

中華人民共和國 分省地圖



地圖出版社出版

中華人民共和國分省地圖目次

第一圖	全國地形圖	第二五圖	吉林省	松江省
第二圖	全國水系圖	第二六圖	黑龍江省	
第三圖	全國氣候圖(一)氣溫	第二七圖	陝西省	西安市
第四圖	全國氣候圖(二)雨量	第二八圖	甘肅省	東部
第五圖	全國氣候圖(三)氣壓與風	第二九圖	甘肅省	西部
第六圖	全國土壤圖	第三〇圖	寧夏省	
第七圖	全國經濟圖(一)土地改革進程圖	第三一圖	青海省	
第八圖	全國經濟圖(二)農業分佈	第三二圖	新疆省	
第九圖	全國經濟圖(三)各省銅鑛數量比較圖	第三三圖	山東省	
	各省銅牛數量比較圖	第三四圖	江蘇省	浙江省
	各省銅羊數量比較圖	第三五圖	福建省	台灣省
	各省銅馬數量比較圖	第三六圖	河南省	
	各省銅驢數量比較圖	第三七圖	湖北省	武漢市
第一〇圖	全國經濟圖(四)森林及漁業	第三八圖	湖南省	
第一一圖	全國經濟圖(五)重要新建水利工程之一	第三九圖	江西省	
第一二圖	全國經濟圖(六)主要大型水利建設	第四〇圖	廣東省	廣州市
第一三圖	全國經濟圖(七)金屬礦產	第四一圖	廣西省	
第一四圖	全國經濟圖(八)非金屬礦產	第四二圖	貴州省	
第一五圖	全國經濟圖(九)重要工業區域	第四三圖	四川省	重慶市
第一六圖	全國交通圖(一)鐵路	第四四圖	雲南省	
第一七圖	全國交通圖(二)主要公路	第四五圖	西藏	
第一八圖	全國交通圖(三)航空	第四六圖	全國重要都市(一)	
第一九圖	全國人口分佈圖	第四七圖	全國重要都市(二)	
第二〇圖	全國政區圖	第四八圖	全國重要都市(三)	
第二一圖	河北省	第四九圖		
第二二圖	綏遠省	第五〇圖		
第二三圖	內蒙古自治區			
第二四圖	遼東省			
	遼西省			
	熱河省			
	遼寧市			
	撫順市			
	本溪市			
	旅大市			
	天津市			
	山西省			
	瀋陽市			

序 言

本圖原爲亞光輿地學社所編纂。發行以來，經不斷地改進，已經六版。不特受國內讀者的愛護和鼓勵，而且盟邦蘇聯的自然及環球旅行等雜誌都撰文廣爲紹介。這給編者以極大的興奮，同時也意味着編者的責任更大，工作更須努力。自亞光輿地學社合入本社後，我們又先後接到廣大的讀者們提出許多寶貴的意見。這些意見來自祖國的各個角落，帶來了範圍很廣泛、事實很明確的指示和建議。這對於我們修訂本圖是有很大的幫助的。

再加上我們自己的檢查，也就感覺到這圖過去的缺點確實是很多的。第一，由於這本地圖內容所涉及的面很廣，而全面性的參考資料目前尚很缺乏；我們對於所獲到的一些零星的資料，組織性不夠強，未能充分掌握而加以利用。也就是我們在這方面還沒有盡到主觀的最大努力，對讀者的負責是不夠的。其次，由於我們學習得還不夠，無論在圖、在說方面，對於階級性和思想性的表現上，還常常不能盡量發揮。第三，由於我們的工作態度不夠嚴肅，在編輯和校對方面，也常常犯了粗枝大葉的作風；有的說法不能前後一致，有的內容或欠正確。

自然，其他存在着的缺點也還很多。我們對於廣大讀者們誠懇的批評和建議，不止抱着慚愧和感激的心情，並且鼓舞起我們的勇氣來接受讀者各種各樣的指示。一面加緊學習，端正我們的工作態度；一面搜集正確的新資料，針對以往這些缺點繼續不斷地修正。

現在本圖修訂初版問世了。在這次製版過程中，我們補充了一些新的圖稿——如土地改革進程圖，主要大型水利建設工程圖和祖國林業新建設的面貌；修改了全部圖稿並重繪了部分圖稿——特別是經過政區調整的幾幅分省圖，都從新改製圖版，改撰圖說。他如依據已有調查的新資料而加改正的，例如黃河水源等；也有向來以誤傳誤經我們查考而加改正的，例如吉蘭泰鹽池等；又如地名、公路等等，幾乎每幅都有改正。這一切的努力，旨

在糾正過去的缺點，使這本圖集的質量得在原有基礎上提高，不致辜負廣大讀者對我們的熱愛與期望。但這是單憑我們少數人的努力是不能夠做到的。這次修訂初版，如果說它比以前略有改進的話，那除了我們本身盡了一些應盡的微小力量外，主要的還是廣大讀者隨時肯給我們不斷地批評指示的大力協助的結果。

這裏，我們還想說明一下在目前地圖出版工作中所遭遇到的一些困難：幾年以來，我們的祖國正從半封建半殖民地社會轉入新民主主義社會，從反動派被打倒後的廢墟裏開始全國人民的大建設，從停滯和落後轉到飛躍的前進，從黑暗轉向光明，這真是一個偉大的時代。什麼地方都在改變，什麼東西都在新生。因此，在資料搜集上就不易完備，就是新得到的往往也非常容易成為「昨是而今非」。又由於地圖印刷時間比較長，新資料却不斷地獲得，正在印的或還可以停了機器來修改補充，但難免工作粗糙之弊。或因牽涉有關的彩色太多，不易修改，遂發生顧此失彼之嫌。至於已印成的，如果發現較大的錯誤，我們只好用「勘誤表」來補救。

圖上地名的註字，無疑地以自左至右的排列為最合理。但因此圖着手編繪在先，那時就沿用自右而左的習慣，以致造成不易挽救的缺點。現時我們已在作換稿的準備。關於統計數字，我們儘量採取和教科書一致，以便利教學上的參考。惟因教科書的編印也要受時間性的限制，我們有時就根據較新的資料來作局部的修正，並註明所從出。除了尚待克服的困難外，我們在圖的設計、觀點和製版、印刷等技術上，都曾盡力求其統一、正確和完善。當然，我們應該再加努力的地方還是很多很多的。我們爲了使本圖日益改進，再誠懇請求廣大的讀者與我們密切合作，繼續批評缺點、供給材料、指示方針，使我們在自己努力以外，更能清楚地了解讀者的意見，知道改進的方向。

編者 一九五三年四月十日



全圖形地

尺 刻 比
一 之 分 萬 百 八 千 一

0 100 300 500
里公

45

40

35

30

25

20

15

表 度 高



80

85

90

95

100

65 70 75 80 85 90 95 100

聯

古

山

山

山

山

山

山

山

山

山

山

山

山

山

山

全國地形

位置 and 環境 從整個地球看來，我國的位置在歐亞大陸東南部，太平洋西岸。西起帕米爾高原的噴赤河，東至黑龍江和烏蘇里江的會合口，黑龍江弓背上的漠河，是極北的所在，南海中的曾母暗沙，就是最南的疆土了。以經緯度來說，大概從東經七十一度至一百三十六度，北緯四度至五十三度，中間所跨距離之遠，全世界極少國家可以比擬。

以往我國測量事業很落後，領土大部未經詳細測量，面積數字只有約略的估計。現有疆域面積約一千萬平方公里，佔亞洲總面積五分之一強，全世界面積十五分之一強，比歐洲略大，抵得上四十個英國，二十六個日本，十八個法國，比美國大五分之一，是世界上最次於蘇聯的第二大國。

說到疆界，我國東南邊正當海洋，北起中朝交界的鴨綠江口，南止中越交界的北峇河口，海洋疆界全長約一萬一千公里。海岸分屬四個內海：(一)從遼東半島的老鐵山到山東半島的登州海峽以內的區域是渤海，(二)從鴨綠江口到長江口的區域是黃海，(三)從長江口到鎮海角的區域是東海，(四)從鎮海角到北峇河口的區域是南海。沿海還有三千四百多個島嶼，以台灣海南二島為最大，雄峙在東南海中，如看守祖國海疆的一對眼睛。隔海和我國相望的東面是日本，東南是菲律賓、婆羅洲和印度尼西亞。

大陸疆界全長約一萬五千公里，有一半和社會主義國家的蘇聯及蒙古人民共和國接壤。其餘一半接連的鄰國，西邊是阿富汗、西南邊是巴基斯坦、印度、尼泊爾、不丹、錫金和緬甸，南邊是正和法帝國主義鬥爭的越南民主共和國和寮國，此外，東北邊還有朝鮮民主主義人民共和國，它正在英勇地擊敗美帝的侵略，以期完成全國統一的解放戰爭。

