

2105

合江县文史资料选辑

第十七辑

中国人民
政治协商会议
四川省合江县委员会
社会事业发展委员会
编

合江县文史资料选辑

(第十七辑)

中国人民政治协商会议四川省合江县委员会社会事业发展委员会编

一九九八年十二月

编辑：政协四川省合江县委员会社会事业发展委员会
赞助单位：泸州市佳荔酒业有限公司
印刷：合江县新华印务有限责任公司
开本：787×1002 1/32 印张 印数：1000
时间：1998年12月 字数：125千
准印证：泸市文新出图(98)字第086号

目 录

一、经济纵横

- 1、合江腾飞路
——泸合公路合江段改造工程纪实……………马天权(1)
- 2、合江兴建“川南招商城”……………廖士元(10)
- 3、合江县粮油工业的发展史……………张克勤(14)
- 4、合江县供销合作社联合社建立的回顾……………陶长清(25)
- 5、国际名牌饮品合江县酒乌梅酒……………姜修龄(28)
- 6、九道拐冰封雪盖历险记……………姜修龄(32)
- 7、合江县解放初期的工商行政管理工作纪实
……………邹天铎 陈殊凡(35)
- 8、合江县引进菜竹新品种……………尹锐峰(42)
- 9、合江县农场史略……………许官治(45)
- 10、合江县园艺场发展概况……………许官治(48)

二、医药卫生

- 11、发展中的合江县人民医院……………赵宇新(52)
- 12、振兴中医继传统 艰苦创业绘新图
——记合江县中医院的创建和发展……………黄清贵(59)

- 13、前进中的合江县妇幼保健院.....曾德荣(64)
- 14、白衣天使的摇篮.....张崇武(72)
- 15、合江中药种植加工业的能工巧匠.....颜开明(75)
- 16、美籍华人钟维国博士捐资我县开展防癌知识
宣传活动.....何庆华(80)

三、教育史话

- 17、合江县老年大学.....梁永淑(82)
- 18、铸就“两基”丰碑 创造美好未来
——合江县基本普及九年义务教育和基本
扫除青壮年文盲纪实.....马朝忠(89)
- 19、合江县聋哑学校办学回顾.....罗小燕(98)
- 20、合江镇东风小学校简史.....张明跃 张学经(105)
- 21、在艰难创业中前进
——记合江县合江镇第二幼儿园的成长
.....赵雪梅(109)
- 22、合江县退休教育工作者协会成立以来的回顾
.....安居 罗介藩(113)

四、名胜古迹

- 23、国家级森林公园——福宝.....喻亨仁(120)
- 24、合江牌坊浅谈.....王庭福(131)
- 25、合江的古石桥.....王庭福(137)
- 26、罗公亭简介.....袁寿昌 罗映先 冯鹏飞

罗安宁 罗练江供稿(140)

27、太守·罗文思游少岷山诗四首

.....袁寿昌 罗映先 冯鹏飞

罗安宁 罗练江供稿(140)

五、历史回顾

28、曾润百在泸州起义中.....梁佐华(141)

29、我所知道的四川省行动委员会.....梁佐华(147)

30、解放初期合江县第一区的大户借粮.....许官治(154)

31、新修《合江县志》考证之一

——符关地址及夜郎有关史实初考.....廖士元(156)

六、人物春秋

32、早期共产党人刘伯清.....廖士元(162)

33、杨其生传略.....刘纪铭(173)

34、来函照登.....(184)

经济纵横

合江腾飞路

——泸合公路合江段改造工程纪实

◇ 马天权

泸合公路合江段系省道 S309 线合江至盐源公路的起点段，地处川南重丘地区，是合江进入泸州市区和川南公路网的主要通道，县域经济发展的动脉。该路始建于 1958 年“大跃进”时期，全长 62 公里，县内长 27.5 公里。路基宽 6 米，路面宽 5 米，为山岭重丘四级泥结碎石路面。因路窄、坡陡、弯急、标准低、线型差、抗灾能力弱，通而不畅。1984 年，合江段路面加宽至 7 米，为山岭重丘三级泥结碎石路面。沿途料场缺乏，且石质差，强度低，加之养护经费长期不足，致使该路先天不足，后天缺养，长期处于超负荷运行状态。1991 年至 1992 年，第一期工程将县城进出口 5.2 公里路段改造为山重三级水泥混凝土路面，道路交通状况有所改善，但仍满足不了飞速发展的经济建设形势和交通运输量逐年增大的需要，道路交通“肠梗阻”问题得不到彻底解决，成为制约合江经济发展的“瓶颈”。

