

V 712/11

宣化文史资料

第五辑

（内部发行）

政协张家口市宣化区委员会
文史资料研究委员会编

一九八七年十二月

本辑编辑：尹恩如 关玉书

本辑审阅：任占元 邵克宗 刘子厚

崔清廉 刘永(特邀)

本辑校对：尹恩如 崔清廉

照片拍摄：刘力 孙富贵 刘玉山

陈沙 方元驹 王俊新

目 录

崛起中的宣化采掘机械厂.....	佳 光(1)
宣化钢铁公司发展史(1912—1966)	
.....	宣钢发展史编辑部(4)
在解放战争中宣化一中、宣化师范	
张家口一中的光荣革命史.....	张文玺(73)
忆培育小学园丁的乡村师范.....	刘恩光、冯曙辰供稿(81) 关玉书改写
宣化工业、农业、职业、恒毅中学	
及回民小学历史情况拾遗.....	温怀仁(83)
元明清宣化教育概况.....	温怀仁(90)
宣化教育界耆宿.....	温怀仁、刘季兴供稿(93)
王际隆先生事略.....	关玉书审定合成
折戟沉沙狼烟尽	
一片孤城几缕云.....	刘 永(97)
惜日宣化北市场.....	李 义(108)
南关史话.....	王 鉴(111)
宣化街坊道路建设.....	刘登运(119)
人民公园和烈士陵园.....	崔清廉、田怀玉(123)
宣化照像行业.....	冯冠扬、孟田夫(125)
宣化区河子西乡的满族概况.....	王 鉴(128)
天主教原宣化教区简史.....	温怀仁(133)

文史 13 卷 目录

宣化庙、桥概述.....	王 鉴(140)
铁锹扛移古牌坊.....	朱 青(143)
朝玄观.....	冯曙辰、洪慕尧(146)
宣化节俗和婚俗.....	朱 青(150)
明代宣府的设防.....	张连仲(157)
京剧红净姚德宝.....	李 义(179)
刘景桂.....	王 鉴(181)
附：政协张家口市宣化区委员会组织史	(184)

崛起中的宣化采掘机械厂

佳光 淑贤 殿全

从首都北京乘京包线火车西行一百七十三公里，便是塞外名城——宣化。此地古称“上古郡”，为历代屯兵之重镇；又因盛产葡萄而名闻遐迩。如今这里，已发展成为钢铁、机械等行业的重工业城市。以生产风动凿岩机械名扬九州的宣化采掘机械厂位于这座古城的东郊。

宣化采掘机械厂占地五十一万平方米，厂区为三十五万平方米，建筑面积达十二万三千平方米。共有十三个生产车间、二十七个经营管理部门，职工二千五百六十八人，工程技术人员一百九十七人，主要生产设备七百零四台套，还有一条二点三公里长铁路专用线。固定资产达三千一百零七万元，工厂还有子弟学校、职工技校、电大以及七百余人大的大集体企业——劳动服务公司和配件厂。目前宣化采掘厂生产能力达到年产穿孔凿岩机械三百六十七台、钻具四千具、配件五百吨的水平。产品分三大类五个系列三十一个品种，畅销全国二十九个省市自治区，占全国同类设备的85%以上，还出口援外到柬埔寨、坦桑尼亚、索马里和阿尔巴尼亚等十六个国家。

宣化采掘机械厂始建于1958年，原属宣化矿山机械厂（现宣化工程机械厂）的分厂，1960年下马后改建为宣化风动工具厂，仅有职工二百五十名、七十六台设备，只能生产风镐、风钻、风砂轮等简易的风动工具，产值为二三十万

元。据创业者介绍，当时为了建筑一座厂房，因资金少又缺乏运输工具，领导就带领全厂职工步行到十几里地以外的砖厂去背砖，把厂房盖起来。就是这样，他们满怀着振兴祖国机械工业的信念，在困难中拚搏，在开拓中前进。1963年，该厂通过一机部五局邀请了沈阳风动工具厂的几位工程师来厂帮助进行技术改造，并引进了国外井下潜孔凿岩机械的图纸资料。全厂上下一致，以愚公移山的精神，以蚂蚁啃骨头的方法，终于在低矮的厂房里用简陋的设备试制成功YQ—100型潜孔凿岩钻机。一举打破我国开发矿业无机的局面。接着又与鞍钢矿山研究所联合设计研制成功QZ—1型露天潜孔钻机，后改制为YQ—150A型。国家邮电总局为YQ—150A型潜孔钻机发行了纪念邮票。

