

学习之友

今日世界

张睿壮 杨洁勉 编著
李海焘 王士康

学林出版社

《学习之友》出版前言

我国正处在一个新的历史时期，社会主义现代化建设要求我们具备广博的知识。但人生有限而知识无涯，面对浩瀚的知识海洋，应该从何处起航？《学习之友》这套书便是为了帮助解决这一问题而编纂的。

《学习之友》包括政治、法律、历史、文艺、国际知识、经济管理、科学技术等各个门类，介绍当今世界最新的同时又是做一个现代人所最必需的基础知识。力求写得生动有趣、通俗易懂，具有科学性、趣味性和实用性，适合具有中等文化程度的广大群众和干部阅读。

《学习之友》将按照不同的学科内容，分册陆续出版。第一批出版的有《古今中外三百大事》、《文艺小百科》、《今日世界》、《法律问答四百题》、《当代科学之门》等。我们期待广大读者的批评和指正，以便把今后的编纂工作做得更好。

目 录

地球的概貌	(1)
世界大洲纵横谈.....	(1)
漫游海洋.....	(6)
世界各地气候、季节和时间的差异.....	(12)
种族、语言、宗教	(17)
种族与民族.....	(17)
世界的语言.....	(25)
三大宗教.....	(32)
世界上的国家	(45)
漫话国家的象征.....	(46)
君主制和共和制.....	(55)
外交关系.....	(63)
世界经济面面观	(67)
工业化国家.....	(68)
中等收入国家.....	(80)
低收入国家.....	(87)
石油输出资本盈余国.....	(91)
当今世界的文化事业	(96)
目不暇接的报章杂志.....	(96)
四通八达的“消息工厂”.....	(103)

先声夺人的电视·····	(104)
每分钟出版一种书·····	(107)
日益发展的体育运动·····	(109)
处境不佳的电影·····	(111)
音乐、舞蹈的新潮流·····	(113)
飞跃发展中的教育事业·····	(116)
从哈佛广场说起——名牌大学与学制·····	(117)
“金蛋”是怎样生下来的——各国的中小学学制·····	(121)
为了就业的需要——各国职业教育的发展·····	(122)
学费、奖学金及学位制·····	(123)
科学技术进步与教育·····	(125)
图书馆、博物馆——教育事业的助手·····	(126)
西方社会百态·····	(129)
西方社会的癌症——吸毒·····	(130)
从美国看西方的犯罪·····	(134)
西方的“家庭危机”·····	(139)
病态社会中的病态心理·····	(144)
国外风俗习惯·····	(147)
一般礼节·····	(147)
漫谈服饰·····	(154)
宴会种种·····	(155)
各国姓名泛谈·····	(159)
五花八门的节日·····	(163)
海外旅行常识·····	(170)
旅行证件和出入境手续·····	(171)
交通工具和交通规则·····	(173)

国外一般生活常识·····	(177)
海外名城 ·····	(182)
伦敦·····	(183)
巴黎·····	(185)
罗马·····	(188)
纽约·····	(190)
东京·····	(193)
日内瓦·····	(195)
旧金山·····	(197)
墨西哥城·····	(200)
开罗·····	(202)
维也纳·····	(205)
名胜古迹 ·····	(208)
国家公园·····	(209)
野生动物保护区·····	(212)
历史遗迹·····	(214)
著名建筑·····	(216)
大型游乐场·····	(218)
瀑布、岛屿、袖珍城市及其他·····	(220)
附录 ·····	(224)
世界部分国家简况·····	(224)
我国与外国已缔结的友好省、州、城市·····	(229)
北京与外国主要城市时差表·····	(232)
世界主要城市气温情况表·····	(233)
世界部分国家货币及汇率·····	(235)
编后记 ·····	(240)

地球的概貌

广袤世界，百态千姿，变化无穷。我们伟大的祖国，位于东半球亚洲大陆的东部，疆域辽阔，但在整个地球表面总面积中，只占约五十分之一。那么，我们的周围世界有哪些陆地和海洋？它们的自然环境如何？认识世界，就让我们从认识地球的地理概貌开始吧。

