

2011/5/14

南丹文史

资料

第一
四
辑

政协南丹县委员会
文史资料工作委员会编

一九九二年十二月

编 者 的 话

在党的十四大精神鼓舞下，《南丹文史资料》第四辑与读者见面了，这是南丹文史工作的一件喜事。

《南丹文史资料》在县委、县政协领导的重视和关怀下，自1991年8月撰稿员会议以来，征得稿件104篇，约198000多字，是多年来征集稿件最多的一年，这为本辑和今后的出版工作打下了基础。本辑文史资料的出版得到县委党史办、县志办等有关单位及热心文史工作的同志们热情的关心和支持，在此，我们一并表示衷心地感谢！

所征集的这些稿件，都有一定的史料价值。但是，由于篇幅有限，又有的稿件有意留作下辑汇编使用，有的使用适时未到，有的仅作史料保存，故本辑不能全部采用，请有关作者予以谅解。

本辑《南丹文史资料》共采用了31篇稿

件，约五万六千多字，反映了南丹县各个历史时期，各个方面面貌特点。按其内容，编排为“反美抗日”等十一个栏目。但由于编者水平有限，缺点和错误在所难免，恳请广大读者给予批评指正。

一九九二年十一月

目 录

反美抗日

- 严惩美军暴行 张启芳 (1)
芒场沦陷见闻 莫玉麟 (4)
南丹高炮击伤日本飞机的经过 张启芳 (8)
日寇侵犯简甲洞的经过 黄恩显 (11)
戴发祥智斗日本兵 韩丰云 (16)
日寇侵入玉龙村的暴行 莫 骄 (18)
《广西军军歌》的回忆 韩丰云 (20)

清剿匪患

- 孔明村惨案 吴培波 (24)
八圩剿匪纪实 赵江兰 (32)
芒场匪患概况 郁硕汉 (41)

土州记事

- 南丹土司时期的地方组织 周民勇 (47)
南丹土司时期的田地私庄 周民勇 (53)

一幅菩萨绣像.....宁显标 (66)

经济建设

龙马柿子.....莫蔼业 (70)

六寨街入畜饮水的变迁.....宁民义 (73)

南丹解放前圩市简话...罗绍成、韩丰云 (78)

矿业史话

龙济光与大厂.....丁隆源、胡德超 (85)

南丹汞业简述.....丁隆源 (94)

“三友”实业公司发展史.....欧阳睿 (99)

名人轶事

徐居禁赌的故事欧阳睿 (105)

郭德洁女士亲临六寨为黔桂公路

通车剪彩宁民义、刘中林 (107)

民主党派

民盟大厂支部成立概况何琨元 (110)

历史故事

红军强渡班董渡口宁显标 (113)

民众枪抗抓壮丁队、县长挥兵督讨伐 宁显标 (115)

文化教育

热心教育的苏仁斋先生 张启芳 (125)
六寨三所“烈士公墓”简介 宁民义 (128)

民族风情

怀里村白裤瑶族岩洞葬的调查与看法 黄俊 (131)
闹年街 蓝仕明 (139)

文学共赏

吾隘赋 宁峻贤 (141)
乡景如画 宁民义 (144)
临江仙·南丹 宁峻贤 (145)

小资料

土司制度的阶层 编者 (146)

严惩美军暴行

张启芳

1945年（民国三十四年）3月，我们从莽场出芒场种田，我和父亲、三伯三人住在甲街陈武银家。同年4月远征军工兵独立十二团李连长部驻扎芒场街上，连部设在我舅舅家，而团部则在南丹车马。当时，美军有个顾问团的人员驻在贵州的独山，经常往返于芒场、六寨公路线上。

同年6月一天的中午饭后，我在水碾房碾完米之后，便拿钓竿到沙梨树下的河沟钓鱼。而驻芒场李连长（广东梅县人能讲一口流利的英语，又会开汽车）部下的李排长和阎排副的妻子都到河边洗衣被，正当她们洗落半①的时候，公路上驶来的两辆十轮卡车刹然停在桥头旁，从车上跳下四个美国兵，叽哩呱啦地比划着手势向她二人走来，两人架一个地把她俩抢上汽车

向六寨方向开去。阎排副的妻子见我在树下钓鱼，立即呼喊：“小张，快去街上叫老阎他们来救我们！”车子开过拐弯后，我扔下钓鱼竿向街上飞跑，到连部将情况报告了李连长后，又到赌场找到了李、阎二人，他俩立即找李连长商量，即刻拉出两挺机枪架在街心拦截从南丹方向开来的车辆。这时，正好开来一架美军十轮卡，驾驶室仅有一个美国兵开车，于是李连长一声招呼后，即跳进驾驶室，顺手掀开美国兵，并用英语警告他“请勿妄动！”李、阎二人则带着一个班全副武装的士兵登上汽车。这个美国兵无可奈何地看着李连长握着方向盘加大油门朝六寨方向直追。