綜觀我國位置，面積有百分之九十五以上是介於北緯二十度至五十度之間，當亞洲東岸最好的氣候帶內，無論氣溫雨量都很適於農業發展，所以能夠容納大量居民。國境的西部和北部深入大陸中心，東部和南部和自由的海洋相接，這樣海陸兼有的環境，在今日的世界中乃是立國的可利條件之一。

地形特徵 地形是研究地理比較最重要的一門，我們對於地形有了正確的了解，便可一方面對於地理科學上的相互關係得着正確的認識，一方面又好準備將來和自然發展開闢闢，策劃征服自然的戰略和戰術。普通地圖上表示地形的方方法，都和本圖所用的「等高綫分層設色法」一般。高度的起點是海平面，所以又叫海拔。顯示出地形高下的綫叫作等高綫，這就是許多高度相同的各點連綫而成的綫。我們現在就根據這實測的等高綫，用顏色的深淺來表示地勢的高低。

我國的地形，大致可以分成平原、盆地、丘陵、高原和山地等五類。平原僅佔全國面積百分之十，大部分分布在東部沿海，盆地佔百分之十六，有的分布在近海，有的分布在內陸。丘陵地佔百分之十，也是主要分布在沿海一帶。高原佔百分之三十四，分布在西部和北部，大部分形成適宜畜牧的區域。山地佔百分之三十，而且主要山地都和海洋成垂直，使內陸和海洋很容易溝通。

山脈是大陸上的骨幹。從地質構造來說，我國的山脈大致可以分作八大系：(一)阿爾泰

山系，盤結於新疆北部，是中國最老的山脈。(二)天山山系，橫互在新疆省中央，西接帕米爾高原，東止於東經九十五度的甘肅邊境。(三)崑崙山系，介於新疆西藏之間，東行分成幾支，展布在青海境內。(四)秦嶺山系，綿亘於江河之間，起於甘肅南部，東趨東海之濱。(五)廣旦山系，包括亞東所有東北走向西南的山脈，如盤互在斯圖蘭、粵、湘、桂、黔等省的南嶺山脈，它的西面為貴州的苗嶺，到雲南的東南部漸折而向北向南，再轉西北折東南，便是越南山脈。在南嶺山脈的南面，還有一條勾漏山，向來是看作南嶺的支脈，它分支渡海到海南島為五指山。(六)喜馬拉雅山系，橫互在西藏和印度之間。(七)橫斷山系，縱列在四川盆地與西藏高原之間，到了滇黔境內便展成扇形。(八)南山山系，即祁連山，一支在甘肅之間西北走向東南的山脈。

我國地形雖很複雜，但是從大體看來，它的分佈也有一種範圍。我們試從東經一百十度綫左右，自興安嶺起，循燕山、太行山、南行，再經伏牛山和大巴山、東麓，以至雲貴高原的東緣，劃成一綫，則見此綫以東，大部是一千公尺以下的丘陵和平原，以西大部在一千公尺以上，是崎嶇的高原、山地和盆地。從這裏向西走，高度漸增。西藏大部及西康、青海的一部分，都是四千公尺到五千公尺以上的高原。喜馬拉雅山脈的珠穆朗瑪峰，海拔達八八〇〇公尺，是世界第一高峰。天山山脈的吐魯番盆地，高度在海面下二百多公尺，是全國最低的區域。所以從這條縱斷的興安嶺綫來區分我國的地形，可以簡單分為東部平原丘陵區、西部二大高原區（蒙古高原和青藏高原）和中部過渡區（包括黃土高原、四川盆地和雲貴高原等）三個大地形區。

在我國地形上，另外一條分界綫是橫貫的秦嶺綫。秦嶺的分布，大致和北緯三十五度綫相符。從廣義來說，它起自四川北部的岷山，向東伸展到甘陝，在渭水漢水之間，叫做秦嶺，更向東經伏牛山、熊耳山和大別山，到安徽境內的淮陽山。此綫以北，地形比較簡單，一動人文事象具有北方的特色，以南地形零亂複雜，景觀也和北方迥然不同。從秦嶺綫向西延長到崑崙山，它的南北地形也有很大的高低差別。

全國地形區分 我國地形區域的劃分，各家都有專門的意見，分法多半大同小異。如果比較偏重於地形構造，可以分為下列各區：

(一)西藏高原 凸出在地圖的左方，除了東北部的柴達木盆地是個陷落盆地外，其他都是五千公尺以上的崎嶇山地。這裏的高山山頂，很多在雪綫以上，即使在河谷地方，高度也在三千公尺左右。又可以分為三個副區：(甲)西部是一個廣大的台地，地勢高寒，是崑崙山、地盤結的區域。(乙)南部是雅魯藏布江谷地，位於喜馬拉雅山和岡底斯山的中間，是東西走向的狹長谷地。(丙)東北部是柴達木盆地和青海盆地，青海盆地以青海為中心，柴達木盆地在阿爾金山和祁連山山地和崑崙山山地的中間，地勢在二千七百公尺左右。

(二)蒙古高原 蒙古高原的範圍很廣，東面從大興安嶺起，直至蒙古人民共和國的西境止，都屬本區範圍。在我國境內，可分為兩區：(甲)漠南高原，位長城以北，祁連山以東，蘇克斜魯山以西，地勢在一二千公尺之間，北部邊境較低，已屬戈壁沙漠。(乙)呼倫貝爾高原，位大興安嶺以西，以呼倫貝爾湖作爲中心，高度在一千公尺左右，中間多不毛的沙灘地。(三)塔里木盆地 位於崑崙山山地和天山山地的中間，四周都有高山環繞，爲我國標式的內陸構造盆地。全部地勢向東方傾斜，平均高度在一千公尺左右，因爲雨量稀少，中部形成大

戈壁沙漠。裏面多連續如波浪般的沙丘，景象極為荒涼。但是周圍山麓沖積扇地帶，由於給水較易，每成聚落的分佈地帶。盆地北部有塔里木河，為我國最大的內陸河流。

(四) 準噶爾盆地 介於天山山地與阿爾泰山地之間，西北地勢開展，地勢由東向西傾斜，低地也比較廣闊，高度自一千公尺左右降至五百公尺以下。

(五) 松遼平原 分布在遼吉東部山地和興安嶺山地的中間，是松花江和遼河灌溉的平原地，也可以說是沖積和侵蝕相互構成的一個平原。全區中部較寬而南北較狹，並且中部地勢略高，以公主嶺分水嶺分為南北兩部。南部地勢低平，北部平原上時常見有丘陵地的分布，但大部高度仍在二百公尺以下。

(六) 遼吉東部山地 遼吉東部受到亞洲東部斷層的影響，地勢很散漫。長白山地是這裏的主要山地，高度平均得八九百公尺，為太古褶曲層由斷層而成的地壘山地，火成岩分布甚廣。經過長期的侵蝕後，已呈壯年期地形。中部的長白山高度得到二七四一公尺。但是南部的千山山地地勢漸漸低下，成為準平原狀態。

(七) 山東半島地壘 山東半島地壘矗立在華北平原上，介於渤海和黃海的中間。在構造上它和遼吉東部山地大致相同。全區包括山東半島中部的泰山，及其向東延長的山山勢山山地平均高度得三百公尺。兩山地之間有膠河谷地是一個五十公尺以下的斷裂地帶。

(八) 華北平原 是燕山以南太行山以東和淮河故道以北的大片平原。這個平原北部是黃河和淮河沖積平原，南部是較低的準平原，上面蓋有薄層的黃土。全區高度約從二十公尺到一百公尺，在南部準平原間，偶然也有超出一百公尺的殘餘丘陵。

(九) 山西高原 山西高原的地理範圍大致和山西省相仿。由於陷落和侵蝕的關係，中多地帶性盆地。山地高度平均達二千公尺是一種高原性的山地。北部成東北西南走向，南部略近東西走向。中部的汾水河谷，形成南北間的凹陷地帶，稱為汾河盆地，是全區最大的地溝性盆地。

(十) 陝甘黃土高原 包括秦嶺和西傾山以北的陝甘部分。又因南北縱走的隴山山地，分為隴西陝北兩副區。隴西盆地比較高峻而多山，陝北高原地形較為平整，平均高度都在二千公尺以上。本區黃土堆積極厚，愈向西北愈甚，並且盛行開析作用，形成若干盆地。至於陝北高原和秦嶺中間，有渭水地溝帶，它的成因和汾水河谷相同。

(十一) 河西走廊 在甘肅省的西北部，東起烏鞘嶺，西到甘新兩省的分界，長有九百多公里。南方有祁連山地，北方是龍首、合黎、馬鬃等山地。河西走廊夾在南北兩山脈中間，形成中西交通的孔道。平均高度在二千公尺以下。

(十二) 秦嶺山地 包括秦嶺、大巴山以及楚西山地等東西走向的並列山地，中間尤以秦嶺的分布最廣。秦嶺向東延長為大別山地，地勢也漸低下。這片山地因為受了河谷侵蝕的影響，地勢非常錯綜複雜。在秦嶺和大巴山中間，有漢中盆地，為山地中最大的河谷平原。

