

龙岩文史资料

第二十三辑

中国人民政治协商会议福建省龙岩市委员会
文史资料委员会编

龙岩文史资料

第二十三辑

中国人民政治协商会议福建省龙岩市委员会

文史资料委员会编

一九九五年十月

目 录

再创辉煌

- 龙岩火电业话今昔……………张俊华（1）
- 龙岩铁路的建设和营运……………连子丹（5）
- 龙岩地区水泥厂发展史话……………汤志刚（9）
- 龙岩人民广播电台发展史话……………王海澜（13）
- 西陂跃上全省“明星乡镇”宝座……………杨迎春（18）
- 江山乡近十来年的变化……………吴礼庠（26）
- 雁石的煤藏和煤炭业生产……………陈荣坤（31）
- 龙岩森林资源知多少……………林冰眠（34）

抗日史话

- 新四军第二支队白土整编纪实……………郑学秋（39）
- 血染蒙山 功盖华夏
——记陈明在山东敌后根据地……………丹 枫（44）
- 精神永耀新四军
——邱金声奋战在大江南北……………秋 君（47）
- 为闽西国共合作拉线搭桥
——记谢再发烈士……………郑学秋（49）
- 不会遗忘的历史文物……………祈 乐（54）

人物春秋

- 热爱家乡 造福桑梓
——记旅台实业家罗天照……………陈振华（56）
- 历程艰难 情怀博大
——记郭涌潮的创业道路……………苏禄瑄（58）

文教娱乐

- 龙岩采茶灯……………郑元福（62）
- 龙岩市图书馆今昔……………张毅盛（66）
- 龙岩邮电技校……………邱梓松（72）

排头村教育事业今昔谈·····	杨泉水 (75)
话龙岩篮球运动·····	张连深 (78)
记社兴活动中心·····	邱梓松 章铁英 (82)

资料拾遗

龙岩精神病疗养院创办始末·····	杨泉水 (84)
《龙岩报》的创办经过·····	王海澜 (87)
民国时期的龙岩县银行始末·····	叶冠 (89)
办了全县乡级最早的六件事	
——记解放初期小池乡政府为民办实事·····	吴国华 (93)
将军庙阻击战·····	陈槎发 陈海南 (96)
1945年龙岩师范学潮忆记·····	于一凡 (98)
龙岩县苏维埃时期体育状况·····	张连深 (103)
龙岩方言补遗·····	祈乐 (105)

山川景观

炫奇幽奥的龙硿洞风景区·····	林冰眠 (110)
闽西革命烈士纪念碑·····	张兆声 (113)
东肖革命烈士纪念碑·····	张兆声 (115)
昔日南门景观·····	陈殿南 (117)

妇儿沧桑

家庭主妇劳力解放谈·····	郑骥良 (119)
贞节牌坊下的怨魂·····	吴礼庠 (122)
旧社会里的儿童·····	章友桐 (125)

历史考证

关于岩师历史沿革的考证	
——也谈从龙岩九中到龙岩师范·····	郑骥良 (127)
关于江山乡竹林郭氏的考证·····	郭元坤 (130)

高知名录

龙岩籍高级知识分子简况 (九续)·····	本刊资料室 (131)
-----------------------	-------------

再创辉煌

龙岩火电业话今昔

张俊华

早期的火电业

民国24（1935）年，龙岩县商会招商股，购买了一部英国造的直立式25匹马力的柴油机、以及10多千瓦的直流发电机，在城关下井巷橄榄岭创建了“龙岩电汽公司”，仅供市内夜间照明用电，这便是龙岩最早的火电业。后迁白土镇（今东肖），更名白土电力厂。

民国27（1938）年，日军犯闽，省建设厅决定把漳州电厂原商办龙溪电灯公司的两台发电机组拆迁龙岩。厂房设在县城中山路后城巷姑婆宫旁，占地390平方米。安装英国制造的50匹马力和80匹马力的单缸卧式煤气机各一台，及30千瓦、50千瓦的三线式直流发电机各一。1939年7月，第一台30千瓦直流煤气发电机组进行试生产发电，1940年2月正式发电，电压110伏，主要供城区商店夜间照明用电。称为福建省建设厅龙岩电厂。同年冬，第二台50千瓦直流煤气发电机组相继投产发电。1948年，该厂划归龙溪电灯公司经营，改称为龙溪电灯股份有限公司龙岩电厂。