1964年收归为第一机械工业部五局直属企业，企业发展进入了新阶段。到1965年底，由产值不过百万一跃而为二百一十九点七万元，实现利税七十八万元。

七十年代初期，该厂生产的凿岩台车已处于国内领先地位，1972年第一机械工业部湘潭行业会议确定宣化采掘机械厂为生产凿岩台车主导厂。

粉碎“四人帮”后特别是党的十一届三中全会以后，该厂产品的研制和开发出现了前所未有的好形势，把服务领域从过去的单一为矿山服务扩大到能源、水电、铁路、交通、建筑工程、航道疏通等多方面。自行设计制造的KQ250大型露天潜孔钻机重达四十五吨，钻孔直径为250毫米~270毫米，和适用于现代化竖井开挖的直径5~6米的FJD6型伞形钻具同为我国第一台，同获全国科技大会奖；CTJ-7002/3掘进凿岩台车获国家经委颁发的优秀新产品金龙奖。

“六五”期间，在国家七十多个重点工程进度项目中需

要凿岩的单位，绝大多数采用了宣化采掘厂的凿岩设备，如葛州坝、龙羊峡水电站、兖州铁路、大秦线等二十八个项目均采用了该厂设备。二十五年来，从露天到井下，从陆地到水上，宣化采掘机械厂的产品遍布长城内外、大江南北，据统计已为全国各大中小矿山和各种工程项目提供潜孔钻机、凿岩台车达六千七百多台，累计上交利润五千多万元。

宣化采掘机械厂为加快步伐提高产品质量，迅速赶超世界先进水平，去年以来先后同法国赛样马公司签定了、《CTH10特小型全液压掘进凿岩钻车技术转让合同》，今年四月份首批合联生产的新钻机已经出厂剪彩。他们还同美国英格索兰公司签定了技术引进与合资经营合同，为企业的进一步发展创造了有利条件。

宣化采掘厂职工正以百倍信心面向世界，面向未来。他们要在不久的将来跻身于世界凿岩的先进行列。

宣化钢铁公司发展史

(1912—1966)

宣化钢铁公司概况

宣化钢铁公司是我国冶金系统重点钢铁企业之一。一九八三年在册职工总数29246人。下辖十七个生产服务性厂矿，六个直属单位和三十二个处室。建国以来，国家给宣钢投资总额4.27亿元，企业拥有固定资产净值2.36亿元。目前有年生产能力285万吨和40万吨的铁矿山各一座，50万吨石灰石、10万吨白云石的辅助矿山一座，总容积1300立方米，产铁70万吨的300立方米高炉四座和100立方米高炉一座，58I型42孔产焦56万吨的焦炉两座，还有6吨转炉两座和年产3万吨钢材的小型轧钢厂。此外，还生产炭黑、人造金红石、多种焦化副产品等。一九八三年工业总产值为19,761万元，全员劳动生产率6583元/人年。

宣钢的历史可上溯到一九一二年，龙烟铁矿（宣钢前身）被发现，到以后的三十多年里曾先后为北洋军阀、日本帝国主义和国民党政府控制、侵占和掠夺。

建国后，宣钢发展曾几经周折。解放初期，中央人民政府十分重视龙烟铁矿的生产和建设，一九五〇年投资980万元用于矿山的恢复和扩建。由于广大职工的艰苦努力，一九五一年矿砂产量即达30万吨，为国家经济恢复时期的建设事

业做出了贡献。随后，在第一、第二个五年计划期间，宣钢职工以主人翁的姿态积极进行生产建设，对原设备大胆改革和更新，推广了先进的采矿方法，涌现了诸如马万水和马万水小组，这样文明全国的先进个人和集体。五十年代前期，庞家堡、烟筒山两矿所产矿石主要输往首钢，有力地支援了兄弟企业的发展建设。同时，冶炼生产也得到迅速恢复和发展，但规模不大。

一九五八年，在“大跃进”的年代里，龙烟钢铁公司成立，在原有的基础上进行了较大规模基本建设，先后扩建了炼铁、机修、氧气厂，新建了炼钢、轧钢、炼焦厂。“二五”中期，生产、施工、装备中的厂矿、单位有几十个，职工总数达五万五千余人，形成了以矿山和中型高炉为主体的冶金生产系统，是当时国内大型钢铁企业之一。这时期所产矿石基本用于本企业的冶炼，主要出厂产品改为生铁，输往唐山钢铁厂等单位。