(十三) 四川盆地 在大巴山以南，楚西山地以西，南界雲貴高原，西接康藏峽谷。在長江地質時期全區是一個內海，後來才由長江穿切巫山山地而成為侵蝕盆地。所以盆地中間河流縱橫，開析極盛。除了西部的成都平原，有較大的平原外，其他都是丘陵，和河谷相雜着。

(十四) 華中盆地 在長江下游一帶，平原比較廣闊，地勢低平，但是長江南北兩面都有丘陵或山地包圍，形成東西狹長的盆地形態。這裏湖泊極多在洞庭湖、鄱陽湖和巢湖周圍，平

原尤其廣大，這就是江漢平原、鄱陽平原以及皖中平原了。至於長江南部，丘陵地很多，地勢也較為散漫。

(十五) 長江三角洲 沉積作用使長江下游形成我國最大的三角洲平原。這片土地，北部以淮河平原為界，南部一直到杭州灣為止。境內湖泊和運河極多，尤其是太湖流域更為發達。全部地勢平均在二十公尺以下，也分布有殘餘的丘陵。

(十六) 東南沿海丘陵 我國東南沿海，自杭州灣以南到廣州灣附近，都是山嶺和河谷錯列的丘陵性地域。全部地形大致在四百公尺以上，但是一千公尺以上的山峰，各處可以見到。平原的分佈很少，並且限於沿海一帶和河谷低地。丘陵南部的粵江出口附近構成粵江三角洲，可算是本區最大的平原。

(十七) 廣西台地 廣西省是一個由石灰岩所構成的台地，但因西江和其他支流的侵蝕作用，發生大規模的喀斯特(Karst)地形，並且有石灰岩、石鐘乳和石林等特殊的地形。山峰的高度也都相等。境內河谷低地到處都有。地形很像四川盆地，所以又叫西貢盆地。

(十八) 雲貴高原 雲南和貴州兩省，除去雲南西部劃入康滇峽谷區外，其餘都屬雲貴高原的範圍。高度西部達二千公尺，東部降至一千五百公尺。高原分割現象頗顯著，羣山叢集，地勢不平。山間多局部平原，而河谷多屬深陷。這是由康藏高原至南方廣大丘陵的過渡地帶。

(十九) 康滇峽谷 位在西藏高原的東部，為高山和深谷平行相間的地區。大河像怒江、瀾滄江和金沙江等都在這裏構成狹長的縱谷地帶。山地高度平均在五千米左右，谷地則降到三、四千公尺以下，形勢極為險峻，可視為西藏高原的邊緣地帶。

天然障礙的征服 統觀以上所說，我們見到幾千年來中華民族的活動曾經和天然障礙作不斷的鬥爭。第一個障礙是西北的沙漠，它一向是發展農業推進文化的最大障礙。近年來毗連我國的蘇聯中亞細亞各民族，已在大規模地開展征服沙漠的艱巨工作，而我們西北的沙漠，却依然是還在過着原始遊牧生活的少數民族。「開發西北」過去是一句空喊已久的口號，直到今天人民掌握了政權的新民主主義時代，才有實現的可能。現在我們學了蘇聯先進民族的實際經驗，已在沙漠上創立了「綠洲」，豐富了人民的生活。

第二個障礙是東南的海洋，它把我國和海外各地隔離起來。過去和現在我們始終沒有把自己的海洋完全控制着。近百年來帝國主義者的出現，使我們的海岸線變為最不安全的國界。在我們的領海上，老是出沒着外國的軍艦商船和漁船。到今天，偉大的人民力量才把帝國主義趕出我們的大門。我們已設法突破海洋的天然障礙，來建設海軍和商船隊。

第三個障礙是西南的高山障礙，它阻擋着中國和印度的交通。我中華民族並非沒有力量征服這種障礙，只因中國人民遭受帝國主義和封建政權的雙重壓迫，天天在死亡線上拚命掙扎，所以人民的力量還不能集中在征服自然而是集中在爭取人民革命的勝利。今天人民解放戰爭已經得到全國範圍的勝利，跟着已展開經濟建設的高潮，征服自然的任務，已在空前的大規模上進行起來。

圖系水國全

尺 例 比
一之分屬百五十二
0 250 500 750
公里



全國氣候圖

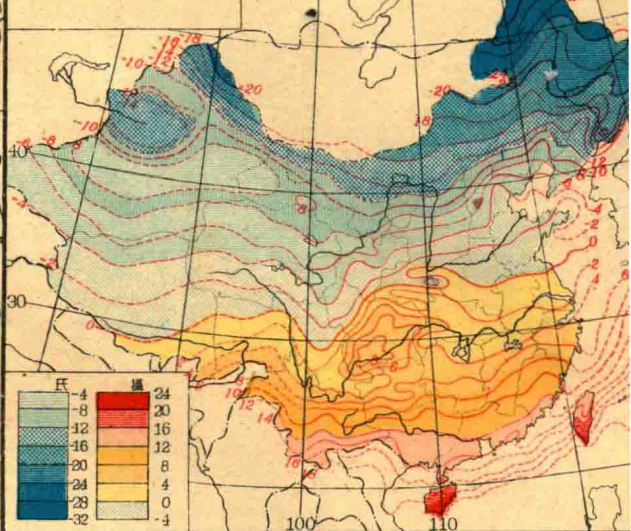
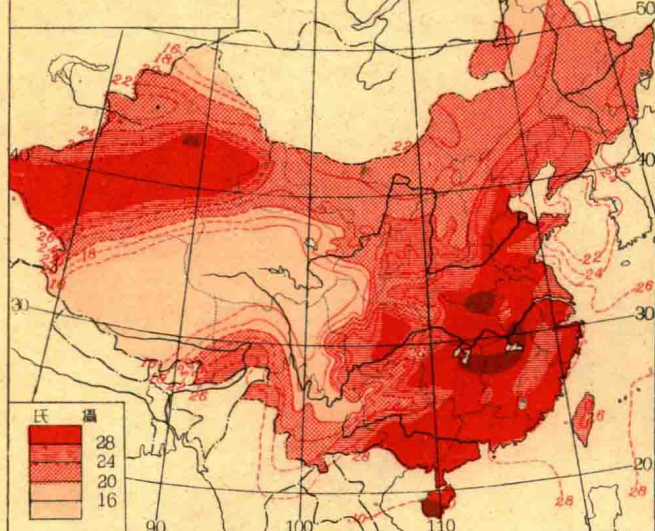
溫氣 (一)