1949年9月，龙岩解放，龙岩电厂80千瓦机组由县军事管制委员会接管，继续发电，年发电量12.3万千瓦小时。1950年1月改为公私合营龙岩电厂，隶属龙岩专员公署管理。同年3月建立了龙岩电厂管理委员会，撤消军管。1962年12月，该厂两台机组经批准报废。

1953年春，龙岩电力供不应求，经省工业厅同意，扩充发电

设备。当年8月开始筹建，征用城东水门路倪维楨祠堂计957平方米，10月从顺昌洋口电厂调进一台德国制造的100匹马力立式三缸柴油机，配上海华生电器厂生产的76千伏安三相四线式、380伏电压的交流发电机、和福建机器厂制造的煤气炉，改造成61千瓦交流煤气发电机组，于1954年1月建成投产。年发电量12.9万千瓦小时。1956年该厂转为国营，称福建省龙岩电厂。1964年该机组调出停运。

为适应龙岩地区新建煤矿、铁厂和铁路需要，经国家第三机械工业部同意，1955年春、福建省华侨投资公司在溪南兴建一座坑口火电厂，装机容量为480千瓦，燃烧无烟煤。工程分两期进行：第一期250千瓦膨胀式蒸汽机组一台，称1号机。土建由龙岩地区建筑公司施工。1956年3月动工，8月底竣工。设计安装由省工业厅和龙岩专署工业科负责。于同年5月开工，10月监交验收，由于升变压器推迟交货，11月暂改以3450伏直供配电变压器投入临时生产，年发电量18.1万千瓦小时。1957年初，升变压器容量320千伏安/6千伏交付安装，以6000千伏高压线路供电，年发电量28.7万千瓦小时。龙岩首次使用锅炉蒸汽机组和变压器，生产出的电能由直流低压电源供照明用电，发展到交流高压电源供照明和动力用电，从此，龙岩县开始由夜间供电发展为日夜供电。厂名称福建省华侨投资公司龙岩电厂。

1959年春，第二期工程开工。从南平、泉州电厂和漳州供电所各调进一台200千瓦柴油发电机组，先后于6月、12月投产，称2、3、4号机。至此，坑口火电厂四台机组总投资60.59万元，占地1.5万平方米，年发电量为205.2万千瓦小时。1961年由公私合营转为国营电厂，归福建省工业厅电业处领导。1966—1969年，该4台机组先后调出，停止运行。

火电发展时期

随着经济建设、各项事业迅速发展，用电猛增。龙岩有丰富

的煤炭资源，发展火电极为有利，与水电相配套，亦可解决水电业枯水期的用电问题。

1958年3月成立龙岩电厂筹备处。选址曹溪镇中粉村，该处离煤炭矿区近，又临小溪之滨，距城3公里，交通方便，地势平坦。第一期工程于当年12月破土动工，建设规模初定6000千瓦机组一台，1960年1月省水电厅决定改为3000千瓦汽轮发电机组一台。工程设计，由省水电厅设计院承担。因装机容量变动，和试机时发电机质量不合格，拖至1962年11月才正式投产。年发电量344.84万千瓦小时。

1966年1月15日，省水电厅电业局计划扩建龙岩电厂二期工程。经多处选址比较，决定在中粉原厂址扩建一台6000千瓦汽轮发电机组。同年8月，由龙岩电厂开始筹建。省水电厅电业局负责设计，省第六建筑公司承担土建工程，省水利电力厅机电安装工程公司承担设备安装。是年12月，破土动工，由于受“文化大革命”影响，工程处半停顿状态，直至1969年3月才全面恢复建设，次年7月竣工投产。年发电量2437.4万千瓦小时。

