

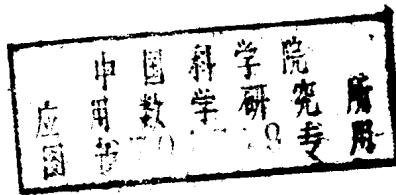
大學用書

# 作業研究

楊超然著

# 作業研究

楊超然著



## 自序

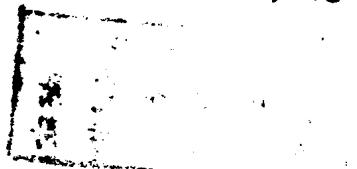
現代工商企業的發達，不但因其規模日益龐大，業務日益複雜而使得管理工作格外艱難，並且由於其所處的企業環境，亦在加速的變化，使得管理工作，不得不邁向整體的系統概念，詳盡研究分析過去資料，針對未來可能變化與情況，有效的把握住動態的目前，以達成最佳的決策。作業研究 (Operations Research) 即是運用系統化的科學方法，經由模式的建立與測試，協助達成最佳的決策。

本書目的，在於介紹作業研究的一般理論與應用扼要，為冀讀者能對作業研究獲得一整體概念，內容已力求簡明扼要，深入淺出。全書係以舉例的方式，說明有關理論的意義與應用，避免涉及艱深的數學，不但可作為大專教材，亦適合工商企業界人士自修與參考之用。

全書分為十七章，第一章至第八章係說明應用較廣的基本課題。第九章至第十七章係進一步的介紹作業研究的發展。各章節間業已盡可能予以獨立完整，可依課程需要作部分的更調與省略。於作為大專教材時，若係一學期課程，或係時間不夠時，可選擇第一章至第八章講授，亦可將各章的前數節作摘要講授，並不影響其完整。講授者亦可保留部分例示，指定由同學自習研討，不但可加強學習效果，並可節省講授時間。

筆者學疏識淺，誤漏在所難免，尚祈不吝珠玉，惠賜指正。

楊超然



# 作業研究 目錄

## 第一章 概論

一、作業研究的意義.....	1
二、決策形成.....	3
三、模式的性質.....	8
四、模式的建立.....	19

## 第二章 決策與機率

一、決策的選擇.....	27
確定情況下的決策.....	27
風險情況下的決策.....	29
不確定情況下的決策.....	32
二、機率概念.....	37
三、機率概念的應用.....	46

## 第三章 未定情況決策

一、斷續機率分配.....	59
條件利潤與期望利潤.....	61
條件損失與期望損失.....	66
完全情報期望值.....	67
邊際分析.....	68

## 2 作業研究

二、連續機率分配.....	72
常態分配.....	74
決策所需最低機率.....	81
損益估計機率.....	83
單位損失線.....	86
三、決策樹.....	91

## 第四章 利量分析及資本支出決策

一、利量分析.....	107
二、資本支出決策.....	118
三、設備更新.....	130

## 第五章 要徑法與計劃評核術

一、網路圖.....	148
二、虛擬作業.....	152
三、要徑法.....	161
要徑.....	161
最低成本日程.....	170
有限資源的調配.....	181
四、計劃評核術.....	197
時間計劃評核術.....	197
成本計劃評核術.....	207

## 第六章 存貨管理

一、存貨成本.....	223
-------------	-----

## 目 錄 3

二、經濟批量.....	230
列表法.....	231
基本模式.....	232
敏感分析.....	240
成本資料不完全時的應用.....	244
三、數量折扣.....	249
成本比較.....	249
價格變化.....	251
區段價格.....	253
四、安全存量.....	262
五、定期評估制.....	279
六、聯合訂購.....	281
七、生產管理應用.....	284

## 第七章 線性規劃

一、圖解法.....	299
極大問題.....	299
極小問題.....	316
二、代數法.....	319
三、單純法.....	332
極大問題.....	332
極小問題.....	354