0 500 1000 1500 2000
里公

尺 例 比
一 之 分 萬 千 六

溫氣月七

溫氣月一

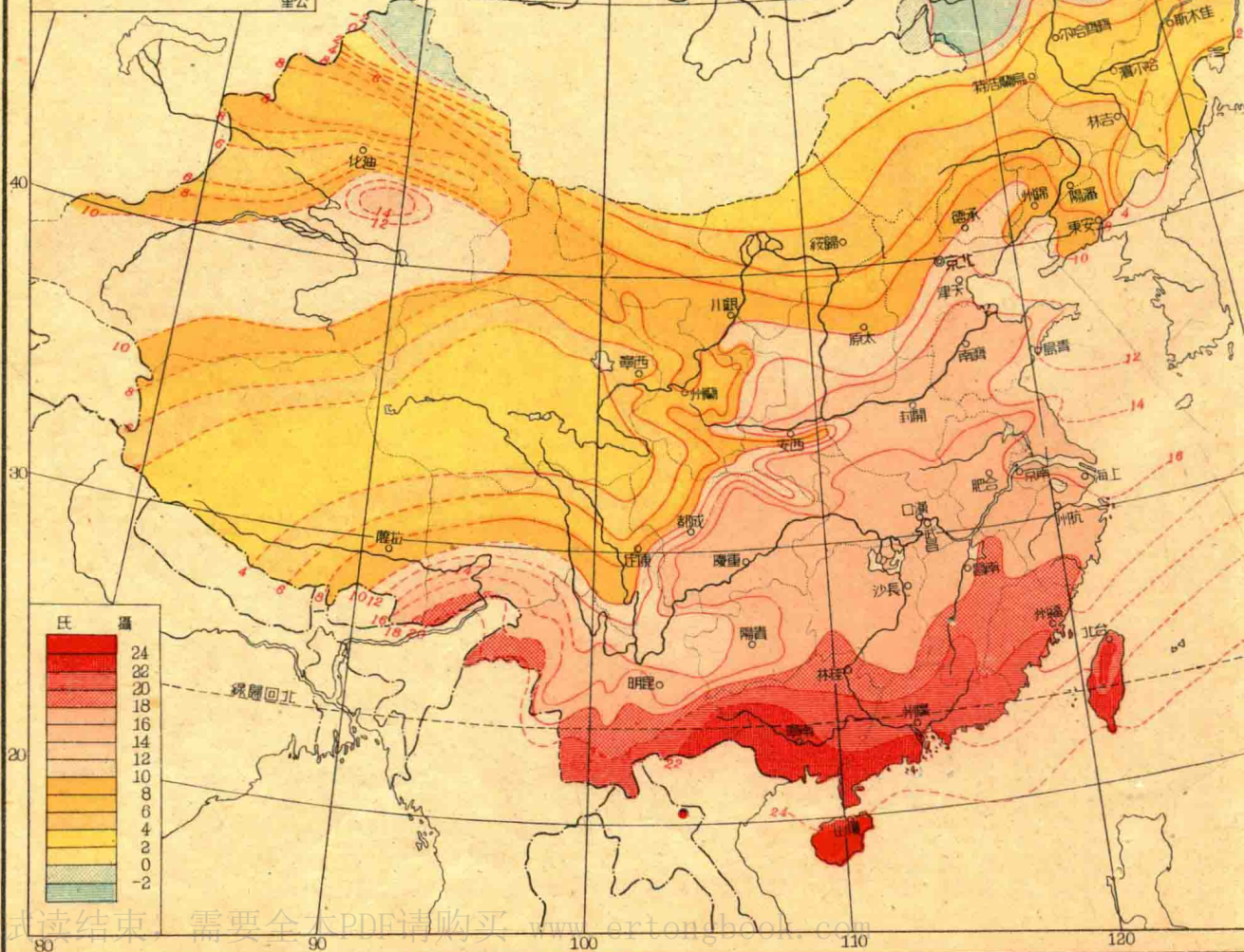


溫氣年全

尺 例 比

一 之 分 萬 千 三

0 100 500 1000
里公



全國水系

水系與流域 水系影響到地形的發育，同時也關係交通和生產。為要說明水系，必須提到流域。高山上的雨水奔瀉而下，匯合起來，成為大河，因此山脈好像水的分界綫，叫做分水嶺。河流受納山坡的水，然後把它帶到下游，排洩入海。因此所謂「流域」，一方面是河流的「受水區域」，一方面也是河流的「排水區域」。河流有入海和不入海兩種。入海的區域叫「外流域」，不入海的區域叫「內流域」或「內陸流域」。沒有河流存在的區域叫「無流域」。我國內陸流域約佔全國面積三分之一，外流域約佔三分之二。前者分佈在我國的西北，其中包括大部分無流區域在內。後者分別以太平洋、印度洋、北冰洋為歸宿，以太平洋流域面積為最廣，約佔全國百分之五十，印度洋流域次之，北冰洋流域又次之。

太平洋系流域 大興安嶺、陰山、賀蘭山以南，怒山以東的地方，全屬太平洋流域。河流多數自西向東，流入大海，而且大都在國境以內。上游是高山高原，下游却是肥沃的平原。依水文狀況來說，秦嶺以北的河流水利不如以南的河流。大體完全是受氣候影響所致。在這流域裏，又可概括為五個水系：

(甲) 黑龍江流域水系 (一) 黑龍江 全長四千五百公里，流域二百十萬方公里，河長超過黃河，流域超過長江。上游有南北兩源，南源額爾古納河，上游海拉爾河，出有大興安嶺西坡，北源石勒喀河在西伯利亞。兩河在漠河附近會合，方稱黑龍江。在蘇聯聯界處，海峽入海。它的下游在蘇聯境內，只有中游一段為中蘇所共有，是溝通這兩國邊界上的一條大河。(二) 遼河 有東西兩源，東遼河發源於遼寧，吉林邊境的山地，西遼河發源於熱河西境的山地，兩源在三江口以南會合，下游在遼東灣入海。(三) 東北沿邊諸河 包括西南流入黃海的鴨綠江和東流入日本海的圖們江，是中朝之間的界河。

(乙) 黃河流域水系 (一) 海河 即沽河，上游有白河、永定、大清、子牙、南運河五大支流，會於天津附近，流入渤海。(二) 黃河 全長四千一百多公里，流域七十四萬方公里。上游源出青海雅合拉達合澤山以東的「約古宗列」，流經甘肅、寧夏、綏遠、晉、陝、豫、魯八省，下游在利津流入渤海。它是我國的第二大河，但素以善淤、善決、善徙著名。推究容易造成災害的原因：(1) 中上游流域經黃土高原，含沙很多，約當水量十分之一。(2) 流域以內缺乏湖泊，水量盈虛無由調節。(3) 流域雨量季節分配不均勻，逐年變率很大。(4) 黃土高原缺乏天然森林，涵蓄水源，河水容易暴漲暴落。(5) 中上游地勢陡峻，水流湍急，孟津以下降入平原，流速突減，宣洩不及，以致泥沙淤積，河床高塞。(6) 過去治河全靠隄防，河身淤沙增多，兩岸隄防即不斷增高，結果造成河床高出地面的現象。(7) 歷來封建地主為着保護自己的統治權，不顧民生利益，不但對於河道鮮加整治，又往往因窮兵黷武的緣故而決隄，任由氾濫成災。

(丙) 長江流域水系 (一) 淮河 發源於河南桐柏山北麓，流經豫、皖、蘇三省，全長一千一百公里，是長江黃河間最大河流。(二) 長江 全長五千二百多公里，流域一百七十萬方公里，是我國第一大河，世界第四長流。上游出自青海巴顏喀喇山南麓，流經青、康、滇、川、鄂、湘、贛、皖、蘇九省，流入東海。因為(1)流域以內多調節水量的湖泊，(2)雨量豐沛，分配均勻而變化率小，(3)兩岸植物繁茂，可以含蓄水源，(4)流域以內土質不如黃土疏鬆，江水的含沙量較小，(5)河床坡度漸降，流速比較緩慢，(6)中下游沿岸均多丘陵，江水易於就範，所以它在我國河流當中，水利最發達。只是中游以下河身曲折，水流不甚通暢，豐雨期間水災仍易發生。

(三) 浙江諸水 較大的有浙江、甌江和甌江，都源出南嶺東南山坡，而且流經丘陵地，所以流程短促，水急多難，大部不便航行。浙江又叫錢塘江，由徽、浙、閩、粵諸港匯合而成。

(丁) 粵江流域水系 (一) 閩江 源出仙霞嶺，由建溪、富屯溪、沙溪匯流而成，下游流入東海。(二) 漳韓諸水 以九龍江、韓江為最大，流域佔有閩南和粵東，前者又叫漳江。(三) 粵江 又叫珠江，全長約二千一百公里，流域約五十萬方公里。上游分為東江、北江、西江，都源出南嶺南坡，跨滇、黔、桂、粵四省。三江在廣州附近互通，下游分別流入南海。流域以內，雨量豐沛，植物繁茂，水利多而水患不大，是南嶺以南最重要的河流。

(戊) 湄江元江水系 湄江源出青康交界處唐古喇山的東北坡，下游入越南湄湄公河，在西貢以南入南海。元江即紅河，又叫富良江，源出雲南洱海附近，下游經越南注入東京灣。兩河僅上游在國境以內，而且水深急，不可利用。

印度洋系流域 在岡底斯山以南和怒山以西的地方，屬於印度洋流域。(一) 怒江 源出康藏交界處唐古喇山的西南坡，又叫潞江。下游入緬甸境，稱薩爾溫江，由仰光以東入海。沿岸山高谷深，水流很急。(二) 伊洛瓦底江 上游有恩梅開江與邁立開江，都發源於西康南部，也由緬甸入海。(三) 雅魯藏布江 源出藏西岡底斯山南坡，順藏南縱谷東流，至東經九十五度許南折入印度，稱為布拉馬普得拉河，和恆河會合後，注入孟加拉灣。(四) 印度河 上游有薩特里里河、象泉河、獐河和獅泉河，都發源於西藏西南山地，西流至印度，南折入阿剌伯海。

北冰洋系流域 新疆塔爾巴哈台山以北，屬於北冰洋流域。主要的河流是額爾齊斯河，源出阿爾泰山南麓，西流出國境，下游注北冰洋的鄂畢灣。這是蘇聯境內鄂畢河的上游。

內陸流域 我國西北半壁的蒙新高原和西藏高原，因為雨量太少，較大的河流無法形成，又地面崎嶇，較小的河流無法流入海洋，因此成為我國內陸流域的所在。又因地形的不同，可分為以下四區：(一) 天山南北路區域 內陸河流數目不很多，大都靠高山融雪供給水量。塔里木河長凡二千公里，是我國最長的內陸河。上游有和闐河、葉爾羌河、喀什噶爾河、阿克蘇河四源，會合後東注入羅布泊。北部有瑪那斯河、烏倫古河、伊犁河等比較重要。(二) 漢南區域 在甘肅境內有額濟納河，上游有弱水、臨水兩源，出自祁連山麓，下游注入居延海。此外還有疏勒河、白亭河等，都在本區偏西。東部因為山勢低緩，內陸水系並不發達，多潛水積成的內陸湖泊。(三) 青海區 青海附近因山勢高，雨量多，成為衆流匯注的景象。柴達木河在本區為最大，下游注入霍布遜湖。(四) 西藏區 藏北台地雖無大的內陸河流，但為我國最著名的內陸湖區。大的內陸湖，分布在東經八十八度以東，如納木湖、布喀池、奇林湖等都是。

