

中国造船工程学会 第三届船舶力学学术委员会

年会录

(1989~1993)



无铎

1993

目 录

(I)

第三届船舶力学学术委员会委员与学组成员名单(1989—1992)	(1)
第三届船舶力学学术委员会工作总结	(9)
第三届船舶力学学术委员会国内学术活动总汇	(14)
第三届船舶力学学术委员会国际学术活动总汇	(15)
第三届船舶力学学术委员会出版论文集目录	(16)
船舶力学学术委员会组织条例 (试行)	(77)
关于学术会议组织筹备工作的若干规定 (试行)	(80)

第三届船舶力学学术委员会

(1989~1992 年)

主 任	董世汤	船舶总公司七院七〇二所
副 主 任	李维扬	哈尔滨船舶工程学院
	吴秀恒	武汉水运工程学院
	徐秉汉	船舶总公司七院七〇二所
	盛振邦	上海交通大学
委 员	万廷镒	船舶总公司七院七〇二所
	王龙文	华南理工大学
	王言英	大连理工大学
	王国强	上海交通大学
	朱 超	上海交通大学
	朱蔚文	广州中山大学
	刘应中	上海交通大学
	孙复中	船舶总公司七院七〇八所
	苏兴翹	天津大学
	李润培	上海交通大学
	严宝兴	船舶总公司七院七〇一所
	吴有生	船舶总公司七院七〇二所
	何友声	上海交通大学
	何祚镛	哈尔滨船舶工程学院
	汪广海	船舶总公司七院七〇二所
	沈奇心	船舶总公司七院七〇八所
	陆鑫森	上海交通大学
	陈铁云	上海交通大学
	张伟康	武汉海军工程学院
	季锡琪	船舶总公司七院七〇八所
	周国华	船舶总公司七院七〇二所
	於省身	船舶总公司七院七〇二所
	施国庆	镇江船舶学院
	恽伟君	上海船舶运输科学研究所
	顾懋祥	船舶总公司七院七〇二所
	徐云椿	北京海军论证中心
	翁长俭	武汉水运工程学院
	郭永崧	上海船舶运输科学研究所
	曹肖平	船舶总公司七院七〇二所
	盛子寅	上海科学院

	程尔升	华中理工大学
	谢鸣华	上海船舶设计院
	戴仰山	哈尔滨船舶工程学院
秘 书	陈燮麟	船舶总公司七院七〇二所
名誉主任	方文均	船舶总公司七院七〇二所
名誉委员	吴善勤	上海交通大学
	张孝镛	上海船舶运输科学研究所
	郭日修	武汉海军工程学院

第三届船舶力学学术委员会 **阻力学组**

组 长	刘应中	上海交通大学
副 组 长	沈奇心	船舶总公司七院七〇八所
	张家骅	上海东方海事技术开发公司
组 员	王锡良	船舶总公司七院七〇二所
	叶恒奎	华中理工大学
	李世谟	武汉水运工程学院
	邵世明	上海交通大学
	林宗熊	上海船舶运输科学研究所
	赵连恩	哈尔滨船舶工程学院
	龚伟民	广州中山大学
	葛纬桢	船舶总公司七院七〇二所
秘 书 (兼)	邵世明	上海交通大学

第三届船舶力学学术委员会 **性能学组**

组 长	朱 超	上海交通大学
副 组 长	蒋慰昌	上海船舶设计院
	谢克振	上海船舶运输科学研究所
组 员	石仲堃	华中理工大学
	刘 森	上海东方海事技术开发公司
	严宝兴	船舶总公司七院七〇一所
	陈祖庆	武汉水运工程学院

