

大埔县交通运输志



大埔县交通运输编纂委员会编

二〇一三年十二月

大埔县交通运输志

二〇一三年十二月

大埔县交通运输志

埔新字[2014]第 005 号

889×1194 毫米 1/32 6.5 印张

2014 年 2 月第一次印刷

大埔县小学文用厂印刷



大埔县交通运输局全体党组成员（2013.10）

大埔县交通运输志编纂委员会

主 任：陈小春

副主任：吴启兴 饶大进

委 员：刘越兴 刘小华(女) 管 良 邓铭武

魏繁华 刘永东 李广昌 蓝启铮

主 编：刘旺彬

编 辑：郭健辉 余玉生 邓贺阶 丁钢泉

何 芳 夏从阳 管惠娟 郭国勇



陪同市委副书记张远方莅埔调研（2011.1.12）



县委丘小宏书记陪同省公路局顾青波书记莅埔视察（2010.12.16）



省市县领导视察公路工作（2010.12.16）



县委林健雄书记调研交通、公路工作

大埔县三河至县城一级公路改建工程

开工典礼

2012.12.12







大埔县交通运输局召开局党组会议（2013.08）



省道S332线县出入口牌坊

前 言

1988年10月和1999年8月,曾先后二次出版了《大埔县交通志》。2012年5月,在《大埔县志(1979—2000)》首发式上,县委办公室发出《关于启动大埔县第二轮部门志编修工作的通知》,“经县委、县政府同意,决定自2012年5月起启动全县第二轮部门志(含镇场志)编修工作,至2016年全面完成编修任务”。县交通运输局领导高度重视,7月19日,即抽调人员,研究《交运志》的编目,并向有关部门发函征集资料。编纂人员经过6个月的时间,共查阅了县档案馆和交通运输局档案室1999—2012年的档案资料共101合310本又519件,搜集整理的文字资料卡片1083份,收到有关部门送交的资料7份,编撰人员6次到相关单位调查了解,历时1年又2个月,编撰出初稿,经打印发还给有关单位征求意见,收回各单位修改补充的意见材料,补充修改后,于2013年12月定稿,续编出版中华人民共和国成立后第三轮《大埔县交通运输志》。

《大埔县交通运输志》如实记述了1999—2013年

大埔县交通运输的发展历史与现状。希望此志书的问世，能对大埔交通运输事业的进一步发展起到启迪和借鉴的作用。

由于编者水平有限，加上资料不十分齐全，虽经几次修改，错漏仍在所难免，恳请专家、学者、交通同行不吝指正。

凡 例

一、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想为指导，坚持辩证唯物主义、历史唯物主义和科学发展观，如实记述大埔县交通运输事业发展的历史和现状。

二、本志为《大埔县交通志》的续编，上限为 1999 年，下限至 2013 年。部分内容为记述的完整性，适当上溯。

三、本志由述、记、志、传、图、表、录等体裁组成。设 5 章 19 节“大事记以编年体的体例，以语体文，记述体。

四、本志按线路、运输、管理、机构、人物等 5 章分类归纳记述交通运输发展概况。

五、本志交通运输机构领导人更迭，以副科级以上单位正、副职入志。“人物传”按照“生不入传”的原则，记载已逝的对交通运输事业作出过贡献的担任过领导职务和专业技术人员。对健在而又有突出贡献者则以事系人方式记入有关章节。荣誉榜记载受市级以上单位