

39.02

克拉玛依文史

第五辑



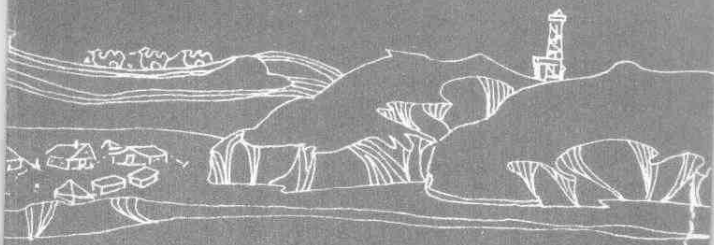
中国人民政治协商会议克拉玛依
市委员会文史资料研究委员会编

一九八九年五月

13

克拉玛依文史

中国人民政治协商会议克拉玛依
市委员会文史资料研究委员会编



目 录

- 1、百——克水渠……………赵 炎 (1)
- 2、抢建克拉玛依第一条输水管线……………徐天明 (12)
- 3、回忆五十年代克拉玛依的教育工作……………王玉科 (16)
- 4、克拉玛依矿区大办农副业生产的初创阶段
……………刘锡田 (18)
- 5、回忆在新疆石油管理局的二十年……………黄任毅 (24)
- 6、“火烧油层”的最初探索……………刘翔鹤 (30)

- 7、艰苦创业保勘探
——独山子机械厂发展壮大过程……………张 虹 (32)
- 8、油城炼石人
——忆原独山子机械厂老工人孙宝信…王永生 (39)

- 9、无私奉献年青人火热的心
——新疆三塘湖盆地地质勘探遇险记…唐祖奎 (47)
- 10、南疆野外地质工作回忆……………郭蔚虹 (54)

- 11、独山子油田开发前新疆石油资源开采利用概况
……………邵家曙 (73)
- 12、关于新疆独山子油矿历史的一些补充资料
……………于文辉 (98)
- 13、克拉玛依之最……………刘宝宏 (104)

百——克水渠

赵 炎

百口泉至克拉玛依水渠，于一九六〇年一月二十八日破土动工，一九六一年二月竣工投产，全长七十五公里，日输水量四万立方米。

克拉玛依在勘探开发初期生活和生产用水都是用水罐车到七、八十公里的大小拐、百口泉，甚至更远一些的白杨河去拉水。那个时期克拉玛依用水的困难程度，是尽人皆知的。职工吃水、用水定量供应；只要到过克拉玛依的人，都会碰到喝水、用水的难处。“没有水、没有草、鸟儿也不飞”的歌子，也把实情告诉了没有到过克拉玛依的人们。

一九五六年九月，为解决克拉玛依矿区用水问题，保证油田生产，一条长42公里，日引水能力3000方的中拐——克拉玛依输水管线动工，一九五七年五月通水，从此，改变了克拉玛依靠用车拉水的状况。

到一九五九年以后，随着油田勘探范围的不断扩大，职工人数亦与日俱增，吃喝需要用水；钻机大上，打井也需要水，更需要大量用水的是往油层里注水，以保持油层的压力，提高原油的采收率。这样以来，仅靠从玛纳斯河引水，远远不能满足油田大规模开发需要，水！已成为保证职工生活，维持正常生产、推动油田发展的重大困难之一了。

一、百克水渠的筹建工作

为解决这个问题，新疆石油管理局党委决定，修建一条暗渠，把百口泉的地下水输送到克拉玛依。工程有两大部分组成：取水工程和输水工程。取水工程主要是打十几口水井，安装好抽水泵，吸取地下水，这项工程由钻水井的部门去完成。输水工程就是要修建一座一条七十五公里长的输水渠道，为了冬季防冻，平时防止污染，渠道全部埋在地下，冬季零下三十至四十度自流不会冻结。这项工程要成立一个水渠指挥部来领导筹备和施工。

