

ԻՔԻՆԷՎԹՈՒԿՈՍԻՏԻՅԻՆԷՎԻԼՅԱՆԻՍԻՆ

甘肅州文史資料

དེབ་བརྒྱ་གཅིག་པ།

第十一辑

90

ཡིད་ཀྱིས་དཀའ་མཛེས་པོ་དེ་མཁས་པ་དེ་ལྟར་ཁྱེ་ལྟར་ཡོད་ཀྱང་ཁྱེ་གིས་བཤེས།

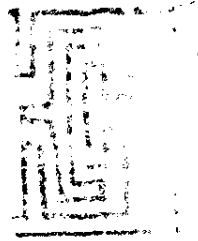
中国人民政治协商会议甘孜藏族自治州委员会 编

甘 孜 州 文 史 资 料

yt111/28

第十一辑

中国人民政治协商会议甘孜藏族自治州委员会



甘孜州文史资料（第十一辑）

政协四川省甘孜藏族自治州委员会编

内部资料性图书准印证州字150号

甘孜报社印刷厂 印刷

开本 25开

1990年12月第一版

印数：1——1500册

目 录

在川藏运输线上的甘孜军分区·····	高宗钰 (1)
甘孜州社会的伟大变革	
——记保卫康区民主改革平息武装叛乱的经过	
·····	谢绍泉 (12)
记四川省藏文学校建校十周年·····	齐 呷 (20)
保护国家文物 弘扬民族文化	
——德格印经院维修工程竣工纪实·····	邓俊康 (27)
康定毛纺织厂建厂三十七年来的回顾·····	吴金铤 李昆璧 (31)
巴塘农业技术发展的回顾·····	陈应理 (45)
培养财经管理人才的摇篮	
——记甘孜州财贸学校建校十六周年	
·····	赵 涛 解维林 (50)
雅江中学简介·····	杨东升 (58)
解放前后的雅江卫生状况·····	张光太 (61)
忆朱刚夫同志·····	吴国治 (66)
刘家驹传·····	李明忠 (73)
党的民族政策，是促进民族团结进步的根本保证	
——记甘孜州藏族上层爱国人士罗洪则拉·····	邓俊康 (80)
康定地区森林的历史变迁·····	刘建邦 (86)
鸦片烟毒的泛滥与根绝	
——记丹巴县解放前鸦片泛滥及解放后烟毒禁	
绝的概况·····	牟 子 周晓阳 (93)
清王朝在川边藏区的土司设置·····	来作中 (99)
清末改土归流前后的雅江绒批土百户·····	马腾骧 杨玉才 (140)

三、四十年代康定城金融货币、商品价格的简述

.....刘仕权(145)

解放前乡城教育事业概述.....王旭东(162)

康区邮戳演变简述.....王宜之(166)

解放前西康省建设厅概况.....王德安(179)

甘孜州四十年科技纪事(一九九〇年续篇).....王茂良(191)

质疑·补充·订正

对《西康史拾遗》的几点补充订正.....吴鲁仲(204)

对《甘孜州文史资料》第十辑《科技纪事》的补充
订正.....阳昌伯(206)

附录：纪念甘孜州建州四十周年资料篇目
.....(王茂良供稿)(207)

在川藏运输线上的甘孜军分区

高宗钰

地处“世界屋脊”的川藏运输线，东起成都，西至拉萨，横跨两省、六地、市、州、三十四个县。全长三千二百公里。途经甘孜州十个县、十七个区、五十三个乡，南北线全长一千二百七十一公里。这条运输线，是连接西藏与四川内地的交通大动脉，它对于发展川藏地区的政治、经济、文化，起到了非常重要的作用；对于保卫和巩固祖国西南边疆，具有十分重要的战略地位。藏族人民亲切地称它为“吉祥的彩虹”、“幸福的金桥”。为护好这条运输线，保证公路畅通无阻，甘孜军分区部队和民兵，付出了辛勤劳动，做了大量工作，作出了重要贡献。