当天下午四点多钟，只见李连长和阎排副他们从六寨方向驾车归来，李连长告诉我，他们是在麻尾前面才追上美国鬼的，经过巧妙的周旋，才收拾了他们，不但救得了人，还捞得了汽车和两挺弯把子冲峰枪。李排长和阎排副还送给我羊毛衫和袜子作纪念。第二天，李连长他们又把缴来的卡车和冲峰枪送往南丹团部。

同年七月初，连里接到通知去南丹团部开会，李连长先坐车走了，后面还有李排长和姚排长二人（他两个，矮小个头），他们强行拦坐了一辆美军车，美国鬼把车开到兵房坳（现粮所在地）下面的拉麻坡便停住了。接着后面又开来两辆十轮卡，美国兵共五个人，这时美国兵正在赶姚、李二人下车，于是姚排长（不会武功）拉出手榴弹，而李排长（武功根底很好）当即顺手抓了美国兵的冲锋枪，顺脚一踢，将美国兵踢出丈多远。美国兵在路旁水井边叽哩咕噜地叫喊着，接着李排长用冲锋枪顶着另一个端冲锋枪的美国兵，姚排长上去顺手缴过那美国兵的冲锋枪，美国兵见势不妙，打着手势叫姚、李二人上车，示意投降，乖乖地驾车送他俩到南丹开会。

姚、李、阎等人的果敢行动，美兵的示弱，显示了中华民族不可侮的气节。

注：①落半——南丹北部方言，做事完成了一半的意思。

芒场沦陷见闻

莫玉麟

1943年，各地疏散的难民陆续沿湘、桂、黔公路、铁路经本县往西北方向逃难。首先是自有机动车辆的富贵人家，随后是拖儿带女的贫民百姓。当时除军用车外，其他民用车都用煤炭作动力燃料。烧煤车火力弱，动力小，进入山区公路后，车祸不断发生。来自上海的一大家人，在距芒场街一公里下坡转弯过桥时，不慎翻车，闯进路边荆棘丛生的小河里。车内都是衣冠华丽的男女，丧生的是该家家主，其他幸存者为失去依靠而成了哭断肝肠的泪人。类似惨状，在逃难求生途中就不止一例了。

同年夏末秋初，难民逐日增多，成千上万的，源源不断地沿公路、铁路往西北方向逃奔。公路上满是携老扶幼步行的难民，跟随着运载行李的人力车、马拉车，夹着撤退的国军（国民党军）。秋雨绵绵的南丹天气开始寒冷了，可

拉着车的难民却是光着上身，穿着短裤，满身冒着热汗，步履艰难地倾斜着身子，吃力地往前拖。车旁随行的家小满面愁容，惊魂失魄，疲惫不堪地登上拉麻坡。铁路上的客、货车都挤满了人。很多难民把木杠钉成框架，再用铁丝、绳索系绑，吊在车厢底边，作为一家老小跟车赶路栖身的危床。为此火车通过山洞时，经常有刮死人的现象。由于交通秩序混乱，难民生命毫无保障。缺煤的机车全靠搜集路边废旧枕木代动力燃料，车速慢似千足虫爬行。因为没有对开的火车相会，只有运送难民西去的列车，所以，不设交通指挥信号，列车随时可停，以便从路边搜集燃料，也有更多方便难民大小便和寻食的机会。不知火车在何时何地断绝燃料不能再动，步行能否逃出险境？茫然不知生死，只有听天由命。

1944年4月，面积不足一平方公里的芒场街也成了敌机袭击的目标。时敌机经常空中盘旋，又是投弹，又是机枪扫射，街上商店中弹燃烧，火光冲天。火海之际，呼儿唤女，喊爹叫娘乱成一片。

本地居民在秋后开始疏散。先是实行坚壁清野，挖窑藏粮，然后宰掉不便喂养的牲畜，搬运避难所需的生活用品到深山崖场，家家户户还带足老小避难的熟食品。这时，国军工兵也在铁路线上忙于炸隧道，毁桥梁，破坏交通，阻塞敌人。并将停在拉麻车站满载军火的列车，淋上汽油引火爆炸。弄得枪枝、子弹横飞，撒在站台、铁路和荒坡上。一些人乘机发国难财，抢劫难民，往车站抢枪枝和子弹。在拉麻和东晨站之间，停着的一列无人管理满载军用物资的（主要是军毯）列车和难民，也全部被抢光。可怜难民千里躲灾，未受敌人侵害反遭强盗毒手，真是“离了虎口反被狼吞”。这些人直到战后清乡时，才受到应有的惩罚。