秘 书	孟宪钦	大连理工大学
	赵德成	武汉长江船舶设计院
	都绍裘	船舶总公司七院七〇八所
	蒋乾纬	船舶总公司七院七〇二所
	曹梅亮	上海交通大学

第三届船舶力学学术委员会

推进器与空泡学组

组 长	王国强	上海交通大学
副 组 长	叶永兴	船舶总公司七院七〇二所
	郭永崧	上海船舶运输科学研究所
组 员	王德恂	武汉水运工程学院
	计志也	船舶总公司七院七〇二所
	朱世权	上海交通大学
	金泰来	北京水利水电科学院水力学所
	胡志安	华南理工大学
	赵欣然	北京海军论证中心
	钱文豪	船舶总公司七院七〇八所
	黄 胜	哈尔滨船舶工程学院
	黄继汤	清华大学
	崔承根	华中理工大学
	瞿守恒	武汉海军工程学院
	张忠业	大连理工大学
秘 书	杨建民	上海交通大学
	沈长根	上海交通大学

第三届船舶力学学术委员会

操纵性学组

组 长	吴秀恒	武汉水运工程学院
副 组 长	孙张群	船舶总公司七院七〇二所
	施生达	武汉海军工程学院
	楼连根	上海交通大学
组 员	万廷镒	船舶总公司七院七〇二所

秘 书	刘恩茂	武汉长江航运科学研究所
	许汉珍	华中理工大学
	周绍明	船舶总公司七院七〇八所
	倪士龙	上海船舶运输科学研究所
	徐玉如	哈尔滨船舶工程学院
	苏兴翹	天津大学
	吴光儒	武汉长江航运设计院
	张乐文	武汉水运工程学院
	郑才士	武汉水运工程学院

第三届船舶力学学术委员会 **耐波性学组**

组 长	季锡琪	船舶总公司七院七〇八所
副 组 长	刘楚学	船舶总公司七院七〇二所
	陶尧舜	上海交通大学
组 员	王维宇	上海船舶运输科学研究所
	朱永峨	上海船检局规范所
	朱蔚文	广州中山大学
	杨定邦	华中理工大学
	李积德	哈尔滨船舶工程学院
	汪 璜	船舶总公司七院七〇二所
	张年方	华中理工大学
	金辅华	船舶总公司七院七〇一所
	周树信	大连理工大学
	秦鑫泉	上海船检局海船规范所
	徐德嘉	武汉海军工程学院
秘 书	李永其	船舶总公司七院七〇二所

第三届船舶力学学术委员会 **水下噪声学组**

组 长	何祚镛	哈尔滨船舶工程学院
副 组 长	陈国柱	船舶总公司系统工程部
	魏以迈	船舶总公司七院七〇二所

组 员	丁训权	船舶总公司七院七〇二所
	何绍骊	大连七一五所
	伏同先	船舶总公司七院七〇一所
	张文光	北京海军论证中心
	陈文章	船舶总公司七院七五〇试验场
	陈耀明	中科院北京水声所
	周发锦	湛江 38618 部队
	柳康宁	上海交通大学
	钱在棣	船舶总公司七院七〇五所
秘 书(兼)	阎福旺	北京海军论证中心
	丁训权	船舶总公司七院七〇二所

第三届船舶力学学术委员会 **海洋工程学组**

组 长	顾懋祥	船舶总公司七院七〇二所
副 组 长	黄祥鹿	上海交通大学
组 员	王龙文	华南理工大学
	孙明光	广州中山大学
	劳国升	大连理工大学
	李淑琴	天津大学
	吴有生	船舶总公司七院七〇二所
	宋竞正	哈尔滨船舶工程学院
	陈维俭	上海船检局海规范所
	郑衍双	华中理工大学
	胡 恺	船舶总公司七院七〇八所

第三届船舶力学学术委员会 **结构应力分析学组**

组 长	周国华	船舶总公司七院七〇二所
副 组 长	陈伯真	上海交通大学
组 员	杨永谦	武汉水运工程学院
	沈金芳	船舶总公司七院七〇二所
	邵文蛟	上海船舶运输科学研究所

	罗培林	哈尔滨船舶工程学院
	金在律	大连理工大学
	贺小型	武汉海军工程学院
	赵建华	天津船舶工业公司
	徐铭麒	上海船舶设计院
秘 书	李良忠	船舶总公司七院七〇二所