(一)

甘孜藏族自治州，位于青藏高原的东南部，总面积为十五万三千平方公里，占四川省总面积的26%；二郎山、雀儿山为东西屏障。海拔7576公尺，位于康定、泸定、九龙三县交界处的贡嘎山主峰，称之为蜀山之冠。全州平均海拔高度在3500米以上；金沙江、大渡河、雅砻江纵贯全州。解放前，全州无一条汽车公路，运输全靠人背畜驮，过河使用溜索或牛皮船。山路崎岖，交通闭塞，文化落后，经济发展缓慢，电话通讯是个空白，各族人民吃尽了苦头。人们形容当时行路艰难的情景说：“正、二、三，雪封山；四五六、淋得苦；七八九，稍好走；十冬腊，学狗爬”。

解放后，党和人民政府非常重视民族地区的交通事业。一九

五四年毛主席发出：“为了帮助各兄弟民族，不怕困难，努力筑路”的号召，朱德同志亲自为泸定铁索桥题词。五十年代初期，中国人民解放军工程兵和民工，开始在号称“世界屋脊”的青藏高原上修筑川藏公路。在《歌唱二郎山》的乐曲声中，打通二郎山，穿越折多山、橡皮山、~~螺~~锅梁子、雀儿山；跨越甘孜州的泸定县、康定县、道孚县、炉霍县、甘孜县和德格县，直通昌都地区，于一九五二年正式通车，把四川和西藏连接起来，成为甘孜州的第一条交通主动脉。紧接着在周总理亲切关怀和部署下，开始了东巴公路（东起康定县的东俄洛乡，西至巴塘县金沙江边的竹巴笼乡）的修建，于一九五八年建成通车。为了适应军事建筑工程的需要，一九六五年七月奉成都军区指示，从甘孜军分区机关和直属部队抽调干部185人、战士665人，组建成建筑工程兵三〇五团，调往西藏帮达修筑飞机场，九月成都军区又调来工兵三〇四团，驻西藏竹卡地区，担负抢修巴邦公路（巴塘竹巴笼至西藏帮达），归我分区指挥，从甘孜州南线沟通了与西藏的连接。南北两线的建成通车，对于巩固国防，保卫边疆，繁荣川藏地区经济贸易，扩大文化物资交流，都起到了很重要的作用。

随着公路交通的发展，同时架通了由内地通往西藏的电话通信线，疏通了首都北京与西藏的通话通信联络。

为了确保川藏运输线和电话通信线的畅通，奉成都军区指示，由甘孜军分区派出部队，在泸定、康定、新都桥、道孚、炉霍、甘孜、马尼干戈、德格、雅江、135、理塘、义敦、巴塘设立十三个兵站（于一九六四年移交成昌兵站部）；在康定、雅江、理塘、巴塘设立了四个机务站，对邮电通信线路实行军事管制（于一九七五年移交地方邮电局）。

一九五五年十二月四川省一届人大三次会议通过了在我州逐步实行民主改革的决议，反动上层为了维护和保持他们的封建特权，在国民党特务和西藏反动分子的策划下，打着民族旗帜，披着宗教外衣，胁迫欺骗群众，于一九五六年二月掀起了反革命

的武装叛乱。三个月内波及到十八个县，裹胁了六万多人，五万余条枪。叛匪围攻政府，杀害干部，袭击解放军、破坏交通。狂妄叫嚣“赶走汉人，杀尽干部，不准实行民主改革”，严重地违背了社会治安，人民刚刚建立起来的政权受到了严重威胁。甘孜军分区遵照成都军区指示，坚决执行“军事打击，政治争取，发动群众”三结合的平叛方针，平息叛乱，巩固政权，保卫民主改革。特别是要保障川藏线的畅通，巩固祖国西南边疆。部队一面执行平叛任务，一边维护公路交通、邮电通信。一九五六年至一九六四年，甘孜军分区部队参加大小战斗3365次。由于公路交通是对敌斗争的重要条件，甘孜军分区对公路沿线的桥梁、制高点，重要部位均分别派出部队、民兵进行守护。守护制高点和重要目标139处（次），看守桥梁118座（次），守护渡口136处（次）。在平叛斗争处于最紧张的一九五九年，成都军区还派出一个装甲车连担任沿线的机动巡逻、押运任务。

