

颍州古今

第三辑

76

99



附第289页

目 录

探究阜阳城市兴衰的地理因素.....	赵 琦	(1)
春秋时期的胡国春秋.....	张家琦	(17)
宋代三士.....	张家琦	(22)
古颍当年觅东坡.....	屈洪袖、杨乐义	(34)
苏轼颍州诗词漫谈——东颍杂钞.....	施培毅	(38)
樱桃园话旧.....	双 栖	(52)
抗战时期颍州三校西迁记.....	刘敬坤	(58)
从一块缺角图章说起.....	高廷璧	(69)
访诗人臧克家.....	王 标	(71)
怀念默默无闻的几位老师.....	姚登恒	(74)
董介奎先生事略.....	张洁元	(81)
插花中学——培育英才的摇篮.....	杨树林	(84)
老师的风范——在追悼大会上即就.....	<u>鞠逢九</u>	(88)
余幼泉·省立三师·新文化思潮.....	刘 范	(91)
颍州师范简介.....	张化民	(96)
一九二四年到一九三六年		
阜阳中小学体育概况.....	刘兰云	(98)
禹王碑的传说.....	田恒礼	(100)
山陕会馆及其他.....	周世中	(102)
岳 王 庙.....	周世中	(107)
桂花街今昔.....	胡兆基	(109)
几家旧戏园.....	周 沛	(112)

民众教育馆变迁·····	史为民	(119)
淮颍书局与皖北照像馆·····	刘汝泮	(123)
缅怀李乐天先烈·····	王襄天	(126)
记吕浩如、李端甫在大吴庄·····	李向阳	(133)
三位县长的起义·····	刘光斗	(135)
花开花落念故人·····	杨锡龙	(140)
忆蒋纬国连长·····	杨锡龙	(144)
缅怀故旧及其子女·····	杨锡龙	(149)
豫西匪首张国信破阜阳		

——老洋人进城·····	刘 民	(153)
旧时见闻·····	孙魁一	(156)
原阜阳地方政府机构·····	孙魁一、宁衡之	(162)
旧社会市民生活剪影·····	邓凌波	(170)
一座功德碑的来历·····	吕永祥、冯 利	(174)
张慎修归还学租记·····	陈连光	(177)
袁寨最早的三家生意·····	张伯华	(179)
农谚拾零·····	马允华	(182)
关于“店集芹菜”·····	王治业述、胡其俊、梁贯一整理	(186)
颍州我家西湖好·····	岳炜勋	(189)

岳飞八百八十六年诞辰纪念

——述忠武谥书与我之祖系·····	岳炜勋	(192)
-------------------	-----	-------

补白九则·

不得独私故人(33)	得天下也以仁(80)	君子之为君子(122)	忠言可以致功(139)	张文和廉政自守(148)	遗之以清白(161)	民之口不可雍(173)	得之而后之(181)	君子游世以德(188)
------------	------------	-------------	-------------	--------------	------------	-------------	------------	-------------

探究阜阳市兴衰的地理因素

思 其

本文试从历史地理角度,结合区域开发,探讨阜阳市发展的过程,并对影响这个过程的主要因素进行初步分析,以求对这一类城市历史发展的地理条件及其规律性有所认识,并对当今区域规划、城市规划和建设工作有所裨益。

(一) 历史沿革

阜阳地处华北大平原南端的淮北平原西部,位于颍、汝(今泉河)沿河台地上。在这块肥沃的原野里,很早就发现了以农业为主的原始部落。从已出土的炭化小麦籽粒及一些新石器时期遗物断定,四千年前,人们已经掌握小麦栽培技术,并能烧制陶器,属大汶口文化和山东龙山文化。