改造泸合公路是合江、泸县及市中区人民多年来的夙愿，市委、市政府十分重视。一九九二年，泸州市人民政府与四川省交通厅签定了公路建设、养护管理目标任务书，并以泸市府发(92)61 号文将该项目列为泸州市重点公路建设项目。为了落实市委、市政府改造泸合公路这一决策，合江县委、县政府将其列入了重要议事日程，将该项目分别写进了一九九二年

《县委工作报告》和《政府工作报告》，专门成立了权威、精干的工程组织指挥机构，从项目论证、测量设计、报批立项到筹集资金，做了大量卓有成效的工作。通过市委、市政府、县委、县政府及相关部门的共同努力，省交通厅终于将泸合公路改造工程列入了四川省 1993 年—1997 年地方重点公路建设项目计划中。

项目来之不易，县委、县政府下定决心，一定要把泸合公路合江段建设好，改变交通落后面貌，改善投资环境，树立合江形象，促进合江经济发展。为此，县政府以合府办(93)86 号文成立了泸合公路合江段改造工程建设指挥部，由县委副书记唐德旗任指挥长，人大常委会副主任刘礼门、县政府副县长彭朗然、县委办公室主任王力等同志任副指挥长，县交通局局长罗德荣、副局长董家蓉、县公安局局长牟德配、县计划局局长王世雄、县国土局局长黄家声、县建环局局长吴鹏权等同志为指挥部成员，罗德荣同志兼任办公室主任，唐家银、马天权同志为办公室成员，指挥部办公室设在县交通局内。后因人事变动和工作需要，县政府于 1996 年 4 月 26 日以合府发(96)93 号文通知，对工程指挥部成员进行了调整，由县长唐德旗任指挥长，人大常委会副主任刘礼门、县政府副县长彭朗然、县交通局局长罗德荣等同志任副指挥长，县公安局局长牟德配、县国土局局长肖开伦、县计划局局长王世雄、县建环局局长吴鹏权、县交通局副局长董家蓉、建设银行合江县支行行长朱静、建行投信科科长庞国钦等同志为指挥部成员，罗德荣兼任办公室主任，指挥部办公室仍设在县交通局内。县政府还专门为泸合公路合江段的建设出台了六项优惠政策；制定了公路建设土地征用、房屋拆迁、青苗附着物补偿办法；抽调技术

骨干和工作人员组成施工管理队伍；在县财政十分困难的情况下，解决启动资金 100 万元，使工程得以顺利开展。

合江县交通局于 1993 年 4 月中旬抽调工程技术人员组成测设队伍，迅即投入紧张的测设工作。工程技术人员们以无私奉献和顽强拼搏精神，早出晚归，夜以继日，在较短的时间内完成了测设内外作业，于 7 月 10 日提交高质量的施工图设计文件及工程预算书。九月一日，合江县计划局以合计发(93)37 号文上报《关于泸合公路合江段水泥路改造工程立项的报告》，并随文上报了该项目的《可行性论证报告》。同月，泸州市计委、泸州市交通局以泸市计〔93〕固 321 号文下发了《关于对泸合公路合江段改造项目建设建议书的批复》，尔后，泸州市交通局以泸市交生计(93)158 号文下发了《关于对泸合公路合江段改造工程可行性论证报告的批复》。工程施工图设计及工程预算书报经泸州市交通局审查后转报省交通厅公路局，省交通厅公路局以交路工(94)319 号文下发了《关于泸合公路合江段改造工程施工图及预算的批复》。1993 年 11 月，泸州市交通局以泸市交生计(93)157 号文下发了《关于对泸合公路合江段改造工程动工建设的通知》，批准开工。