第三届船舶力学学术委员会

波浪载荷及其动力响应学组

组 长	李维扬	哈尔滨船舶工程学院
副 组 长	沈进威	船舶总公司七院七〇二所
	桑国光	上海交通大学
组 员	王杰德	武汉水运工程学院
	白绍隽	上海船舶设计院
	冯文山	武汉海军工程学院
	刘德辅	天津大学
	张书林	上海沪东造船厂
	张祥孝	华南理工大学
	张康寅	上海船检局海船规范所
	周如钰	上海船舶运输科学研究所
	郭昌捷	大连理工大学
	陶鉴凡	船舶总公司七院七〇八所
	戴仰山	哈尔滨船舶工程学院

第三届船舶力学学术委员会

结构疲劳断裂学组

组 长	汪广海	船舶总公司七院七〇二所
副 组 长	李康先	上海交通大学
	张祖枢	华中理工大学
组 员	王兆洪	哈尔滨船舶工程学院
	陈孝渝	船舶总公司七院七一九所
	陈国虞	上海船舶运输科学研究所
	洪烈君	上海交通大学

	黄骏德	武汉海军工程学院
	曹明法	船舶总公司七院七〇八所
	蒋和岁	船舶总公司七院七二五所
秘 书	陈萼让	船舶总公司七院七〇二所

第三届船舶力学学术委员会 **振动与噪声学组**

组 长	恽伟君	上海船舶运输科学研究所
副 组 长	张景波	船舶总公司七院七〇二所
	翁长俭	武汉水运工程学院
组 员	马广宗	上海船舶设计院
	吴久义	华南理工大学
	宋福堂	镇江船舶学院
	陈启富	哈尔滨船舶工程学院
	金咸定	上海交通大学
	赵德有	大连理工大学
	索志强	船舶总公司七院七〇一所
	贾宗伟	武汉海军工程学院
	顾 鸿	船舶总公司七院七〇八所
秘 书	朱农时	上海船舶运输科学研究所

第三届船舶力学学术委员会 **测试技术与分析学组**

组 长	曹肖平	船舶总公司七院七〇二所
副 组 长	顾海粟	上海交通大学
组 员	叶录生	华中理工大学
	田永安	哈尔滨船舶工程学院
	沈武铮	船舶总公司七院七〇二所
	沈国聪	武汉水运工程学院
	张汉林	船舶总公司七院七〇八所
	郝亚平	武汉海军工程学院
	侯泽茂	广州中山大学
	俞宝棣	上海船舶设计院

	朱锡荣	航空航天部七院六〇五所
	王 俊	上海东海水产
	潘志德	上海船研所
	滕叙光	大连理工大学
秘 书	傅华庭	船舶总公司七院七〇二所

第三届船舶力学学术 委员会工作总结

董世汤

各位代表、同志们:

我代表第三届船舶力学学术委员会(以下简称学委会)向大会作工作报告。三届学委会成立于1988年12月。按章程学委会去年就应该召开三届学委会年会,总结本届学委会工作,成立新一届委员会。由于种多原因本届年会推迟到今天才召开。

回顾过去近5年的日子里,我国政治生活和经济活动具有深刻的变化和深远的影响。先后召开有重大历史意义的中国共产党十三届七中全会和党的十四大,确定了我国国民经济和社会发展的十年规划和“八五”计划。

1991年5月江泽民总书记在中国科协“四大”会议上,号召我国广大科技工作者担负起历史的责任,积极动员起来,向新科技革命进军,为科技兴国立功。特别重要的是邓小平关于“科学技术是生产力,而且是第一生产力”这一具有重大而深远意义的科学论断,以及小平同志在1992年初视察南方重要谈话的发表,为我国的经济建设和科技进步作出了战略决策。江总书记在进一步阐述小平同志的重要思想时,特别强调“把经济建设真正转移到依靠科技进步和提高劳动者素质的轨道上来”。