殷商时代,成汤建都于亳。从城南润河出土的龙虎铜尊证明,这里不是商的属地,也是商的盟邦。

西周初期,康王姬钊封功臣陈满后裔(妘姓、子爵),于今阜阳县地胡子国,这是有文字可考的历史记载。

关于胡子国地址,古楼以北是老城,明代开南城。按《水经注》载:“颍水东南经胡城东岸,故名胡子国。颍水又东南,汝水枝津注之”,可见胡子城位于颍水西岸,小汝水北岸。

经过几千年的地貌变迁,古代胡子城的遗址已难察考,

但基本可以认定，其城址就是距今阜阳城西北二里处。鲁定公十五年，（公元前495年）楚灭胡。秦王嬴政三十六年（公元前211年），在胡国辖地置汝阴县，隶属陈郡。汉高祖二年，汝阴县改属汝南郡。

上述史实证明，秦汉时，这里已是人口比较集中的居民点。秦设汝阴县，其城址就在今天的位置。

秦汉以来，这里为郡、县、州、府治所。称谓汝阴、汝坟、胡城、信州、颍州、颍昌，至清世宗雍正十三年（公元1735年）升颍州为府，原州境设阜阳县。公元1976年12月设阜阳市，为地、县、市行政机关驻地。

（二）城市兴起发展的地理背景

促进阜阳城市兴起的因素有许多方面。从地理学的角度言，其中最基本的是城市本身所具有的自然地理和人文地理条件。

（1）区域地理位置

淮河流域自古以来就是南北差异的过渡地带，在自然条件方面，它居于秦岭、淮河这一重要分界线。在政治、军事、文化、风俗等方面，且具有十分突出的地理分割意义，尤以历史分割时期，表现最为突出。北朝与宋金时期，南北两方都以淮河、汉水为界。当南北争夺时，淮河流域即成为双方攻守的关键地带。古人认为守江不如守淮，“淮者，江之蔽也。弃淮不守，是为唇亡齿寒”。此可谓淮河流域在地理和历史因素上的重要性。

从区域范围来看，阜阳有其优越的地理位置。它所在的皖北平原与豫东、西、北大平原连成一片，为黄淮平原的一部

分，系黄河与淮河之冲积物混以黄土而成。淮河干流及其支流洪河、颍河、涡河以及黄河故道，为西北、东南方向的浅河道，这本是过去黄河三角洲的顺流谷。此地气候与华北诸省相近，四季分明，雨量充沛，年平均降水量约840毫米。阜阳城位于淮河最大的一条支流颍水及二级支流泉河的交汇口处，颍、泉是水量比较充沛的河流。因而，很早就懂得依水建城的古代人民，将附近很大一片区域的中心聚落选定在这里。几千年来，阜阳一直是淮河流域十分重要的一个都会。素有“南引荆汝之利，东连三吴之富，北接梁宋平途，襟带江淮，空扼陈蔡”之称。故从秦朝开始，这里一直是县、郡、州、府治所。

这里，有畅达的水陆交通条件。《中都志》载：“颍寿战国为吴楚交会，六朝为南北要冲，控上流，水陆辐辏。古今舟车接近之地也”。“颍寿”即今天的阜阳和寿县，这一带堪称水陆通途。

陆路，由阜阳北经亳县，取道商丘，可沿华北大平原一路北上。水路，顺颍河而下至正阳入淮河。淮为古代四渎之一，自成一水道系统。至战国以后，南从邗沟通江，北从鸿沟入河，东流入海，西可逆流而上至河南境内。颍河主流的水运条件也很优越，在历史上对南北方的沟通起过重要作用。战国时，魏惠王十年（公元前三六〇年）开凿了鸿沟。这条沟自今河南原阳北引河水东南流经大梁（今开封）北，折而南流到淮阴东南入颍水。鸿沟水系将黄、淮两大流域沟通起来，并联结了它们之间的水道，从而构成黄淮之间最为重要的水上交通网。当时在鸿沟水系沿线，兴起了许多重要的经济都会。如荥阳、大梁、陈（淮阳）等，而颍水正是这一