中粉电厂两期工程的装机容量为9000千瓦，总投资569.27万元，厂区占地面积4.33万平方米，其中建筑占地1.5万平方米。

中粉电厂的建成投产，结束了长达23年用煤汽机、蒸汽机、柴油机混合发电的时代，电能质量有了明显提高。促进了地方工业的迅速发展。1971年全厂发电量达4287万千瓦小时。1972年10月，供电业务划出，龙岩电厂成为发电的企业。

七十年代是龙岩电厂进入发展高峰的年代。为了解决龙岩地区“小三线”建设的用电急需，省水电厅决定在龙岩新建一座2×1.2万千瓦机组的火力发电厂。1970年6月经过多方选址，确定龙岩铁石洋（今铁山镇洋头村）为厂址。该处西靠漳龙铁路和雁石溪，东靠负荷中心和产煤矿区，地质、水文条件可行。同年9月经省革委会生产指挥部批准，11月成立龙岩铁石洋电厂指挥部，负责统一领导设计，施工和安装工作。该工程分两期进行：

第一期为1.2万千瓦汽轮发电机组一台(北京重型电机厂1971年的产品),设计安装由省电力工程二团负责,土建工程由省第七建筑公司承建。1971年1月工程破土动工,主厂房采用拱式结构,由于设备拖延,至1973年5月31日才投产发电。

第二期工程再建一台1.2万千瓦汽轮发电机组。1973年1月26日省水电局决定该工程由铁山电厂自行负责筹建。工程所有的设计图纸和土建工程投资及已到货的设备(含合同),由一期工程指挥部清理交付铁山电厂。5月21日铁山电厂成立了二期工程筹建处。土建工程由省三建第七建筑队负责,设备安装由省机电安装公司(原省电力工程二团)承担。1974年2月土建动工,12月开始安装设备,1975年11月正式投产发电。

铁山电厂两期工程装机容量为2.4万千瓦,年发电量7270.01万千瓦小时,总投资1770万元,厂区占地5.85万平方米,其中建筑用地3.28万平方米。

1974年2月经省革委会批准,龙岩中粉电厂与铁山电厂合并,称福建省龙岩电厂,归闽西南电力公司领导。厂部设在铁山,原中粉电厂作为龙岩电厂的发电车间。机组编号:原中粉电厂3000千瓦为1号,6000千瓦为2号,铁山电厂一、二期各1.2万千瓦为3、4号。1985年1月12日,1号机组报废。

1976年后,为调整电网布局,省水电局决定在中粉建设35千伏变电站一座。第一期建8000千伏安变压器一台,1980年7月28日并网投产;第二期建7500千伏安变压器一台,1988年5月1日并网投产。

龙岩电厂从创建至今,已成为拥有3万千瓦装机容量,年可发电2.2亿千瓦时的中型火力发电厂。三台机组均为中温中压凝汽式汽轮发电机组,横向排列。主要设备有锅炉、汽轮机、发电机、主变压器各3台和35千伏变电站主变压器两台。设备均为中国制造的产品。锅炉均燃用龙岩本地低挥发份无烟煤为主,轻柴油助燃。

现在,全市火电变电站有主变压器七台,总容量86650千伏

龙岩铁路的建设和营运

连子丹

铁路是国民经济的大动脉。龙岩的铁路建设和营运是随着煤炭、钢铁、机械、建材、林产、化工、轻纺、矿产资源工业的发展而逐步发展起来的。

(一) 铁路的基本建设:

漳平至龙岩的铁路修建在九龙江上游沿河。尽管山区狭谷多,盆地少,弯道多,曲线半径小,投资大,施工条件差,牵引能力低,运行速度慢。但是该铁路建成后,对于促进闽西的经济发展,沟通闽粤赣边区和全国各地的交通联结往来,改变过去物资的流转方向,推动社会主义市场经济的发展起着重要的作用。漳平到龙岩的铁路是1958年3月由国家投资,中国人民解放军铁道兵8503部队进行组织施工,抽调地方民工配合,从鹰厦线的漳平和春接轨,经过苏坂、坂尾、雁石、平林等地,到达龙岩火车站,全长56公里。1960年修通到雁石镇先试运行,1961年10月全面通车。