我们第三届学委会的工作,也正是遵循了上述一系列重要的思想为准则开展的。四年多来,我们在总会的领导下,在学委会挂靠单位船总第七〇二研究所和各专业学组挂靠单位及广大科技工作者支持下,根据国民经济建设和国防建设的需要,力求在活动安排上与之密切结合。从1989年至今,我们学委会共组织召开了11次全国性的船舶力学专业的学术讨论会,发表了357篇学术论文,参加学术交流的人数达700人。在开展国际学术交往中,本届学委会成功地组织召开了三次国际学术讨论会,发表了179篇论文(外方93篇、中方86篇),参加会议的中外方专家、学者共310人。对每次学术会议,我们都按一定的规格胶印出版论文集。此外,学委会在完成总会交付的任务,加强与国际拖曳水池会议(ITTC)、国际船舶结构会议(ISSC)的联系等方面的工作均有长进,取得了较好的成绩。在九〇年学委会成立十周年庆祝活动中,船舶总公司领导、海军领导与总会领导为学委会十周年纪念刊题词祝贺、鼓励。在这次中国造船工程学会第五次全国代表大会上,我们船舶力学学术委员会被评为先进集体。这些成绩的取得是我们三届学委会委员、各专业学组共同努力的结果。

下面我扼要地报告本届学委会工作的主要内容:

一、学委会的活力,就在于不断地开展学术活动。

船舶力学学术委员会有12个专业学组,它们复盖了船舶与海洋工程流体力学(含水下噪声)、结构力学(含结构噪声)范畴。学委会的活动首先着眼于技术、经济实效。围绕着促进和发展船舶力学研究和我国船舶工业的科技进步,各专业学组在组织学术讨论会之前都经过了充分的准备,力求为解决船舶设计、生产、使用所涉及的关键技术问题,明确主题,确定内容,力争能为解决实际问题起到启发、帮助、促进的作用。这些学术活动

的主要特点有:

(1) 面向国民经济和国防建设, 促进专业学科发展和科技进步。

船舶耐波性学组紧紧围绕耐波性研究的发展, 重点抓住以优化船型及采取措施达到提高船舶耐波性能, 直到综合考虑船、人、环境, 用系统工程观点分析处理船舶耐波性多方面问题进行专题讨论。出版的专题文集系统地介绍了耐波性理论与试验方面的成就与新发展。这批资料对促进现有的成果推广应用, 推动研究的进一步发展有很大实际使用价值。

船舶阻力和性能学组在 89 年国际船舶阻力与性能学术讨论会基础上, 92 年重点针对改进船舶兴波阻力计算方法, 双尾、蜗尾、双尾鳍、深 V 型、浅吃水肥大型等优秀船型开发及节能技术、节能装置的改进和提高进行了交流。

推进器与空泡的学术讨论会注重联系实际应用, 进行了理论研究(计算与设计方法)、推进节能技术、空化机理研究为工程服务的技术交流。学组还开展了前沿课题的研讨, 如螺旋桨的粘流场计算方法、新型叶剖面设计、非定常理论、特种推进器等均引起了重视。

船舶测试技术学组除了组织开展船模与实船试验测试技术方面研究进展的学术交流活动中, 还收集编辑出版了二辑国内船舶与海洋工程试验测试仪器、设备新动态介绍, 扩大了科技成果的交流和推广应用, 起到了较好的横向联系媒介作用。

(2) 大力加强跨学科、跨专业的学术交流

现代科学技术具有相互交叉和渗透的特点, 在学术活动中, 应大力加强跨学科、跨专业的研讨和交流。

船舶水下噪声学组组织的学术讨论会就经常邀请水声、电子方面专家共同就潜艇噪声、鱼雷噪声的测量、分析、处理噪声预报及控制技术进行交流和研讨, 这对于深入开展船舶(含水中兵器)水下噪声机理及控制技术有较大促进作用。

船舶操纵学组在促进舰船操纵性(包括波浪中的操纵性)研究和某些特种操纵装置的性能方面召开了多次学术讨论会。他们还邀请了航海界的人士一起就操纵性研究和实船操纵的实际之间的关系进行了共同探讨。这为今后将操纵性理论研究和船舶航行实践相结合打下了基础。

