



毛泽东选集

上海工人哲学论文选

第二集

PDG

毛主席语录

让哲学从哲学家的课堂上和书本里解放出来，变为群众手里的尖锐武器。

我们要求把辩证法逐步推广，要求大家逐步地学会使用辩证法这个科学方法。

2790/34
毛主席语录

共产党人的任务就在于
揭露反动派和形而上学的错
误思想，宣传事物的本来的
辩证法，促成事物的转化，达
到革命的目的。

毛主席语录

马克思主义的哲学辩证唯物论有两个最显著的特点：一个是它的阶级性，公然申明辩证唯物论是为无产阶级服务的；再一个是它的实践性，强调理论对于实践的依赖关系，理论的基础是实践，又转过来为实践服务。

毛主席语录

对我们的同志，应当进行辩证唯物论的认识论的教育，以便端正思想，善于调查研究，总结经验，克服困难，少犯错误，做好工作，努力奋斗，建设一个社会主义的伟大强国，并且帮助世界被压迫被剥削的广大人民，完成我们应当担负的国际主义的伟大义务。

目 录

为革命不护短	沪东造船厂铸工车间 第二十二班红哨兵 (1)
“比”为了“变”	江南造船厂 张 兵 (6)
大型破冰船是怎样造出来的?	求新造船厂 周宝林 (12)
造革命船不松劲 ——万吨轮下水以后怎么办?	上海东方红造船厂 江 明 (21)
再谈永远抓住阶级斗争这个纲	上钢三厂二转炉 工人学哲学小组 (26)
红旗在斗争中方显本色	上港四区 立新功 (31)
出身和表现	工宣队员 林 炎 (36)
从“铁树开花”说起	上海无线电八厂 洪继斌 (43)
掌握唯物辩证法,过细地做思想工作	上海计算机打字机厂 零件车间工人学哲学小组 (47)

为革命当好炊事员上海纸盒十七厂 郁富兴(54)

技术发展的辩证法

——上海纺织工业是怎样改造旧设备的?

.....金继祖(59)

“一着棋”和“一盘棋”顾达储(71)

变“缺口”为动力巩旭黎(75)

从实践中取得自由

.....上海皮革化工厂工人学哲学小组(79)

毛主席哲学思想指挥我们战斗

.....上海吴泾化工厂工人学哲学中心小组(83)

化“废”为“宝”上海染化三厂 曾 左(87)

“洋炉子”吃“杂粮”上海玻璃厂工人写作组(90)

既要马儿快快跑 又要马儿少吃草

.....上运七场七〇四车队工人学哲学小组(92)

“新炉长”与“老炉长”江珊莲(95)

车床工作中的辩证法

.....上海第一毛麻纺织机械厂
“七·二七”工人学哲学小组(99)

为革命不护短

沪东造船厂铸工车间第二十二班红哨兵

今年五月十日，我班抓住两个阶级、两条道路、两条路线斗争的实质，用对比的方法，写了强烈要求学先进、找差距的革命大字报，揭露了厂里的矛盾。

我们写这张大字报是有思想斗争的。五月十日那天，当我们读了上海船厂在三千吨的小船台上造出了万吨远洋巨轮的先进事迹之后，心情无比激动，想到我厂制造七千五百吨客货轮的任务下达了一年多，报上也作了介绍，至今却无声无息，心里就十分焦急。当场就有人提议写一张大字报，触一触领导的灵魂，因为领导是关键的关键嘛。

但是，当时也有些同志有不同看法。他们说：“写不写一个样，写了让领导过不去反而不好。”的确，我们写了大字报，揭露了矛盾，暴露了问题，触到了痛处，领导会坐立不安，从这个意义上来说，这确实是“让领导过不去”。但是，通过我们给某些领导同志背上击一猛掌，让他们出一身冷汗，感到问题的严重性，使他们变止步不前为迈步向前，工作就会做得好一些。毫无疑问，这是对革命有百利而无一