一天夜晚，随着枪炮的轰隆声，一场大屠杀终于发生了。据幸存的国军和难民追述，杀人的鬼子、前哨便衣队，他们按统一号令下手，不用枪弹，专用东洋刺刀，逢人便刺，就踢打，搞突然袭击，使人措手不及。一夜之后，原来车马拥挤，人声喧哗的情况变为“路上无行人，路旁死尸横”的惨状。日寇残踏之后一片冷

清，只有听到乌鸦凄凉的哀鸣，还有远处传来稀疏的炮声。紧接着日本人大屠杀之后，美国以“助友杀敌”为名，大肆轰炸扫射。其实，炸死射死的都是中国残生的军民。在拉麻村境内的九十多具尸体中，只有一具是日本人，不难看出美国演出一场名为“雪中送炭”，实是“投井下石”的把戏。显露美国和国民党友好合作的骗局。

战乱后，拉麻村民事无人管，死尸无人埋，任由野兽拉扯，乌鸦啄食。村内到处是尸骨烂肉。绿头苍蝇集中成堆，行人惊动苍蝇，一声嗡响夹着臭味扑鼻，黑压压一片的蝇蚊即空飞起，令人恐惧。

南丹高炮击伤日本飞机的经过

张 启 芳

1940年9月，当时我就读于刚诞生的南丹县立国民中学校前期一班，正值日本帝国主义闻名的关东军板垣师团侵占广西首府南宁，盘踞在宾阳、武鸣一带两年之后，暴虐行径十分猖獗。19日那天，上语文课刚去一半，警报钟声响了，当我们和群众刚躲进月亮坡么莲洞时，三架日本飞机飞过来了，它掠过南丹县城上空即往贵州方向飞去，不到半小时又飞回南丹上空盘旋两周又飞走了。

当天下午两点多钟，第二次警报声又响了，人们照旧进入防空洞。这次来的只是一架飞机，到南丹上空便盘旋起来，当它盘旋到第三圈时，国军驻南丹的高炮部队的三门高炮，（当时菜园子土坡上有一门，警报坡一门，靠五枫坡一门）猛烈向敌机开火，经过二十分钟左右，敌机终于被击伤而惶惶向南宁方向逃窜。

9月22日清晨八点多，警报声又响了，飞来了九架敌机（三组品字形）到南丹上空便盘旋起来，接着就投放炸弹。首先是县政府内院着两枚，老衙门的莫树贤伙房着一枚，接下来的便是民行街遭炸甚重（以卫生院这边为甚），中学（原三界庙，现汽车站址）对面公路烂田（现糖烟公司第四门市部处）着一枚，学校墙壁被震塌了一个大洞（直径二米左右）。这次，敌机除了投弹，还用机关枪扫射，时间竟达二十多分钟之久。尤以民行街受损为最重，中弹的变成一片瓦砾，许多房屋亦被震坏，有三辆木炭汽车被炸烂。

同月29日下午6点过，一辆十轮大卡车开到我们学校球场边停下，从车上由六名宪兵押下来八名穿军服的人，经高凤仪校长的同意（校长是宜山庆远人留学过日本），让他们进驻学校的保管室。当晚，高校长征得宪兵的同意后，用日语与被押的人员交谈，我们在旁倾听，方知十九日被击伤的那架日机飞到武鸣国军阵地上坠落，被押送的这8人竟是该机坠落后被俘的机组人员。（这8人当中，有4名是朝鲜人，

4名是台湾省人，另外有两个日本人已自杀）
他们被俘后，送往桂林，当时由桂林途经南丹
押送去陪都重庆。

次日清早便开车走了。



日寇侵犯简甲洞的经过

黄思显

简甲洞位于巴平北面约1.5公里的一个山洞。清朝期间，下街黄荫庭把洞修理，设有围墙洞门。民国三十三年（1944年），日本鬼子大举进犯广西，农历七至十月间，外地疏散难民逃往贵州、云南方向，途经本县境内的巴平一带。正值本地百姓刚收完稻谷，忙于收藏家杂和粮食，以防日军掳掠。但有的还来不及收藏东西，日寇就来临了。

农历十日十五日，巴平下街老人欧启明，清早起来就搬东西去简甲洞收藏，连搬了两转，第三转回到家。约十点钟，日本兵已进入巴平街，欧启明就被日本鬼子抓住，问他要锅头煮饭，他说：“我去要给你们。”这时，趁鬼子不注意，欧启明就一鼓作气地跑回简甲洞，他上气不接下气地把上述情况和逃跑过程告诉了乡亲，并告戒他们不要回家了。