一九六〇年一月，在克拉玛依矿务局会议室，由管理局张文彬局长主持召开党委扩大会议。参加的人员主要有克矿工程公司经理曹坤才，副经理白生华，总工程师姜国清，以及其他有关施工、计划、设计、财会、供应等人员。当时我刚到克拉玛依矿区任党委书记不久，也接到通知参加了会议。张局长在讲明上述意图之后，宣布成立百——克水渠工程指挥部。赵炎任临时党委书记兼指挥，曹坤才、白生华任副指挥，姜国清任副指挥兼总工程师，同时决定以工程公司为主，组建三个施工大队，一个混凝土预制厂，一个钢管预制厂和指挥部的办事机关，包括生产调度，施工管理，安全和质量检验、计划、财会、供应等。人员不够可从其它单位借调。三个施工大队由克拉玛依矿区各单位抽人组建成一大队，工程公司出人组建成二大队，独山子矿区抽人组建成三大队，每个大队原则规定一千人。会议最后强调指出百——克水渠工程是一九六〇年基建工程中的重中之重，急中之急的项目。“要争‘五一’保‘七一’使水渠能够通水。”

供排水工程，在设计、施工上都是一项专业性工程。我

们搞石油的人，原来都不熟悉这项专业的资料、设计、更不懂得它的技术要求。为此，管理局特请兰州供排水设计院为我们进行设计和技术指导。还在我们进行筹备期间，兰州供排水设计院的傅文德工程师来到克拉玛依，搜集有关水文和地质、地形资料。当时曾提出有两条线路可作比较：一条是克拉玛依——乌尔禾公路以西，缺点是山多沟多，挖方量大，但坡度较好，输水渠道在白碱滩建设一座枢纽泵站和一个高地水库，分两段即可自流到克拉玛依，线路稳定性好，近十多公里；二是走公路以东，好处是地形比较平坦，容易施工，挖方量小，但坡度不够理想，有的地段水渠要暴露在地面上，保温措施难度较大，还有可能增设中间泵站，并两次穿越大公路，线路远十多公里。

我们指挥部的几位同志，带了测量人员，踏雪到实地观察后，建议采用路西的路线，汇报领导讨论后都表示同意。因此，我们要求兰州供排水设计院的傅文德工程师按此方案加快设计，最好住在现场，边设计边指导施工。由于种种原因，开始他未能留下来，带着选线方案和地形图回到兰州去了。依据地形图上的等高线，首先供给我们一份水渠走向线路图和开挖断面的数据。其它设计资料等在兰州完成后再继续供应。

二、“到工地去放炮吃饺子”

水渠工程可以分为三个大的工序：第一道工序是，三月底以前作挖土石方及材料预制工作，为下一道工序挖好一个雏形，打好基础；第二道工序是主体工程，以钢筋混凝土现场浇筑为主，辅助以盖板，内径一米的钢筋混凝土管和钢管

的预制和安装，高地水库和枢纽泵站是两项带有独立性的工程。第三道工序是，回填土方，修建过水路面，过车路面、溢水路面、保证渠道不受损害，和其它一些收尾工程。

百——克水渠的施工队伍、主要是三部分，克矿工程公司的队伍，基本上是整建制的，是施工的骨干力量。在王庆居、马平甫、宋德祥等同志的带领下，按要求准时拉到了工地，由克拉玛依矿区各单位抽人组建的队伍，有的按要求到了工地，多数是过了春节初一以后才上去的。虽然独山子离工地较远，他们的队伍在原钻井处齐古大队大队长韩国山和独矿党委宣传部副部长马化民同志带领下也很快来到了工地。三个大队人数最多时达到三千人。到元月26日百——克水渠施工准备工作基本就绪，施工队伍全部到达工地。

一九六〇年一月二十六日，克拉玛依矿区举行百——克水渠工程开工典礼大会，我在会上作了向水渠工程进军的动员报告，并向各个工程大队交待了任务，下达了战斗命令。大会号召施工队伍“到工地放炮吃饺子，”（春节初一到工地开工）。