根据泸州市计委、泸州市交通局泸市计(93)321 号文批复和省交通厅公路局交路工(94)319 号文批复精神，泸合公路合江段第二期改造工程实测里程全长 19.8 公里，按山岭重丘区二级公路标准改造，路基宽度 12 米，路面宽度 10.5 米，路面两边边沿各设 0.75 米的浆砌条石硬路肩，采用 22 厘米厚度的水泥混凝土路面。工程建设投资核定为 4894.5027 万元(未含建设期间贷款利息 1236.24 万元)。工期起止年限：1993 年至 1997 年。

泸合公路合江段改造工程于 1993 年 11 月 8 日开工建设，改造线路从合江镇桥函村坳上起，经佛荫镇、大桥乡辖区至合江与泸县交界处的流水岩，采取自办施工与分包施工相结合（西段佛荫镇赵山至大桥乡流水岩 12.8 公里为自办施工段，东段合江镇坳上至佛荫镇赵山 7 公里为分包施工段，分包给七个施工单位）；先易后难分段施工与全线铺开同时并举相结合；机械施工与人力施工相结合的办法，合理调配，灵活安排，克服了既要保证施工进度，又要保证车辆通行的巨大困难；战胜了酷暑高温和雨季连绵的困扰；承受着资金奇缺和工期紧迫的压力，千方百计，排除各种干扰，克服重重困难，自始至终坚持施工。为了加强施工管理，指挥部全面实行定工程项目、定管理人员、定目标任务、定材料耗量、定施工质量、定安全保障的“六定”责任制和工程质量一票否决制，并首次参照国际菲迪克条款有关精神，采取“直接监理”的办法，实行施工监理制度。同时对全体施工人员和管理人员约法三章，强调了三条纪律，即“三不准”：一不准营私舞弊，收受贿赂；二不准滥用职权，弄虚作假；三不准占势欺人，估吃霸喝。切实做到科学管理，廉洁施工，在保证工程质量的前提下保证了工程进度，于 1996 年 10 月 1 日仅用不到三年的时间，提前三个月竣工通车。

泸合公路合江段改造工程是我县第一条高等级公路改造项目，工程浩大，工期紧迫，任务艰巨，建设中投入了大量机械、人力、建材和资金。指挥部新购进 8 辆东风牌翻斗载重汽车，10 辆川路牌汽车，组成基本骨干运输车队，另外还雇请了大量社会车辆参加工程运输；新购进 4 台推土机，4 台压路机，2 台装载机，1 台挖掘机，6 台空压机，6 台搅拌机，6 台发电

机组，以及若干配套设备，组建成机械作业班；新购进以 100 吨级万能压力机及核子仪为主的全套试验、检测仪器 47 台件，组建成我县第一个公路工程质量监测试验室；抽调和借用工程技术人员、交通系统内部职工及离退休干部 150 余人组成施工管理队伍；参加工程建设的专业队伍和建筑队伍施工人员达 1500 多人。计完成路基土石方 98 万立方米，圬工砌体 10.4 万立方米，浇筑水泥混凝土路面 21.54 万平方米，平均厚度 22 厘米。其中：新建和改建石拱桥 7 座，共长 261 米，圬工砌体 1.4 万立方米；新建涵洞 71 道，共长 1593 米，圬工砌体 0.73 万立方米；纵向排水沟圬工砌体 1.1 万立方米；挡墙、护脚圬工砌体 6.12 万立方米；硬路肩及路缘石圬工砌体 0.84 万立方米；便道及临时设施圬工砌体（干砌）0.21 万立方米。消耗的主要建筑材料有块石 8.82 万立方米，片石 12.8 万立方米，水泥 2.8 万吨，河砂 9.6 万吨，卵石 10.3 万吨，炸药 105.3 吨，木材 387 立方米，钢材 53 吨。土地征用、房屋拆迁、青苗附着物补偿工作涉及两县（合江县、泸县）三镇（合江镇、佛荫镇、弥陀镇）一乡（大桥乡）17 个村 38 个社 1026 家农户。计征用土地 297 亩，其中耕地 251 亩，非耕地 46 亩；拆迁各类房屋 57 户 6064 平方米；搬迁国际长话线路、石油专用线路、地方通讯、电力、照明线路电杆 337 根；开办大小采石场 59 个、采砂场一处，面积 10 亩（场址在大桥乡牛脑驿双旋子河滩地）、堆料场 10 处、混凝土搅拌站 9 个；恢复还耕土地 160 亩。完成建设投资共计 6200 万元（实际到位投资 4700 万元，其中：交通部补助资金 200 万元，省交通厅补助资金 300 万元，向建设银行贷款 4200 万元），其中：路基工程完成投资 2740 万元，路面工程完成投资 1680 万元，桥涵工程完成投资 196 万元，土地征用、房屋拆

