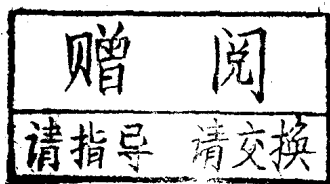


17526.6

庄河文史资料

第五辑



政协庄河县委文史资料研究委员会 编

1989·3

庄河文史资料

第五期

一九八九年三月一日

人
物
卷
秋

今昔蓝天雄鹰

(一) 我国第一颗空爆原子弹

主要投掷者于福海……………曹殿麟 1

(二) 抗日空军志士赵祥光……陈智 康德一 9

许焕光博士和心理人类学…………… 13

爱国名将李秉衡……………张天贵 16

附：李秉衡探家……………

县知事孙文敷轶事……………于志龙 22

迎着朝阳，昂首向前

——记庄河第一届学联会、第一个文

工团和联中剧团……………苗润鸿 27

庄河武术拾零……………张庆尧 40

日寇的几件暴行……………姜悦鹏 孟赞先 46

一、“出荷粮”……………46

二、抓劳工……………47

三、迁民……………48

四、所谓的“经济犯”……………49

五、小学教师被欺凌……………50

边防斗争记事……………张洪福 53

往
事
漫
忆

忆庄河家乡味.....	王世英	58
庄河清明时馐.....		58
庄河的仙粥.....		60
庄河的桃花蛸.....		61
庄河虾砖.....		63
庄河银裹金.....		64
庄河三糕.....		65
庄河的破春三饽.....		67
庄河的臭擦子、牛舌头饼子.....		68
红灯高照		
——话说灯笼杆子.....	唐庆南	71

• 宗教信息 •

天主教在庄河沿革简介.....	曹殿麟	74
-----------------	-----	----

庄河文人诗作.....	孙俊昌 孙庆多	80
-------------	---------	----

多隆阿诗二十七首.....		80
---------------	--	----

许文运诗二十四首.....		88
---------------	--	----

李满红诗三首.....		95
-------------	--	----

• 庄河近况 •

庄河电视台.....	崔年德	108
------------	-----	-----

今昔蓝天雄鹰

(一)

我国第一颗空爆原子弹主要投掷者于福海

曹殿麟 整理

我国第一颗空爆原子弹投掷按钮按动者于福海，1932年5月诞生在庄河县花院乡一个贫苦农家。四岁失去母亲，八岁丧父，孤苦零丁，衣食无着，被其三姨妈收养带到现大营镇四门孙村元顺屯。读了小学，受姨妈的抚爱，使他幼小心灵的创伤，得到痊愈。

童年，他生活在吃苦耐劳、老实忠厚又比较封闭的乡村平民之中，养成了正直、真诚的性格；他在本溪煤矿做过劳工，懂得了受人欺侮的滋味。1947年参加革命，同年加入中国共产党。美帝国主义者将侵朝战火燃到鸭绿江边，他毅然从中国人民大学入伍参加抗美援朝战争。被分配在第二航空学院学习空中领航。毕业后到空军部队工作，历任领航员，大队、团、师领航主任，空军某部副团长、军领航处副处

长等职务，现任空军某部参谋长助理（副师职）。

挟持惊雷在云端。他领航过那次震惊世界的飞行，他曾是万众瞩目的焦点。

1964年10月16日，我国第一颗原子弹爆炸成功，从此打破了超级大国的核垄断。当时是采用地爆方式，即在200米铁塔上试验的，这对于精确测量核弹爆炸当量、检验冲击波、光幅射、放射性沾染等杀伤力，有一定困难，而有关解决运载问题所需要的种种科学数据，在测量时也受到局限或无法获取。西方一些情报部门断言：“至少要过几年的时间，中国才能使自己的核武器适应飞机的使用。”为了使我国的核武器试验大大提高一步，党中央、中央军委决定进行飞机投掷原子弹试验。1965年春节刚过，空军领导正式传达了党中央关于进行空爆试验的命令，并确定组成空投机组。人员是：第一飞行员兼机长李源一、第二飞行员刘景新、第一领航员于福海、第二领航员张公祥、通信员孙兴富和射击员韩惠安六人。第一领航员于福海担负直接瞄准和投掷核弹的任务。