水系网中关键的一段。下述两件事，足可以说明颍水的重要性。

战国时期，处在楚与中原交界地带的汝颍地区的经济发展水平虽不及中原，却已超过汉江一带。随着政治军事形势的发展，楚国受强秦逼迫，将自己的都城由郢向东迁移，最初迁至陈，后迁到矩阳，最后迁到寿春，这一段迁移路线，恰恰是沿颍水向东南方向移动的。

颍水交通重要性的另一次突出表现是在唐宋时期。唐宋时，江南经济飞跃发展，沟通江南经济发达区与中原政治中心的诸水道之地位愈来愈重要。颍水即是这些重要的北上通道之一。《册府元龟》载：“唐代代宗大历末……开陈颍路以通转漕”。“德宗建中末……将移远路自颍入汴”。又记：“贞元十一年十二月始置淮颍水运”，使扬子等诸浚来自淮阴溯流寿州西四十里入颍河，又溯流至颍州沈丘界五百里。至于陈州项城……计其功者，汴运七万六千贯。北宋，都城移至开封，颍河直通京，其地位又有所上升，是漕运网中的一支干线。据《宋史河渠》记载：“真宗咸平九年，知许州石普，请于大流堰穿渠……引沙河水漕京师”。“大流堰”系颍水南直通京师蔡河之间的一处堤堰。史籍又载：

“开宝五年，率汴、蔡两河公私船，运江淮米数十万石以给兵食”。自江淮运粮，由蔡河至京都，必然要经过颍河。当时，汴、蔡河（鸿沟故道）是江南与京师联系的命脉。而在宋初，江南尚未统一之时，以及汴水由于人为等因而阻塞，曾一度完全靠颍河经蔡河将宋都汴梁与淮水流域联系起来。宋以后，虽政治中心转移（定都北京），南北大运河被开发利用，颍水交通地位不及以前，但仍是一个区域内的重要交通

线。明代，颍州码头还没有水上驿站。直到民国末年，颍河还能向下通淮河，向上经太和达河南周口、西华、临颍、禹县。若由周口入贾鲁河，还能通扶沟县。由沙河口入沙河，可通至鄆城县、襄县及郟县。近代商业兴起，有些商人还将大别山的木材，由淮河通过正阳关入颍河后，溯流而上，输运到河南内地。

泉河沿阜阳北城，向西进伸通往临泉。阜阳北城的东、西顺河大街皆濒临泉河。位于北门通道曾建有一处较大的码头。据传那里舟车往来频繁，商贾云集，呈现一派兴旺景象，实乃一大都会也。可见这条河的利用率相当高。所以说，阜阳城是颍泉二河流域腹地范围内物资的集散地。

综上所述，阜阳城是在一个水陆交通十分方便的位置上成长起来的。

（2）古代地区经济开发

城市的发展，不可能脱离其所在区域的经济开发，这种开发可以直接提供城市必需的物资，并刺激城市对其腹地各项服务职能的发挥，从而推动城市文化水平的提高。

早期的农田水利开发是古代城市成长的经济基础。淮北地区受地质构造条件及黄河水文状况的影响，形成了密集的水系网。但由于气候条件的限制，这些河流的水源，并不能得到充分的保证。况且这里地形平衍，坡度低缓，平均坡降小于五度，土质疏松，渗漏严重，不易拦蓄。雨量四季明显不均，再加上旱涝灾害时有发生，所有这些，使传统的农业生产活动，经常受到威胁。因此，从战国时期起，历代君主对这一地区的水利建设都很重视。

阜阳城南有条清河，相传为楚灵王所开渠道。自淮、颍引

水向北穿大小运河，直抵当时的胡城附近，称通商渠。后人屡经疏导，以通舟楫，至五代始改清河。三国时，魏司马懿派邓艾至陈、项以东经颍州至寿春开河渠引水。这样，既可用以浇灌田地，广积军粮，又能形成漕运的通道。《晋书食货志》、《太平御览》、《宋会要辑稿》等记载了邓艾大力开渠引水，屯田于淮上的事迹。如：“……自钟离西南，横石以西，尽泚水四百余里，五里置一营，营六十人，且田且守，兼修广淮阳、百尺二渠，上引河流，下通淮颍，大治、诸陂，并沿颍河两岸穿渠三百余里，灌田两万顷，淮南淮北皆相连接。