全國氣候(一)——氣溫

我國氣候特徵 氣候是一個地方的天氣的長期平均狀況。所謂天氣，乃指氣溫、氣壓、氣流、濕度和雨量各種氣候要素相互發生作用而形成的綜合現象。總括來說，我國氣候係屬大陸性季風氣候。全年風向隨着季節變化，夏季濕熱，冬季乾寒。氣候現象複雜多變，考究它的原因，乃係受多方面地理環境的影響。(一)我國幅員廣大，南北佔有緯度四十九度，熱溫寒三帶氣候俱全，而最大部分領土却在溫帶。(二)一方面因受日射影響而有明顯的四季變遷，一方面因位置正當南北冷暖氣流往來衝突的過道，鋒面的活動特別顯著，氣旋出現的大數頻繁。(三)我國東臨世界最大的海洋，背負世界最廣的大陸，它們的物理性彼此各異，使溫度和氣壓高低的消長常常發生變化，便產生了特殊的風系——季風風。(四)我國山嶺縱橫，丘陵起伏，因地勢高低而發生的氣候變化也非常顯著，若干東西走向的山脈尤足為影響氣候的障壁。(五)我國沿海一帶，當北方南下的寒流和南方黑潮暖流的交會，東南部在晚夏早秋間，有颱風過境，風力猛烈，且多暴雨。

全年氣溫 氣溫雨量氣壓及風是氣候三種要素。我國氣溫的最大特點，乃是冬寒夏熱的極端現象。各地全年實際平均氣溫大致從南到北逐漸低減，南部粵江流域在攝氏二〇至二五度之間，中部長江流域在一五至二〇度之間，北部黃河流域在一〇至一五度之間，東北南部西藏南部及新疆在五至一〇度之間，東北北部及西藏大部在五度以下。總計從海南島瓊山到黑龍江瑯瑯，緯度相隔三十度，全年平均氣溫相差在二四度以上，不過平均氣溫的高低並不足以表明氣溫變化的真象，必須從全年最低和最高月份的氣溫來作比較，方可了解全年寒暑變遷的實際情況。

一月氣溫 一月是全年最冷的月份，普通用來代表冬季情形。一月等溫線的分布，大致和緯度相平行，愈北愈冷。零度等溫線是我國南北的重要分野，所居的緯度約在北緯三十五度附近。這綫以北，每年地面積雪和江河封凍時間至少長達二月，以南雖然偶有降雪，但江河極少封凍的現象。本月各地平均氣溫，在南海各島都在二〇度以上，華南在十度以上，中部在零至十度之間，華北在零度到負十度之間，漢南和東北南部在負十度至負二〇度之間，東北內蒙和西藏的北部則在負二〇度以下。呼倫貝爾高原是我國冬季最冷的區域。

七月氣溫 七月是全年最熱的月份，普通用來代表夏季情形。七月等溫線的分布，和一月迥不相同。因為夏季氣溫由南向北減低很慢，從廣州到天津緯度相差一六度，而氣溫的較差尚不及半度。所以這月的均溫，緯度影響完全不見。沿海地帶的等溫綫，全和海岸平行，一到西部却全和等高綫相合了。大抵除三千公尺以上高地外，本月份各地平均氣溫，相差至多不過十五度左右。全國只有東北內蒙北部和西藏北部沒有夏季的氣象，是氣溫的最低區。新疆的吐魯番盆地氣溫達三〇度以上，是夏季的高溫中心。其次是湖南江西兩盆地，再其次是四川盆地。原因是這幾個區域，都是在距海較遠的內陸低地。

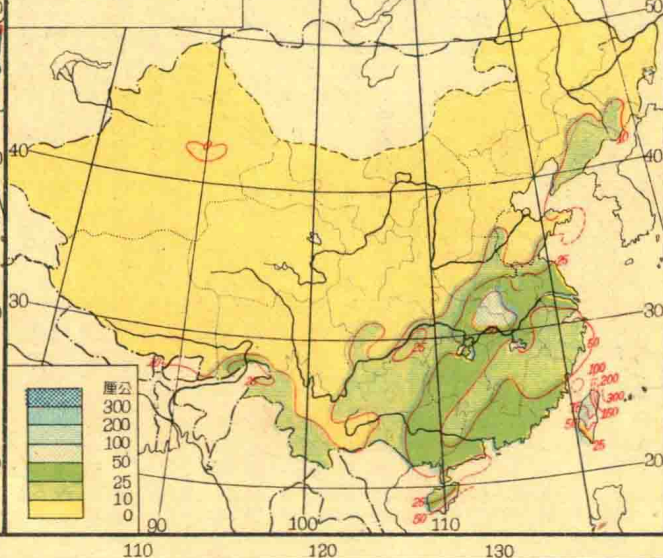
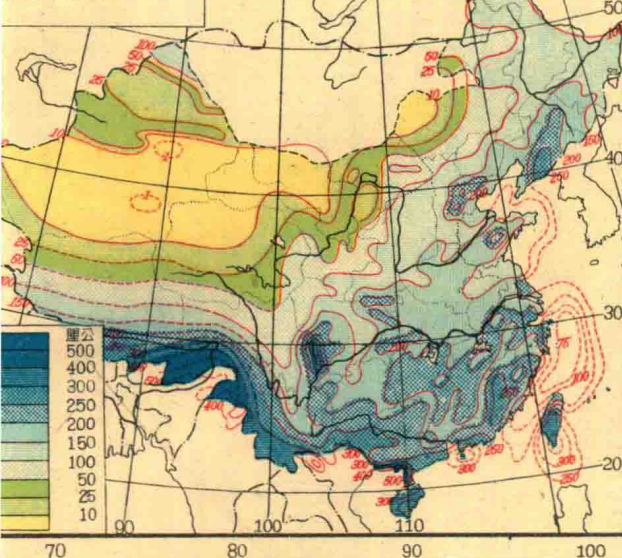
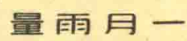
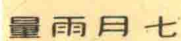
氣溫年較差 由一月及七月平均氣溫的分佈，可知南方各地夏季氣溫固高，但冬季相當溫暖，夏季和冬季的氣溫較差數小，北方各地夏季氣溫之高，和南方沒有很大的差別，而冬季氣溫之低，就遠非南方所及了。因此愈往北行，氣溫的年較差愈大。大概東南沿岸，有一狹帶年較差不足一五度，華南全部在二〇度以內，中部約在二五度上下，華北在三〇度上下，長城沿綫達三五度，東北北部超過四〇度，最北端在四五度以上，西南的雲貴高原大都不到一五度，如昆明為一〇·五度，算是我國陸上年較差最小的地方。

季候分配 習俗上春夏秋冬四季，各以三個月為度，這種計算方法和實際情況很不一致。事實上各地氣候不同，季節長短也有差異，假如以每候(五日)平均氣溫為標準，來計算各地四季的長短，凡每候平均氣溫低於攝氏十度的作為冬季，高於二二度的作為夏季，兩者之間作為春秋，就見到華南沒有顯著冬季，夏季却長達半年以上，東北內蒙北部沒有夏季，而冬季長達八個月。兩者之間才有四季的變化，但是各季時間的長短，南北又各不同，愈北冬季愈長，夏季和春秋兩季愈短，愈南冬季愈短，夏季及春秋兩季愈長。秦嶺淮河一綫以南，除長江下游冬、夏兩季約相等外，其餘各處都夏長於冬，以北各地都是冬長於夏。西藏北部四季皆冬，斷略和北方相同。現將我國南北四季長短分配(月)列表於後。

區域	春	夏	秋	冬	季
南部地方	—	五一—八	—	—	—
雲貴高原	—	—	—	—	—
長江上游	—	二·五—三	三·五—五	二—三	—
長江中游	—	二—二·五	四—四·五	二—二·五	—
長江下游	—	二—二·五	三·五—四	二	—
北部地方	—	—	二—三	—	—
漢南地方	—	—	一—三	—	—
新疆	—	—	—	一·五—二·五	—
東北南部	—	—	—	二	—
東北北部	—	—	—	一·五—二·五	—
東北北部	—	—	—	二	—
東北北部	—	—	—	五—六	—
東北北部	—	—	—	五·五—六·五	—
東北北部	—	—	—	六—七	—
東北北部	—	—	—	八	—