一九六〇年一月二十八日，百——克水渠以爆破方法破土动工，二月一日，水渠全面动工。一上手七十五公里线路就分成三段，三个大队摆成一个长蛇阵，在冰天雪地里开始了第一道工序，——挖土石方的施工。保工期、保安全、保质量的大竞赛序幕拉开了。白天锣鼓喧天（开展宣传鼓动工作），炮声隆隆，（爆破松土），夜晚篝火通明，（用索索柴烤化冻土），在零下三、四十度的严冬季节，工地上一片热气腾腾。由于施工机具非常原始、落后，除大锤、钢钎和炸药以外，全部用的是铁锹、十字镐。整个工地上只有一

台土造的青年吊，还不能使用，职工们搞工具革新做的三角架辘轳提土，工效太低无人愿用。一百几十万立方米土石方，完全靠同志们一锹一锹挖掉，这不是轻松地“玩笑”，更不是愉快地“游戏”。然而在竞赛的浪潮推动下，在爆破声的配合下，一个人一天能挖十几立方，二十几立方，四十立方，有人竟突破过八十立方。可能有人会说“这是吹牛，是说大话”，但这确实是施工员们在现场丈量过的。“三八”女子连冯联芳同志曾日挖过五十点五立方。当时施工现场，有些人白天干了晚上还干。领导查夜发现后，劝他们回帐篷去休息，但只要领导同志一离开，马上又有人去上工地。所以，那样严寒的冬天，有些人只穿一件衬衫还汗流浹背，湿透衬衣呢。

由于我们指挥上犯了个错误，战线拉得过长，兵力过于分散，造成冻土消了挖，挖了又冻，费劲很大，进展不快。一时看不到劳动成果，职工一度产生畏难情绪，不知何年何月才能挖完。我们发现这一错误之后，立即总结了经验，缩短了战线，把三个大队全部拉到渠道的首段，集中兵力打歼灭战，挖完一段再挖一段，这样可以及时看到劳动成果，增强大家的信心，改变了原来的被动局面。

就是职工这样大的干劲，也适应不了争“五一”保“七一”的要求。大量土石方必须动真劲，并有相应的时间，才能够把它挖完。而且线路的走向决定了，遇到河谷穿河谷，逢到高山过高山。挖方最大深度达到二十一米，九处穿山隧道最长的一个有一公里多。这些都要靠炸药爆破后一锹一锹地把土搬走，铁锤钢钎把山凿穿。

工期逼人。向来没有干过这类工程的外行汉们，为了加

快工程进度，不断总结经验，出主意、想办法，当起了“土技术员”。领导干部步行察看全线，根据实际情况，在保证质量的前提下，修改了多处线路，减少了部分工作量。同时，还亲自参加施工方法的研究改进工作，为改进爆破打眼的方法，实现“爆破抛土，人工清沟”“河床、沟整后期挖”（避免在等第二工序时被雨水山洪冲刷回填满），“深沟出土搞接力”（边挖边留自然台阶接力出土）。对穿山隧洞，则固定专门队伍两头开孔，实行三班倒，昼夜施工以利抢时间，争速度。只有沉沙池、高地水库，用推土机推了个大样，大量土石方仍然依靠人工抬、小车推、担子挑。当时国家经委副主任张国坚同志到油田检查工作时，视察了水渠工地以后指出：“你们这样大的联合企业，这样大的工程，施工机具太原始了，工人同志们的劳动强度太大了。”我体会到了他是要我们提高施工的机械化程度。但在当时，我作为指挥部“挂帅”的人，能力太差了，没有办法解决相应的技术设备，因此始终未能改变施工方法的落后状况。想出的唯一办法是号召职工“走娘家”（回本单位求援）。结果争取到的还是铁锹、十字镐。

三、向工程的核心工序进军

在首段挖方即将完成的时候，经过研究，开始了第一道工序和第二道工序的交叉作业。一、三大队继续挖方，向中段、末段逐步延伸，抽出工程公司的队伍开始转入混凝土现场浇筑。这是水渠工程的核心和关键工序。这道工序包括有：引水渠道（把十几口水井抽出的水，汇集送到沉沙池），沉沙池（把水中的泥沙沉淀后送入输水渠道）、输水渠道（把