## 第八章 運輸模式

一、行列優先法.....	378
--------------	-----

## 4 作業研究

二、階石法.....	381
三、供需量不等時的修正.....	392
四、階石及觀察法.....	397
五、修正分配法.....	403
六、解的退化.....	409
七、運輸模式的線性規劃解.....	412

## 第九章 指派問題與分枝界限

一、指派問題.....	419
二、分枝與界限.....	431

## 第十章 競賽與策略

一、兩人零和既定競賽.....	443
二、混合策略.....	448
三、 $(2 \times 2)$ 競賽.....	451
(1)算術法.....	451
(2)矩陣代數法.....	452
(3)聯合機率法.....	453
四、特殊形態的競賽矩陣.....	454
五、次競賽法.....	459
六、圖解法.....	464
七、 $(3 \times 3)$ 與更大競賽（線性規劃法）.....	468
八、競賽理論應用限制.....	475

## 第十一章 極大與極小

## 目 錄 5

一、斜率.....	481
二、微分.....	483
三、極大與極小.....	489

## 第十二章 馬可夫分析

一、鏈環程序.....	509
二、轉換機率.....	511
三、高階馬可夫程序.....	515
四、均衡狀態.....	516

## 第十三章 等待線模式

一、等待線的構成.....	527
二、單線波氏到達指數服務模式.....	529
波氏到達.....	529
指數服務時間.....	537
系統狀態機率.....	539
系統模式.....	546
服務設施利用率大於一.....	551
三、其他波氏——指數模式.....	552
單線波氏——指數等待線模式具有長度限制.....	552
到達者來自有限群體.....	553
多線服務模式.....	557
四、其他分配等待線.....	560

## 第十四章 模 擬

## 6 作業研究

一、蒙的卡羅術.....	565
二、電子計算機的應用（流程圖）.....	584

## 第十五章 線性規劃的特殊問題

一、雙重性問題.....	601
1. 極大問題.....	601
2. 極小問題.....	604
二、退化問題.....	615
三、敏感分析.....	623
資源供應變化.....	624
價格變化.....	627
新產品.....	630
短期目標.....	632

## 第十六章 動態規劃

定價問題.....	641
包裝問題.....	648
生產及存貨問題.....	655
投資分配問題.....	664
採購問題及不定性.....	672

## 第十七章 非線性規劃

一、整數規劃.....	679
二、非線性目的方程.....	690
三、非線性目的方程與限制條件.....	693

# 第一章 概論

## 一、作業研究的意義

近半世紀以來，企業經營者所面臨的企業環境，至少已發生了下列的顯著變化：

- (1)由於工藝與科技的發達，導致產品壽命週期（Product Life Cycle）的縮短，促使企業經營者不得不隨時注意生產技術的改進與新產品的發展。
- (2)由於全球性交通與電訊的發達，不但擴大了全球性貿易的流通，並加速了世界各地商情變化的影響力。
- (3)由於企業規模的日趨龐大，使得工業品的生產大為增加，促成了大量的銷售與消費。

企業經營者處於此項變化多端，競爭日劇的環境中，其所能控制的因素，並未能相對的增加。所以企業經營者，必須洞察機先，衡量企業的客觀環境與其所可運用的資源，作成正確的決策取捨，以掌握企業的前途，單憑一時的機運，實已無法生存。近年來，電子計算機的迅速發展，已大為提高了人們處理資料的能力，使得現代企業於經營時，可充分發揮數量化資料的功能。企業經營者，可較往昔具有更多的資料，以協助其達成正確的決策，並建立起運用數量方法作為分析與決策的基礎。惟由於企業經營者所面臨的問題，非常複雜，所涉及因素亦極多，所以企業經營者的地位，仍極具重要性，於千頭萬緒中，找尋出有關的重要關鍵因素，配合客觀環境限制，掌握可控制因素，綜合運用現代化的決