世界大洲纵横谈

打开世界地图册，椭圆形的地球映入我们的眼帘。我们可以看到，地球表面有五块大陆，共分为七个大洲。东半球几乎包括了亚洲、非洲、欧洲和大洋洲，而在另一侧的西半球却主要只有南、北美洲。地球的最南端还有一个终年为冰雪覆盖，无人居住的南极洲。

分洲地图的第一张就是亚洲。亚洲是“亚细亚洲”的简称。早在几千年前，居住在地中海东岸北部的腓尼基人就把亚欧大陆的东部称作“亚细亚”，即“东方日出之处”的意思。自

自古以来,勤劳的亚洲各族人民创造了灿烂的东方文化,使亚洲成为人类文明的主要发祥地之一。世界四大文明古国,除非洲的埃及外,其余三个都在亚洲,即中国、印度和古巴比伦王国。亚洲是世界上最大的一个洲,面积约四千四百万平方公里,占地球陆地总面积的百分之二十九点四。亚洲也是世界上人口最多的一个洲,约有二十五亿人(1980年,不包括苏联亚洲部分),世界上人口超过一亿的七个国家中就有四个在亚洲,即中国、印度、日本和印度尼西亚。亚洲又是世界上地形最复杂、气候差异最大的一个洲。在亚洲地形图的中央,有一块棕色的地区,特别引人注目,这就是平均海拔达四千五百米以上的青藏高原所在处。它象巨人一样俯视着亚欧大陆,世界上所有十四座海拔八千米以上的高峰都集中在这里。同时,世界上最低的地方——死海也在亚洲。

亚洲是一块富饶的大陆。辽阔的西伯利亚草原下埋藏着大量煤、铁和天然气等资源;东南亚以大米、天然橡胶和锡矿这三大特产闻名于世;西亚的波斯湾更有“世界油库”之称。

由于亚洲地处欧洲的东面,过去西方国家常以欧洲为中心,把亚洲的不同地区,根据它们离欧洲的远近,称为远东、中东或近东。远东一般是指中国、日本、朝鲜、菲律宾和苏联太平洋沿岸地区。中东也有称近东或中近东,这个地区没有明确的划分界限,通常指亚、非、欧三洲连接地区。现在中东一般指包括非洲的埃及、整个阿拉伯半岛和西亚的西起土耳其东至伊朗的地区,有时也包括阿富汗。中东地区不仅蕴藏着丰富的石油资源,而且处于连接亚、非、欧三洲的交通要冲。两千多年以前开辟的“丝绸之路”就是从我国经过中东,再通往欧洲的。今天,中东在世界政治和经济中的地位越来越重

要了。

欧洲，它和亚洲在同一块土地上。欧洲地处亚洲西部，古腓尼基人把它称为“欧罗巴洲”，意即“西方日落之处”。欧亚两洲以苏联境内的乌拉尔山脉、乌拉尔河、高加索山脉以及土耳其境内的博斯普鲁斯海峡、达达尼尔海峡作为分界线。在这块一千零十六万平方公里的土地上，居住着七亿五千万人（1980年，包括苏联亚洲部分人口），是世界上人口密度最高的一个洲。翻开欧洲的地形图，第一个感觉就是一大片绿色的平原，全洲平均高度只有海拔三百四十米左右，是世界上平均高度最低的一个洲。欧洲的湖泊星罗棋布，河流纵横交错，海岸线曲折，海洋深入大陆内部。欧洲的自然资源也很丰富，特别是煤和铁，近几年来在英国和挪威之间的北海又发现了大量的石油。丰富的水利资源、矿产，海洋性的温湿气候，为欧洲的经济的发展提供了良好的天然条件。