水从百口泉送到克拉玛依的主干渠)、分水渠道(经主要居民点和生产区、分水的渠道)、高地水库和枢纽泵站、(百口泉的水自流到白碱滩后,经枢纽泵站引入高地水库,提高水位后再自流到克拉玛依)。其中除引水渠道、分水渠道为一般混凝土浇筑,枢纽泵站是一座砖木结构的建筑以外,其余都是钢筋混凝土结构,质量要求是很高的。但工程公司的队伍,除少数搞过油田建设以外,多数也是刚来不久的转业军人,从来没有干过这种活,不懂什么“水灰比”对“搅拌匀”“捣固实”将会给工程带来什么影响,也搞不大清楚。施工队伍的技术水平与工程质量的要求,存在着很大差距。刚上手时,不仅进度很慢,而且连续发生质量事故,沉沙池作业面很大,便于运转施工,但一、两天浇筑不完,先后施工的结合部经常出现裂缝;输水渠道仅有一米多宽,作业面很窄,里面容纳不下几个人,还要求渠底和渠壁同时浇筑,以保持结构的整体性,避免渗漏。人在里边施工不便活动,捣固也不方便,经常出现“蜂窝”“麻面”“狗洞”达不到质量要求。能补救的及时进行修补,问题严重的只好推倒重来。是施工,也是练兵,边学习,边实践,逐步提高了操作技术,摸到了一些规律,施工质量和进度不断有所提高。

当我们将要完成首段工程的时候,兰州供排水设计院的项目负责人——傅文德工程师来到了克拉玛依,他看到工地的施工情况,表示惊讶和钦佩,他根本没有估计到我们的职工竟有这样的毅力和干劲。他高兴地留在现场,和我们一起检查、指导施工。特别对输水渠道用沥青作伸缩缝,(防止热胀冷缩破坏渠道)的材料和装配方法,我们都认真研究,互相论证,最后取得一致意见,一致行动。他和我一起工

作了很长一段时间，建立起了深厚的同志友情。得到的共同体会是：“现场设计，切合实际，指导施工、改进工艺，保证质量，缩短工期，节约投资，皆大欢喜”。

在输水渠道上，有几处特殊工程应该专门提提。一是横穿河床、沟壑的地段，现场浇筑的方法不太适宜，改用一米内径的钢筋混凝土预制管，潜敷在地下，要求冬天冻不坏，夏秋洪水冲不坏；二是爬大坡，过高山，采用了一米内径的螺旋焊接钢管，安装倒虹吸引渡，工程雄伟壮观，埋深与其它管道相同；三是穿越隧洞，根据施工面大小和岩石性质，采用不同结构和方法：隧洞宽大，岩石渗透率高，一律现场整体浇筑；隧洞虽然宽大，但岩石性能不渗不漏，改用钢筋混凝土预制板四面装配施工；隧洞狭窄，岩石又渗漏，使用钢筋混凝土预制管通过。不同情况不同对待，“仗越打越精”。

技术有了提高，工程进度加快，职工们都感到高兴。但也存在一些问题，对领导，特别是“挂帅”人的压力很大。第一个问题是，工期既没有争取到“五一”也没有确保住“七一”，看来“十一”肯定也完不成了。在现场让同志们敲锣打鼓给施工的先进连队送喜报，插红旗，也批评一些人，甚至撤换过几个连队的负责干部。不检讨自己领导无方，而责怪同志们施工不力，这是不公平的，现在我特别向这些同志道歉，赔礼！

每逢我回到机关参加党委会时，精神压力很大，发言只有作检讨“水渠工程一拖再拖，拉了整个油田工作的后腿，主要是我的领导不力。”干了一年，检讨了七、八个月。一九六〇年九月余秋里部长来到克拉玛依检查工作时，由王其人

同志和我陪他视察了整个工地，钻隧洞、串水渠，参观了沉沙池和倒虹吸。他出我意料地讲了几句话：“不要作检讨，这项工程两年能完成也是很大成绩，也应该受到表扬。”这几句话不仅解除了我的精神压力，更重要的是，工地上职工同志们听到后，受到了很大鼓励，他们的斗志更坚定了，干劲更大了，一鼓作气，于一九六〇年底，百口泉至白碱滩段的输水渠道，开始试水了；一九六一年春节前，枢纽泵站和高地水库投产了，全部完成了水渠的主体工程，水流到了克拉玛依。