## 2 作業研究

策方法與其經驗及判斷，善為決策，以確保企業的生存與發展。

作業研究則是一項系統化的方法 (Systematic Approach)，以數量方法為基礎，去解決一項經營上的問題。作業研究一詞，對今日的企業經營者言，已不算陌生，惟各家對其定義，亦不盡相同。席勒夫 (Robert J. Thierauf) 於其「透過作業研究作成決策」一書中，綜合各家的說法，依據作業研究本身的特質，對其作一較完整的定義如下：「作業研究係由一組不同學識背景的有關人才，運用系統化的科學方法，以數學模式來表達一項複雜的機能關係，其目的在提供作成決策的數量基礎，以及發掘新問題所需的數量分析。」由上定義可知，作業研究乃是從經濟、社會、心理、政治、市場……等各方面，去分析問題，並透過數學模式來反映各項事實。同時由於企業環境複雜而富變異性，據此導出的數學模式，往往非人力所能有效處理，而有賴於電子計算機的運用。作業研究不但針對一項問題去設法解決，並積極發掘新問題，作為進一步的改善基礎。綜合上述，可知作業研究具有下列特質：

1. 自系統觀點去分析企業中有關機能關係：由於企業內各部門的機能，具有相互影響，一項決策，不可僅依該部門的立場去衡量，必須自整個企業的立場，以系統觀點分析一項決策所涉及的各項企業機能及其間的複雜關係。

2. 由一組不同學識背景的人才，共同研究解決問題：由於一項問題的徹底解決，其所涉及範圍必廣，由各方面的人才，認真合作，以求瞭解與分析問題，必較易獲得較佳的解決方法。

3. 應用科學方法：亦即應用系統化的方法，逐步的解決問題。此項系統化的方法，包含下列步驟：

(1) 觀察：即是發現事實，瞭解問題。例如有關人員、材料、設備、金錢、管理等各方面的所謂六個 W (What, Where, When, Who,

How, Why)。

(2)確定問題：認清事實並瞭解問題後，則需確定作業研究問題的定義，此項問題必須為一項真正的問題，而非一項表面的現象。應用要因分析，以確定問題所在。

(3)建立模式：通常包含三項步驟：資料分析、模式發展與模式證明。由於此時尚未能決定何者為最適當的解決方法，故應就各種可行的替代方案，建立多個模式，以供分析，尋求解決方案。

(4)選擇最佳方案：經由各項可行的實驗，選擇一項最佳的方案。各方案之成本效益，俱由各個別模式的計算而獲得，故建立模式後，將充實的資料，代入各模式，必可獲得結果。

(5)經由實行以獲證明模式的正確性：有者可以實際施行，有者僅可經由模擬實施，以證明其可行性。

(6)建立適當管制：於實施過程中，隨時可能遭遇不測的困難或新的外來因素，故應建立一項適當的管制制度，不斷的將實施結果反饋至管理當局，以作為不斷修正與改進的基礎。

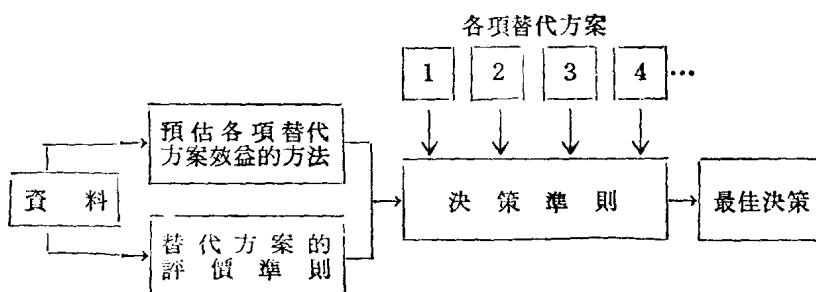
## 二、決策形成

企業經營者的主要職責，則是作成決策。而其決策對於企業的未來發展，無論就長期與短期的觀點言，皆有莫大的影響。決策者所面臨的待解決問題，可能係一項財務問題、市場問題、人事問題、或其他方面的問題，惟其解決，往往涉及整個組織，並非一項單純的孤立問題。為達成一項正確的決策，必須有一套理性的系統化步驟或程序，以科學與現實二者為基礎，運用數學模式，合乎邏輯地推演出合理的解決方案。決策理論即係研究如何作成一項合理的決策，並考慮現實所面臨的不定

