



名人

MING REN

死亡之谜

I WANG ZHI MI

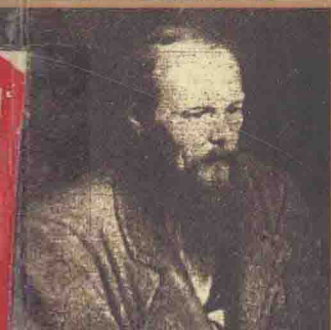
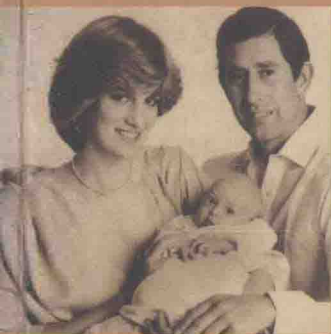
QUAN PO YI

S 全破译

2 飞来横祸

插图珍藏版

意外死亡的名人



第二卷

飞来横祸

意外死亡的名人

江苏工业学院图书馆
藏书章

吉林摄影出版社

卷首语

天有不测风云，人有旦夕祸福。

人的生命是脆弱的，命运是无常的。疾病、灾害、车祸、谋杀等天灾人祸随时都会降临到你的身上，让你防不胜防。所谓祸从天降，你想躲也躲不开，名人也不例外：

1935年5月19日清晨，英国“现代游击战之父”驾驶的摩托车为躲避2个小孩被一辆军用卡车撞出十米开外，当即就断了气；

1881年1月25日晚上，俄国的伟大作家陀思妥耶夫斯基为了捡一支掉到书架下面的笔而搬动书架时，竟然因为用力过大致使肺部血管破裂于28日抢救无效死亡；

1988年8月17日，巴基斯坦总统齐亚·哈克乘坐的飞机突然爆炸，包括总统在内的25名乘客无一幸免；

1997年8月30日下午，英国艳惊世界、充满爱心的王妃戴安娜在躲避偷拍记者的追逐时，汽车突然失控，撞到了隧道中央的第13根分界泥柱上，因重伤抢救无效身亡；

.....

太多的意外给人们带来了无数的悲痛，却让人无所适从，只能感叹造化弄人。

目 录

1. 巴玉藻	(1)
航空英才	(1)
2. 戴安澜	(7)
孤军奋战	(7)
英军脱逃	(9)
布 防	(10)
首战告捷	(11)
与鬼子周旋	(12)
血战同古	(14)
死 守	(17)
突 围	(18)
困 境	(20)
撤 退	(22)
含恨殉职	(24)
魂归故里	(27)
3. 戴 笠	(29)
DC47 型专机在南京郊县失事	(29)
“3. 17”空难, 几人欢喜几人愁	(31)
不得善终, 迷信掩盖下的命运	(36)
国民党举行空前大祭奠	(40)
蒋介石逃往台湾, 想起戴笠遗孤	(48)
4. 陀思妥耶夫斯基	(51)

名人死亡之谜全破译

第二卷 飞来横祸·意外死亡的名人

流放岁月	(57)
重返文坛	(61)
新的转机	(68)
最后时刻	(77)
5. 斯维尔德洛夫	(87)
列宁的得力助手	(87)
英年早逝	(91)
6. 马谢洛夫	(95)
谋杀? 偶然事故?	(95)
尤里·邱尔巴诺夫如是说	(97)
旁人所见	(99)
专家鉴定结论	(101)
让另一方说几句	(103)
驾车的人	(106)
法院的裁决	(110)
7. 劳伦斯	(115)
伟大的英国人	(115)
8. 戴安娜	(122)
塞纳河畔酿惨案	(122)
寻找肇事者	(125)
“人民的王妃”	(127)
深情回忆	(131)
孤儿王子	(134)
鲜花与美人	(135)
生荣死亦隆	(136)
安息的灵魂	(137)
深深的哀悼	(139)

