贺镜清 朱焕章 (224)
- 天津特刑庭与“职业学生”案……………李邦杰 (228)
- 天津特刑庭办案小记……………靳麟 (233)

在天津抗拒人民解放战争的回忆·····	陈长捷	(236)
天津战役亲历记·····	贾文波	(251)

**[附录]**

解放前天津物价飞涨民不聊生纪实·····	周启纶	(266)
解放战争时期天津大事记·····	王岗等	(284)



# 从接收天津到垮台

杜 建 时

1945年抗日战争胜利后，我曾担任国民党第十一战区驻津唐榆代表、北宁路护路司令和天津市长等职，从1945年9月到1949年1月这三年零四个月间，为维护国民党政权，竭智尽忠，愧对家乡父老。现回忆往事，写成史料，供研究天津地方史参考，并藉以向天津人民表示谢罪之忱。

## （一）我为什么回到我的家乡——天津

为什么派我到天津来？我是一个科班出身的军人，为什么到天津当国民党的市长？就从这个问题说起吧。

我是美国军事学院留学生，后又进入加州大学国际关系学系深造，并获得博士学位。第二次世界大战期间，蒋介石派我效法美国的办法在国民党军事委员会下筹办“国防研究院”，蒋自兼院长，实际工作由我负责。因此，蒋对我很熟识。1941年12月，珍珠港事件爆发后，由中、英、美发起成立联合国，划中国战区（包括中国和越、泰、缅），以蒋介石为中国战区统帅。从此，不断有英、美高级将领来到中国，蒋介石对此特别重视，凡英、美来华将领，都由他亲自接洽。蒋派我兼任侍从室中将高级参谋及国民政府中将参军，担任蒋介石与美国高级将领的联络工作。

---

• 作者当时系天津市长。

1944年10月30日美国魏德迈中将继史迪威任中国战区参谋长，我又作了蒋、魏之间的联系人。

1944年12月间，蒋介石同意魏德迈提出中美联合部队在天津登陆的计划，以美国海军陆战队一个军团和中国五个军，在美国海空军协力下进攻占据华北地区的日本军队，摧毁北平、天津、河北伪政府，以隔断华中与东北日军的联系。当时蒋介石与魏德迈商定，派卫立煌为总司令，美国将领为副总司令。由于我是天津人，又与东北军出身的军官有旧关系，内定我随军进入天津地区充任天津地区军事管制司令兼天津市长。蒋曾当面嘱咐我预作准备。后因太平洋战争盟军迅速取得胜利，此案未付诸实施。

1945年3月 蒋介石派我到美国旧金山参加联合国首次制宪会议。8月在华盛顿听到日本无条件投降消息，随即接蒋介石急电，催促我和商震迅速回国。9月上旬我和商震回到重庆。当日下午即与蒋介石见面。他对我说：我们大部队现在西南，华北、东北空虚，部队不能很快到达华北、东北地区，派你先到天津，担任第十一战区驻津、唐、榆代表，在天津成立驻津办事处，招收满州和冀东伪军替我们作事，并接应从天津登陆的美国海军陆战队第三军团，在津成立临时“中美联合参谋处”，指挥中美联军行动；还派你担任北宁（从北平到辽宁）线区警备司令（后改为北宁路护路司令），隶属于东北行营，指挥收编伪军，配合美国海军陆战队迅速打通并保持从北平到沈阳的铁路、公路，守住北平、天津、沈阳等飞机场，和塘沽、秦皇岛、葫芦岛等海口，肃清北宁线区内共产党军队，以便于我们大部队调往华北和东北。最后他说（说时脸上忽然变得很严肃）：“还派你担任天津市副市长，听我的话，不要推诿。张廷谔市长是张伯苓先生推荐的，有关天津市要尊重张伯苓先生的意见，要与张廷谔合作，与他磨擦会引起伯苓先生的误会。”我唯唯称是，没敢提出任何意见。随后他让我尽快去见魏德迈和熊式辉，商量去天津的事情。

第二天上午我去见魏德迈（盟军中国战区参谋长）。他告诉我，美国已决定派海军陆战队第三军团从冲绳岛调赴天津。它的任务：第一是为国民党开拓从北平到沈阳的交通，以便从南方输送部队到华北、东北。第二是制压日本投降军队，迫使他们顺从国民党政府指挥，因此，天津地区对日本受降由美军担任，北平地区受降由第十一战区担任。第三是遣送日本俘虏和日本侨民归回他们国家。我们对外宣称美军进入天津的目的只是遣送日俘、日侨，其他两种任务，讳而不宣。他还告诉我，美国海军陆战队第三军团参谋长瓦尔顿准将已率领先遣队到达天津，他催我尽快地去天津接应。他亲笔写了一封给第三军团长骆基中将的介绍信，信上略谓：杜是美国军事学院同学（魏德迈、骆基都是军事学院毕业生），希望精诚合作等语。