于福海和他的五个伙伴，1965年5月14日8时13分30秒，驾驶一架我国当时最先进的轰炸机跃上万米高空，向我国西部地区某试验场飞去。进入航

程，于福海心情异常激动和紧张，顿时涌出一种最强烈的使命感。他深知空投成功与否关系到国威能否进一步伸张。此时此刻国务院周恩来总理的热线电话直通试验指挥部，党中央的期待，万众瞩目的焦点集中在他的身上。他进一步认识到他们不是飞向广岛，是在自己的国土上，空爆第一颗“争气弹”。是为祖国，为民族，为世界铸造和平盾牌！十几分钟后，他的心情渐趋平静。

飞机在云海继续向西飞行。飞机已临近靶区，在万米高空他从瞄准具里看见了只有五分硬币那么大的靶标。飞机速度每秒200米，他迅速求出投弹诸元，与机长李源一商定，爆炸“零”时为十点整。

关键时刻到了，他接过飞机操纵，此刻他出奇地镇定。9时59分10秒，一切准备就绪，于福海掀动了投掷按钮，原子弹脱钩而出，直奔靶标。刹时，弹光闪现，惊雷震空。靶标上出现巨大的火球。据雷达测定，这是一次非常准确成功的投弹，原子弹爆炸在离靶心40米处。达到了周总理提出的“一次试验，全面收效”的要求。当天，于福海成了一等功臣。几天后，于福海和机长李源一应邀与张爱萍副总参谋长同机到达北京，5月下旬周总理的一封请帖送到于福海手中：

于福海同志

定于一九六五年五月三十
日中午十二时在人民大会堂新
疆厅举行便宴 敬请
光临

周 恩 来

30日上午11时45分，他如约准时到达。周恩来、邓小平、陈毅、贺龙、聂荣臻等党和国家领导人 also 进入宴会厅。周总理祝酒：“……你们为全国人民争了气，希望你们谦虚谨慎，再接再厉，继续为人民作贡献……”。于福海坐在陈毅和贺龙中间，于福海面对崇高的荣誉，党和人民的褒奖，想到的是如何为祖国的国防贡献毕生精力。

勤于创造，乐于奉献。他为那些亲手捧出的“第一”而骄傲。

在完成那次震惊世界的任务后，于福海这位荣获“一级轰炸技术能手”称号的蓝天骑士，在天幕上又创造出许多令人叹服的“第一”的记录。

新型的轰炸机陆续装备到部队，急需培养一批能够驾驶这些飞机的领航人才。然而教员少，教材缺，他身为第一支装备这种飞机部队的领航主任，

辗转反侧，寝食不安。“路是人走出来的！”他对几位领航业务骨干说：“没有教材，我们就编写它一本！”

领航，包涵气象、地理、物理和数学等多种学科知识。在轰炸机机组中，领航员发挥着大脑和眼睛的功能。编一部教材，谈何容易！然而，于福海找出几本五十年代末他在国外学习时，日日夜夜、一笔笔抄记的讲义笔记，他和汪贯一等合作，一节节推敲，一句句修改，几个月的苦战，第一本20多万字的领航教材脱颖而出，首次印刷1,500册下发部队，解决了燃眉之急。1982年，空军机关又组织他们以这本书为基础正式修订出版了26万字的某型轰炸机《领航员改装教材》和20万字的《领航员预习教科书》两部专著。

1965年秋天，继第一颗空爆原子弹投掷后，于福海又参加了九次国防尖端科技试验任务。他总结和提供的资料，使科技人员编制出了我国第一张新型核弹飞行弹道表，核工业部许多专家敬佩地称他为国内权威的伞弹投掷专家之一。于福海和大家摸索总结出的“高空轰炸修风法”，成功地用于空投我国第一颗氢弹，领航员们尊它为“祖传秘方”。