此外, 操纵性学组和水下噪声学组一样为活跃学科的学术交流, 各自自筹经费, 开展学术活动, 还出版了论文集。

学委会几个结构专业学组近年来也经常联合组织召开学术讨论会。1990 年由船舶结构应力学组、结构疲劳、断裂学组、结构外载荷学组和结构振动与噪声学组联合组织了一次船舶与海洋工程结构力学学术讨论会。这次活动是一次内容广泛的、注重于工程应用, 开拓新理论, 新技术的学术研讨会, 集中地反映了我国船舶结构力学研究技术当前的新水平, 又为 1991 年第十一届 ISSC 大会和国际船舶与海洋工程结构学术讨论会(MS) 在我国的召开作好了充分的技术准备。

这种跨学科、跨专业的学术讨论会扩大了科技人员的知识面, 达到了开拓思路, 触类旁通的作用, 值得我们进一步提倡。

上述这些活动都具有一定特色和代表性, 论文集所发表的论文也有相当的应用和参考价值。这些活动的开展说明了学委会的工作紧密结合了经济建设、造船、航运和海军装备发展的需要, 体现了学科的发展促进了生产力的提高, 而经济建设发展需要又推动了学科

的技术发展。这些活动的开展又集中反映了我国众多的船舶科学工作者在为我国船舶力学科研事业辛勤劳动所作出的新贡献。

二、开展国际科技交流、努力学习国外先进技术，促进我国船舶力学的科技进步。

船舶力学学术委员会与国际造船界的交往一直是比较密切的。特别是改革开放以来，我们以更积极的姿态加强了对外科技交流。一方面，努力学习，为我所用，积极促进和提高我国船舶力学科研的技术水平；另一方面，积极介绍国内的成就，以扩大和提高我国的影响和地位。

学委会遵照国家科委和中国科协的积极创造条件，努力争取在我国举办各种国际学术会，以利于我国科学技术的发展与进步的指示精神，继 86 年成功地举办了国际推进器与空泡学术讨论会之后，89 年、91 年、92 年又先后组织召开了国际船舶阻力与性能学术讨论会 (ISRP'89)、国际船舶与海洋工程结构学术讨论会 (ISMS'91) 和第二次国际推进器与空泡学术讨论会 (ISPC'92)。其中 ISPC'92 是以中国造船工程学会 (CSNAME) 与美国造船学会 (ASNAME)、美国机械工程师学会 (ASME) 名义联合召开的。这三次国际学术讨论会在学术的技术都取得了很好的效果和明显的收获。同时也表明我们学委会在组织国际学术交流方面已经积累了较丰富的经验。这几次国际学术活动的成功召开，学委会得到了船舶总公司、船总第七研究院、上海交通大学、船总第七 0 二研究所有关部门和总会秘书处关心、支持、帮助的结果，也是学委会的专家、学者以及有关专业学组在举办这些国际学术讨论会所作出的贡献结果，学委会在此表示衷心感谢。

在与国际学术组织的联系与交往中，我们船舶力学学术委员会以中国拖曳水池会议 (CTTC) 和中国船舶与海洋工程结构会议 (CSOSC) 的名义加强了与国际拖曳水池会议 (ITTC)、国际船舶结构会议 (ISSC) 执委会的技委会的联系。我国船舶力学专家们在这两个有影响的国际学术团体中发挥着重要的作用。如我国在 ITTC 中有二名顾问委员会委员，四名技术委员。在 ISSC 中有一名常务委员，7 名技术委员。特别是我国担任了上届 (11 届) ISSC 主席和秘书长，第 11 届 ISSC 大会又于 1991 年在无锡市成功地召开，取得了极好的效果。正如中国造船工程学会四届理事长洋曾锡同志在中国造船学会第五次全国代表大会上所作工作报告中指出“1991 年 ISSC 第十一届大会在我国举行，这是该组织成立卅年后，首次在中国举行大会，我们船舶力学学术委员会的同志为此作出了努力”。

此外，我们还利用一切机会，吸引 ITTC 技术委员会的工作会议到中国来召开，国际螺旋桨比测试验到我国船总第七 0 二所进行，还加强了与日本 JTTC，南朝鲜 KTTC 的联系，为我国能进入 ITTC 执委会进行了不懈的努力，充分利用这些国际组织为我国的船舶科技进步和提高我国船舶力学研究在国际上的地位创造条件。