人们一般把欧洲分为东欧、西欧。西欧是指濒临大西洋的地区和岛屿，包括英国、爱尔兰、荷兰、法国、比利时、卢森堡和摩纳哥，东欧仅指苏联的欧洲部分。但是在广义上，东欧还包括波兰、德意志民主共和国、捷克斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、保加利亚、阿尔巴尼亚等，而西欧则是欧洲除东欧以外的国家的统称。从自然地理讲，欧洲也可以分为东欧、西欧、南欧、中欧和北欧。

欧洲是资本主义的发源地。早在十五世纪，资本主义已开始在尼德兰一带发展。十九世纪中叶，欧洲不少国家已进入资本主义高度发展的帝国主义阶段。目前，欧洲各国的国民生产总值总和仍占世界各大洲的首位。欧洲共同体十国与美国、日本并列为西方经济的三大支柱。1979年起，欧洲共

同体的国民生产总值已超过美国，其对外贸易和黄金储备量都已超过美、苏两国之和。

一打开非洲地图，特别令人注目的是好些非洲国家之间有着一条条笔直的国界线，整个非洲地图看上去象很多布块拼缝起来的百衲被。它是非洲人民几百年来遭受奴役的历史记录，也是西方殖民主义者瓜分这块大陆的罪证。

非洲的全称是“阿非利加”，在拉丁语中是“阳光灼热”的意思。赤道横穿非洲中部，四分之三的土地受到阳光垂直照射，气候炎热。在这块面积达三千零二十万平方公里的大陆上生活着四亿五千三百多万非洲各族人民（1980年）。从地图上看，非洲大陆与亚欧大陆只隔开一条狭长的红海和亚丁湾。根据地质学家的推测，非洲大陆的东北部与亚欧大陆原来是连在一起的，后来由于地壳运动才分离开了。在非洲大陆的东北部有一块突出的索马里半岛，它的形状象犀牛的犄角，所以被称为“非洲之角”，它包括埃塞俄比亚、索马里和吉布提三个国家。由于它位于红海的出海口，近邻盛产石油的阿拉伯半岛，因而战略位置很重要。现在“非洲之角”已成为国际政治中一个常用的词汇了。非洲大陆的另一个战略要地就是非洲最南端的好望角。在地图上，我们看到近十条航海线都汇集到这里。好望角处在大西洋与印度洋交界的位置上，风浪特别大，过去又称“风暴角”。在苏伊士运河未开凿之前，以及在运河因战争破坏关闭期间，这是东西方之间的唯一航路。西方殖民主义者把它叫做“好望角”，意即过了这个角就能到达美丽的东方了。

非洲自然资源极其富饶。它有可作为战略原料的有色金属和稀有金属钴、铀、锰、铬、铜等；有蕴藏量仅次于中东的石

油；有世界上著名的南非的金矿、赞比亚的铜矿、扎伊尔的钻石和北非的磷酸盐矿。

美洲全名“亚美利加”。据历史记载，意大利航海家哥伦布于1492年在探索通向东方印度和中国的航路时发现了这块大陆。哥伦布以为它就是印度，并把当地人称作“印第安人”。1499—1504年间，另一位名叫亚美利哥的意大利探险家也到了美洲。他指出哥伦布发现的地方不是印度，而是一块新大陆，以后，这块大陆就被命名为“亚美利加”了。

从地图上看，美洲可以分为由巴拿马地峡相连的南、北两大块大陆，中部的加勒比海上分布着一连串狭长的半岛和岛屿。人们一般以巴拿马运河作为南、北美洲的分界线。但是，从历史和传统文化来看，美洲又可以分为北美洲和拉丁美洲。北美洲包括美国、加拿大、格陵兰岛、圣皮埃尔和密克隆岛、百慕大群岛等，面积为二千四百三十五万平方公里，人口三亿六千四百万（1979年）。北美洲幅员辽阔，资源丰富，有煤、铁、石油、天然气、镍、铅、锌、铀等矿藏。密西西比河等大河和苏必利尔等五大淡水湖为航运、发电提供了良好条件。美国和加拿大是两个后起的资本主义国家，工农业和科学技术都很发达。