有一年，两个科研单位为了某项试验争论不休，

决定进行一次效力试验来解决。争论传到当时正在武汉东湖疗养的于福海处，他潜心研究，充分论证，以足够的理由提出可以不搞这次试验。两单位接受了他的建议，为国家节约了上百万元的资材。

执导蓝天交响乐，应召不计名和利。他一次次在最需要的时刻飞向最需要的地方。

一次，上级决定他所在的部队参加我国建国以来最大的一次军事演习，并有大机群编队参加受阅，让他参加指挥组工作。当时他正在休假，照顾刚做完大手术的妻子。领导通知他时，也觉得为难，但他毅然表示“还是以工作为重嘛！演习是大事，没说的，我去”！

这次演习有数百架飞机从不同机场、不同方向、不同批次加入航线编队，要求非常严格，不容许分秒误差。负责领航计算的于福海和赵承业，在一遍遍假设和论证，一次次排列组合，一个个方案的优选，终于创造性地运用“二次拦截法”，使大机群编队集合和准时到达的难题迎刃而解，举世瞩目的演习获得圆满成功。

又是一个金秋，他原所在师的副师长傅海忱受命率队参加又一国防科技试验任务，在北京召开的

试验协调会上，空军领导问傅还有什么要求和困难，傅海忱提出：“什么也不要，我要请已经填了退休表的于福海出山保驾，当顾问。”空军领导同意了要求，批示：“于福海暂时不能走”。

在这两年里，他曾被确定转业，来了试验任务让他留下来。任务后来无限期推迟，转而又确定他退休。他30多年飞行生涯中，立过一次一等功，五次三等功的功臣。一家四口悄无声息地住在当年杨虎城兵营的一间低矮平房里，房子拥挤得儿子只好晚上在门前小伙房蹲宿。他当年同机组的战友，有的早已成师职军职干部，可他在副团职蹲了整整十五年！这时又让他留下来搞试验，一些抱不平的人对他说：“别去，老于，你不能那么窝囊，用的时候想起你；不用了，叫你走！”“要去啊，就得讲讲条件、职务、房子……”；儿子们也对他发起“攻击”：“老革命又要上阵了啊！”他听了这些，说他没有考虑，那是假的。然而，当头脑冷下来时，他常敲打自己：于福海啊，你多想想戈壁滩上那一尊尊坟茔中埋着为国防科技事业献身的无名英雄吧！他更忘不了周总理逝世前不久的一年，特地把他和有关人员请到北京，听取工作汇报。那时，总理的身体已经很消瘦虚弱了，可一连几个小时不停地问着、记着，连很细微的问题都不放过。与总理这

种“鞠躬尽瘁，死而后已”的精神比，他认为自己没有什么“吃亏”的。

当傅海忱请他出山时，他打断傅的话说：“别说了，你不来，我要去；你来了，我更要去！”傅十分感动。20天后，他风尘仆仆出现在某试验场上，以“技术总顾问”身份，负责地面领航指挥小组的工作。测试、计算、任教，他奔波在银装素裹的戈壁，组织了十三次高难度的飞行训练，次次取得了优异成绩。

象这样匆匆应召，他何止一次。一年春天，在师领航科长位置上干了十年的于福海，为了给年轻人腾位置，被平调某飞行团副团长，他二话没说，卷起行李就走。半个月后，由于特殊原因，又确定他回师抓一段训练，他就回来，兢兢业业地工作。三个儿子描绘父亲：“成天穿着飞行服，屁股上吊起手枪，，有时回家照个面，象是对母亲，又象是对我们扔下那句老话：‘嗨嗨，我走了啊！’接着就是几个月的不见人影儿！”

匆匆应召，默默工作，来去无怨言。于福海戈壁上风餐露宿，蓝天中展翅翱翔，置身空军36年，八次调动工作，次次以党和军队事业为重，坚决服从。他飞遍祖国大部空域，安全领航近两千小时，没有出现过一次事故征候。表现了一个共产党员、