生季差異 植物生長季節簡稱生季，是指由春季平均晚霜期至秋季平均早霜期之間的時期而言。霜的成因由於近地面空氣層的最低氣溫，它和農業的關係非常重。我國各地初霜和終霜的時期極不一致，大概緯度愈高，初霜愈早，終霜愈遲。南嶺以南，最低氣溫很少到達零度，所以全年無霜。到東北北部和蒙新區域，初霜見於九月初旬，終霜遲至五月，無霜期只有三個月罷了。除緯度外，海陸和高度的影響及霜期的長短，大概愈向內陸，霜期愈長，高度愈大，霜期也愈增。例如西藏高原雖位在副熱帶，但偏居內陸，而且海拔過高，所以霜期長達七個月以上，無霜期大致可以作為生季長短的標準，但春初秋初的輕霜並不足以成為農作物的災害，所以實際上生季比無霜期為長。在農業氣候學上，通常以每日平均氣溫在攝氏六度以上的時期為限。現將全國各地無霜期和生季的平均日數列表於後。

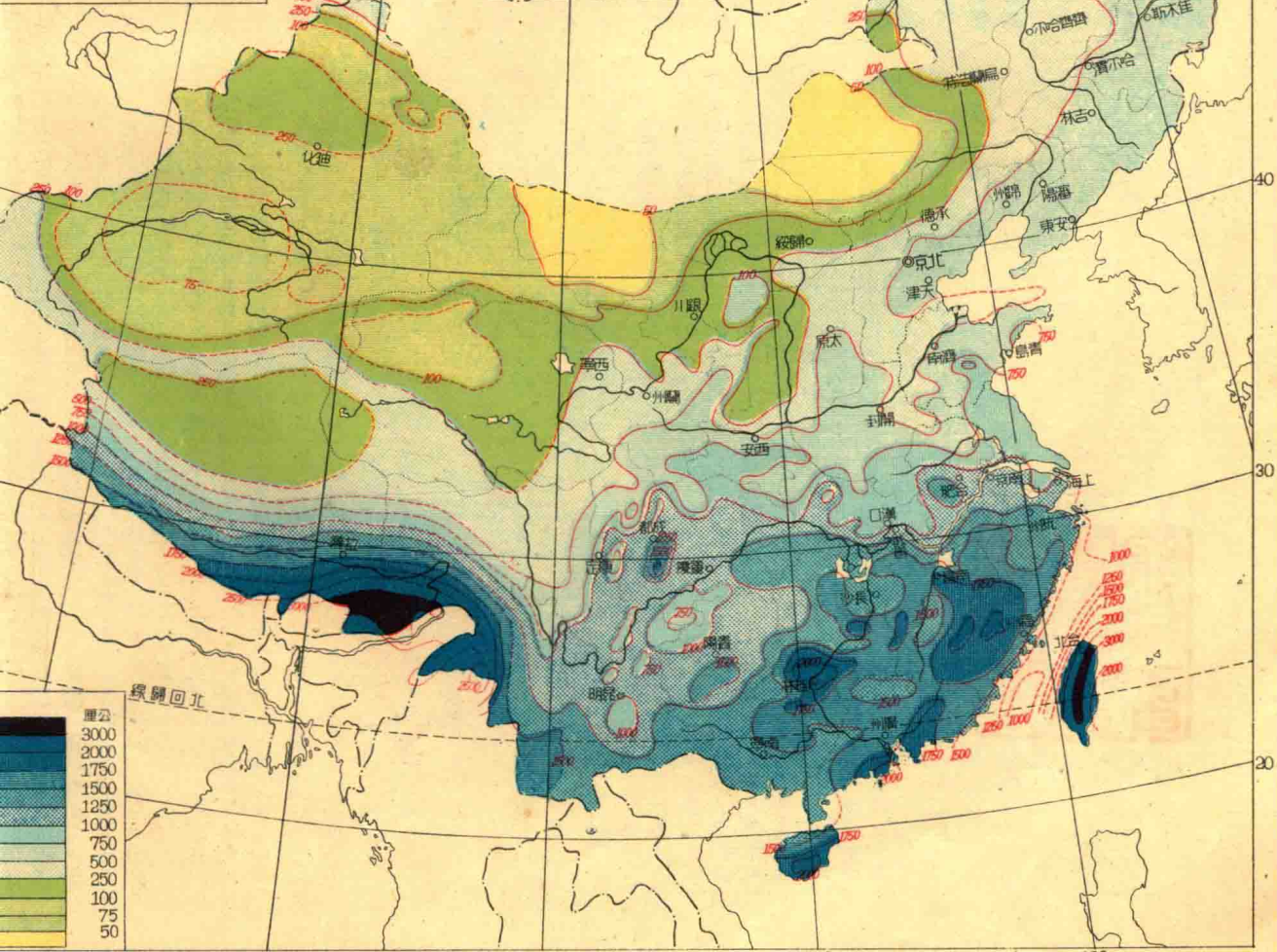
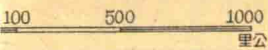
區域	無霜期(日)	生季(日)
華南	三六三	三六五
東南丘陵	三〇四	三〇四
西南高原	二七八	三二二
四川盆地(包括川北)	三二〇	三二九
長江中下游	二八五	二九五
華北平原	二二二	二四〇
漢南草原	一四〇	一八九
松遼平原	一四八	二〇〇
蒙新及東北北部	一三〇	一八〇



量雨年全

尺 例 比

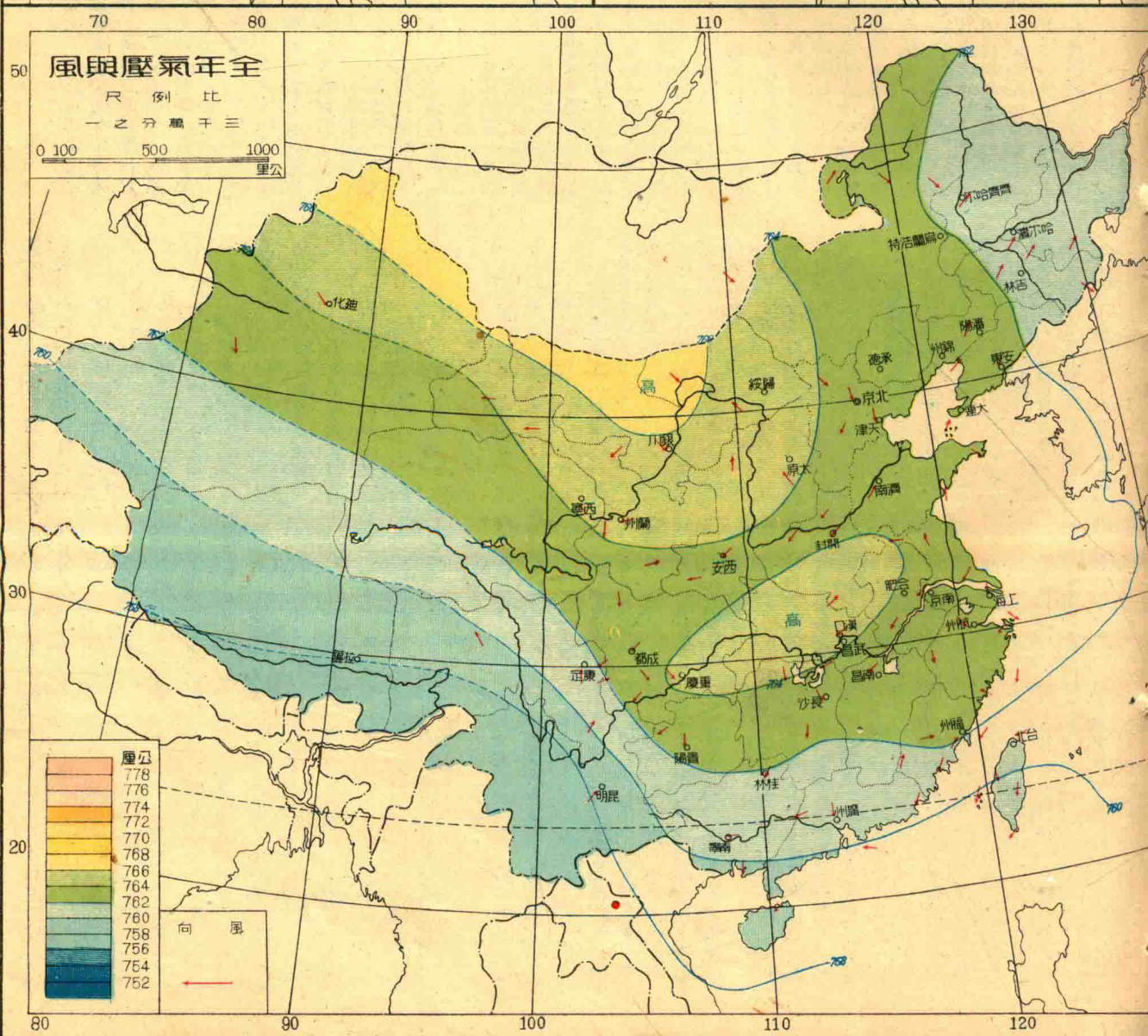
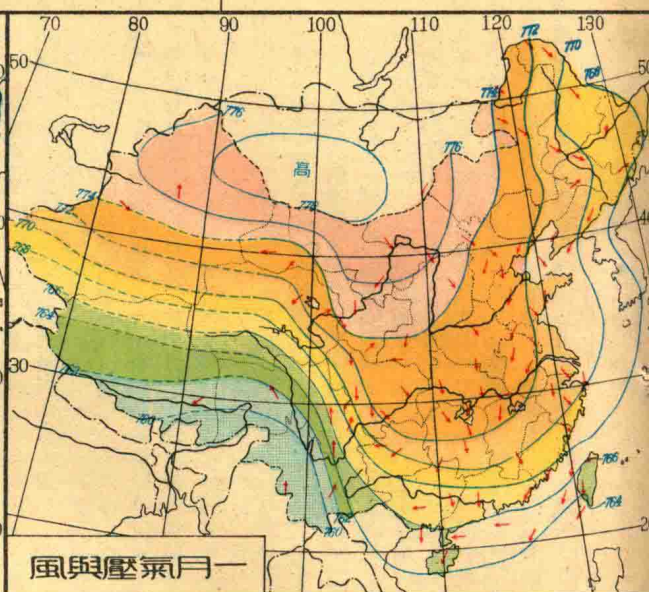
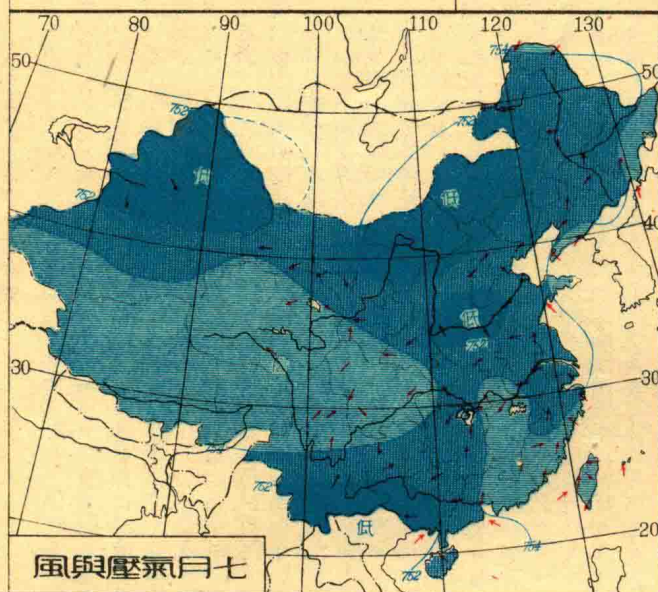
三 千 萬 分 之 一