住主要矛盾。两个阶级、两条路线的斗争就是我们厂的主要矛盾。有人讲：“我们厂同上海船厂的差距就是我们没有造出万吨轮”。我们说这是不对的。沪东厂最大的差距是领导思想上的右倾保守，没有认真贯彻执行毛主席的“自力更生”、“艰苦奋斗”的革命路线，这才是问题的要害。至于生产跃不上去，那是革命没有抓好的必然结果。我们对领导提意见，不能讲情面，夹私心，不痛不痒，而要旗帜鲜明，观点明朗，因为我们都是并肩作战的战友，我们都是为了把革命和生产搞得更好，对中国革命和世界革命作出更大的贡献。我们做什么事情，都要旗帜鲜明。模棱两可，吞吞吐吐，这不是我们革命者的态度。

也有人说：“我们沪东厂是先进厂，这样一揭‘短’，人家看见不大好。”这也是不对的。过去大叛徒刘少奇就是鼓吹“家丑不可外扬”的。我们是革命工人，就要反其道而行之，一定要为革命不断揭“短”。事物都是一分为二的。任何一个单位，不管是先进的还是落后的，总有长处和短处两个方面。拿我们沪东厂来说，过去是先进单位，确实有些长处，这样好的基础，本来可以促使我们更先进。可是我们有些领导同志，就是看到了长处，看不到短处，骄傲自满，夜郎自大了。结果呢？“长”和“短”这个对立面就转化，“长”的少了，“短”的多了，在抓革命、促生产的许多方面，硬是比兄弟厂落后了。所以说，你越护短，短越是护不住，它越要找你的麻烦，反而把你的长处也给“短”下来了。

我们揭“短”，就是揭问题，就是揭露矛盾，就是为了使

“短”变成“长”。只有看到“短”，才能分析它是怎么“短”的，也就有可能创造条件使“短”变“长”。上海船厂过去是“老大难”，现在成了先进厂，就是因为他们不断揭露“短”、克服“短”，变“短”为“长”，后进就成了先进。我们要向他们学习，为革命贡献出自己最大的力量，我们就不能护短，护短就是护缺点，就是护“私”，实质上就是对革命不负责，这是不能容忍的。

至于大叛徒刘少奇鼓吹“家丑不可外扬”，那是为了掩盖阶级斗争，搞他的“和平演变”，我们一定要肃清这种余毒。“家丑”既然是客观存在，难道因为你不外扬就会消失了吗？先进厂也有缺点。我们向别人介绍的时候，“好”的要介绍，“丑”的也不能隐瞒，这是为了鞭策我们自己，同时也为了更好地向兄弟单位学习。以为“家丑不可外扬”的人，往往会弄虚作假，这必然是一害同志，二害自己。归根结蒂是危害革命，这种作风倒是臭得很。

我们这张大字报，虽然主要是揭了领导上的问题，同时也比出了我们自己思想上的差距。今后，我们一定要努力活学活用毛泽东思想，不断提高自己的政治觉悟，和全厂广大革命群众、干部一起，深入揭露矛盾，做好革命的转化工作，解决矛盾，在继续革命的道路上立新功！

〔附〕 沪东造船厂铸工车间第二十二班红哨兵的一
张革命大字报：

毛主席语录

不要吃老本！要立新功！

世界上怕就怕“认真”二字，共产党就最讲“认真”。

上海船厂一度“老大难”；	沪东船厂先进单位。
上海船厂船台三千吨；	沪东船厂也是三千吨。
上海船厂设备简陋；	沪东船厂设备洋大全。
上海船厂小而分散；	沪东船厂大而集中。
上海船厂万吨轮“风雷”号下水；	沪东船厂七千五百吨至今不见。
上海船厂万马力柴油机已动	沪东船厂两型大马力柴油机车；
	何时交货？

我们的看法：上海船厂革委会和工人群众毛泽东思想
红旗举得高！

沪东船厂党委会、革委会心中有数？！？！

铸工车间第 22 班红哨兵

五月十日

“比”为了“变”