自寿春至当时的京师洛阳，“农官民屯，鸡犬之声阡陌相属”。曹魏屯田制度，不仅对此区农业经济发展起到促进作用，在全区范围内也具有重大意义。因为这对安定流民，促使北方经济得以迅速恢复，并对后来重新建立起统一的中央集权国家都立下了很大的功劳。屯田的作法在魏以后还被保留下来。据清道光九年《阜阳县志》记载：“明天启二年，阜阳的屯军有四千八百七十七丁”颇具规模。

唐代永徽年间，颍州刺史柳宝积曾在城南六十里外修焦陂塘，引运河水灌溉民田二百余顷。北宋欧阳修在颍州任知州时，也曾奏请调黄河夫万人修浚境内沟洫。北宋时，结束了五代十国分裂动荡的局面，时局相对稳定，社会经济得以较迅速地发展。当时为了解决都城里的官、军、民的粮食问题，以汴京为中心，形成了向四方辐射的运河网。由东南长江流域及淮河流域通向汴京的漕运道路主要有两条：或经汴河，或由淮河入颍州、转入蔡河而达京城。北宋中叶，王安石推行新法，提倡在京都附近地区发展农业，扩大稻谷种植面积，以减轻东南漕运的压力。《宋会要辑稿》载：“自陈、

邓、颍、荆、蔡、宿、亳至寿春、用水利垦田……行之二、三年，必可以置仓廩，省江、淮漕运。闲田易垦，民益饶足。”

这个主张引起对漕运与溉田用水的争论，但终究还是有着很大的影响。那一时期，颍、寿、陈、蔡等地区农业生产蓬勃发展，颍、寿地区每年向京都提供粮食、布匹，并均经颍水向北输送。当时，“颍寿”并称，它们是作为汴京的一个重要基地见称于史册的。北宋这一段时期，在阜阳城市发展的历史中，无论经济上或是文化建设上都算得上一个高潮。著名的文人欧阳修、苏轼、晏殊等都在颍州任过官职，在他们留下的诗文中，也可以见到那一时期颍州繁荣景象的描述。

屯田、水利建设奠定了地区繁荣的物质基础，也是一定时期阜阳城市发展不容忽视的一个推动力量。

北宋以后，金与南宋以淮汉为界，形成长期对峙。这一带几经战争蹂躏，经济发展受到严重破坏，以及黄河下游河道南徙，使淮北地区经常发生水灾，严重地导致了经济发展的停滞与倒退，自然会影响到城市的发展与进步。

（三）城市建设

（1）城址选择：

凡沿河建立城市居民点，原因主要有两方面：一是有水源供给，二是有舟楫之利。城市一旦建立在水边，从选择地址到城市建设，又会形成沿河城的独特面貌。

考察先秦时期阜阳城起源的形势，当我们看到，在淮北陈、蔡及淮河沿岸寿春等较大城邑之间，有一片面积相当广阔的区域。颍水恰恰是由西北至东南斜贯其中，胡城正处在这片区域的中心位置，并刚好在小汝水东南注入颍河交汇口

处。这一地址，比起颍河沿线的其它地点，具有较大的优越性。在沿河的城市中，两河相汇处的城市，往往发展较快。又如江西章、贡二江交汇口的赣州，也是明显的例证。

阜阳城的前身最早要追溯到西周胡子国。那时，城址位于泉河北岸。大约在秦代，转移到相距不远的泉河南岸。究竟胡城是由于战乱中被毁坏的，或是为了扩建城市而另择新址，还是其他原因，现在难以断定。可是，城址仍然位于两河的交汇口。