革命军人的崇高品质。历史不会也没有遗忘于福海，1986年6月6日兰州军区空军党委作出决定，表彰他的先进事迹。号召部队学习他不计名利，不断进取，勇攀高峰的奋斗精神，象他那样扎根西北，热爱军队，建功立业。

（本文根据整理者采访于福海姨妈及1988年6月采访于福海本人的谈话记录与1986年7月1—3日《人民日报·海外报》、1986年6月10日、26日《解放军报》有关报导及短评等文章整理）

（二）

抗日空军志士赵祥光

陈智 康德一

赵祥光又名赵庸，辽宁省庄河县人，沈阳冯庸大学早期学生之一。为人坚毅沉着，身强力壮，爱好体育运动，擅长铅球，在同学中有大力士之称。

一九二九年中苏边境发生战端，冯庸大学师生组成“歼俄义勇军”开赴前线，在满洲里一带构筑工事。东北边防军司令长官张学良一再发电，敦促同学回校上课。“歼俄义勇军”大队长陈智首先带头报名，请求留在梁忠甲旅继续战斗。同学中不少人也报了名，赵祥光、康德一均在其内。后来冯庸

校长下令：一律返校，谁也不准留下。同学们遵命，全部返回沈阳。

一九三〇年春节，陈智、赵祥光、康德一、张维仁、关溯五名要好的同学，在抚顺关溯同学家里相聚。因为这几个同学都有投笔从戎，抗敌报国之志。经共同商量决定：陈智、张维仁、关溯三名同学投考黄埔军校第八期，赵祥光投考杭州笕桥空军航校，分配在轰炸员训练班，从此改名赵庸，并于一九三四年十二月三日毕业。

一九三七年发生芦沟桥事变，中华民族面临严重危机。赵祥光满怀爱国激情投身于抗日战争的前线。同年，有一次赵祥光驾驶飞机飞往日本东京执行向日本广大民众散发传单任务。由于尽力多带了一些对日的宣传品，致使超负荷飞行；同时，赵祥光为了加大散发传单的数量和广度，在东京上空越过日本飞机的阻击和炮火的射击，盘旋了数周，才返航，以致耗油过多。当赵祥光驾机返回江西南昌附近上空时，机内汽油已全部耗尽。在此严峻时刻，他考虑的不是个人安危，而是竭力为国家保留这架轰炸机。于是决定不跳伞，而采取冒险滑翔着陆的办法，飞机在滑翔时离地面过低，触山坠毁，赵祥光壮烈牺牲，时年二十七岁。

赵祥光的冯庸大学同学刘毅夫（在校时名刘兴

亚，一九四五年光复后曾任抚顺县长，去台湾后，任中央日报社记者）当时在南昌励志社工作，曾协助经办丧事，并在赵祥光罹难之山麓为其树立一座石碑。

赵祥光气度恢弘，做事稳健。他以善于驾驶大型飞机为同仁所称道，在当时空军中颇负声誉。他擅长数学，曾著有《导数论》一书，由商务印书馆出版，为有关学术界人士所关注。

附记：赵祥光（以下称赵庸）投身抗日战场，壮烈殉国，确为历史事实。但罹难缘由，尚有与上文不同的说法。现将我们搜集到有关赵庸的史料简介如下，以供读者参考，并诚恳地希望社会各界和国内外有关人士继续为我们提供赵庸的历史，以期互相对照，综合整理，达到反映历史事实的目的。沈阳航空学院工程师、政协沈阳市常委、一九三七年8,14日抗日空战英雄、两航起义的参加者龚业悌（赵庸的同学），一九八八年十月十二日来信说，赵庸一九三四年十二月三日于杭州笕桥中央航空学校轰炸班毕业后，调任中国空军第八大队第三十队任轰炸员。一九三七年十月十五日，空军第八大队B—10B型两架轰炸机（该机为双发中单翼轰炸机，最大时速343公里，机上有三挺自卫机枪，可携带炸弹1025公斤，规定乘员四人。）接受轰炸上海附近侵华日军任务。其中一架由卅队队长黄正裕、副队长方长裕、第十七队分队长张琪、卅队飞行员魏国志驾驶，另一架由卅队轰炸员赵庸、李岳龙和无线电通讯员察根东同乘。两架轰炸机编队起飞时，因其中一架轰炸机上的炸弹爆炸，波及另一架轰炸机，导致两