漳龙铁路沿线有桥梁8座,共长449.8米(其中汶水桥长35.9米,云潭中桥长69.9米,大洋坑中桥96.6米,大洋坑小桥40.6米,雁石中桥77.1米,北河中桥77.1米,平林小桥37.1米,龙岩小桥15.5米)。隧道有12条,共长1869米。

铁路沿线建有四个小站台:苏坂4等中间站,建有铁路轨道

安,配变压器303台,总容量45660千伏安。110千伏线路4条,总长99公里,35千伏线路13条,总长104.29公里;10千伏线路293公里。

1994年,经福建省政府批准,香港同胞陈进强投资合作,在雁石镇控溪兴建一座恒发火电厂,装机容量10万千瓦,该厂正在兴建中。

2条长876米,候车室28.2平方米,行李房94平方米,零担仓库328平方米,货运仓库62.4平方米,旅客站台88.3平方米。

坂尾4等中间站,建有轨道6条长2410米,候车室71.6平方米,行李房15.5平方米,货运仓库137平方米,站台412平方米。

雁石客货4等中间站,是漳龙线最大的中间站,建有铁路轨道5条长1753米,候车室200平方米,行李房28.9平方米,旅客站台340平方米,零担仓库88平方米,整车仓库139平方米。另苏邦煤矿在雁石建有装运煤炭专用煤台1座。

平林客货4等中间站,建有铁路轨道4条长2325米,候车室76平方米,货运仓库63平方米,简易装运煤场1座。

龙岩火车站位于登高东路,是漳龙线的终点站,属客货运输三等区段站。建有铁轨道14条,月台候车室292平方米,行李仓库140平方米,整车仓库三座1754平方米,零担仓库二座1135平方米,露天货场5395平方米,和一块开阔的站前广场。地区煤炭发运站在此建有煤炭装卸专用煤台1座。

龙坎铁路支线是国家为开发利用龙岩和永定的无烟煤,解决福建的用煤火车调运问题而修建的,1969年4月从龙岩火车站前端的北站接轨修建到永定的坎市。该工程是由龙岩地区公路工程团承建,龙永两县组建民工配合施工,途经龙岩红坊镇红炭山煤矿、永定虎岭到坎市镇,全长37公里,其中龙岩辖区25公里、永定辖区12公里,中间建有红炭山、虎岭、坎市三个火车站。其中红炭山4等运站建有装运煤炭专用筛选装卸煤台1座,铁路轨道5条长3070.7米,候车室77平方米,行李仓库19.8平方米,货运仓库72平方米。

铁路沿线有铁路桥11座共长747米,其中龙岩北大桥长142.9米,北中桥43.7米,紫安小桥20.3米,红坊大桥111.6米,永安大桥129米,永定辖区的下元丁大桥长184米,下元丁小桥22.5米,下元丁桥37.2米,小桥3座55.7米,隧道4条共长1347.8米。

为了开发龙岩雁石辖区的无烟煤,解决苏邦煤矿煤炭的调运问题,在修建漳龙铁路的同时,省政府决定于1958年秋修建从坂尾

火车站接轨至大吉的煤炭专用铁路支线。当时由省公路工程队承建，经过两年的施工，完成了坂尾至硃溪的铁路大桥，铺轨到硃溪露天装卸场，並修好了沿线一些桥墩和路基，1960年冬在国家国民经济的调整中中断施工。

1970年，省政府为在龙岩建立钢铁基地，决定开发马坑太保林大型矿床的铁矿，筹建溪南水泥厂和贮木场，确定从龙岩火车站接轨修建龙岩至马坑的铁路专用支线。是年7月动工，到1972年5月已修好沿途的路基、桥墩、隧道、涵洞等工程，后来因马坑太保林铁矿蕴藏量虽大，但矿床埋藏深，开发条件差，投资量大，目前尚无法大量的开采，铁路暂行中断施工。仅铺轨通车，经溪南水泥厂仓库、贮木场、龙岩钢铁厂、全长5公里。现成为地区煤炭公司发运站，地区水泥厂，贮木场，钢铁厂共同使用的线路。目前引进台资三德兴建大型水泥厂将再接轨伸延至王庄该厂区。