迁、电杆搬迁、青苗附着物补偿费及土地使用税 304.7 万元(其中上交省国土局土地使用税 7.7 万元), 建设单位管理费 180 万元, 勘察设计费及研究实验费 33.5 万元, 工程质量监测及合同公证费 23 万元, 支付银行贷款利息及单位、职工借款利息 1042.8 万元。尚存在资金缺口 1500 万元。

工程完工后, 指挥部组织了工程技术、质量监理等职能部门, 采取比较科学的检测手段对各分项工程进行了系统、全面的自检, 对存在的问题及时整改和完善。并组织专人收集、整理和完善了包括各种施工原始记录、技术数据、试验检测报告、竣工图表等各类竣工内业资料。1996 年 9 月中旬, 由泸州市交通局组织进行了初验, 以泸市交基函(96)33 号文《关于印发泸合公路合江段改造工程 K0+000 至 k25+000 段初验鉴定书的函》评定意见为: 该工程建设方针、基建程序正确; 技术标准、施工质量达到设计要求, 各项技术指标符合规范; 设计合理, 线型顺适, 竣工图纸、资料完整、齐全、清晰, 符合部颁初验要求的标准, 工程综合评定分数为 92.9 分, 工程质量等级评定为优良。在此期间, 按基本建设财务管理处理好财会帐目及债权债务, 编制了竣工财务决算, 经市、县审计部门会同建设银行共同审计后, 泸州市会计师事务所以泸会审[97]字第 238 号文出具了对泸合公路合江段改造工程投资决算的《审计报告》。1998 年 3 月, 省交通厅公路工程质量监督站和泸州市公路工程质量监督分站组织进行交工验收工作, 检验评定组由省交通厅公路工程质量监督站、泸州市交通局、泸州市公路工程质量监督分站、合江县人民政府、合江县交通局、泸合公路合江段改造工程指挥部组成。根据交通部《公路工程竣工验收办法》第十二条之规定, 确定检测地段、项目、程序、方法及检测

频率。用水平仪检测纵断高程及路拱横坡；用3米直尺检测路面平整度；用钢尺丈量路基路面宽度；采取钻孔取芯量其混凝土厚度；对桥涵及构造物检测其长度和外形几何尺寸；检查沿线标志、标线、示警桩、护栏等交通安全设施。路基工程实测353点，合格率89.5%；路面工程实测910点，合格率86.5%；桥梁工程实测55点，合格率90.9%；交通安全设施实测44处，合格率86.4%。查阅了该工程所有的竣工图表、工程文件及施工单位、监理单位在施工过程中自检和抽样检测资料以及监理工程师签认的原始资料。各种检测数据汇总评定结果，该工程总体评分87.1分，工程质量等级优良。

泸合公路合江段改造工程投资数额较大，其中大部分资金系借贷款，归还借贷款唯一的办法就是收取车辆通行费。在公路建设的同时，于1995年上半年即着手公路车辆通行收费立项报批工作。指挥部指定专人负责进行多方案慎密的反复测算和论证，收集和撰写报批材料和有关文件，频繁往返于泸州、成都，层层上报，经过多方努力，省交通厅、省财政厅、省物价局以川交公路(96)326号文《《关于同意泸合公路合江段试行收取车辆通行费的批复》》批准，从1996年10月12日起正式实施收费，年收费额达400多万元，所收通行费全部存入建设银行用于还贷。

