

铁路客车规章汇编

(续册 1990~1998)

下 册

铁道部车辆局

1998 年·北京

前 言

自 1990 年到 1998 年,是铁路客车技术发展最快的几年,在这个时期,大量投入使用了空调客车、快速客车。因此相应的管理规章和措施也比较多。为了便于各级管理人员查阅,我们将 1990 年到 1998 年有关客车的各类管理规章、文件、电报编于此册,做为《铁路客车规章汇编》的续篇。考虑到使用方便,我们将一些文件的附件在编入其中,并分为上、下两册。

本汇编由陆啸秋、杨京、曾令今、吴国栋编纂,史贵林、张曙光审核,由于时间苍促,难免有疏漏,请阅者指正。

编者

1998.8

客车规章汇编(续册 1990~1998)

下 册

新造

- 工机(1991)121 号
- 辆技(1991)28 号 关于下达新造 YW_{22B} 硬卧
宿营车加装空调及本车供电装置技术条件的通知
(91. 3)..... (3)
- 铁科技函(1991)148 号 关于下达升级换代 25. 5M 客车
设计任务书的通知(91. 4)..... (7)
- 铁科技函(1991)149 号 关于下达准高速旅客列车设计
任务书的通知(91. 4) (18)
- 辆技(1991)60 号 关于公布铁道车辆滚动轴承制造厂
和制造年份代号的通知(91. 6) (44)
- 辆技(1991)86 号 关于同意新型编织制动软管装车使用的
通知(91. 9) (46)
- 工机(1991)25 号 关于客车装用整体式金属迷宫轴箱的
通知(91. 5) (63)
- 322 号电 推广的制动软管总成检修说明(92. 1) (64)
- 辆技(1992)1 号 关于批准客车 $\varnothing 915DS$ 形辐板车轮图纸

的通知(92.1)	(65)
辆客(1992)90号 关于铁路客车用燃煤自控高效茶炉小 批量装车运用考验的决定(92.8)	(65)
辆客(1992)103号 关于客车乘务室门和间壁加装玻璃 的通知(92.8)	(67)
工辆(1993)107号 关于准高速客车轮对组成技术条件 (试行)的批复(93.3)	(70)
辆技(1993)30号 关于公布《客车仿理石复合卫生间 地板技术条件(暂定)》的通知(93.3)	(74)
辆技(1993)96号 关于颁发机车车辆制动软管用压型 卡箍技术审查证书的通知(93.8)	(81)
辆技(1993)97号 关于发布《24型门锁技术条件》的 通知(93.9)	(84)
工辆(1993)433号 关于印发25型客车统一车窗技术 审查会议纪要的通知(93.11)	(93)
辆技(1993)140号 关于对25B型客车存在问题进行 改进的通知(93.12)	(100)
工辆(1994)41号 关于25型客车车窗设计图样的 批复(94.2)	(108)
辆技(1994)31号 关于转发《车辆用制动软管工作 会议纪要》的通知(94.3)	(110)
工辆(1994)149号 关于铁路客车25型单元式组合 车窗通用技术条件及性能试验的批复(94.5)	(114)
辆技(1994)61号 关于同意沈阳市弹簧一厂生产 铁路客车弹簧的通知(94.5)	(115)