1993年为提高和解决龙岩至漳平铁路线的饱和运力，经龙岩行署报请省铁路分局批准，将龙岩到和春路段并轨鹰厦线进漳平站，改为直接铺轨进漳平火车站，已于1994年秋修好营运。改线修好后，机车的通过能力，可从原10对提高为15对，再增建基泰火车站后，通过列车又可提高到18对，有效地提高了营运能力，改变了过去饱和运力的状态。

（二）龙岩火车的营运状况¹

铁路建成初期，由铁道兵8503部队新线管理处营运，1965年正式移交给铁路部门营运。每日对开一列客货混合列车，尔后改为开普通客车一列，1971年增加开通龙岩至福州对开一列普通客车，每天还对开二列货运专用车。

龙坎铁路支线，1972年2月建成交付铁路运输部门营运后，每天对开一列客货混合列车，至1986年7月随着客运汽车的大量增加，火车客源减少，停止客运，改为货运专用车。

1990年6月起，龙岩至福州的普通列车改为“古田号”特别快车，当时曾增开一列龙岩至厦门的特别快车，到1993年因多渠道经

营汽车客运,火车客源减少,停开。1995年3月又恢复龙岩到厦门每天对开一列的“古田号”特别快车。同月还增开一对龙岩到福州的普通客车,随着火车运输条件的改善逐步扩大运量,方便了群众,促进了城乡,内外的物资交流。

1994年从龙岩发送的旅客是692178人次,比1965年发送140122人次增加了3.94倍,比1975年299828人次增加1.31倍,比1985年发送621554人次增长11.36%。运进旅客大致同运送旅客相等。

1994年龙岩的发货运量共3089979吨,比1965年564062吨增长4.48倍,比1975年1042796吨增长1.96倍;比1985年1862821吨,增长65.87%。1994年运进的货物1183081吨,比1965年223286吨增长4.3倍,比1975年422521吨增长1.8倍,比1985年563237吨增长1.1倍,比1990年增长64.03%。

各中间站的发运量和进货量情况大体如下:雁石火车站1994年的物资发运量739836吨,比1965年63119吨增长10.72倍,比1975年增长9.28倍,比1985年增长1.39倍;坂尾站1994年的发运量205706吨比1985年3720吨增长54倍,比1990年增长7.1倍,运进货物1994年13402吨,比1985年增长7.07倍,比1990年增长2.9倍;平林站1994年发运出物资142011吨,比1985年增长44倍,比1990年增长10.9倍;红炭山站1994年发货577842吨,比1975年增长2.98倍,比1985年增长41.3%。

此外永定县坎市、虎岭,1994年从龙岩转运出的货物有907159吨比1995年192781吨增长3.7倍,比1985年626918吨增长44.7%;运进的物资1994年99313吨比1975年增长13.1倍,比1985年61246吨增长62.15%

(三)火车站营运的领导和管理机构:鹰厦线建成后漳平车务段原隶属南昌铁路局福州分局管辖,后改为上海铁路局福州分局领导。漳平车务段原管辖鹰厦线漳平境内各站和漳龙、龙坎支

龙岩地区水泥厂发展史话

汤志刚

龙岩地区水泥厂座落在龙岩城东南,背靠龙岩洞、麒麟山,面临漳龙公路,占地总面积202921平方米。现有四条生产线,年生产能力32万吨,固定资产净值2694万元,职工1300余人。

该厂自1970年建成投产以来,已历时25年。形成有一个坚强开拓进取的厂领导班子、有一支雄厚的技术力量、有一大批以厂为家能吃苦耐劳团结的工人队伍。25年来,为国家生产了“425”R优质的麒麟牌水泥共353万吨,完成工业总产值29176万元,创利税14109万元(上缴税额5701万元,利润8408万元。),为国家、闽西的经济建设和社会发展作出了较大的贡献。该厂为适应市场经济发展的需要,经省体改委批准,于1994年底改组为福建麒麟(集团)水泥股份有限公司。

(一)厂的建设历经四个发展阶段:

第一阶段。1965年福建省计委决定,由省建设厅建材局主持,在福州成立了龙岩水泥厂筹备处。次年5月筹备处迁到龙岩。选定厂址龙岩洞与麒麟山前。8月破土动工,兴建第一套直径 2.5×10 米盘式机立窑,共投资585万元。原计划1967年建成投产,由于受“文化大革命”动乱的影响,拖延至1970年4月建成投产。生产规模年产425R水泥8万吨,当年生产了水泥4.31万吨。这个阶段厂行政领导主要有陈新、贾寿田、施俊钧、王伟、蒋太

线及梅剑线的22个火车站;1984年漳平火车站提升为二级站直属福州分局管理,漳平车务段只管辖本地区内17个火车站,随着漳龙、龙坎线运输业务的拓展,漳平车务段于1988年5月迁来龙岩,改称为龙岩车务段。

荣，厂党委主要领导是卡达伍、王伟、毕可范、高兴家。

第二阶段。1971年4月，龙岩地区革委会报上级核准扩建第二套直径 2.5×10 米盘式机立窑的实施方案，投资367万元。同年动工，1973年11月建成投产，这期间的厂行政领导是王伟、蒋太荣、封坚、施俊钧、魏绍文，厂党委领导毕可范、高兴家、魏绍文、封坚。

第三阶段。1978年7月，经报国家建材总局核准，扩建第三套直径 2.5×10 米塔式机立窑。并对第一、二套立窑工艺线进行填平补齐。1979年被通知列为缓建项目，1980年批准复建。以贷款投资1150万元，1983年11月建成投产。根据生料磨和水泥磨生产能力的富余，为挖掘生产潜力，1985年，经报批核准与龙岩、厦门等的有关部门开展横向联合集资300万元，自行设计安装一台直径 2×7 米生产熟料2万吨的机立窑，于1986年10月建成投产。这时的行政领导是施俊钧、严强忠、王德民、宋岐山、刘伟光、金佛、曹福盛、林以乐、盖小健。厂党委领导有严强忠、施俊钧、严初成、王德民、聂作庆、张日东。

第四阶段。1991年12月，经报上级核准，扩建第四套直径 2.5×10 米的塔式机立窑新技术生产线，并对原有一些设备更新补齐，共投资4700万元。1992年春动工，1993年4月部份车间先试车生产，1994年4月全面建成投产。这时的厂行政领导有金佛、林以乐、张日东、廖逸华、张垂明、厂党委领导吴逸松、聂作庆。

（二）水泥生产主要经济指标

1、水泥的生产量：1970年43106吨，1975年88329吨，比上期增长1.05倍，1985年17万吨比上期增长93%，1994年21万吨。

2、水泥工业总产值：1970年186.29万元（70年不变价），1975年434.9万元，比增1.33倍；1985年980.22万元（80年不变价）比增1.25倍；1994年3152.7万元（90年不变价）比增2.22倍。

3、年创利税额：1970年64.32万元，其中利润33.43万元，税30.89万元；1975年114.23万元，比增77.59%，其中利增长

39.6%，税比增1.18倍；1985年428.5万元，比增2.75倍，其中利增4.99倍，税增1.2倍；1994年1241.05万元，比增1.89倍，其中利增96.8%，税增2.65倍。

4、年人均劳动生产率：1970年3980元，1980年5756元；1985年8895元，1994年27225元。

（三）企业管理

厂的职能管理机构：从1973年起逐步设立了矿山、原料、烧成、机修等车间。在厂部设有生产、供销、财务、机械、动力、技术、企业管理、安全生产、审计、计量等职能科室。各负其职，各施其政，统一管理。

1、建立起一套日臻完善的企业管理制度。严格的岗位和经济责任、计划管理责任制、考核评比、产品质量检验、设备巡回检查维修、安全生产、卫生、计划生育、环境保护、治安综合治理、检查评比等制度，使企业逐步走上制度化、规范化、科学化管理。

2、不断地进行技术改造和革新。从矿石采掘、破碎、装运到磨制生产，煅烧熟料，制成水泥全部实现了机械化操作，水泥装运也实现了半机械化。大大地减轻了工人的劳动强度，提高了生产效率，又节能降耗，促进生产发展。安装消音、除尘器，加强了环境保护，改善了工人的劳动条件。