江南造船厂 张 兵

伟大领袖毛主席教导我们：“在一定条件之下，矛盾的东西能够统一起来，又能够互相转化”。先进和落后这对矛盾也不是凝固不变的。在一定的条件下，它们会互相转化。转化的根本原因，在于抓不抓两个阶级、两条道路、两条路线的斗争。狠抓了这个主要矛盾，落后单位就会向先进转化。反之，不抓这个主要矛盾，先进单位就会向落后转化。我们江南厂从先进变成后进，再从后进变为先进的历史过程充分地证明了这一点。

我们江南造船厂哺育过我国第一代工人阶级，具有光荣的革命斗争历史。在大跃进的一九五八年，由于全厂工人的努力，创造了优异的成绩，曾被誉为全市工业战线八面红旗之一。后来，由于叛徒、内奸、工贼刘少奇及其代理人推行了“造船不如买船、买船不如租船”等反革命修正主义黑货，对一九五八年的群众运动进行反攻倒算，扼杀我们造船工人的革命积极性和创造性，以致我厂在造出万吨轮“东风”号以后的近十年时间内，没有造出一条万吨轮。文化大

革命中，一小撮阶级敌人利用他们窃取的权力，对我厂革命和生产进行了干扰和破坏，江南厂一度成了全市闻名的“老大难”单位。

但是，我们广大工人群众是不甘落后的。每当我们想起一九五六年一月十日，伟大领袖毛主席视察我们厂的光辉日子，就热血沸腾、斗志倍增！广大工人群众迫切要求迅速改变落后面貌，大步跟上飞跃发展的大好形势。工人、解放军毛泽东思想宣传队进驻我们厂，带领广大群众在斗争中活学活用毛泽东思想，向阶级敌人发起猛烈的进攻，极大地提高了广大干部和群众的继续革命觉悟。这是我们厂由落后突变为先进的最重要的决定因素。

沪东造船厂铸工车间二十二班红哨兵的革命大字报发表后，整个江南厂沸腾起来了。工人群众贴出一张张革命大字报，对厂领导提出尖锐的批评。厂革会在解放军支左人员的帮助下，连夜召开紧急会议，热情地支持群众的革命行动。第二天，新老干部带着“‘上船’（上海船厂）上去了，‘江南’怎么办”的问题，分头到生产班组发动群众学“沪东”，狠揭矛盾，赶“上船”，大找差距。在短短几天里，蕴藏在广大工人群众中的极大的社会主义积极性就象火山一样爆发了出来。

我们首先运用革命的比较法，突出一个“比”。事物的规定性，是从事物对比中间认识的。毛主席教导我们：“有比较才能鉴别。有鉴别，有斗争，才能发展。”先进和落后总是相比较而存在的。看不到兄弟单位的先进，就看不到自

己的落后。工人同志说：不比不知道，一比吓一跳。大家把江南厂与上海船厂比：上海船厂三千吨船台造出万吨轮，土设备、土办法造出万匹机，自力更生、艰苦奋斗，毛泽东思想红旗举得高；江南厂设备“大、洋、全”，有了万吨船台，造不出万吨轮，主要是某些领导思想右倾保守，看不到工人群众中蕴藏的极大的社会主义积极性，修正主义企业路线的余毒在我厂还远远没有肃清。这一比，比出了差距，比出了方向，比出了干劲，大大激发了工人同志狠批修正主义企业路线，打一场造船工业翻身仗的雄心壮志。

事物不仅是可“比”的，而且是可“变”的。事物永远在运动，在发展。唯物辩证法也可以说是发展法、运动法、变化法。干革命，就是依靠和发动广大群众，创造条件，搞革命的转化工作。无产阶级如果不用毛泽东思想促使事物朝着有利于革命的方向“变”，资产阶级就会按照他们的世界观拖住事物朝着不利于革命的方向“变”。从这点来说，无产阶级和资产阶级都在按照自己的世界观改造世界，都在搞“转化”工作，不过，我们搞的是革命的转化，它们搞的是反革命的转化。我们学先进、找差距、揭矛盾，从“比”中认识事物的规律性，这是认识世界，目的在于改造世界。毛主席教导我们：“马克思主义的哲学认为十分重要的问题，不在于懂得了客观世界的规律性，因而能够解释世界，而在于拿了这种对于客观规律性的认识去能动地改造世界。”“比”是为了“变”。“变”，就是做革命转化工作，就是用毛泽东思想改造世界。通过“比”，揭露了矛盾，有很大意