（二）

交通战备工作，是四川省人民政府和省军区根据国防战备的需要，给予我区的一项长期性的战略任务。其主要任务：一是重点保障公路有国道317、318和省道线东八线。康北国道317线，东起丹巴县三叉河口，西至德格县龚雅乡岗托大桥，全长603公里；康南国道318线，东起泸定县二郎山顶，西至巴塘县竹巴笼乡竹巴笼大桥，全长605公里；省道线东八公路（康定县东俄洛至道孚县八美）长63公里，三条公路总长1271公里，是川藏国防公路的主要干道。途经我州十个县、十七个区、五十二个乡。二是重点保障通信线：川藏南线（东起二郎山顶，西至竹巴笼），川藏北线东起东俄洛，西至德格岗托）。三是重点保障目标：泸定大渡河桥、道孚忠烈大桥、甘孜雅砻江大桥、德格岗托大桥、雅江大桥和巴塘竹巴笼大桥六个重点目标。自一九七九年以来，甘孜军分区与州政府和地方有关部门成立了交通战备领导小组，坚持平战

结合，部队和地方齐抓共管，制订了交通战备预案，逐年完善了各项战备措施，明确区划了各县、各区、各乡民兵战时抢修交通线路的任务。各县由县人武部牵头成立了交通战备领导小组和交通战备办公室。由各县工交局负责，组成了交通战备车队，有汽车40辆。战备车队明确了人头和车辆编号，按照战时的要求分别进行了演练，随时准备负责抢险救灾和战备的运输任务。按照给县、区确定的任务，各县人武部在沿线组织了交通战时抢险救灾队伍，现有民兵连53个、民兵排174个、民兵班442个，民兵4,847人。州、县财政局积极支持，下拨了交通战备经费，保证了交通战备工作顺利地开展。

几年来，在州交通战备小组的领导下，部队积极与地方交通部门、养路部门和邮电部门配合，按照全国平战结合会议拟定的交通运输保障方针“军政民统一组织，陆水空综合运用，运修防紧密结合”，“全面规划，突出重点，平战结合，着眼未来”，共同做好护路护线工作，做到随坏随修，随塌随补，哪里有危险，共同战斗在哪里，保证了公路交通和通信线路的畅通。

一九八四年七月，炉霍县连续下了几天大暴雨，泥曲河、达曲河、鲜水河上游，河水猛涨，汇集于炉霍县境内的鲜水河内，形成了怒吼的巨流，洪峰来势之猛，破坏之烈，冲击面之广，流域两岸土地房屋损毁之重，是解放三十多年来罕见的灾害。洪水把川藏公路切为数段，严重地影响川藏运输线的交通运输。七月十四日至十六日，三天内被阻客运人员达1500多人，被阻车辆一千三百多辆。面对洪水袭击，灾情急需赈救，公路急需疏通，在这关键时刻，县交通战备领导小组的领导亲临现场，查看灾情，及时向全县发出紧急抢险命令，命令到哪里，哪里闻风而动。县人武部立即带领六个乡的民兵354人与全县其它群众1000多人组织了一支抗洪抢险大军，在川藏运输线上展开了一场抢险护路的战斗。县人武部政工科长生龙多吉（藏族），哪里有危险，哪里就有他出现。在悬崖峭壁上打眼放炮有他，在洪水中堵水填石有