（2）、平原布局演变

阜阳城平面布局始于六百年前的明朝初叶。据《正德颍州志》记载，明朝初年的阜阳称颍州，是由南城和北城两部分组成的。关于南城，志书云：“南土城一座，古有四门”西关及南门外有社稷坛、山川坛。南城内还有资福寺，县府设置于南城，明洪武年间将县府治所迁到北城，并加筑北城砖墙，高一丈八尺。由于避开西北部一片低洼水面，故城缺西北一角。当时随同县治所迁到北城的还有城隍庙等其它建筑。由此可见，南城原来是全城的重心。至洪武年，城市才移到北城。故《州志》称它“古有四门”。到了万历年间，南城亦加筑砖墙，使南北连成一体，今实测其遗迹周长约五千五百米。

城市的内部街道，是中国城市传统的方格网状，南北大街和东西大街直通四门。而中间分布着基本呈正向的密集街巷。清代、民国时期，文庙、学校位于南部，仓库、商业行会等多在北城。从这里也能看得出北城受泉河水运影响，商业发展较快的痕迹是在城隍庙及鼓楼一带，即原南北城交界处，形成了民间经济文化活动中心”。在这里还定期举行庙

会，进行娱乐活动和商品交换。

城北门外筑有高于城内的泉河护堤，以防洪水期间泉水倒灌入城。堤外临泉河，曾经是十分繁忙的码头，又是本城居民与外界交流的重要口岸。在东三里的颍河西岸，有历史很久的三里湾码头，正当颍泉二河交汇口。在颍河交通十分繁盛的时期，所有南来北往的货物都在这里装卸、转运。当时，河边还建有多处水上驿站。

早期，由于生产力水平低下和社会经济条件限制，人们往往建城于大河的支流甚至更小的支流沿岸，以躲避大水侵害。后来，随着人类治水技术的提高，生产力的发展以及城市对外联系需求的增长，城址才逐渐向大河转移，城区向大河扩展。安徽省芜湖市的地址演变是如此，阜阳城区扩展的过程也是如此。它是由河流台地向近河滨推进，自较小的泉河向较大的颍河延伸的。

3、城市建设的两个特点

阜阳城的城墙具有特殊的重要意义。它除作一般固城防御之外，更肩负防洪重任。在旧城西北隅拐角处，城内的房屋墙根几乎与城墙顶部一样高，好象建在一座高高筑起的大堤之上。据当地老年人回忆，一九三八年黄河花园口被炸决口，黄水泛滥，涌到城下，人们形容当时大水情景时说，可以坐在墙垛口上洗脚。但是，城内却安然无恙。城墙对防水所起的作用，不仅在阜阳，即在淮河流域的其它一些城市都起着同样大的作用。寿县至今尚存的古城墙，就是为防水而保存下来的。而阜阳这座古老的城墙却在抗战期间拆除了，只剩下城西北拐角处百余米的一段砖墙根尚可辨识。

阜阳城墙在很大的程度上是针对泉水经常泛滥而修筑

的，这是此处要谈的第二个特点。

一些沿江、河城市发展近代，往往紧紧依附着河岸形成顺河商业街。芜湖市就是沿河呈条带状发展的。但阜阳城濒临颍、泉二河，水情很不稳定，经常泛滥成灾，而这一带地势平坦，无法提供高亢的城址，城市防洪又往往只能依赖城墙。因而，阜阳城长久被限制在城垣之内。从明初到解放前的六百年时间里，几乎没有向外突破，更不可能形成大面积的沿河街道，这是过去淮北平原城市存在的普遍现象，它与长江流域的多丘陵地区形成的城市大不相同。