泸合公路合江段改造工程建设，牵动着各级领导的心，得到了各级交通、计划、财政、建行、物价、国土、重点办等部门和公路沿线干部、群众的大力支持和配合，特别是在建设期间，省交通厅厅长刘中山、省交通厅公路局副局长张晓燕、泸州市委书记杨运洪、市长唐宁、市人大副主任游泳、副市长甘居才、市政协副主席徐浩然、市政府副秘书长万恩林、市交通局局长

张学涛以及县委书记张国志、县长、工程指挥长唐德旗、县人大副主任刘礼门、副县长彭朗然、县政协主席黄华禄……等省、市、县领导先后多次亲临现场检查、指导、督促施工，市、县人大和市、县政协也曾多次组织人大代表和政协委员现场视察工程情况，给了工程建设者们极大的鼓舞，推动了工程建设进程。

泸合公路合江段竣工通车之日，正值新中国成立 47 周年之际，合江县委、县政府举行隆重庆典，庆祝全县建设史上投资最大的一项工程胜利竣工，为祖国母亲生日献上一份厚礼。1996 年 10 月 1 日，佛荫镇沸腾了，旌旗猎猎，彩球飞舞，鼓乐喧天，礼炮隆隆，鸽阵翱翔，人潮如涌，盛大的竣工庆典大会就在这里举行。国家计委投资司交通投资处宋朝义处长、省交通厅、省交通厅公路局、省建设银行分别发来了贺电；泸州市委书记杨运洪、市长唐宁、市政法委书记文耀友、市人大常委会主任游泳、副市长甘居才、江相麒、肖乾发、游瑞林、市政协主席曹锡森、市政协副主席徐浩然、泸州军分区司令员邵辑良、市政府副秘书长万恩林、市交通局局长张学涛、副局长杨天全、喻素芬、市建设银行行长曾惠伦、省交通厅内河勘察规划设计院副院长王玮、四川天华公司总经理廖作纯等负责同志专程来合祝贺并参加了庆典大会。县委书记张国志、县长唐德旗和彭朗然、陈维国、李世贤、杨学荣、王力、刘礼门、黄华禄、唐正明、藤中平、张正中、曾昭明等四大家领导同志以及县级党政群团机关和部门的负责同志出席了庆典大会。贵州省赤水市政府、赤水天然气化肥厂的领导同志也到会祝贺。市长唐宁、市人大常委会主任游泳、市交通局副局长杨天全、县委书记张国志、县长唐德旗、副县长彭朗然、县交通局局长罗德荣等党政

领导同志在庆典大会上作了热情洋溢、激励人心的讲话，对工程建设给予了高度评价，对工程建设者们给予了极大的鼓励，对我县交通建设提出了更高的要求 and 期望。大会结束后，市委书记杨运洪、市长唐宁、市人大副主任游泳、市政协主席曹锡森、副市长甘居才、肖乾发、县委书记张国志、县长唐德旗等市县党政领导为通车游行仪式剪彩，将庆典推向高潮。庆典活动期间，工程指挥部举办了专题文艺晚会；编印了反映泸合公路合江段改造工程建设的装帧精美的彩色画册；县政协和县诗书画院联合举办了反映工程建设，品味较高的诗书画展，并编印了图文并茂的纪念册，受到社会各界及广大群众的交口赞誉。整个庆典活动隆重、简朴、气氛热烈、喜气洋溢。

泸合公路合江段改造成功，给合江交通建设带来了四大转变，一是由部门、行业行为向政府行为转变；二是由单纯靠国家投资向多渠道、多层次、多形式投资转变；三是由社会公益型向有偿服务型转变；四是由数量型向质量型转变。同时也为全县交通条件的改善闯出了一条新路，积累了十分宝贵的经验。