他。一次排哑炮，为了及时处理悬岩上的哑炮，他二话没说，抓起绳索捆在腰上，从高空悬吊到哑炮地点，用手指一点点地挖着雷管上的泥土，岩下的人都为他捏一把汗，当他把哑炮排除时，群众们含着热泪对他说：“金珠玛米亚莫热！”“你不愧是解放军！”。抢修工地上第二段和第三段公路的修复任务最为艰巨，原有路基在一片汪洋中，要在白浪滔滔的水里筑起新的路基，非常困难。雅德乡的民兵连担任了这一艰巨任务，他们群策群力，采用当年修筑川藏公路的“水下沉木法”。可是水流急，进行水下沉木稍有不慎就有葬身水底的危险，谁愿意打头阵？基干民兵巴呷（藏族）第一个跳入水中，进行沉木作业。他的行动就是无声的命令，产生了巨大的动力，紧接着几十个民兵也争先恐后跳入水中。路基在他们冒险辛苦的劳动中，逐渐露出水面，顺利地为铺平道路打下了根基。军民齐奋战，他们用圆木加固车道，打固柱，钉木栏，炸岩石，填路基，经过十昼夜的艰苦战斗，共挖土填方三万余方，修筑公路一千三百米，提前十五天疏通了川藏运输线。

“二郎山”，有过“鬼门关”之称。它是川藏运输线的第一个咽喉要道，山势险峻，路况复杂，弯急坡陡，路面狭窄。公路越经垭口处海拔为2890公尺，气候恶劣，常年受风、雨、冰、雪、雾、冻六害的侵袭，经常出现塌方、滑坡，行车条件十分困难。人们常说“翻越二郎山，如过鬼门关，万幸不翻车，也得冻三天”。三十多年来，因交通不畅，事故频繁，死伤人数在千人以上，经济损失达数千万元。一九八〇年十月，西藏军区独立营一辆载有干部、家属小孩三十二人的客车，行至团牛坪下的转弯处，因路冻打滑，车翻于二百多米的深沟中，当场死亡七人，重伤二十一人，轻伤四人。当时幸遇甘孜军分区职工杨福来同志驾车到达翻车地点，见此情景，急电告分区。甘孜军分区立即派出了吊车、救护车和医护人员，迅速组织抢救将伤员送到了雅安陆军37医院，用吊车将客车从深沟中吊起来。一九八三年，康运司经理刘廷黔同志总结历史经验提出了对二郎山公路实行“单向定时运行

交通管制”的建议，得到了四川省交通厅的批准，并决定由甘孜、雅安两地州交通局负责实施。经过紧张筹备，一九八三年十二月二十日，甘孜州交通局在泸定干谷地道班设置了交通管制站，正式开始了对二郎山实行冬季管制。泸定县人武部积极配合，冷碛民兵把交通管制抢险工作纳入了交通战备抢险计划。州交通战备领导小组对二郎山交通管制非常重视，⁶⁷领导小组副组长、分区副司令员赢世伦同志先后几次到交管站了解管制的情况，并协同州交通办主任、州交通局局长李跃辉同志，经常听取汇报，解决困难，做了大量维护交通的工作。四年来，交管站应用科学管理手段，取得了令人振奋的成绩，先后护送各种车辆十二万四千多辆次，人员五十四万多人次，基本上实现了无阻车、无大事故的好成绩，取得了巨大的安全效益、经济效益、战备效益和社会效益，赢得了广泛的社会赞赏和支持，发扬了“无私奉献的二郎山精神”。一九八四年二郎山交通管制小组被国家交通部和国家经委评为国家优秀质量管理小组，先后受到了成都军区、四川省委、省政府的表彰。