辆技(1994)70号 关于使用聚乙烯阻燃薄膜(超细玻璃棉包装材)的通知(94.6)	(116)
581号电 四方所承担F8阀中间体改造的批复(94.12)	(119)
中车辆字(1995)62号 关于印发206G型转向架焊接构架技术审定意见的通知(95.3)	(119)
507号电 关于禁止使用瓦房店铁路轴承厂产品的通知(95.5)	(124)
科技机(1995)111号 关于颁发ALR-200型客车茶炉科学技术成果鉴定证书的通知(95.7)	(124)
辆验(1995)79号 关于公布试行新造客车验收规则的通知(95.6)	(129)
777号电 ALR-200型客车茶炉允许装车事(95.8)	(174)
辆技(1995)111号 关于两厂制造发电车有关问题的批复(95.8)	(175)
辆技(1995)95号 关于同意阻燃橡胶地板扩大装车试验的批复(95.9)	(176)
中车辆字(1995)316号 关于国产准高速客车轴承装车试验的通知(95.11)	(177)
508号电 关于统一使用89D型制动缸脂的通知(95.12)	(178)
辆技(1996)99号 关于发布《客车橡胶地板技术条件(试行)》的通知(96.7)	(179)
辆技(1997)50号 关于转发25K型客车制造运用工作座谈会会议纪要的通知(97.6)	(185)

辆技(1997)60号 关于转发 209HS 转向架图纸审查会议 纪要的通知(97.7).....	(189)
682号电 批 209HS 转向架弹簧托梁连接轴改进方案 (97.9).....	(192)
辆货(1997)81号 关于批复车辆用车轮图纸的通知 (97.10)	(193)
辆技(1997)91号 批复 25K 型客车统型方案(97.11)	(194)
中车技(1997)447号 关于颁发《盘型制动装置器件的 研制》科学技术成果审定证书的通知(97.11).....	(196)
辆技(1997)88号 关于发布《盘形制动装置技术条件 (试行)的通知》(98.1)	(199)
220号电 轮对定型事(98.1)	(209)
541号电 停止采购杭城摩擦材料厂(98.2)	(209)
57号电 制动盘验收事(98.2)	(210)
科技机函(1998)016号 关于颁发 TFX1 型微处理器 控制的防滑器科学技术成果鉴定证书的通知(98.2)	(211)
辆技函(1998)13号 关于转发“低合金钢 15 号钩尾框 技术评审意见的通知》.....	(217)
辆货(1998)19号 关于进口客车短圆柱轴承装车使用 的通知(98.3).....	(219)
562号电 关于提速客车用进口轴承的通知(98.3)	(224)

其它

- 铁物函(1991)83号
物机字(1991)105号 关于铁路机电产品采购供应的补充
通知(91.2)..... (227)
物760号电 关于机车车辆电缆的通知(91.3)..... (229)
辆技(1991)43号 关于公布《客车用非金属材料阻燃技术
条件(暂定)》的通知(91.4) (231)
辆技(1992)35号 关于公布《铁路客车用玻璃钢制品通用
技术条件》的通知(92.5) (246)
辆管(1995)46号 关于公布《车辆部门强化安全基础建设
重点》的通知(95.4) (252)
辆管(1995)119号 关于在全路开展争创安全优质车辆段
活动的通知(95.10) (258)
中车技字(1996)67号 关于认真贯彻第三次客车质量攻关
会议决定的通知(96.3)..... (273)
辆客(1996)82号 关于客车有关配件选用问题的通知
(96.6)..... (282)
电无(1996)37号 关于旅客列车上推广使用移动电话
有关事宜的通知(96.6)..... (284)
物配函(1996)79号 关于批准安徽美祥实业有限公司和
锦州市凌河橡胶制品厂具有铁路机车车辆橡胶配件生产
资格的批复(96.6)..... (285)
计统(1996)120号 关于修改“客货车检修成绩报表”
的通知(96.9)..... (286)