9. 拉萨尔	(141)
神童、阔少和异端分子	(141)
他的伯爵夫人	(143)
曾深得马克思赏识	(147)
完全可以属于我们	(150)
妄想当国家元首	(151)
以唐璜自诩,决斗而死	(154)
10. 韦 伯	(156)
父亲的宠儿、母亲的逆子	(156)
坎坷的教授生涯	(158)
自由耕作者	(159)
韦伯身后的世界	(162)
11. 阿育王	(163)
佛法立国	(163)
12. 杰马耶勒	(180)
血流成河	(180)
选举	(181)
刺杀	(184)
悬念	(188)
报复	(192)
13. 卡拉米	(195)
“长任总管”	(196)
哀悼	(198)
凶手是谁	(199)
14. 穆阿瓦德	(204)
谦和仁慈	(204)
独立日与悲剧	(205)

名人死亡之谜全破译

第二卷 飞来横祸·意外死亡的名人

- 临危受命 (207)
- 死神逼近 (209)
- 世事难料 (211)
- 15. 巴列维 (215)
 - 客死异乡 (215)
- 16. 拉贾伊 (223)
 - “不愉快之事件” (223)
- 17. 亚历山大 (228)
 - 孤独英雄 (229)
 - “直捣世界尽头” (237)
 - 多遭磨难 (241)
 - 历史的记忆 (246)
- 18. 拉希德 (253)
 - 初显神威 (253)
 - 王位之争 (257)
 - 反目成仇 (261)
 - 雄威再现 (267)
 - 魂断征途 (270)
- 19. 哈马舍尔德 (274)
 - 历史悬案 (274)
 - “为什么?” (275)
 - 大喜大悲 (277)
 - 最后使命 (279)
 - 终结时刻 (282)
 - 令人生疑的调查组 (285)
- 20. 哈 克 (293)
 - 突如其来的空难 (293)

应急行动	(298)
身后哀荣	(300)
死亡传说	(302)
杀手无形	(310)

1. 巴玉藻

在他英才刚展的时候，怀着有志未酬的遗恨就这样不明不白地去了。

巴玉藻（1892—1929）在飞机制造上做出过卓越的贡献，还在培养我国第一批航空工程专业人才上尽了力量。他从1918年4月便兼任了福州海军飞潜学校甲班（飞机制造班）教官，亲自编写教材，教授数理和飞机专业各科，如：特别动力学、飞机制造学、飞机工程学、飞机实地图标、飞机稳度算法等。1923年该班毕业学员17人，是我国第一批自己培养的飞机制造的专业人员，均为海军飞机工程处所聘用。

航空英才

1919年8月，我国自己制造的第一架飞机终于在马尾诞生了。

飞机设计者是一位蒙族青年，他叫巴玉藻，时年27岁。这是一架命名为“甲型一号”的双桴双翼水上初级教练机。操纵灵活，飞行稳定，可以承受比实际重量大八倍的压力。配备的发动机为100马力，最大时速为120公里，其飞行效能不亚于欧美生产的飞机。

这年冬天，革命先行者孙中山先生的侍从武官、航空局局

长杨仙逸到马尾亲自试飞了这架飞机。这天，马尾万人空巷，男女老幼都围聚在江边，一睹“飞船”腾空的奇观。消息传至北平，当时的中华民国大总统徐世昌特颁发命令：给予巴玉藻晋升官阶和工资。

巴玉藻先后设计制造甲、乙、丙、丁、戊、己等六种型号的水上飞机，一种比一种先进。最后制成的飞机，其发动机已达到350马力，飞机最大时速达到180公里，机上设有炸弹舱，可作长途轰炸用。平时，可改为宽敞的四座客机使用。尽管巴玉藻表现出出色的设计制造飞机与组织才能，但终因军阀争权夺利，相互攻战，使偌大的中国四分五裂，国库没有财力来发展国防工业。因此，巴玉藻宏图难展。