## 4 作業研究

情況。

決策形成的結構，可以圖形表示如下：



為達成一項決策，首先必須有充分的資料，以為分析的依據。對於各項可行的替代方案，不但須兼顧理論與現實，予以列出，並應訂出估算各項替代方案效益的方法，以及對於各方案評價準則，然後就各項替代方案，依決策準則，選擇最佳方案，達成最佳決策。茲舉列說明如下：

設有某電子公司，因材料供應及業務問題，而需作成一項業務上的決策。其情況如下：

(1)材料供應：計有二種可能情況

A：預先妥購儲存：由於增加倉儲費用持有成本，每件產品成本自 \$3.80增至\$4.05。

B：臨時採購：每件產品成本仍為 \$3.80，惟另增加趕運成本總計 \$300,000。

(2)國外投標機會：目前有國外投標機會，需要一千萬件，材料需先購妥儲存，其中標機會估計有下列能情況：

投標報價（每件）	中標機會
C : £4.15	.30
D : 4.12	.50
E : 4.10	.60
F : 4.07	.80

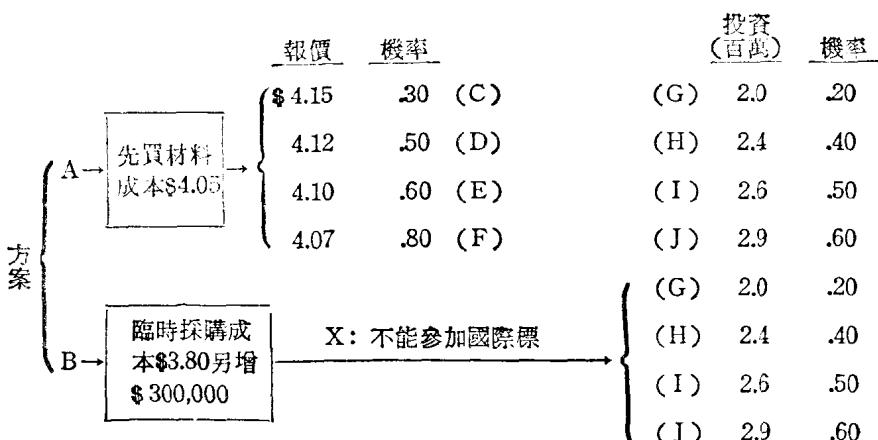
X：若不能預先購妥材料，則不能參加該項國外標

(3)國內投標機會：國內於近期內，亦有投標機會，需量亦高，於國外標未投中時，可設法爭取此項業務。國內標價係固定，如單位成本 \$4.05，可望獲利三百萬元，如單位成本 \$3.80，可獲利四百萬元。惟國內標需新增檢驗設備，其中標機會係以審查此項設備之優劣(設備投資)而定，其可能情況估計如下：

設備投資額	中標機會
G : £2,000,000	.20
H : 2,400,000	.40
I : 2,600,000	.50
J : 2,900,000	.60

依上述情況，可將其解，列出如下：

## 6 作業研究



依上圖顯示，計有ACG、ACH、ACI、ACJ；ADG、ADH、ADI ADJ、……AFJ等16種方案，以及 BXG、BXH、BXI、BXJ 等4種方案，合計有20種方案可供選擇。各項方案的計算評估，其方式相同，茲以BXG策略與ACG策略分析如下：