542 号电 批复长客厂线管磨轮缘改造事(96.10) ...	(290)
辆验(1996)133 号 关于对快速客车重要配件验收的通知 (96.12)	(290)
工综技(1996)39 号 关于发布《轨道检查车使用管理办法》 的通知(96.12)	(291)
中车辆(1997)88 号 关于转发“SFH—2 型防滑器评审意见” 的通知(97.3).....	(305)
中车辆(1997)170 号 关于转发“209HS 转向架图样整理 优化研讨会会议纪要”的通知(97.4)	(311)
辆设(1997)24 号 关于印发《客车空调三机检修基地建设 若干意见》的通知(97.2)	(314)
物金函(1997)32 号 关于推广使用客车用 05CuPCrNi 冷轧 薄板的通知(97.4).....	(327)
无管办(1997)14 号 关于“旅客列车报警装置”和“移动式 旅客列车轴温集中监测同步报警系统”使用频率的批复 意见(97.12)	(329)
科技机函(1997)157 号 关于印发电力机车向客车供电 技术方案协调会纪要的通知(97.12)	(330)
科技机函(1997)156 号 关于印发“SS8 型电力机车向旅客 列车供电讨论会纪要”的通知(97.12).....	(333)
科技机函(1997)173 号 关于印发“电力机车向客车供电 工作会议”纪要的通知(97.12).....	(335)
科技机函(1998)34 号 关于印发“DC 600V/AC 380V 兼容 供电空调列车”“SS8 型电力机车列车供电系统”技术 审查会议纪要的通知(98.3).....	(339)
无管办(1998)4 号 关于“旅客列车报警装置”和“移动式	

旅客列车轴温集中监测同步报警系统”使用频率的批复 意见(98.3).....	(357)
辆设(1998)21号 关于公布《红外线检测车加装改造条件》 的通知.....	(359)
科技机函(1998)63号 关于印发“DC 600V/AC380 兼容 供电空调客车主要部件技术审查会”纪要的通知 (98.4).....	(365)
辆管(1998)45号 关于印发“全路车辆工作会议”决定 的六个指导意见文件的通知.....	(372)
辆客(1998)46号 转发《四方机车车辆厂恢复客车厂修 工作评审会纪要》的通知	(397)
物配(1998)45号 关于公布机车车辆一项配件扩散生产厂 的通知.....	(399)

新 造

关于下达新造 YW22B 型硬卧宿营车加装 空调及本车供电装置技术条件的通知

工机(1991)121 号

辆技(1991)28 号

四方机车车辆工厂,部驻四方厂车辆验收室:

四厂客设(1990)436 号文悉。经研究,现下达新造 YW22B 型硬卧宿营车加装空调及本车供电装置技术条件,请立即据此开展施工设计。

宿营车要以 YW22B 型硬卧车为基础,平面布置基本不变。本技术条件是针对加装空调机组、为车供电装置及相关改造部分制定的,其余有关设计、制造、验收技术条件与 YW22B 硬卧车相同。

附件:新造 YW22B 型硬卧宿营车加装空调及本车供电装置技术条件

1991 年 3 月 28 日

抄送:唐山机车车辆工厂,长春客车工厂,浦镇车辆工厂,四方车辆研究所,部内:科技司、运输局、计划司、物资总公司

附件

新造 YW22B 型硬卧宿营车加装空调及 本车供电装置技术条件

1. 使用条件

1.1 本车为非限定区间的运用客车。

1.2 在不使用空调的季节里,应将空调机组、柴油发电机组卸下,以便维修、保养。

1.3 为保证宿营车的防寒性能,车顶空调机组的通风口应备有防寒活盖。

1.4 必要时本车能与集中供电空调客车联挂,本车设标准型电力连接器及通过电缆,空调机组及其它用电器具可使用集中供电的电能。

1.5 本车应符合 GB 146.1—83 机车车辆限界要求。

2. 空调装置

2.1 采用国产 LCK—35 型客车空调机组。

2.2 空调机组主要参数如下:

制冷量	35,000KCAL/h
通风量	高速 6,000M ³ /h
低速	4,000M ³ /h
新鲜空气吸入量,高速时,	1,500M ³ /h
	低速时,1,200M ³ /h
功率	约 18kW
重量	约 900kg

2.3 空调机组应具有较高防腐性能,适应车顶露天安装、恶劣的气象环境以及运行震动等条件,在任何情况下,雨水、冷凝水不得进入车内,不得喷雾,不得泄漏氟里昂,保证机组长时间连续运行的可靠性。