全國氣候圖 (三) 氣壓與風

0 500 1000 1500 2000
里公

尺 例 比
一 之 分 萬 千 六



全國氣候(二)——雨量

雨的成因 夏季風是我國大氣內水氣的主要泉源，但在實際上，它只能夠供給水氣，水氣的凝結却要靠空氣的上升冷卻。夏季風雖然在對流性不穩定的狀態中，假如沒有外力將它抬高，仍舊很難致雨。外力的供給約有三方面：一是地形的強迫上升，二是熱力的對流作用，三是鋒面或氣旋的活動。所以降雨按照它的成因來說，可以分爲四類：(一)地形雨 對流不穩定的氣團，遇到山岳的障礙，最初循山坡徐徐上升，最後進入不穩定的階級，產生強烈的對流，大氣中的水分遂凝結下降爲雨，叫做地形雨。在華西和華南山地中，這種雨最爲發達。

(二)對流雨 因大氣的對流而產生的雨，叫做對流雨。產生對流的主要條件，是氣團本身的不穩定性，強烈的日射以及大氣內機械的擾動。強盛的對流，每有雷電現象，所以又叫做雷雨。我國夏季炎熱，午後地方性的熱雷雨很爲流行。(三)氣旋雨 寒暖兩種不同氣團的互相衝刺，是氣旋形成的主要因素。如乾寒氣團的勢力強勁，下切到暖濕氣團的下面，把後者強迫抬高，遂造成冷面雨。如暖濕的氣團旺盛，也可凌駕到乾寒氣團的上面，形成暖面雨。我國氣旋雨的分佈非常普遍，各地無不受其影響。而且在各種降水中，氣旋雨所佔成分最多，佔全年降水總量六〇%以上。(四)颱風雨 颱風中的氣團極爲濕潤，對流運動非常劇烈，當颱風中心經過的地方，每每狂風急雨，一日可以降雨達二三百公厘。但是它的活動範圍僅限於沿海，出現的季節又限於夏秋，所以大陸雨量，颱風所佔的成分很少。

全國雨量分佈 雨量分佈是指雨量多少地域的變化而言。一般說來，我國雨量分佈，自東南向西北遞減，也就是由沿海向內地減少。五百公厘等雨綫，大致沿大興安嶺、西坡、過遼河上游、沿燕山、太行山至陝西境內，再折而西行，循秦嶺、北坡及大雪山到西康南部。這一綫約將中國分爲兩半。(一)東南部分雨量豐沛，爲濕潤氣候，人口稠密，農業發達，又可用七五〇公厘等雨綫，約相當於秦嶺淮河綫，一爲南北兩區，以南雨量多在一千公厘以上，以北平均僅五百公厘。北部地方由南向北減少，東北地方由東向西減少。長白山地超過七五〇公厘，甚至可達一千公厘以上。沿海又較內地爲多，山地又較平原爲多。南方也自北向南增多，長江以南大都在一千二百公厘以上，若干地方且超出二千公厘。但雨量最多區域，不在沿海平地，而在南嶺山地、江南丘陵等山地上。川西峨眉山年雨量的極端紀錄爲七、三二二公厘。台灣基隆南方的火燒寮曾有八、四〇八公厘的紀錄，都是全國最多雨的地方。(二)西北部雨量稀少，爲乾燥氣候，人口稀疏，多沙漠或牧地。黃河中上游一帶，雨量在二五〇至五〇〇公厘之間，再向西北就在二五〇公厘以下了。大概年雨量超出一五〇或二〇〇公厘的地方，大都成爲草原，漠南大部屬之。年雨量在這以下的大都成爲沙漠，由興安嶺以至西疆，綿延不絕。其中如寧夏、甘肅西部和塔里木盆地南部，只在五〇公厘以下。據光全年的雨量紀錄，只有五公厘，可以說是全國最乾燥的地方。西藏高原四圍高山重疊，並且高度都在五千公尺以上，雨量的稀少也和西北沙漠區不相上下。至於西康境內，因爲山脈都作南北行，含濕氣的風向可吹入，南部雨量在七百公厘左右，北部約五百公厘，在本區內是較多的。

全國雨量季節變化 一般說來，全國的降雨期間，冬少而夏多。但因各地環境不同，各季雨量分配多少殊不一致。北部地方及東北地方因冬季過境的氣旋少，雨量集中夏季的現象特別顯著。七月是全年最多雨月，與氣旋北移的途徑相適應。西北乾燥區和這裏相同。中部地方及南部地方，冬春季受氣旋影響特別大，雨量較多，因而雨量集中夏季的現象不及北方。各省顯著多雨期較早，大都在五月或六月，即普通所謂梅雨，與氣旋主要途徑也相適應。東南沿海一帶，除六月爲多雨期外，八月也是多雨期，這是受颱風活動的影響，成爲本區特有的現象。現將全國各地最多雨月及雨量季節分配，化成百分比列表於後。

區域	最多雨月				配(%)
	春季	夏季	秋季	冬季	
海南島	九	二〇	四二	三一	七
華南	七	一六	五四	二五	五
嶺南丘陵	五、八	三〇	四六	一五	九
台灣東岸	九	二八	三一	三〇	一
台灣東北沿海	一	二六	一六	二七	三一
浙東沿海	六、九	三〇	三〇	二四	一六
江南丘陵	六	三九	三二	一四	一五
長江中游低地	四、六	三四	三八	一七	一一
華東平原	六、七	一九	五二	一八	一一
川黔丘陵	六	二六	四三	二六	五
華北滿蒙	七、八	六五—七〇	一〇—一五(春秋雨季)		
新 疆	五、六	(佔全年雨量大半)	三〇	二〇	
西北山地	七	二五	一五	二〇	
西南高原	五—九月佔九八%				
拉 薩	全 右七七%	其他各月佔 二%			
雲南高原	全 右七七%	其他各月佔 二%			

全國雨量逐年變率

所謂雨量變率，就是雨量逐年變化對於平均年雨量的比例。我國雨量主要源於東南季風，但季風來去沒有確期，強弱和致雨的機械作用也不可必。夏季風弱，極鋒停滯長江以南，華中多雨，華北就苦旱。夏季風強，極鋒侵入華北，北方多雨，華中又感亢旱。只有在夏季風強度正常時，各地雨量的分佈方能正常。但事實上並非如此，所以全國各地雨量的變率很大。至於颱風氣旋，尤不足恃。雨量愈少的地方，變率也顯得愈大。變率愈大的地方，對農事最爲不利。雨量不足和降雨失時，常使災荒發生。