第二个问题是，开工初期党委一些领导同志看了这样重的体力劳动，都同意挖土方工人的口粮不定量，实行实报实销。但到后半年，粮食部门不同意，要按一般建设工程定量核算。结果超吃了五、六万斤粮食，要在施工后期的供应指标中逐渐扣除。我们虽然曾在党委会上每次提出要求，已经超吃的不要再扣了，但没有谁敢作出这样的决议。最后只好作为欠账未曾扣除。但按新定量供粮，很多同志吃不饱肚子，勒紧腰带从事重体力劳动，实在使人过意不去。

四、喜人的成果，沉痛的代价

“一不怕苦，二不怕死”这是石油工人为了甩掉祖国“贫油”的帽子，发出的铿锵誓言。水渠职工深深懂得，为祖国分忧排难是我们每个人的神圣责任。由于我们国家遇到暂时的困难，实行口粮定量供应，节约粮食，是渡过难关的唯一办法。就是每天半饥半饱也要照常施工，夺取水渠工程的彻底胜利。

首段的施工，带动并培养提高了全线施工队伍的技术能

力。当首段施工出现了新局面之后，一、三大队主动派人前往学习，回来以后，也采用部分人继续挖方，部分人开始学着转入第二道工序。边学边干，交叉作业，加快了工程进度，较快地迎来了第三道工序。第三道工序，主要是在清理好渠道、安装好预制盖板，留出检查孔和溢水孔的条件下，开始回填土方要比挖方容易得多，而且调来了两台推土机。在平坦的沙土地段，基本上实现了机械化填方，工程进度比前两道工序加快了许多。

但填方中也有一些技术要求和具体问题：首先，机械填方要求要特别稳妥，以免砸坏渠道的盖板和拥倒渠壁，这在机械回填初期，由于推的过快，过猛，吃土过多，是曾经出现过的问题；再是，一些陡坡山梁推土机不便上去施工，以石方为主的地段也不宜使用机械回填，需要人工填方的工作量也还不少，工人们的劳动强度仍然是比较大的；三是，还有几件细致、零散的活，必须人工去完成，如河流、洼地，要在浮土上面铺设出过水路面，以防洪水经过时冲刷坏渠道；过车路口，要修上加固路面，以防车辆通过时轧坏渠道；每个溢水口要修上泄水路面，如果渠道水位超过界限，溢出的水能很快泄走，不使渗入浮土渗入渠道。这些零散具体的工作，不便管理，容易发生质量事故。在领导的检查过程中，均曾出现过质量返工问题。

在输水渠道基本竣工的基础上，清澈的百口泉水，徐徐流向克拉玛依，不仅满足了职工群众的生活用水，而且解决了部分工业用水的困难，也大大减轻了罐车拉水的压力，保证了矿区生活用水，促进了生产发展。然而，我们要永远记住在这些人的成果当中，包含有沉痛的代价。在爆破松土处

理哑炮时，有两位同志奉献了自己的青春，突然而来的山洪，呛死了午休时正在预制管中避暑的两名同志；更沉痛的是，在安装倒虹吸清沟时，滑坡塌方夺走了转业不久六位青年战士的生命。百克水渠的通水，是十位同志拿生命换来的果实，我们要世代相传，切莫忘记。

一九八八年十一月八日

抢建克拉玛依第一条输水管线

徐天明

1956年9月5日《人民日报》发表了《支援克拉玛依和柴达木油区》的社论后，全国各地特别是石油战线的千军万马涌到了沉睡万年的戈壁荒野上，揭开了克拉玛依油田勘探会战的序幕。昔日荒凉的克拉玛依，没有路，开拓者们开辟，没有房屋，创业者们就挖地窝子住，水是个大问题。要从四五十公里远的地方拉来。因用罐车拉来的水有限，有时一人只能分得一茶缸水，这一杯水要刷牙、洗脸，有时渴极了，还得喝几口。水，是当时会战队伍能否在戈壁滩上站住脚的首要问题，也是油田开发生产中的关键问题，所以水就成了人们立足和存在的命根子。面对这严酷而又紧迫的现实，克拉玛依矿务局党委领导决定迅速抢建一条从玛纳斯河到克拉玛依42公里长的输水管线，要求在当年的农历大年30日把水送到克拉玛依矿区。抢建这条输水管线成为当时领导密切关注和群众渴望的一件大事。当时我担任克矿团党委宣传部长，我深入到这个重点工程了解情况时，发现困难很大，问题很多。克拉玛依矿务局党委书记张之林同志决定让我住队和施工大队一起共同完成这个任务。