2.4 空调室内参数要求:

当外气温度为 35°C ,相对湿度为 60%,客室内平均温度为 $24^{\circ}\text{C}\sim 28^{\circ}\text{C}$,沿高度和长度方向的温度差 $\leq 3^{\circ}\text{C}$,平均相对湿度为 40~65%,最大不超过 70%。每位旅客的新鲜空气量 $\geq 20\text{M}^3/\text{h}$,各测点的平均微风速不大于 $0.25\text{M}/\text{S}$ 。

3. 本车供电装置

3.1 由风冷柴油机和国产 T2S—30TH 型发电机配套组成柴油机发电机组,悬挂于底架钢结构下面。

3.1.1 柴油机为引进西德道依茨(KHD)公司 B/FL912/913/C,风冷柴油机,其参数如下:

额定功率:	41Ps
转速:	1500r/min
最低油耗:	162g/Ps · h
冷却方式:	风冷

启动方式:DC24V 电起动,并带有 DC—28V27A800W 充电发电机。

调速:	机械式调速器
-----	--------

3.1.2 发电机:采用国内标准型 T2S—30TH 型三相交流三次谐波半导体励磁,三防电机。

其参数如下:

额定功率	30kW
转速	1500r/min

频率 50Hz

电压(交流) 400/230V

3.1.3 采取有效措施,减少机组的振动和噪音。

3.2 本车供电参数及要求

3.2.1 本车供电参数采用三相四线制,额定电压为400V/230V,频率 50Hz,采用单路输电。

3.2.2 额定输出功率 30kW

3.2.3 机组适用环境温度 $40^{\circ}\text{C}\sim-5^{\circ}\text{C}$

3.2.4 机组除能在车上起动,停止外,还需在车下机组附近设手动起动、停止按钮。

3.2.5 设有单独配电盘,向空调机组供电。

3.2.6 设有充电装置,向起动蓄电池充电。

3.2.7 油箱容量:1t。

3.2.8 两车以上编挂时,不得并联运行。在编挂于集中供电列车时,本机组停止运行。

4. 相关部分

4.1 车内设有空调送风大风道。

4.2 由于设有风道,上、中、下铺间适当调整。

4.3 车窗密封加止锁。

4.4 加废气排风扇及回风口,以及冷凝水排水管。

5. 首辆车按铁标规定做空调静置和运行试验。每辆车做供电空调系统例行试验。

6. 平面布置及有关要求

6.1 二位端设有开敞式单人洗脸室一个,卫生间一个。每个开敞式卧铺间设布帘,其它布置与 YW22B 相同。

6.2 二位端卫生间,内设蹲式便器一个,洗面器两个,镜

子、梳妆架、淋浴设备两套。为加强防水,防腐性能,采用玻璃钢地板,所有缝隙均用硅橡胶密封。采用玻璃钢门,以防止门变形、膨胀。

6.3 乘务员室加设空调配电盘,柴油发电机组配电盘,充电装置等。

6.4 车内部油漆采用高档漆。

6.5 所有外露铁零件,采用喷塑处理。

6.6 本车水箱容积 $\geq 1250\text{L}$ 。

6.7 卧铺面材采用聚氨脂人造革,以提高舒适性。

关于下达升级换代 25.5M 客车设计任务书的通知

铁科技函(1991)148号

中国铁路机车车辆工业总公司:

现将升级换代 25.5M 客车设计任务书下达给你们,请据此抓紧组织力量,进行设计,并做出详细预算报部计划、科技司审核;等产品试制后,将各车种经费计价资料报部计划、科技司审批。

1991年4月6日

抄送:长春客车工厂,浦镇车辆工厂,唐山、四方机车车辆工厂及部驻上述工厂车辆验收室,北京、郑州、上海铁路局、铁道部科学研究院机辆所,北方交大,大连铁道学院,四方车辆研究所,部内车辆、运输局,计划司