泸合公路改造全线竣工后，合江段由改造前的 27.5 公里缩短为 25 公里。合江到泸州的里程由原 62 公里缩短到 48 公里，行车时间只需 40 分钟左右。我县也由边远山区县变为泸州市的郊区县，这对充分发挥合江区位优势 and 资源优势，加快改革开放、开发利用区域经济发展步伐，必然产生巨大而深远的影响，从而使我县“抓交通促流通”、“依托大中城市发展经济”和“黔北资源利用”战略得以实现。泸合公路是振兴合江经济的希望之路，腾飞之路。

合江兴建“川南招商城”

◇ 廖士元

由肖克将军亲笔题名的“川南招商城”，当时川南最大的县级综合市场于 1995 年 12 月 22 日在合江县城建成了。它反映了合江改革开放的形象，也反映了合江经济的快速发展。

合江县城位于赤水河与长江汇合处，水陆交通方便，历来就是川南黔北的物资集散地。中共合江县委、县人民政府为了加快改革开放步伐，适应社会主义市场经济的新形势，扩大商贸活动阵地，加速旧城改造，决定在旧城与新区相接处、县城的中心地段兴建“川南招商城”，以满足从事第三产业的需要，促进全县经济的当展。1993 年 6 月 24 日，县政府决定成立川南招商城工程建设领导小组，由县长张国志任组长，副县长唐正明、胡如泉任副组长。领导小组下设工程指挥部，由何忠兼任指挥长，刘致福任副指挥长。

为了筹集“川南招商城”的建设资金，县委、县府充分运用合江是全省综合体改试点县的优势，勇于改革，实行“政府统筹，面向社会，多元投资，滚动开发”的办法筹集建设资金。整个工程分两期进行，列入县委、县府重点建设项目。计划用三年时间完成总建筑面积 3 万平方米，总投资 1956 万元。兴建房屋 602 间，其中商业用房 457 间，办公用房 79 间，住宅用房 66 套。建设工程由重庆轮船公司泸州设计所高级工程师蒋万乾设计，造型新颖，美观典雅，其建筑设计 1994 年被泸州市建筑

协会评为一等奖。

县府领导对招商城建设工程非常重视，倾听各界人士意见，亲自参加选定地点，组织可行性论证，讨论修改建设方案，要求县府各有关部门为工程建设提供方便并作好服务工作；主持召开拆迁动员大会，向拆迁户讲明兴建招商城的重大意义。通过县拆迁办公室和房产公司的努力，仅两个月时间，即完成了 32 户居民住宅、13 个单位用房和宿舍的拆迁赔偿及安置工作。共拆迁房屋面积 5917 平方米，地坝面积 13.39 亩。

1993 年 12 月 15 日，县人民政府制定了川南招商城建设实行的各项优惠措施。由于措施优惠及公开兑现，吸引了多方面投资，促进了工程建设的早日建成。截至 1995 年 12 月 31 日止，共签订联建房屋合同 535 间，占建成数的 88.87%；联建面积 25837 平方米，占建筑面积的 86.1%；签订合同金额 24033116 元，占总产值的 96.3%；实收入行金额 18737180 元，占合同金额的 78%。

第一期工程于 1994 年 5 月 10 日开工，县人民政府在川南招商城工地举行开工典礼。县委、人大、县府、政协、纪委、人武部领导亲临大会；县委、县府机关及县级综合职能部门、企事业单位负责人，29 个乡镇领导，蒋万乾高级工程师，县内外投资者也光临参加开工典礼。县长张国志代表县委、县府和川南招商城建设领导组致词：向县内外来宾表示热烈欢迎，向在招商城建设筹建过程中付出辛勤劳动的单位、个人及县内外投资人致以诚挚的谢意。要求各施工单位精心组织，精心施工，保证安全，保证质量，保证工期，争创一流工程。工程指挥长何忠秉代表指挥部、第一建筑公司副经理詹晓明代表施工单位也分别在大会上作了发言。第一期工程沿少岷路主干道及大