3、狠抓了全面质量（TQC）管理。1988年起对全厂95%以上的职工进行了全面质量管理培训，建立了29个TQC小组，广泛开展技术革新科研活动。以良好的工作质量，促进了产品质量的提高。水泥产品的合格率1970年99.3%，1980年达100%，1987~1994年连续达100%。水泥富裕合格率1970年占82.8%，1980年占94.21%，1987至1994年连续达100%。1985年10月，经国家工商行政管理局商标局核准，正式使用麒麟牌商标，有效使用期10年。麒麟牌425R普通硅酸盐水泥1989年12月被福建省人民政府授予优质产品称号。1994年取得国家质量认证证书，在同年福建省第二届工业品博览会上评为金奖，经福建技术监督局确

认为产品质量免检企业。在国家压缩基建进行宏观调空时,特别是1994年水泥滞销,不少水泥企业处半停产状态,有的甚至倒闭,而麒麟牌水泥依然畅销。

4、实行了承包经营责任制。1987年8月由厂长金佛为代表,同龙岩地区财政局建材公司签订了生产经营责任制合同书,第一期承包期从1987年至1990年止。1991年获得省政府授予第一轮承包先进企业的光荣称号,紧接继续实行第二轮承包的合同。

5、厂党委在企业中认真抓好党的建设,保证了党的核心领导,发挥党员的先锋模范作用,实行党、政、工、团齐抓共管,做好职工的思想政治工作。提出了“团结,守纪,求实,进取”的企业精神,创作了弘扬“创业者的风貌”的厂歌,鼓舞职工树立起主人翁的思想,开拓进取搞好企业。1992年获得福建省政府授予1990、1991年思想政治工作优秀企业。广泛深入地开展社会主义精神文明建设,进行“两德”教育,和创“五好”家庭,“十星级”家庭等评比竞赛活动,使广大职工树立起有理想,有道德,有文化,有纪律的新人,有效地提高了职工的文明素质。1987年被福建省委、省政府授予省文明单位称号,1984~1994年连续多年被地、市评为文明单位,连续五年获得龙岩地市创建文明厂矿竞赛第一名,市计生先进单位。此外还获得国家,省地政府职能部门授予的多种先进单位称号。1980年~1994年先后有厂长金佛在1992、1993年获得全国和省“五一”劳动奖章,省劳模的光荣称号,林祖由、林以乐、林文龙等被评为省劳模,有12名干部职工被评为市劳模的称号,有28人次获得国家省地部门的荣誉称号。

(四)职工的生活福利。

建厂以来共投资500多万元,先后建了工人俱乐部、游泳池、澡堂、职工食堂、工人影剧院、职工子弟小学、幼儿园、招待所、医疗所,职工住宅楼等,面积共24756平方米。其中建有整套职工宿舍30幢,525套,单职工宿舍7幢287间。全厂形成了布局合理,

龙岩人民广播电台发展史话

王海澜

广播事业建设

1950年4月，中央人民政府新闻总署发布了《关于建立广播收音网的决定》。同年10月，福建人民广播电台举办首期收音员培训班，中共龙岩县委宣传部派干部黄少仙参加学习，结业回岩后即着手筹建广播收音网事宜。

收音站

1951年3月，龙岩县收音站正式成立。翌年4月，有线广播收音站分别在城区的东门外、西门“九一路”十字路口、铜钵巷口原县粮食局楼上及原南门下广播收音站楼上各安装了1只25瓦的高音喇叭，对城区人民广播。黄少仙既是收音员，又是广播员。

1952年10月，县人事科调适中区文化站干部（兼区收音站收音员）苏振辉为广播收音站技术员，并派去参加省电台举办的无线电技术人员培训班学习。

1953年4月，黄少仙调走，站里仅苏振辉1人工作一直到1955年底。1955年7月，城区高音喇叭改装舌簧喇叭到户，由集中收听改为分散收听，方便听众。同年始，有线广播由城区向农村发展。

设施完善舒适的生活区。为职工提供了良好的物质文化生活环境，使职工安心企业工作，促进了企业两个文明建设的发展。