三、坚持实事求是和严肃认真的科学态度，对伪科学进行了“打假”的斗争。

学委会在积极开展学术交流活动的同时，对发生在船舶技术界的伪科学进行了揭露。福建船舶技术研究所的周锦宇声称发明了新的船舶推进方式、“新理论”和“新船型”，声称他的发明可使船的航速提高二、三倍。这种奇谈怪论，一时居然被大肆宣传报导，在国内外船舶界造成极其恶劣的影响，一些老、少、边穷困地区的航运部门受其欺骗和愚弄蒙受极大经济损失。为了拆穿这种伪科学，武汉地区的专家们首先揭露了这一骗局，我学委会立即对此表示支持和声援，并积极参加了总会组织召开的专家讨论会，进一步揭露这一大骗局。与国内造船界的专家们一起愤起进行了不懈的揭露。武汉二所大学花费大量精力和

财力进行船模试验，证明其性能十分低劣，纯属荒唐愚昧。船总七〇二所也及时向国防科工委有关部门反映这一伪科学真相，抵制了周的进一步撞骗。去年中国造船工程学会已向新闻界揭露了这起丑闻，目前国内外及港台已有廿余家报刊予以刊登，有的报刊还发表了专论。最近朱光亚同志在中国科协四届三次全委会报告中对国内造船界这次“打假”斗争给予肯定。

各位代表、同志们：

过去的四年，我们船舶力学学术委员会的工作取得了一定的成效，但是，时代的紧迫感在要求着我们。今年5月中国造船工程学会第五次全国代表大会的工作报告中指出：“学会当前及今后一个时期的基本任务，就是要团结广大船舶科技工作者，为国家的政治、经济和社会稳定协调发展作出贡献，努力推进科技进步，促进科技与经济的有效结合，加速科技成果的商品化和生产力的转化。”因此我们学委会应按总会的要求紧跟形势发展需要，进一步提高自身工作水平与质量，充分发挥学术团体在国民经济建设和国防建设中的作用与地位。

下面我简要地就学委会今后的工作谈几点意见：

1. 深化改革，增强学委会的活力。

要适应经济体制的转变和社会主义市场经济的需求，学委会的工作要坚持从实际出发，讲究实效，要促使船舶力学的发展不但从学术上，更重要地要为提高我国船舶工业水平发挥出实际效果。只有这样才能起到生产力的作用，受到企事业单位的欢迎，并支持我们的工作。

学委会要适应社会主义市场经济发展的需要，应尽快建立科技信息与技术咨询服务网络。我们不仅要努力运用本身的优势，努力使更多的科技成果通过学会的活动进入市场。同时以得到的收益来支持学委会的学术活动。学会的今后方向要逐步走上自己支持自己，故学委会亦不会例外。

2. 努力提高各类学术交流活动的质量，要少而精，注重增强效果。

开展学术交流是学委会的重要任务和基本功能，学术交流活动一定要坚持面向经济建设、面向船舶力学研究技术水平的提高和发展。质量要保证，效果应显著。过去我们在这方面开展活动已有不少经验，今后仍要进一步改进和提高。

3. 进一步加强国际科技交流与合作，发展海峡两岸的科技交往。

我们已有举办国际学术会议的经验，今后我们要进一步组织召开船舶力学专业的各种规模国际学术交流会，发挥我们的优势，争取国外的学术团体与我们一起办会，吸引国外先进技术为我所用，继续扩大我对外影响。我们要继续巩固和加强在 ITTC、ISSC 两大国际船舶学术组织机构的地位，在国际上多交朋友，争取结交更多的技术和经济合作伙伴。