由于五十年代末“左”倾错误的干扰，国民经济出现了严重的比例失调。一九六四年，在国家实行国民经济调整的前提下，龙烟钢铁公司下马，解体为龙烟铁矿、宣化铁厂、宣化机修厂和龙钢办事处。

一九六五、一九六六两年，调整后的宣化铁厂、龙烟铁矿和宣化机修厂加强企业管理，整顿劳动组织，生产、经营效果都有明显提高。此后，由于“文化大革命”的开始，形势随之逆转。一九六七年至一九七八年，在宣化钢铁公司组建前后的十余年里，企业建设虽有所发展，但经济效益未能相应提高，又出现了严重亏损的局面。

党的十一届三中全会以来，宣钢也同全国形势一样实现了工作重点的转移，果断地进行矿山、冶炼方面的生产技术

改造，实行了“停红采黑、停小保大”（即：停红矿、采黑矿；停71m³小高炉，保300m³中型高炉）的决策，狠抓了原料条件的改善，高炉操作水平不断提高。到一九七九年，高炉利用系数，入炉焦比等主要经济技术指标均达到或接近历史最好水平。产值比计划提高28.9%；继而还新增了钢锭、水泥、金红石、白云石、中超炭黑、加气混凝土板块、改质沥青等产品品种，使产品结构发生了初步变化。一九八〇年，一举摘掉了重新组建后连续九年亏损帽子；一九八一年实现利润53万元；一九八二年盈利487万元；一九八三年盈利8100万元。

从解放到一九八三年底，宣钢共生产矿砂3906万吨，生铁968万吨，铁精粉245万吨。

三十年来，宣钢广大职工，在党的领导下，团结一致、艰苦奋斗，排除种种干扰，克服重重困难，为国家冶炼事业做出了应有的贡献。

一、地理位置、厂矿分布、交通

（一）地理位置

宣化钢铁公司地处河北省西北部，厂矿分布在张家口市宣化区，以及赤城、怀来、涿源诸县范围内，占地1672.16万平方米。公司机关驻张家口市宣化区，方位东经115度13分，北纬40度41分，海拔标高591.62米。距京包线铁路宣化火车站约1.5公里。

（二）厂矿分布

宣化钢铁公司下属二级厂矿的分布情况大致可分为厂区、矿区和涿源钢铁厂三大部分。

厂区部分均建于宣化城南、洋河北岸，京包线铁路两侧。各厂址顺序由西向东依次为：第一炼铁厂、汽车队、轧

钢厂、冶炼厂、氧气厂、机修厂、第二炼铁厂、炼钢厂、工程处、运输部、动力厂、焦化厂、炭黑厂和选烧厂。

矿区则有，距公司机关东北方向44公里处的龙烟铁矿（庞家堡）和以东方向41公里处的龙凤山石灰石矿。

此外，滦源钢铁厂距公司最远，在公司以南约200公里滦源县境内，是一个由矿山，运输选矿、烧结、冶炼及辅助单位组成的小型综合性厂家。

公司所有厂矿的分布，除两矿一厂（滦源钢铁厂）外，大多数单位集中于宣化，在东西约8公里，南北约3公里范围内。

（三）、交通

宣化钢铁公司沿京包线铁路南北两侧东西向排列，宣化车站居其中间，将厂区分分为东西两部分。

西厂区在宣化城区西南方向约两公里，东厂区在宣化城区东南方向约4公里，两厂区相距约两公里。

京包铁路东西方向从厂区中间穿过，宣化车站亦是目前两个厂区的接轨站。公司产品的输出和原料的调入均经宣化车站吞吐。

宣化火车站位于京包线铁路176公里处，距市区约1公里，向东，经下花园、新保安、到沙城有丰沙、关沟两线均可达首都北京。往西，经张家口南站可达大同、包头、银川、兰州等地。向东偏北有宣庞铁路交线，通44公里处的龙烟铁矿。向北有宣庞铁路交线，通城北10公里处的烟筒山矿。