4、城郊风景区

唐宋时，经济繁荣，文化发展，人们对精神生活的要求亦愈高。当时，每逢风和景明或良辰吉日，人人常常相邀结伴，春游秋览。这不仅是达官显贵们才能进行的活动，而且形成了一种极普遍的社会风气。那时颍州的城郊，也曾有一片辽阔美丽的湖泊水面，被称作“颍州西湖”。它以清丽的自然景色著称，曾吸引了不少名流达官，赞咏的诗篇世代不绝。苏轼曾有“大千起灭一尘里，未觉杭颍谁雌雄”的名句。欧阳修由扬州移知颍州时，也曾写下赞美西湖的诗篇：

“菡萏香清画舸浮，使君宁复忆扬州，都将二十四桥月，换得西湖十顷秋”。

唐宋时的西湖曾享有很高的声誉，但在金元之后，西湖长期受黄水侵泛之害，日渐废荒湮塞。明清时代，已经剩下很小的一片水面了。国民党炸开花园口之后，自一九三八年黄水入淮，阜阳累年遭受黄灾，西湖几乎全部被淤平。对于颍州西湖这样一个经人工开发的近城风景区的发展，应该看作是阜阳城市历史的一个组成部分，它是城市发展繁荣的标

志，也是我国古代城市普遍存在的特色。

（四）制约城市发展的主要因素

考察阜阳城市的发展过程，发现它和其他地区的一些城市相比，前进步伐是比较缓慢的。自明清以来，特别是近代以来，更表现出一种落后与停滞的状态。因而，城镇的规模不大，人口的数字不多，这对周围地区的带动及其吸引能力也就有限了。直到本世纪七十年代初，阜阳地区的城镇化水平只有3.6%，而同期在全国城镇非农业人口与总人口的比率已达到了11.2%。分析制约城市迅速发展的各种因素，其中自然条件及各个历史时期的政治、军事形势，都起了深刻作用。

（1）自然条件的局限

《颍州府志》卷一载：“颍地周围两千里，率皆平原旷野，较之名山大泽之藪，关隘厄塞之固，似犹有所未备。”由于阜阳地势平坦，打起仗来易攻难守，因而在割据战乱频繁的古代，很难形成政治军事上长期稳定的基地，此乃自然条件局限之一。

其二，阜阳地区作为单纯的农业区，历史由来已久。这里，土地几乎是唯一的资源，农业又是唯一的行业，而发展手工业的条件又不成熟，即使有一些传统的小手工业者，也只是生产一些简单的日常用品，并无突出地位。以生产麦、豆、杂粮为主的农业活动，构成了单调的经济结构。在这种经济结构的基础上，城市化的过程必然是十分缓慢的。

（2）交通条件的变化

在封建社会生产力比较落后的情况下，在较新的交通形

势，交通工具未出现之前，特别是全国的经济政治轴心东移之前，阜阳的地理位置尚有较重要的意义。但自元代定都北京以后，全国的主要社会经济活动，物资交往集中到中国东部的大运河一线，阜阳所处的淮西一带便冷落下来。到了清末至民国初年，近代的交通工具，如轮船、火车即在中国出现。二十世纪初叶，京汉、津浦、陇海三条铁路相继修筑，阜阳恰好位于几条铁路之间的空白地带，东、西、北三面距铁路各三百里。那时，阜阳无论在政治、经济方面都不具备优势，没有足以发展交通运输的物质基础，长期地处在关闭自守的局面中，使阜阳的交通状况发展极为缓慢。直到二十年代末，人们才见到小轮船在颍河中行驶，破旧的二、三辆汽车在土公路上奔驰。人们形容说：“出门二、三里，停车四、五回，抛锚六、七次，八、九、十人推。”这正说明阜阳贫穷落后，交通极为不方便。至于商品交换活动，多在庙会或集市上举行。运输工具只限于木轮车和毛驴，交换品只有农民生产的农产品和日用的手工业产品，可见自给自足的小农经济十分明显，这就很难产生刺激城市发展的动力。所以，阜阳在很长时间内发展十分缓慢。它不如沿海诸省，近代工业很早就蓬勃兴起了，而阜阳截至解放前夕，只有几家私营手工小厂。