1922年春，海军当局为了调用巴玉藻他们制造的水上飞机去江西湖口进行训练，事先要在湖口建筑供水上飞机使用的机棚和滑水道。这项工程不仅耗资巨大，而且需要时间。海军当局便把这项艰巨的任务，交给了巴玉藻。

巴玉藻找到了他的好友王助，两个人共同研究、设计制造了世界上第一个供水上飞机使用的水上浮站（又名浮坞）。这座浮坞只用了几个月的时间，于同年8月10日，由上海江南造船厂造成。高8.1米，长21.6米，宽10.8米，吃水0.9米，这座浮站，在江河中不论何时都可以保证飞机避免风雨的袭击，而且可使飞机不受潮水的影响，自由地飞降。这在当时，是世界的首创。

1927年5月1日，巴玉藻与他的好友沈来秋、何居超等经过奋斗，组建了海军中惟一的学术团体——海军制造研究社。

他们创办了中国机械制造方面的学术杂志《制造》。

1926年，北洋军阀周荫人战败，他的部下要强渡乌龙江

占马尾。马尾守军司令部把巴玉藻等人邀请去商议退敌之计。巴玉藻和王助研究用玻璃瓶子装上化学药品做成土炸弹，从飞机上投下，像燃烧弹一样爆炸后烧着了一些房屋，竟把败兵吓退了，没敢进入马尾。也保住了飞机制造厂。

1923年他去上海接家属时，友人特地要他见孙中山。中山先生热诚地邀请他去广州创办飞机制造厂，还特意送给他一座住房。但因为马尾还在制造飞机，他一时丢不开，巴玉藻只好婉言谢绝了。这使他一直感到很遗憾。

1928年10月，巴玉藻风尘仆仆地来到了德国的柏林，他是来参加在这里举行的第二届国际航空展览会的。世界各国都纷纷派了阵容庞大的代表团，而中国代表团却只有巴玉藻一个人，这还是经过他努力争取，才被政府当局批准的。一个人的代表团，人单力薄，受到列强的讥笑。但巴玉藻并不气馁，他觉得这已是很幸运的事了。展览会上各种新型飞机，引起他极大的兴趣，他详细地绘图，还考察了各国海军的情况，又选购了急需的机器设备。他白天参观、考察，晚上整理记录和报告，每天都工作到深夜。短短期间，他整理了厚厚的两大本资料。展览会闭幕后，他还抓住机会到英、法、比、瑞等国去考察了航空设备和飞机制造等。直到第二年3月8日才从马赛港登轮回国。

一到轮船上，他便天天留意收听无线电中的新闻广播，了解国内形势。

“啊，中国人，有什么好消息吗？”一个身着短衣长裤，头缠包头绸巾、满身珠光宝气的阿拉伯式的贵妇人走了过来。

巴玉藻回头看了她一眼，他发现这是个故意打扮成东方人的欧洲少妇。巴玉藻很有礼貌地回答道：“啊，好消息很多，夫人指的是哪方面的？”

“哦，我说的是中国，堂堂的东方大国……”那妇人不无奉承地说。

他们便这样地攀谈起来。

十几天的旅途中，巴玉藻几乎无处不碰见这个贵夫人。她总是十分殷勤地走过来攀谈，有时还邀请巴玉藻一起喝点什么。他们还一起参加过轮船上举行的化妆舞会，两个人都以各自的东方妆束获了奖。

巴玉藻满怀希望中国的局势能比较安定，计划着一回祖国就把他在考察中所收集的资料，加以整理设计，尽快地制造出更新型的飞机来。

不料轮船刚到香港，看到了中国报纸，巴玉藻才知道他在国外的大半年时间里，国内仍然是军阀割据的混战局面。他的心像掉进了冰窟窿，一下降到冰点。他眺望迷蒙海空，顿感前途茫茫。他预感到自己千辛万苦所得的一切航空设备、飞机制造的资料都将成为泡影。