(一)

承担抢建这条输水管线的施工队伍是油建工程公司的一个大队，又雇了100多名民工。这个大队只有200多人，是刚从玉门油矿调来参加克拉玛依会战的。大队长叫王小逐，是石油师的一个转业干部，副大队长姓陈，是个老“华工”。这个大队接受任务后，轻装抵达玛纳斯河畔，搭起帐篷，架起锅灶，立即就开了工。当时职工们的生活十分艰苦，由于缺少蔬菜，常常只好用咸菜或盐来代替，隔十天半个月改善一次生活，也无非吃上一顿土豆炖羊肉，维吾尔语叫“库尔达克”。戈壁滩上的气候恶劣，大风常刮不停，卷起的沙土遮天蔽日，使人睁不开眼睛，给本来就很困难的工程又雪上加霜。刚进入十月，天气已经变冷，帐篷中没有取暖设备，同志们都抱着迅速把管线建成的必胜信念，顽强奋战。在这样的条件下施工，艰难困苦不言而喻。埋管线的沟要挖到冻层以下，深达二米四左右，挖出的土要倒两次才能甩到地面。大风刮起来常把挖开的沟填了。这样又得重新挖。管线防腐，就在现场熬沥青，再往管线上涂抹。由于没有如今用的塑料布，就发动全局机关干部把旧报纸剪成十公分宽的纸带往管线上缠，为了加快速度，在地面上把管线对接成一二百米长，再吊装埋线。管线下沟又困难又危险，由于气温太低，管线变脆，长长的管线吊装时曾拆断过两次。工人师傅用智慧和汗水想方设法又重新将管线焊接上。管理局副局长兼克拉玛依矿务局局长秦峰同志十分关心工程进度，经常来工地了解情况，解决难题。这条42公里长的管线一直到元月份才全线铺设完毕。

(二)

这个大队的陈副大队长是一个饱经风霜的老华工，他成人的经历是教育全体职工艰苦创业的好典型；他的一言一行都贯穿着为中国革命奋斗的牺牲精神，时时激励着全体同志们。老陈是山东人，当时已年过半百，满脸的皱纹记载着他那不平凡的坎坷经历。1914年当他14岁时就被沙俄抢募到苏联当劳工。挖过煤，当过炊事员，修过鞋，还在轮船上当过水手，到过世界许多港口。还到过北极炼过鲸鱼油。1917年苏联革命时期，参加了苏联的“中国师”在列宁领导下，同沙皇军队进行过多次战斗。1939年从新疆的塔城回国，在独山子油矿当过钻工、井架工、安装工、后调到玉门。克拉玛依会战他又随队回到新疆。他几十年的革命生涯都充满着反对阶级压迫，反对民族压迫，充分体现了国际主义和爱国主义精神。他纯朴的工人阶级情感，艰苦奋斗的创业精神，吃苦耐劳的优良作风，教育着和影响的全大队职工，给会战队伍增加了无形的力量，使同志们增强了完成任务的信心。是完成这项艰巨工程任务不可缺少，不可低估的榜样和领导人。

(三)

转眼就到腊月末，克拉玛依第一条输水管线基本建成。按管理局的要求，在大年三十正式通水。腊月二十九，全线试压扫线，当晚我和四名工人乘敞蓬汽车，披着老羊皮，从首站出发，逐个对每个阀门进行检查。这天晚上天又黑又冷，气温已降到零下29度，真是滴水成冰啊！但我们为了保证完成一万多人用水的光荣使命，因而更加增强了我们的勇气