义，但还没有从根本上解决矛盾。所以，我们不能满足于“比”，还必须在“变”字上狠下功夫，促使事物“变”好、不“变”坏，“变”先进、不“变”落后，永远朝着有利于无产阶级的方向“变”。

揭露矛盾、解决矛盾的群众运动，使我们厂迅速向先进方面转变。“变”，首先要从根本上来“变”。厂革命委员会针对差距，急起猛追，带领广大群众从机器声、锣鼓声中辨别阶级敌人的磨刀声，从喜报、指标中分析阶级斗争的新动向，进一步掀起对敌斗争和革命大批判的新高潮。从船台到车间，从甲板到工地，到处摆开了对敌斗争和革命大批判的战场。一九七〇年五月二十二日，“岳阳”号要上船台了，工人同志不是照过去的“常规”，放鞭炮开庆祝会，而是召开批判修正主义企业路线的现场批判会。大家斗志昂扬地说，把修正主义的那一套洋框框踢到黄浦江里去，两条万吨轮一定要在“七·一”前同时下水！五月二十九日，报上发表了《“江南”上去了，我们怎么办？》的文章，这不仅向全市各条战线提出了怎么办，同时也向我们提出了在先进面前怎么办的问题。是以先进自居，放松阶级斗争，止步不前呢？还是继续革命，狠抓阶级斗争不转向，更上一层楼呢？全厂从各级领导到班组群众又带着“群众上去了，领导怎么办”、“船体上去了，我们怎么办”等问题，开展大鸣、大放、大字报、大辩论，把揭露矛盾、解决矛盾的比学赶帮群众运动提到更高级的程度。

就在我厂由落后突变先进，呈现一派热火朝天的新跃

进局面的时候,有人说:“江南上去了,就是因为‘岳阳’、‘险峰’号上去了。”这些人根本不懂得江南厂是怎么“变”的,他们用形而上学的观点看待这场群众运动,见物不见人。只看到万吨轮,看不到我厂的大好革命形势和人们精神面貌的巨大变化。江南什么“上去了”?首先是革命“上去了”;“天天读”上船台,革命大批判上船台,政治思想工作上船台,领导和群众的精神面貌起了深刻的变化。两条万吨轮“上去了”,正是狠抓阶级斗争和路线斗争的必然结果,是人们思想革命化的必然结果,是抓革命、促生产的必然结果。工人同志说得好:“翻身不翻身,关键在精神。”物质变精神,精神变物质,这是一个伟大的唯物辩证法真理。正如毛主席指出的:“代表先进阶级的正确思想,一旦被群众掌握,就会变成改造社会、改造世界的物质力量。”毛主席庄严声明《全世界人民团结起来,打败美国侵略者及其一切走狗!》发表的第二天,正是厂休日。为了支援世界革命,打击美国侵略者及其一切走狗,好几百位工人同志都不约而同地纷纷赶到厂里为“岳阳”号上船台做准备工作。工人同志用无产阶级文化大革命焕发出来的冲天革命干劲,同帝修反争时间、抢速度,胸怀朝阳、一往无前,革命加拼命、拼命干革命,大雨大干,小雨猛干,晴天拼命干,黑夜当白天干,废寝忘食地坚持战斗。大家深深懂得:这是一场鼓足干劲,力争上游,造气船,打翻身仗的战斗。我们硬是靠阶级斗争、两条路线斗争的“枪炮声”把“岳阳”、“险峰”送下了水,把江南厂促“上去了”。如果我们现在不是这样地提出问题和认识问题,