随后我去见熊式辉（东北行营主任）。一见面他用说笑话的口吻说：“派你为先行官、开路先锋，你赶快去天津。”我问熊为什么这么忙着去天津？他说：“现在苏联的部队已经到了东北，共产党的军队从山东烟台龙口乘帆船去东北，林彪的部队也从古北口去了。共产党比我们快，先到了东北，有苏联的帮助，东北将成为共产党控制的地方。所以你赶快去天津，联络满州和冀东伪军，给他们国军名义和番号，协同美国自天津登陆部队打通从北平到沈阳的通路，以便中央军从海上运输到天津、秦皇岛、葫芦岛登陆，开往东北。”随后他给我一本由国民党军令部第二厅第三处搜集的关于满州和华北伪军名册，看见上面驻北平附近部队长有栾乐山，驻冀东部队长有姜鹏飞、李海天，都是东北讲武堂的同学。我对熊式辉说：“我这个先行官可能达成任务。”

9月下旬我同张廷谔乘专机飞抵天津。

我衔有第十一战区驻天津代表、北宁线区警备司令和天津市副市长三个任务来到天津。我用全部精力从事勾结美国海军陆战队和收编伪军，为国民党打通并守住北宁线区内的铁路、公路、

飞机场和海港等工作。对于市府张廷谔则虚与委蛇，作些社会活动，以掩护我前两项不可告人的秘密。

## （二）充任国民党第十一战区驻津唐榆代表

第十一战区司令长官孙连仲10月7日到达北平，我于8日去北平见他请示工作；顺便在10月10日参加孙连仲在太和殿举行的对日敌的受降仪式。11日由孙连仲正式发表我作他的驻津、唐、榆代表，天津至山海关一带各军事机关部队均由我节制。当日返回天津。13日假伦敦道（今成都道）成立第十一战区驻津、唐、榆代表办事处及北宁线区警备司令部。

美国海军陆战队第三军团长骆基中将于10月1日到达天津，暂住利顺德饭店（后移住旧法租界公议大楼）。10月2日我到利顺德饭店作礼节性拜会。骆基同我见面后，说有机密相商。让我遣开随从人员，室内仅留我、骆基和他的参谋长瓦尔顿三人。骆基拿出一个文件，念给我听，说他来天津要完成以下六项任务：

- ①布置接受日军投降事项；
- ②与北宁路护路部队协同 占领自北平至 山海关的铁路交通线，指挥并控制沿铁路上的日军；
- ③办理天津地区所有日军的缴械，并接受日军一切装备，军事物资和日军仓库；
- ④控制日军驻津司令，保留其对外通信系统，以便于指挥日军为国民党政府利益服务；
- ⑤在北平至山海关之间，如受共军攻击发生危险时，美军可执行必要而适宜的军事行动；
- ⑥收管日军战俘和管理日侨，并遣送回国。

很明显，这就是蒋介石、魏德迈秘密协定的具体内容。骆基并没有给我看原文，但我心中是了然的。10月4日我与骆基首次

会谈，主要商谈天津区由美军受降事，并召见日敌在天津驻屯军司令内田银之助，指示他在受降仪式上应行事项。10月8日上午9时在美国海军陆战队第三军团军团部门前举行对日敌受降仪式，由骆基主其事。日敌代表内田银之助及另外六名日敌军官将各自佩刀交给骆基，以示缴械之意，然后双方在投降备忘录上签字。仪式完毕后，将内田银之助扣押，另外日敌六个军官送往南货厂战俘营发落。

10月14日我与骆基举行第二次会谈，决定成立中美联合参谋处，由美军第二处（情报处）处长布朗上校和战区驻津代表办事处少将高级参谋刘大凯主其事。其主要业务是交换共产党在北宁线区内活动的情报，拟定处理措施呈报高级会谈决定。每星期举行汇报两次。