大概而論，全國各地雨量變率的分佈，南部地方爲最小，在百分之一五上下；中部地方和西南地方次之，在百分之二〇至二五之間；東北地方又次之，在百分之二〇上下；北部地方再次之，大都在百分之二〇至三〇之間。西北地方變率最大，平均約在百分之三五以上。一地雨量的變化，平均雨量變率還不足以表示真相，各地最大的變率，非常驚人。例如廣州最多一年有二、八六五公厘，最少僅一、一〇二公厘，約爲三與一之比。上海最多一年爲一、六〇二公厘，最少僅七〇九公厘，相差也有一倍。北京最多一年爲一、〇八四公厘，最少僅一六八公厘，相差達六倍。至於夏季各月雨量多少的變化，較年雨量的差別更大。例如廣州六月平均雨量爲二六五公厘，該月的最大值曾有四四三公厘，最小僅七二公厘。上海六月平均爲一八〇公厘，最大僅爲四九二公厘，最小僅爲一九公厘。北京七月平均二五五公厘，該月最大僅爲八二五公厘，最小僅爲七公厘，最大爲最小的一一八倍。我國雨量分配的不均和變率的過大，對於農業非常不利，加以在封建剝削統治之下，農民無力從事水利建設，封建地主統治階級又漠視不顧，我國的水旱災之多，於是就這樣造成了。

全國氣候(三)——氣壓與風

控制我國氣候的活動中心 所謂活動中心,就是半永久性的高低氣壓中心。它的配布

或衰和移動大致起於高低緯度和海陸間氣溫的差異,但是另一方面它又轉過來影響於氣溫、雨量和其他氣候因素的變動,其間關係微妙非常。控制我國氣候的活動中心有六:(一)蒙古高氣壓,(二)阿留申低氣壓,這兩個都在冬季盛行,(三)夏威夷高氣壓,(四)蒙古低氣壓,這兩個都在夏季盛行,(五)大陸副熱帶高氣壓,(六)赤道低氣壓,這兩個僅在過渡時期出現,影響比較不重要。我國大陸在行星風系中,就緯度方面說,秦嶺以北屬西風帶,秦嶺南嶺間屬副熱帶高氣壓帶,南嶺以南則屬信風帶。但因幅員遼闊,溫度極端,夏熱冬寒,地面的氣壓便隨之冬高夏低,同時海洋上的氣壓變化恰和大陸背道而馳。氣流由高氣壓向低氣壓處流動,於是地面上的行星風系幾完全被破壞。大陸冬季為高氣壓所籠罩,夏季受低氣壓的控制,海洋冬季低氣壓發達,夏季則高氣壓強盛,於是海陸間便有季風發生。冬季風由陸而海,夏季風由海而陸,加上地球自轉的偏向作用,大陸東岸冬季便多北風,西北風和東北風,夏季多南風,西南風和東南風。只有在過渡時季,原始的行星風系方能稍露面目,但是時間短促,僅如曇花一現。

一月的氣壓與風向 一月是我國大陸平均氣溫極低氣壓最高的月份,可以作為冬季的代表。這時高氣壓中心位置在蒙古高原西北境,海平氣壓達七七八公厘之多。我國西北部全為高氣壓所籠罩,由這裏向海岸逐漸減低,至東南沿海一帶減低至七六六公厘。本月的低氣壓中心有二:一是亞洲東北的阿留申低氣壓,一是赤道以南的赤道低氣壓。全國的風向,多由這個高氣壓中心吹向四周較低地方,因而形成東亞的冬季風。又因受地球自轉的偏向作用影響,在高氣壓以東,顯然分為二股:一股由東北經日本直指阿留申,方向初為西北,後折為西南。一股由華北經華中、華南直指赤道低氣壓帶,方向初為西北,漸轉為北風,最後成為東北。所以東北北部多西北風,南部多西南風。(這又由於與安嶺聳峙在西北的結果,同時和黑龍江下游低氣壓槽的存在有關係。)華北和渤海、黃海洋面,盛行北風和西北風,華中、華南和東海南海,盛行北風和東北風。新疆天山北路本月獨多南風,因為它位在蒙古高氣壓中心的西北所致。西南高原和西藏,本月盛行西南風,則因本區高度俱在二千公尺以上,已經超過過冬季風可及的範圍,大氣的運行和低空不同的緣故。各地氣壓差數差別很大,地圖上等壓線的分布很密,由蒙古高原以至東南沿海,氣壓相差約十公厘,所以冬季風的來勢非常猛烈。

七月的氣壓與風向 七月代表夏季,這時內陸炎熱,海洋涼爽,所以氣壓分布剛好和冬季相反。蒙古高氣壓勢力減縮,被一淺低氣壓所替代,中心氣壓是七五二公厘。北太平洋副熱帶高氣壓的勢力,此時却特別伸張,中心氣壓達七六八公厘。雖然主力仍留在夏威夷一帶海面上,但楔形的尖端向西侵伸,直達我國東南沿海和朝鮮境內。所以本月氣壓的分佈,便由低氣壓中心向海岸逐漸增高,各地的風向就以東南、西南和南風為最多了。這是通常所說的夏季風。夏季風也分成兩股:一股在蘇浙沿海登陸成東南風,經華北平原至東北南部,漸漸折成南風和西南風。一股由南海登陸成西南風,經西江流域轉為南風和東南風。至於來自印度洋的西南季風,只能波及西藏東南部和雲南西部邊境。漢南和黃河上游區,鄰近大陸低氣壓中心,風向很零亂。事實上夏季風的勢力不過到此為止。新疆和東北北部,位於蒙古低氣壓北部,所以風向全為北和東北,來自鄂爾喀克海和北冰洋中。一般說來,從東南到西北,氣壓的差別不過四公厘,坡度非常和緩,所以夏季風常很微弱,且時有間歇。

全年氣壓與風向 從上面所說情形,知道我國境內冬夏兩季的氣壓和風向完全不同。至於全年氣壓分布,大體講來,西北接近寒冷的西伯利亞大陸,東南瀕臨溫暖的海洋,所以西北的氣溫常較東南為低下,高氣壓遂佔優勢。東南海洋方面,接近熱帶或在熱帶以內,氣溫常高於大陸,因此低氣壓佔優勢。從全年平均氣壓圖看來,年平均七六〇公厘的標準氣壓綫,略與北緯二十三度平行,循閩南和廣東沿海,西至雲貴高原南緣,折向西北,直貫康藏高原。在這條標準氣壓綫以南,大部分全是海洋,等壓綫平行向南降低。這綫以北大部分是陸地,愈向西,北氣壓愈高,到蒙古西部達高氣壓中心,平均為七六六公厘。此外,在洞庭湖以北秦嶺以南的長江中游一帶,有一局部高氣壓存在,中心平均氣壓為七六四公厘。

就全年平均風向而論,因蒙古高氣壓常佔優勢,所以從新疆直到華北和長江中上游,均以北風和西北風為多。長江中下游直到華南,已全為海洋勢力所控制,因此東北風較多,西南雲貴高原一帶,因熱帶氣流盛行,故以南風為主。東北受阿留申低氣壓中心的影響,等壓綫更向西偏,在黑龍江、嫩江流域,風向多以西北為主。從此向東,漸被海洋勢力所控制,風向也轉成西南。

氣旋反氣旋 氣旋舊稱旋風或風暴,即溫帶流動的低氣壓。氣壓由中心向周圍增高,空氣則由周圍成旋渦狀向中心流動,此乃由於冷熱不同的兩種氣團交互作用而成。它的行徑先自西而東,行抵沿海折向東北。春季西北高氣壓漸衰,來自海洋的暖氣流進,達長江流域,所以三、四、五、六各月氣旋數目最多,七、八、九各月最少。但南北氣旋各月分配不同:北緯二十五度以南,極少氣旋出現,冬夏兩季以長江流域為最多,夏季(尤其是七、八月)以北部地方和東北為最多。反氣旋舊稱反旋風,即流動的高氣壓。結構、風向與氣旋相反,常發生於十月至三月,起於貝加爾湖和西伯利亞附近,伸展到華北及長江流域,造成氣候的激變與酷寒。

颱風 颱風即熱帶流動低氣壓,發源於菲律賓羣島以東北緯五度和十五度的洋面。那時中心氣壓極低,氣流向內旋轉不已,它的外形和溫帶氣旋很相似,而直徑甚小,風力強大。它的行徑起初自東而西,到台灣、閩粵一帶登陸後,方向折向東北,入海趨向日本,成拋物綫形。颱風全年都可發生,但以夏秋之交最多,因風力極猛,且挾豪雨俱至,常覆舟毀屋,造成極大災害。所幸一年二、三十次颱風中,平均登陸的不過四、五次,並且影響的範圍也很狹小。從秦皇島過宜昌到勞開,這一綫以西颱風幾完全絕跡,所以它對我國氣候的影響遠不如氣旋重要。