拉丁美洲是指美国以南的美洲地区。自哥伦布发现新大陆起的几百年间，拉丁美洲的绝大部分地区受西班牙、葡萄牙的殖民统治，在社会制度、风俗习惯和宗教信仰等方面深受这两国的影响，原来的印第安语也被西班牙、葡萄牙语代替。由于这两种语言都属于拉丁语系，于是这一地区就被称为拉丁美洲。拉丁美洲面积二千零七十二万平方公里，差不多等于两个欧洲；人口有三亿六千五百多万（1980年）。这里自然景色

秀丽，物产丰富。全洲四分之一面积为天然牧场，阿根廷等国的畜牧业非常发达。拉丁美洲森林资源也很丰富，盛产名贵的红木、檀香木等木材。温暖多雨的气候为热带经济作物的生长创造了良好条件。加勒比海地区的蔗糖生产占世界的三分之一左右，有“世界糖罐”之誉。厄瓜多尔、洪都拉斯被称为“香蕉之国”。巴西的咖啡与可可产量分别占世界的首位和第二位。此外，还有巴西的铁矿、锰矿，智利的铜矿，墨西哥与委内瑞拉的石油等储量丰富的矿藏。

在太平洋的西南部和赤道线南北广大地区中间，有一块很大的陆地和密密麻麻的岛屿，那里就是大洋洲。它包括澳大利亚、新西兰、巴布亚新几内亚和散布在太平洋上的一万多个岛屿。全洲面积为八百九十二万平方公里，人口二千二百多万（1979年），是世界上面积最小、人口最少的一个洲。澳大利亚在拉丁语中是“南方的土地”的意思。澳大利亚是一块得天独厚的土地，海洋性的温暖气候与大片天然牧场对农业与畜牧业十分有利。澳大利亚平均每人有十多只羊，羊毛产量占世界的三分之一，人们常把它称作“骑在羊背上的国家”。澳大利亚还拥有丰富的矿产，煤、铁、黄金、铅、锌等储量与产量都很大，近年来又发现了石油和天然气。这些农、矿产品的出口使这块遥远的南方大陆变得越来越引人注目了。