10月24日我与骆基举行第三次会谈，讨论美军在北平、天津、塘沽、唐山、昌黎、滦县、北戴河、秦皇岛、山海关等处的部署问题。按美国海军陆战队第三军团所属部队共两个师及直属部队。第一师师长派克少将率其所属三个团进入天津，第二师仍留驻冲绳岛待命。经双方决定：第一师以一个团的主力驻在天津，以一部分驻北平、塘沽；以一个团驻北戴河、秦皇岛、山海关；以一个团分驻唐山、昌黎、滦县等北宁铁路沿线各站。团部设在唐山。其直属部队空军、机械化骑兵、炮兵、工兵、战车，以及后勤部队均驻天津塘沽一带，并商定驻防北宁路沿线部队应确保铁路畅通。以后每隔十天会谈一次，一直到1946年3月底才停止。每次所谈的内容，主要是有关为国民党维护北宁铁路，维护海港，输送部队至东北，遣送日俘、日侨，维持美国士兵的军纪，维持天津治安，供应美国部队副食品和蔬菜水果，安排美国士兵的娱乐旅游以及其他问题。我除了与骆基会谈，解决一切事务外，还做了以下几件事：

①成立“盟军招待委员会”。为了取悦于美军，安排美国士

兵的娱乐活动并供应他们一切生活上的需要，我在旧日本大使馆馆址成立“盟军招待委员会”。约请天津曾留学美国的知名人士为委员，由我兼任主任委员，请杜用文为副主任，负实际责任。在1945年圣诞节及新年时节，举办各种各样招待会。直到1947年6月美国海军陆战队全部撤走，该委员会才停办。

②**仰仗美军舰艇遣送日俘、日侨。**日敌无条件投降后，在华北日本机关部队的官兵约十万人，被缴械后，徒手官兵先在天津、北平、保定各地区集中，伙同日本在华北散居各地侨民约十八万余人，总计日俘、日侨共二十八万人，均陆续来到天津。用美国登陆艇一百只，从塘沽新港遣回日本，预计四个月送完。由美国海军陆战队第三军团后勤运输处长某上校和第十一战区少将高级参谋刘雪松、刘云楷组成“日俘日侨管理处”，在我和骆基监督指导下，负责管理和遣送事务。

日本占领天津期间，曾修建一座大型仓库称为南货厂，储存军用粮食、被服、武器、弹药等。仓库四周设有围墙、外壕、电网，极其坚固。日俘、日侨集中营即设于此处，由美军看守。仓库内可容日俘、日侨万余人。在集中营等待遣返的战俘，组成千人为一大队，三百余人为一中队，一百余人为一小队，各级队长由士兵普选日本军官充任。中美联合管理处对日俘施行政治教育，其内容主要是：①中国人民与日本人民同是黄种人，不应自相残杀；②日本入侵中国是日本军阀犯罪行为，他们应负完全责任；③士兵们应忏悔在中国杀人放火的罪过；④揭发神权是迷信，武士道是暴行；⑤讲孙中山先生的三民主义，讲遣反战俘是蒋介石“仁德为怀的宽大政策”。管理处设有医疗所并组织文娱活动、体育活动。每周放映抗日电影或表演话剧。1945年圣诞节期间，我与骆基曾到集中营视察。日俘经过短期教育即送往塘沽新港，由美国登陆艇遣回日本。遣送日本战俘后，即遣送日本侨民。侨民也在南货厂集中，经过组织、教育及检查行李后，也由美国登

陆艇从塘沽新港遣回日本。从遣返日俘、日侨来看，国民党离不开美国，许多事情都要仰仗美国援助。

③“安平事件”。日本投降初期，平津公路有些地方为共产党部队所控制，国民党车辆不能通行。1946年春我想用收编的部队打通平津公路。初以载有士兵的大汽车试经平津公路往复巡行，均通行无阻。后来有时行经河西坞等处有身穿农民衣服的群众拦车盘查，查后放行，未起冲突。有一次我又派两辆装有面粉的大汽车，在平津公路上行驶，行抵杨村、北仓之间，被穿农民衣服、自称是八路军的群众持枪将汽车劫走。一次我与骆基会谈时，讨论打通平津公路问题，经决定由美军乘大汽车在平津公路行驶，以观动静。最初几次均顺利通过。7月29日美军一班士兵又从平津公路去北平，行抵安平附近，遭到八路军的阻挡，美国兵开枪，八路军还击，结果美兵四人被打死，许多人受伤，狼狈逃回天津。美军陆战队第三军团参谋长准将到战区代表办事处，告诉我美国兵被打死事，并要求我向北平三人小组提出抗议。他说，盟军在中国战区过去与中国部队并肩作战，现在为中国遣俘遣侨，国共既是合作，何以共产党部队向盟军阻击，应“立予缉凶”。8月8日我在战区代表办事处邀请临时参议会、总工会、商会、农会、教育会、妇女会、律师公会、基督教联合会，报告盟军为国民党而“捐躯”的经过。决议派代表向骆基及受伤士兵慰问，并邀集数百人为被打死的美国士兵举办大规模的追悼会，以稳定美国士兵情绪。