为了保护好通信线路，每年冬天担负护线任务的民兵，特别辛苦。高原的冬天来得特别早，暴风雪次数多，一旦下大雪，雪落在电线上、电线上结成冰，冰上又堆雪，冰上再结冰，逐层积累，电线就成为一根十来厘米粗，悬在空中的银色长棒。一遇到这种情况，护线的民兵和邮电线务员必须及时用杆子将电线上的冰打落，否则就会把电线压断，中断电话线路。这种情况在五千米以上的山叉口经常发生。每年冬天，雅江剪子弯山、高尔寺山，理塘海子山，道孚松林口，甘孜锣锅梁子，德格雀儿山等，负责维护线路的民兵与县邮电局线务员都要反复巡逻，清理线路，排除险情，维护电话线路的畅通，保证党中央的各项方针政策，沿着银线传递到祖国的西南边疆。

(三)

抢险救灾工作，是部队和民兵义不容辞的责任。地处高原的甘孜州，海拔高，气候多变，对交通运输线威胁最大的是各种自然灾害。春天风大、气候干燥，枯草落叶满山遍野，公路两旁的森林火灾特别多；夏秋两季，雨水多，冰雹、洪水、塌方和泥石流灾害经常发生；冬季则常因大雪封山，阻断交通。每一年甘孜军分区、各县人武部和民兵都要用相当大的一部分力量投入抢险救灾工作。甘孜州是四川省地震最多的地区，全省历史上有记载的十六次七级以上的地震，其中九次就发生在甘孜州。一九七三年、一九八一年炉霍、道孚两次大地震，公路多处出现大塌方，电话线路中断，鲜水河上各大桥出现断裂，严重影响了交通运输。甘孜军分区先后组织了四个团、十六个县人武部和分区机关的干部战士2855人，四县的民兵3896人，配合友邻部队和地方群众，一面救灾，一面抢修公路，在很短的时间内，修通了公路，抢通了电线，保证了各类救灾物资的运输。

一九八四年三月，在海拔4400公尺高的剪子弯山、高尔寺山一带，连续降了七天七夜大雪，整个大地银装素裹，茫茫一片，公路上的积雪深达1.4米，执行运输任务的某部汽车团十一个连队被阻在山上。当时气温下降到零下二十多度，被困干部、战士随时都有冻死、冻伤的危险。理塘、雅江两县知道这一情况后，立即召开了紧急会议，动员各方面力量投入抢险救灾。理塘县委书记、人武部第一政委柏承印同志，人武部部长三郎益西同志带领民兵130人，雅江县人武部组织民兵80人投入了抗雪抢险的战斗。卫生部门带上药品，商业部门带上干粮赶到部队被阻地点，道班工人和民兵们一齐奋战，经过五天五夜的艰苦努力，终于战胜了风雪，铺平了道路，使十一个连队的干部战士安全解围，军用物资及时运到了边防。

一九八六年九月，泸定县冷竹关先后两次发生泥石流，堆积

泥沙二万四千立方，造成一昼夜堵车1610辆的紧张局面。州交战领导小组立即抽调部队、民兵和群众进行抢修，分区领导亲临现场同州交战办、州交通局、泸定县人武部的负责同志直接指挥。县人武部的干部职工、烹坝乡的民兵配合养路部门的工人，上下一心，临危不惧，艰苦奋战，提前十天抢通了便道，使两头阻塞的车辆顺利通过，减少了国家的经济损失。