漫 游 海 洋

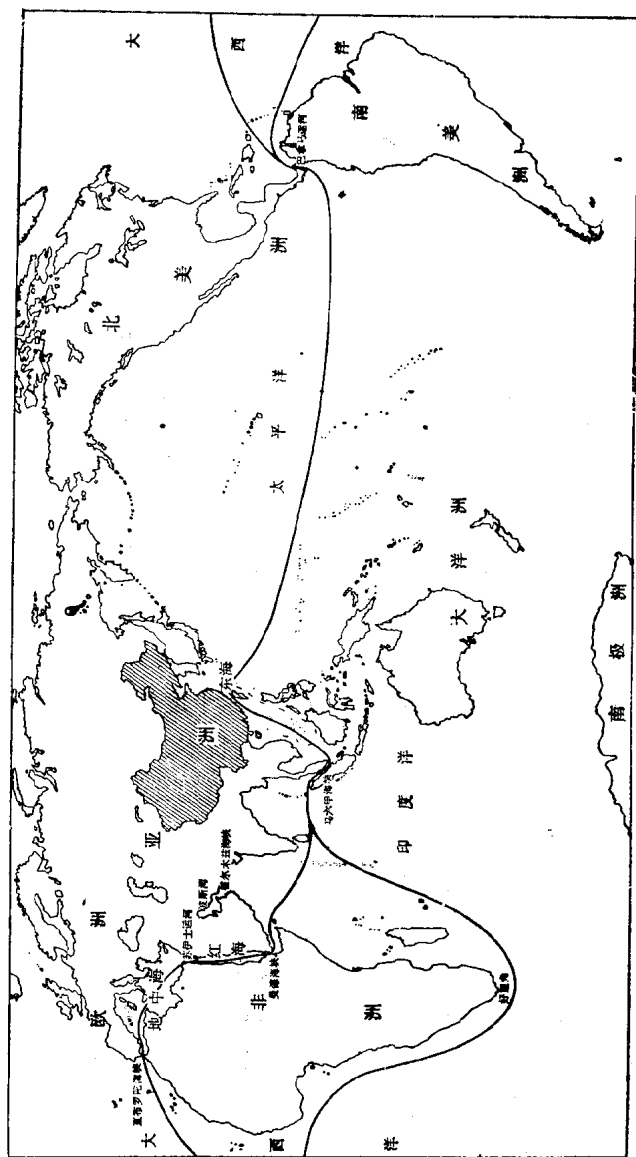
在地球表面，有百分之七十一的面积为浩瀚渺茫的海洋

所覆盖,陆地面积只占百分之二十九,海洋的面积几乎等于陆地面积的二倍半。地球上的海洋都是相通的,是一片连续统一的水体。但是习惯上,人们根据世界海洋被大陆分割的情况把它分成四个大洋,即太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋。为了对四大洋和连接它们的海上通道获得一个初步印象,我们不妨作一次假想的环球航行。

从我国东海岸乘船出发,便进入了太平洋。这是世界第一大洋,面积相当于其余三洋的总和。太平洋还是最深的洋,平均深度四千多米,最大深度达一万一千余米。除此之外,它又是水量最大的洋,拥有地表水量的一半;而且还是世界上岛屿最多的大洋,约有岛屿一万多个。

太平洋处于亚洲、南北美洲、南极洲和大洋洲的环抱之中,南部同大西洋、印度洋水域连成一片。一般把经过南美洲南端合恩角和澳大利亚塔斯马尼亚岛东南角附近的经线分别作为太平洋同大西洋、印度洋的分界线。太平洋通常以赤道为界分为南、北太平洋,或以东经一百六十度为界分为东、西太平洋。在太平洋的西岸有中国、苏联、日本、朝鲜、越南等十二个国家,东岸有美国、加拿大、墨西哥、哥伦比亚、秘鲁、智利等十三个国家,西南有澳大利亚和新西兰,南太平洋有西萨摩亚等岛国。太平洋区域共有三十多个国家。

要想从太平洋驶往南亚、西亚、非洲或欧洲,就必先穿过夹在马来半岛和苏门答腊岛之间的马六甲海峡进入印度洋。这条海峡长约九百公里,东端有世界重要港口新加坡。通过海峡的船只每年约有五万余艘,平均每天有一百五十艘左右,可谓是“舟水檣龙”。日本赖以生存的石油,绝大部分是从中东经这里运往日本的。因此日本有人把马六甲海峡称作日本



世界的海洋、海峡和海洋通道

经济的生命线。目前海峡由沿岸三国马来西亚、新加坡和印度尼西亚共管。

西出马六甲海峡，便至印度洋。印度洋的面积在四大洋中位居第三。它的东面是大洋洲，北面是亚洲，西面和南面分别是非洲和南极洲，周围共有三十多个沿岸国家和地区。由于印度洋北部阿拉伯半岛及波斯湾国家有着丰富的石油资源，对西方国家生死攸关的石油运输航线也行经印度洋，因此印度洋的战略地位日趋重要。

印度洋上有个地位颇为特殊的海峡：它不通往别的大洋，交通却异常繁忙，而且还有着重大的战略意义，这就是波斯湾的入口、被称为西方“颈动脉”的霍尔木兹海峡。如果说波斯湾地区是世界油库的话，那么霍尔木兹海峡就是它的总阀门。这里每天有近二百艘油船运载着约二千万桶石油通过。西欧进口石油的百分之五十一，日本的百分之八十五，美国的百分之三十八以上由此供给。

从印度洋往大西洋有两条路可走，一条是绕过非洲南端的好望角，另一条取道红海、苏伊士运河和地中海。在1869年苏伊士运河建成以前，从印度洋往大西洋只有绕道好望角一途。运河通航后，从印度洋到西欧的航程比绕道好望角缩短了五千五百至八千公里。现在，除了因载重量过大而无法通过运河的超级油轮外，大多数商船都取道这条运河。我们现在就选择这条航线向大西洋进发。