主要公路有：京张（北京～张家口）、宣承（宣化～赤城～承德）、宣滦（宣化～滦源）、化同（宣化～大同）等公路干线。

此外，丰（台）、沙（城）、大（同）线电气化铁路工

程已近尾声，通车后将进一步增加这一地区的运输能力。

二、企业名称和隶属关系的演变

一九一八年，当时的北洋军阀政府以官商合办的形式，投资成立了“龙关铁矿公司”，这是最早的公司机构。一九一九年改为“龙烟铁矿公司”。

国民党政府接替北洋军阀政府上台后的一九二八年七月，改称“龙烟矿务局”。以后不到一年又改称“龙烟铁矿保管处”。

一九三九年，日本关东军委托日本兴中公司张家口支店将企业接管。后兴中公司改为华北开发株式会社，并与蒙疆伪政权共同成立“龙烟铁矿株式会社”。

一九四五年八月，我晋察冀军区工业部“张宣企业接管组”接收。一九四六年十月，我军、政机构战略撤离“张、宣”后，国民党“中央资源委员会华北钢铁有限公司”接管。

一九四八年十二月六日、七日、宣化、庞家堡相继解放。二十六日，原国民党资源委员会华北钢铁有限公司，龙烟铁矿所辖的烟筒山矿场、机械厂、火药厂、东炼铁厂，为我中国人民解放军张家口军管会正式接管，隶属察哈尔省政府。

一九四九年，中央人民政府国营企业部接管后改称“龙烟铁矿”，隶属华北人民政府国营企业部华北钢铁公司。

一九五零年六月，龙烟铁矿成立总厂机构，隶属关系改由中央重工业部钢铁工业管理局。

一九五七年八月，西炼铁厂（一分厂），与氧气厂（四分厂）合并成立“宣化铁厂”。次年又改名为宣化钢铁厂。

一九五八年六月，冶金部决定成立“龙烟钢铁公司”。

一九五九年八月一日，宣化钢铁厂并入公司机构，直属冶金部领导。

一九六四年四月一日，“龙烟铁矿公司”下马。解体为“龙烟铁矿”、“宣化铁厂”和“宣化冶炼机械厂”，隶属河北省冶金局。龙钢办事处直属冶金部领导。

一九七〇年十一月，第二次组建公司机构，称“宣化钢铁公司”，由“宣化铁厂”、“龙烟铁矿”、“宣化机修厂”、“龙凤山石灰石矿”四个厂矿划为公司下属单位，公司隶属于河北省冶金局。

三、职工队伍

宣化钢铁公司的历史较长，企业发展各历史时期不够平衡，本节着重介绍解放后，各不同历史阶段职工队伍的情况。

（一）职工总数的发展变化

一九四八年十二月，宣化、庞家堡第二次解放时，企业仅有矿山人员218名。一九四九年底发展到3154人。“一五”计划结束的一九五七年，职工总数为7,806人。“文革”前的一九六六年，职工总数发展到11,452人。此后，经过宣钢组建前后的变化和发展，截止到一九八三年底，为29,246人。

（二）人员分类

在29246名职工总数中，各类干部约占14%，其中各类专业技术人员2312名，可分两大类，属于自然科学方面的人员共1764名，包括工程技术人员1239名，农业技术人员7名，科学研究人员38名，卫生技术人员329名，数字人员151名。

（三）先进模范集体和个人

建国后至一九六六年，宣钢被评为出席各级的先进典型，据有关数字统计：出席省级劳模68名，市级劳模1177名，公司级先进人物2834人，先进集体563个。更可喜的是涌现了开发矿山的英雄掘进队——马万水工程队。

宣钢重新组建后，尤其是党的十一届三中全会以来，在坚持搞好社会主义物质文明建设的同时，大力加强精神文明建设。一九八三年，公司工会被评为出席全国总工会的先进基层工会；劳动服务公司光荣地出席了全国先进集体、个人经营表彰大会；轧钢厂的计划生育工作被评为全国计划生育先进集体；一九八一年和一九八三年，焦化厂被冶金部命名为环保先进单位；运输部一九八零年至一九八三年被冶金部评为安全先进单位，全国中型企业劳动竞赛第三名。宣钢第四小学刘玉英老师，被光荣授于一九八三年全国优秀班主任称号。

宣钢的许多厂矿、单位和个人还受到省委、省政府及有关部门的表彰和奖励。第一炼铁厂被省委评为精神文明建设的先进单位；运输部被冶金厅评为安全生产先进单位；焦化厂被命名为环保先进单位。石灰石矿和第一炼铁厂的二号高炉被评为一九八一年出席省劳模大会的先进集体。原庞家堡矿付矿长叶广进与第二炼铁厂工人李永年被命名为省级劳动模范。