近几年来，交通沿线森林火灾次数较多。一九八四年五月，折多山发生火灾，大片林木被烧毁，分区司令员江木参同志、副政委魏嗣衡同志带领机关干部70多人、康定县人武部干战民兵90多人与州武警部队和人民群众一道，经过三天三夜的艰苦奋战，将山火扑灭，受到了州政府的表彰。一九八五年四月，道孚县发生森林火灾，道孚县人武部、新龙县人武部、驻道孚独立营组织干战、民兵400余人，奋战14天，将山火扑灭。一九八六年四月，巴塘北区发生山火，风大，火势蔓延很快，在巴塘县防火护林指挥部的领导下，巴塘县、区、乡人武部积极投入战斗，组织三个乡的民兵全力以赴，经过五昼夜的连续奋战，扑灭了山火，保护了森林，保护了路基。一九八七年以来，康定、丹巴、道孚、甘孜、雅江、理塘等县先后发生森林火灾，州护林防火领导小组均发出紧急通知，要求各县积极采取了灭火措施，并由小组副组长甘孜军分区副司令员嬴世伦同志，带领工作组，先后到道孚、甘孜、雅江、理塘指挥扑灭山火的战斗。丹巴县人武部政委宋林科同志在指挥灭火战斗中，连续坚持了十三个昼夜，被群众誉为“老山式的英雄”。雅江县、甘孜县人武部的领导在扑灭山火中，表现突出，受到了地方党政领导的好评。近几年来，甘孜军分区在扑灭森林火灾中，一直战斗在第一线。据初步统计，从一九八三年到一九八七年止，参加抢险救灾达480多次，参加人数达八万九千多人，三十二万多个劳动日，出动车辆九十余台次，^①电台二十五台次，减少国家损失达三千多万元。一九八五年，甘孜军分区、驻道孚独立营被四川省政府评为“护林防火先进单位”，今年，甘

孜军分区再次被四川省人民政府评为“护林防火先进单位”。

(四)

甘孜军分区的军民共建社会主义精神文明工作，借鉴保定地区军民共建经验，于一九八二年初开展起来，先后在全州建立了三十四个精神文明军民共建点。在分区党委重视和地方党委、政府的密切配合下，从治理“脏、乱、差”入手，于当年年底就初见成效。在一九八三年三月的“文明礼貌月”活动中，全区有七个点达到了“文明单位”的标准。为了推动军民共建精神文明活动的深入开展，州委宣传部，分区政治部于一九八三年六月在新龙县雄龙西军民共建点召开了军民共建现场会，对全州的军民共建工作起到了很好的推动作用。

一九八三年三月，川藏兵站部提出了军民共建文明川藏线的倡议，分区积极响应，由分区政治部向下属各单位发了通知，要求各单位把建设文明川藏线与我州的交通战备工作结合起来，我州的军民共建和各县的民兵自建结合起来。分区机关和沿线各县人武部均作出了规划，配合川藏沿线开展了工作。泸定县人武部对民兵提出“为文明川藏线作贡献”的号召，制定了《抢险救灾预案》、《维护交通通信线预案》，沿线组织了民兵“抢险救灾突击队”。自一九八三年以来，在军民共建文明川藏线的推动下，民兵直接参加抢修大小公路塌方52次，投入民兵5300多人次，排除泥石流达十万余方，守护公路桥梁任务27次，出动民兵1200多人次；清除涵洞淤泥2900立方；承包修筑公路堡坎3700米，备铺路沙、石、黄土10540立方；承包铺设柏油路面105公里，协助养路部门运送铺路沙、石15公里。雅江县人武部，把在雅江兵站附近的麻格宗文明村建设，和三道桥的军民共建点建设与文明川藏线建设结合起来，统一制定规划，教育群众人人爱路，个个护路，取得了很好的效果。他们把沿途的曲哈区、俄洛区的四个乡、十四个村的民兵336人，以排为单位，组成14个“四线维护队”（国防