进入苏伊士运河之前，先要通过红海的门户曼德海峡。它介于阿拉伯半岛和非洲大陆之间，峡内地形险峻，风力强劲。曼德海峡的全名在阿拉伯语中的意思是“泪之门”。相传古代航行其间的船只多有覆舟的危险，船员和旅客在这里听到风

过峭壁发出的阵阵呜咽，不禁凄然泪下。曼德海峡由丕林岛分隔为两条水道：非洲一侧的西水道称大峡，亚洲一侧东水道称小峡。过曼德海峡便是红海，这是阿拉伯半岛与东北非之间的一个呈狭长形的内海。海面上飘浮着大量红色的死海藻，使海水呈现红色，红海因此而得名。沿红海北上，行驶一千九百公里后便来到它的北大门——苏伊士运河。

苏伊士运河位于埃及境内，是亚、非两大洲的分界线。运河南头通红海，北头通地中海，扼东、西方交通要冲，是世界上最繁忙的水道之一。目前通过运河的船只平均每天有七十艘。兴旺的运河航运每年给埃及带来巨额收入，是埃及外汇的主要来源之一。同时，这条捷径也给世界各国节省了大量海运费用。

从南端的陶菲克港至北端的塞得港，苏伊士运河全长约一百六十一公里。初建成时，河面宽度仅六十米，最深处仅八米。后经多次改造扩建，河道不断加宽加深。从1976年起，埃及利用外国资金和技术，开始了规模浩大的运河现代化工程。1980年12月16日，第一期工程结束。河面宽度从原来的一百九十五米增至三百六十五米，过往船只的吃水深度从十一点五米增至十六点二米，载重量从六万吨增加到十五万吨，这将使通过运河的巨型油轮骤增。此外，运河导航系统还实现了电子化。运河现代化的第二期工程定于1983年完成，届时过往船只的吨位将增至二十六万吨，现在的单航道也将改为双航道。

一出苏伊士运河就来到世界上最大的内海——地中海。它被欧、亚、非三洲大陆所环抱，沿岸有十八个国家和地区。地中海自古以来就是一条重要的海上走廊，苏伊士运河凿通后，

地中海更成为沟通东西方的必经之路，行驶其间的商船每天都在千艘以上。

从地中海到大西洋的唯一通道，就是直布罗陀海峡。它位于西班牙南端与摩洛哥北角之间，长约九十公里，宽十四至四十公里。如果说地中海航线是欧洲的气管的话，那么直布罗陀就是它的咽喉。西班牙境内的直布罗陀港是屹立在海峡东口的哨所，控制着进出的航道，是战略地位极其重要的军事重镇。它原属西班牙，十八世纪时割让给英国，成为英国海空军基地。长期以来，西班牙和英国就直布罗陀的归属问题不断发生争执。1969年起，西班牙对直布罗陀实行封锁，要求同英国政府正式谈判。直到1980年，双方才就停止封锁、开始谈判达成协议。

过了直布罗陀海峡，浩瀚的大西洋便展现在眼前。大西洋是世界第二大洋，面积约为太平洋的一半，位于欧、非大陆与南、北美大陆之间，南接南极洲，北连北冰洋。它的南部以经过非洲南端厄加勒斯角的经线与印度洋为界。北大西洋两侧的北美和西欧隔洋相望，所以北美和西欧的联盟又称大西洋联盟，北大西洋公约组织也因此得名。大西洋的中部和南部两岸，还有拉丁美洲的古巴、巴西和阿根廷，非洲的摩洛哥、毛里塔尼亚、几内亚、安哥拉等国家。

横越大西洋，就来到美洲的东海岸。如果你想从这里乘船到美洲西海岸或太平洋其他各地，那就可以取道巴拿马运河。

巴拿马运河在中美洲巴拿马共和国境内连接南北美洲两块大陆的地峡最窄处。通过这条运河往来于大西洋和太平洋，航程要比当年麦哲伦绕道美洲大陆南端缩短一万多公里。运