海峡两岸关系的沟通势在必行，我们要不失时机地发展海峡两岸船舶力学科技同行们的交往，进而发展合作关系。

4. 继续做好论文集的出版工作

船舶力学学术委员会出版专业学术论文集已有相当时间。这些文集的出版对提高学术会议的质量，会后的交流起到了很好的作用，深受大家的欢迎。今后我们应继续做好文集

的编辑出版工作，做到文章精选，注意提高文集的出版质量。此外我们还要做好重要的技术文献资料的翻印工作，以满足广大科技人员需要。

5. 要坚持依靠群众、民主办会的原则

学委会是群众的团体组织，要搞好学委会的工作，就必须依靠群众，要民主办会，充分调动各专业学组和全体人员的积极性是我们开展各项工作的基本保证，我们学委会和专业组的领导一定要坚持这一原则，始终贯彻到我们的工作中去，才能增强学委会工作的活力与后劲。

各位代表、同志们：

第三届船舶力学学术委员会任期内，学委会的各项工作在大家的努力下有较大的进展。现在三届学委会的任期已满，这次年会将选举产生新一届的学委会组织机构。展望未来，任重而道远。今年5月国务院召开的全国科技工作会议，中央领导同志再次强调指出要坚定不移地坚持“科学技术是第一生产力”的指导思想，经济建设必须依靠科学技术，科学技术工作必须面向经济建设，促使经济建设转移到依靠科技进步和提高劳动者素质的轨道上来，努力攀登科技高峰。让我们在全国科技工作会议精神的指引下，在当前和今后一个时期里，要继续面向经济建设主战场，在应用技术研究、发展高技术及其产业和加强基础性研究这三个层次上，充分利用学会的优势，为促进社会主义经济建设，为振兴我国船舶力学科学技术进步而努力奋斗。

第三届船舶力学学术委员会国内学术活动汇总 (1989~1992)

序号	会 议 名 称	召开时间	地点	论文数	与会人数	论 文 集
1	第五届船舶操纵性学术讨论会	1989.11	武汉	24 篇	47 人	16 开本 中文版(胶印)
2	第三届船舶水下噪声(含兵器)学术讨论会	1989.8	九江市	35 篇	80 人	16 开本 中文版(胶印)
3	第五届船舶推进器与空泡学术讨论会	1990.5	建德市	42 篇	56 人	16 开本 中文版(胶印)
4	船舶结构力学学术讨论会	1990.5	上海市	67 篇	80 人	16 开本 中文版(胶印)
5	船舶力学学术委员会成立十周年活动	1990.12	无锡市	34 篇	114 人	16 开本 中文版(胶印)
6	第五届船舶耐波性学术讨论会	1991.10	武夷山市	25 篇	57 人	16 开本 中文版(胶印)
7	第五届船舶仪器、仪表及测试技术学术讨论会	1991.11	武夷山市	26 篇	40 人	16 开本(专题文集、论文集)中文版(胶印)
8	第四届船舶水下噪声(含兵器)学术讨论会	1990.10	泰安市			16 开本 中文版(胶印)
9	九二年船舶结构应力(暨六届)、波浪载荷(暨五届)学术讨论联合会	1992.7	山海关	40 篇	60 人	16 开本 中文版(胶印)
10	九二年船舶阻力与性能(暨第三届)学术讨论联合会	1992.10	成都市	41 篇	59 人	16 开本 中文版(胶印)
11	第六届船舶操纵性学术讨论会	1992.11	大连市	23 篇	35 人	16 开本 中文版(胶印)

第三届船舶力学委员会国际学术活动汇总

序号	会议名称	召开时间	地点	论文集	与会人数	论文集
1	国际船舶阻力与性能学术讨论会(ISPS'89)	1989.4	上海	60 篇 (外方 36 篇; 中方 24 篇)	120 名 (外方 40 名; 中方 80 名)	11 开本 英文版(胶印)
2	国际船舶与海洋工程结构学术讨论会(ISMS'91)	1991.9	上海	64 篇	90 名 (外方 50 名; 中方 40 名)	11 开本 英文版(胶印)
3	第二次国际船舶推进器与空泡学术讨论会(ISPC'92)	1992.9	杭州	55 篇 (外方 27 篇; 中方 28 篇)	100 名 (外方 35 名; 中方 65 名)	11 开本 英文版(胶印)