公路线、国防电话线、县内广播线、电灯线)。根据战备执勤方案,明确区分任务,分片包干。几年来,他们排除塌方34处,出动干部民兵5000多人次,排除土石方6264立方,处理军队、地方车辆翻车、抛锚24次。一九八三年有一辆地方车在剪子弯山翻车,麻格宗民兵排的民兵志玛泽仁、巴登和甲珠,在翻车地点守护国家财物15个昼夜。一九八七年七月二十一日清晨二时,格西沟雨量猛增,溪水暴涨,西运局食宿店遭到了洪水的冲击,住在该店的昌运局大小车18辆被困于洪水。中午一时,县政府得知消息,立即组织县级机关人员赶赴现场救灾。县人武部干部职工,顶着暴雨,不畏艰险,经过十六个小时的奋战,修出了一条50米长的便道,救出被围的车辆。麻格宗文明村,把文明川藏线的建设,放在重要的位置上,三年来,全排民兵为兵站义务劈柴21天,上下柴禾480多车,充分体现军民一家、藏汉一家,共同建设文明川藏线的新思想、新作风。德格县人武部在地处海拔近5000公尺的雀儿山下,经常为被大雪所阻的车辆和旅客送药、送粮,并组织民兵抗雪救灾、援救被困于山上的车辆和群众。

甘孜军分区除维护好川藏线的畅通外,还抢救了不少因车祸伤亡的群众。一九七九年八月,八一电影制片厂在泸定拍摄电影《大渡河》,参加拍片部队的五十军某团的教导员、医助、炊事班长等三人到康定陆军52医院看病,在返回泸定途中的瓦斯沟翻了车,分区闻讯立即派人打捞死者遗体,还派了两台吊车打捞汽车,因沟深水急,打捞艰难,经两天后才把两具尸体和汽车打捞上来。一九八五年七月,分区得知五十军某团一辆汽车在康定日地翻车,车子堕毁,驾驶室三人中两人死亡一人重伤的严重事故后,分区司令员江木参同志,作训科长唐贵强同志和车管助理员田义权同志,带上救护车和吊车,经过妥善处理,将重伤员送医院,尸体运回安放,并把汽车吊了起来,该师师团领导非常感激。一九八五年八月,西藏军区一辆客车,因雨大路滑,不慎翻车,九人重伤。分区司令部林定东副参谋长、卫生科长杨联伍

立即赶到现场，将伤员送到医院。一九八六年十一月，空军的一辆车翻在河中，半夜里分区得知消息，立即组织力量，用吊车把车子从河中吊起来。几年来，分区机关先后派出吊车24台次，抢救翻车的车辆20台，抢救伤亡群众40余人。

为了保证川藏运输线的畅通，分区与州里有关部门密切配合，在川藏沿线，先后建立了十三个军民共建点。这些共建点，在学习中起步，在改革中前进，在创新中发展，两个文明一起抓，两个文明齐发展，取得了很好的成绩。在沿线的十个县人武部中有七个被甘孜州人民政府命名为文明单位。泸定、康定、炉霍、雅江、理塘五个县人武部和十五个民兵连排受到成都军区、四川省人民政府的表彰。

一九八七年十一月二十三日

（本文作者：甘孜军分区副政委）

甘孜州社会的伟大变革

——记保卫康区民主改革、平息 武装叛乱的经过

谢绍泉

甘孜藏族自治州各族人民在党的领导下，从一九五六年二月至一九五九年底，经过尖锐、复杂和激烈的斗争，推翻了反动、黑暗、残酷、野蛮的封建农奴制度，彻底完成了民主改革这一伟大的历史使命。甘孜州的民主改革，是一场具有伟大历史意义的社会变革，是民族繁荣进步的必由之路。

(一)

康区解放后，实行了民族区域自治，在实现民族平等团结的基础上，根据广大人民的愿望和要求，一九五五年十二月四川省第一届人民代表大会第三次会议通过了在甘孜州逐步实行民主改革的决议。甘孜州委根据中央、四川省委“在充分发动群众的基础上，经过和平协商，实行改革”的精神，经过和上层人士充分协商之后，决定从一九五六年二月起，坚决地、有步骤地领导广大农牧民开展伟大的民主改革运动。

民主改革，就是废除封建土地所有制，实行农民土地所有制；废除农奴主、地主的高利贷；废除一切封建特权，解放和安置奴隶，它得到了康区各族人民和民族、宗教爱国进步上层人士的拥护和欢迎。