（3）长期战争的破坏

长期的军事争夺，破坏了城市发展的稳定基础，三国两晋南北朝群雄割据，属地交错。宋金时代，南北交攻，战乱频繁，政权更替。淮北一带，地处南北要冲，战争迭起，几无宁日，造成人口大量伤亡或是寄寓他乡，土地全都荒芜了。在这种不稳定的局势下，无法进行经济与文化活动，城

市发展必然受到很大的阻滞。民国年间，军阀混战，阜阳政权数度变更，历受浩劫。在长期贫困落后的局势下，河南境地土匪活动猖獗，常流窜到阜阳一带骚扰百姓，危害地方。据阜阳老人回忆，当时比较大的土匪抢掠案有十余起，尤其是一九二七年五月、一九二九年、一九三三年夏季三次约万余人的大股土匪流窜阜阳，烧杀抢掠之情况，目不忍睹。一九三八年日寇侵略者的魔爪伸入到淮北，同年农历四月二十五日，日机九架，轮番轰炸阜阳城，次日又六架口机狂轰滥炸，投下的燃烧弹把阜阳烧成火海，人民死亡众多，房屋几无完好。

总之，长期以来，阜阳从不是持续安宁的乐土，连续战乱导致了这里的政治、军事不稳定，经济萧条落后，城市发展的条件，受到了直接和间接的影响和破坏。

（4）黄淮水害的影响

淮河北侧支流颍河、涡河等与黄河下游河道相近，在漫长的历史时期，黄河的泥沙经常大量地流入，甚至于侵入淮河。古时候为了治理水害，人们虽然想了许多办法，但很难解决根本问题。

黄河决口南溢侵入淮河始于公元一六八年（西汉文帝十二年）。在此后的一千多年中，黄河一直危害深重。五代时期，各国互相征伐，经常决河堤作为攻守手段。特别是到了南宋与金对峙时期，频繁的战争多在黄河流域一带进行，战争中双方挖河决堤更为多见。宋代建炎二年（公元一一二八年，宋太宗天会六年）为了阻止金兵南进，东京（今开封）留守杜充决开黄河。此次人为的决口，造成黄河长期夺淮，黄淮洪水经常在淮北广阔平原上泛滥成灾。

黄河长期泛滥，堵塞了黄河下游，致使河水不能下泄入海，经常平地漫流，泛滥为害。另一方面，由于河床淤浅蓄水不多，无法灌溉，庄稼枯稿，若遇旱季，土地龟裂，淮北人民在连年灾害下经常流离失所，社会经济受到严重破坏。

我们分析阜阳城在历史发展过程中所遇到的主要限制性因素，目的在于全面地认识阜阳这座历史古城，从而在今天和未来的建设中，可以有针对性地制定全面发展规划，实事求是地选择本地区城市发展的途径，以便使阜阳在短期内成为现代化的中等城市。

（五）对城市规划、建设的一点建议

研究城市成长的历史，揭示出它在整个发展过程中的区域地理背景，为今天的城市建设提供依据，这正是城市地理学研究的主要任务。

重视对古老文化的发扬和继承，尽量保持和适应恢复旧城市中具有地方特点和地方风格的历史面貌，是城市规划中必须坚持的一项原则，也是建设具有中国特色的社会主义应该特别注意的问题。

（1）关于老城区的改造

位于今天阜阳市西部的老城区，聚居着人口密度不宜太多的居民。但由于长期天灾人祸的破坏，除了文峰塔、奎星阁、资福寺、城隍庙之外，其他的古代建筑已荡然无存。但老城密集的商业街和临街小店铺仍具有传统的特色。原城隍庙、鼓楼一带是城市文化、贸易活动中心，今天还是店铺，商摊聚集的地方。老城中还保留着每年定期赶庙会的习俗。这不但有利于城乡经济交流和发展，而且更有利于保存和发扬民族文化的传统。因此，对于老城区的历史建设，应采取