1947年4月，北宁路新河站美国军火补给站被解放军袭击，被打死五人，打伤十六人。因那时解放军声势日隆，美军将死者秘密运送回国，未敢声张。

### （三）担任北宁路护路司令

我到天津后，即在伦敦道成立北宁线区警备司令部（后改为

护路司令部)，直接隶属于东北行营。收编了伪军李海天集团、刘德溥集团、栾乐山集团……等部队，给予师的番号，配合美军陆战队，首先打通从北平到锦州的北宁铁路交通，占领北平、天津、杨村等飞机场和塘沽、秦皇岛、葫芦岛港口。10月底接应国民党第九十四军、九十二军从南方飞到北平、天津；11月1日起接应国民党第十三军、五十二军。1946年2月接应新一军、新六军；5月接应六十军、九十三军、七十一军；7月接应五十军、四十九军，分别从秦皇岛、葫芦岛登陆，开往东北，完成了“开路”任务。

打通北宁铁路，并不容易。北宁铁路西北方面三、四十里以外是解放军活动区域，因美军在北宁路上驻有重兵，且时常用一师兵力对较大村镇进行“扫荡”来维持通车。当时解放军常以小部队利用夜间奇袭，遮断交通，尤以1946年10月张家口被傅作义部队占领后，北宁路上更为紧张，北仓、新河、胥各庄、滦县、昌黎等处车站常被袭击。10月15日夜，北宁铁路上多处地雷爆炸，从天津到山海关的运输时常停止。为了保持北宁路通行，当时我采取了以下措施：

①**加强铁甲车队**。原接收日本方面留下的行驶铁路上的装甲车两列不敷应用，又新装铁甲车一列，列车上驻有李海天师的一个营，置驻于天津车站，应付从杨村至塘沽之间的意外事故。

②**构筑碉堡**。从东北行营领来大批钢筋水泥，在北宁铁路沿线构筑钢筋水泥和红砖水泥碉堡数百个。大碉堡住兵一排，小碉堡住兵一班或半班，日夜防守。

③**组织“爱路村”**。沿北宁铁路西北方面组织所谓“爱路村”，拉拢铁路沿线国民党县政府和农村地富分子伙同护路部队看守铁路。每隔20里左右配美制步话机一部，如有解放军接近铁路，即用步话机传送情报，使护路队有所准备。在护路司令部曾召集沿铁路各县县长及知名地主开会，教以送递情报和联络办



法，并发给交通通信地图作为依据。尽管如此，农村地富分子慑于解放军的威力，并未发生多大效果。

东北行营主任熊式辉去东北，首至长春，当时国民党中央军尚未进入东北。熊式辉让我把刘德溥师用飞机运往长春，以维持长春治安。原住北平孙连仲的第十一战区改为保定绥靖公署，孙连仲必须从北平移驻保定。孙连仲统率的部队极为薄弱，为保护平保线通行，孙连仲要把李海天、栾乐山、刘化南等部队编为新二军，先由护路副司令谢敬舆任军长，后改由十一战区高级参谋高卓东任军长，将原在北宁路的护路部队调驻平保路。

美国海军陆战队第三军团于1947年6月撤回美国，原守护北宁路的美国军队也全部调走。

原属于北宁路护路司令部的部队全部调走后，由国民党中央军第九十四军第四十三师留光天部队与六十二军一五一师侯志馨部队接防。护路部队虽仍归护路司令部指挥，然其调动多接受其军长命令。至此，北宁护路司令部形同虚设。

#### （四）国民党接收天津

1945年抗日战争的胜利来得很突然，重庆国民党政府惊喜交集，他们对于接收、处理敌伪军队、机关和产业、物资等项毫无准备，因而乱作一团。

国民党接收天津市，主要分为军事与党政两部分。关于军事接收是由美国海军陆战队第三军团担任，上面已经说过。这里只说党政接收部分。首先成立党政接收委员会，以当时市长张廷谔为主任委员，我和国民党天津市党部主任委员时子周为副主任。张将委员会设在旧意租界二马路他自己住宅内，只开过两次会，一切由张个人摆布。委员会的主任秘书裘洁忱是他的把兄弟。会内职员四十多人和外派接收人员一百多人，大都是他亲友同乡。接