一九七九年至一九八三年，还涌现出出席张家口市的先进集体121个，劳动模范309名。公司被评为一九八三年爱国卫生先进单位。一九八二年第一炼铁厂、第二炼铁厂、焦化厂被评为“美好厂”。一九八三年，运输部、第二炼铁厂被评为文明单位。

一九七六年，唐山地震后，公司根据上级指示迅速组成

七十人的高炉抢修队赴唐抗震救灾，出色地完成了任务，光荣出席了中央在北京召开的唐山——丰南抗震救灾先进集体和模范人物代表会议，并被授予“团结战斗，抗震救灾，同心炼出志气钢”的锦旗。

宣钢是个老企业，在发展全国钢铁工业中，为冶金工业系统输送了大批骨干力量。据不完全统计，建国三十多年来，从宣钢调出支援首钢、包钢、太钢、酒钢、马钢等大、中、小几十个冶金企业约计16000余名职工。他们有的被提拔到领导岗位上，有的成为生产骨干。同时，根据国家的安排，从一九七零年到一九八三年，公司先后派出四批干部和工人，支援阿尔巴尼亚，扎伊尔等国的建设事业，为发展第三世界经济，增进与各国人民的友谊做出了贡献。

历史沿革

第一章 旧中国的龙烟铁矿

(1912~1945)

第一节 龙烟铁矿的发现与早期开采

一、龙烟铁矿的发展和地质调查

一九一二年，龙关辛窑一带的农民开采裸露地表的赤铁矿粉把它作为“红色颜料”拿到华北、北京等地销售。一九一四年，瑞典国立地质调查所所长、中国政府农矿部顾问安德森（J·C·Anaerson）证实系赤铁矿粉。他提出派人调查的建议被中国政府采纳，农矿部组织了以安德森为首的勘探队。安德森的助手以售颜料农民为向导，先到辛窑勘查。随后安德森与丹麦人麦奇逊（E·T·Mathiesen）再进行彻底调查。回北京途中他们又发现麻峪口矿床。后来写出《直隶宣化龙关铁矿报告》。一九一四年十二月瑞典人 米斯脱（E·T·Mystrom）发现质量好储量多的庞家堡矿床。写出《直隶宣化龙关县之庞家堡铁矿报告书》。一九一七年，扩大调查范围，又发现烟筒山矿床。解放前，中外地质工作者，先后三十多次对东起赤城龙王坑、西到宣化陈家庄、南到涿鹿，约4200平方公里的区域进行大量调查研究工作。他们勘探的结论认为，龙烟铁矿储量丰富、前景可观。

该区范围内之地层，其年代属太古纪到第四纪。太古界地层之上覆以元古界水成岩，此层之上即是含铁层。含铁层主要由石英岩及石英质石灰岩等组合而成。含铁层水成岩走向，在烟筒山、庞家堡一带大致为东西走向，倾斜由10度到45度。矿层之上为坚硬的石英质石灰岩，层次整齐，中间夹有页岩及石英岩数层。

矿层大部为赤铁矿，小部为磁铁矿。因此类矿床分布在宣化——龙关——赤城一带，故称“宣龙式”矿床，属于浅海沉积而造成的铁矿床。矿层厚度在0.5~6米之间。据龙烟铁矿株式会社一九四五年编写的《龙烟铁矿概要》记载，埋藏量，烟筒山为2900万吨，庞家堡1.93亿吨，辛夭1.5亿吨，三义口1500万吨，麻峪口400万吨，涿鹿3000万吨，合计4.21亿吨。品位：烟筒山50%，庞家堡60%，辛夭58%，三义口56%，麻峪口60%，涿鹿54%。

二、旧中国政府开采概况

一九一四年，中国政府农矿部派人勘查宣化、龙关地区，证实有埋藏丰富、品位较高的铁矿床。是当时中国发现的最大铁矿，驰名中外，引人注目。日本大仓商会曾企图开采，被中国政府拒绝。

一九一七年，第一次世界大战爆发后，钢铁需要量激增，铁价猛涨。中国政府和当时的军政要人北洋军阀皖系首领段祺瑞、国务卿徐世昌、财政总长梁士诒等，集资大洋200万元，政府与私人各半，组织起开发龙烟铁矿的官商合办企业，名为龙关铁矿股份有限公司，陆宗舆为总办。经过三个月试采，矿石品位高，销路广。烟筒山矿床发现后，又召集股东大会，增资为500万元，向国家银行借款250万元，扩大经营，企业更名为龙烟铁矿公司。为扩大生产，公司聘请技