BXG策略：

採行 BXG 方案的策略，則是決定臨時採購，成本每件\$ 3.80，另增運輸成本 \$300,000，由於不能參加國際標，故僅能參加國內標， BXG 方案係採行 G 案，則投資於檢驗設備二百萬元，中標機率估計為百分之二十。

由於不預購材料，故可獲毛利四百萬元，則減去二百萬元檢驗設備後，可獲利二百萬元，此項中標機會為 .20，故期望毛利為  $\$2,000,000 \times .20 = \$400,000$ ，再減去 \$300,000 趕運成本，其淨利期望值為 \$100,000。可列式計算如下：

$$(\$4,000,000 - \$2,000,000)(0.20) - \$300,000 = \$100,000$$

至於 ACG 策略之期望利潤，可計算如下：

ACG 策略係先購儲材料，故每件成本 \$4.05，參加國際標投標報價

(c案) 為每件 \$4.15，其中標機率為 .30；惟若國際標未能投中，則再參加國內標 (G案)，投資於檢驗設備 \$2,000,000，中標機率 .20。所以 ACG 包含國際標與國內標兩項：

國際標：

1,000,000 件

單價： \$4.15

單位成本： \$4.05

中標機會： .30

國內標：

中標利潤： \$3,000,000

需要投資額： \$2,000,000

中標機會： .20

獲得國內標而未獲國際標機率：  $(1 - 0.30) \times (.20) = .14$

故其計算可列式於下：

$$\$1,000,000 (\$4.15 - \$4.05)(0.30) + (\$3,000,000 - \$2,000,000)(.14)$$

$$= \$300,000 + \$140,000 = \$440,000$$

依此類推，可以求得上列 20 種方案的期望利潤，其中以 ADH 有最高期望利潤 \$470,000。故應選擇 ADH 策略。

就本例分析言，其決策形成的結構如下：

(1) 資料：各項機率、成本、收益的數值。因未能估計預先需採購材料或投資檢驗設備，惟未能得標而發生的損失；以及檢驗設備的殘值等項資料，故對於此等情況皆未予考慮。若能獲得進一步資料，則可予以併入分析。

(2) 預估各項方案效益的方法：應用機率概念，以期望利潤 (Expected Profit) 為各項方案的效益。本例係估算未來的收益，並非確定。

## 8 作業研究

惟本例並未考慮可能有的其他效益或無形效益。例如得國際標可能對未來市場的開發有幫助，增添檢驗設備可能對企業的技術水準有貢獻等，並未予以估計，亦未予以列入效益預估的項目內，若有可能自可予以蒐集資料，加以改善。

(3) 替代方案的評價準則：本例係以期望利潤減去成本後的淨額，作為各方案的評價準則。一如前述，由於僅以期望利潤的計算為預估各方案的效益，故其評價準則未予考慮有關的其他無形效益。

(4) 各項替代方案：亦係應用機率概念，列出 ACG 等 20 項可行的方案。

(5) 決策準則：選擇具有最大期望利潤淨額的方案，作為最佳方案。由於求得 ACG 等 20 項可行方案的期望利潤淨額後，即可擇取其中最大值者為最佳方案，故其最佳解 (Optimum Solution) 非常易求，無須運用高深數學。惟有甚多場合，最佳解或接近的最佳解，皆非容易求得。

(6) 最佳決策：比較 ACG 等 20 項方案的期望利潤淨額，則可求得 ADH 方案為最佳決策。管理當局若無其他考慮則可以此項方案為其所採行的最佳策略。

### 三、模式的性質

#### (一) 模式的意義

模式係一項實物 (Object) 或一項實際情況 (Situation) 的描象表達。經由模式表現了該項實物或情況的各因素及其相互間的因果關係。由於模式係具體而微的代表實物或實際情況的有關表徵，故其較實物或實際情況必為簡單，然為能充分代表實物或實際情況，故其又必須能將