架轰炸机人机俱毁。赵庸是轰炸机上的乘员之一，故以身殉国。

注：①本文作者陈智，黄埔军校八期骑辎科毕业，后又于美国西典军事学院辎重兵科毕业，曾任辎重兵学校教育处长、代理教育长，沈阳汽车厂厂长，现侨居美国西雅图；康德一，北平东北大学政治系毕业，建国后曾任东北行政委员会公用房产处调统员、吉林省造纸工业公司生产计划科科长等职。

②赵庸的部分历史资料搜藏在南京第二国家历史档案馆，载于《空军战斗要报》附《空军军官伤亡表》。赵庸的英名已镌刻在1985—1987年修复的南京航空烈士公墓的墓碑上面。

③上文在搜集过程中，承蒙瓦房店市政协文史办和牛正心、曲柏峰两位老同志的热情帮助，在此特表谢意。

④附记系编者所加。

编者按：许烺光博士，一九一一年（宣统三年）出生于庄河县原木耳山村潮浒沿（今属南尖镇协成村）。现居美国，系旧金山大学教育学院文化研究中心教授。他在从事人类心理学研究方面造诣颇深，并有创新见解。

许烺光博士现已年逾古稀，对祖国的感情更加深切浓郁。一九七二年曾随同美国总统尼克松访华，回到了阔别三十余载的祖国，一九八三年五月再次归国访问，并就学术问题与我国学者进行了有益的探讨。他对我国高校重建社会学表示高兴。现将《世界经济导报》（1985年11月4日）刊登的《许烺光博士和心理人类学》一文转载如下。以期故里乡亲对许烺光博士有更多的了解，以增强对海外侨胞的友谊，促进我国社会科学的发展。

许烺光博士和心理人类学

用心理学方法从事人类学研究由来已久。可是，美籍华裔学者许烺光博士在一九六一年所著的《心理人类学》及一九七三年的增订本中，就此提出了创新的见解。

许氏认为，心理人类学是现代人类学的一个分支科学。它的任务是着重研究人类文化与人类社会人格、社会心理之间的互相作用。许烺光就不同民族的民族性以及不同文化的歧异作了大量深入研究。他用应用心理学的观点，分析民族心理和不同文化体系的差异，取得了有价值的成果，从而使心

理人类学成为人类学领域中独树一帜的学派。

正因为许烺光博士的独特贡献，他在七十年代当选为美国人类学会副会长、会长。

许烺光一九一一年出生于辽宁庄河。一九三二年上海沪江大学社会系毕业。他以庚款（注）公费生留学英国伦敦大学，从人类学大师马林诺夫斯基学习，和费孝通先后同学。一九四〇年，许氏取得文化人类学博士学位后，曾返抗战烽火中的祖国；在华中大学和云南大学任教，并在西北、西南从事文化人类学考察活动。

一九四四年，许烺光博士先后在哥伦比亚大学、康乃尔大学和西北大学讲授人类学，历任讲师、助理教授、副教授、教授和系主任等职。一九七八年以后，许氏任旧金山大学教育学院文化研究中心教授兼主任。

这位蜚声西方人类学界的学者，曾到过夏威夷、印度、香港、日本等地实地考察，并把研究心得融合在他的大量著述之中。

他善于对不同民族性作比较研究。其应用的方法是以每一种文化体系对事物的看法、想法中，抽出若干主要概念作为那个民族的基本主张，作为认识不同文化体系的关键所在。在他一九六九年问世的《有文字文明的研究》一书中，从中国文化和民族