1929年4月12日，巴玉藻回到了上海。不想一上岸就感到头晕眼花，口吐白沫，面部也浮肿。他以为是远涉重洋劳累所至，没有放在心上。他立即赶去见海军部的一位负责人，向他汇报了这次考察的结果。这位负责人听了以后，向他转达了海军部为了勉励他这次远涉重洋进行考察的功绩，特地要为他增加薪俸。巴玉藻婉言谢绝了，说：“制造飞机，非玉藻一人之功劳，玉藻薪俸已足够赡养全家，焉敢再受国家增薪之恩？我倒觉得应该给全厂的工人和职员们加薪一级以资勉励，使他们免遭生活贫困之苦，更能竭尽全力，制造出更多更好的飞机来……”

海军当局听了巴玉藻这段无私的陈词，采纳了他的建议，给飞机制造工厂的全体工人、职员们增加一级工薪。巴玉藻对

此非常感动。接着便呈上自己考察以来经过日夜设计的飞机图样，请求当局批准他按照新设计的图纸再制造两架飞机。因为造飞机需要大笔款项，海军部当局十分犹豫，经过巴玉藻的全力争取，当局被他的至诚感动了，批准了他的添制两架飞机的计划。巴玉藻高兴极了。

回到马尾后，他立即着手飞机的设计工作，夜以继日，废寝忘食。

6月9日这天，他忽然感到浑身酸痛，发起高烧来，体温高达华氏103度。

21日立即请来马尾、福州的名医——美籍名医生济霖和日本博爱医院院长小林进行诊治。美医认为是小肠炎，而日医则疑为肾病，但经过化验，两医又无法确诊；便又赶忙请来著名中医王子俊。这时巴玉藻已出现头疼、迷糊的症状，说明病毒已侵入脑部，王子俊也束手无策。立即又派军舰以重金从上海请来法国名医谢壁。谢壁赶到马尾，在经过检查以后，又了解了巴的全部活动过程，十分郑重地说：“这是中毒症状，现在毒素已侵入脑部，已经无法挽救！”

“请问先生，中的是什么毒？毒从何处而来？”大家急着问。

谢壁摇摇头，欲言又止。最后摆摆手说：“这个，我也无法断定……”

巴玉藻这时已经料定自己的生命为时不多了。他惟一感到遗憾的是自己为祖国兴办飞机制造的事业未能实现，最后连试制两架飞机的计划也未能实行。

这时，从他的口中，吐出两个形似口香糖又似树叶的绿色东西，巴玉藻自知是中毒所致。可是这毒从何而来呢？

他回想起在国外和归途中所经历的一切，他想到那个在轮

名人死亡之谜全破译

第二卷
飞来横祸·意外死亡的名人

船上偶然认识的贵夫人。这时他才感到这个女人经常借故接近他，而且常请他喝咖啡、喝酒，十分蹊跷，这毒是不是她在他不注意时，悄悄放在饮食中的呢？他把自己的怀疑向他的夫人白绍宽说了。

夫人说：“我看事情是明显的，你要兴办中国飞机制造业，那些帝国主义强国能让你成功吗？你在柏林的演讲中，又刺痛了他们，他们看你是个祸害，就买通了这个女人下了毒手……”

巴玉藻点点头，同意夫人的看法。那时中国已经成为列强口中的一块肥肉，他们怎能允许你自己制造飞机，振兴国家？怎能允许我们拥有卓越的科学家？一个毫无自卫能力的弱国，又怎能保护住自己的优秀科技人材？有又有谁来关心、爱护国家的优秀人材？

1929年6月30日下午，巴玉藻终于因医治无效而与世长辞了，年仅37岁。

为中国制造第一架飞机的卓越的青年科学家巴玉藻先生，在他英才刚展的时候，怀着有志未酬的遗恨，就这样不明不白地死去了。

2. 戴安澜

他觉得被什么当胸击了一下，眼冒金星，双腿一软，身子朝后仰去。

戴安澜（1904—1942）安徽无为为人，字衍功，号海鸥，黄埔军校第三期毕业。曾任国民党第十七军第七十三旅旅长、第八十九师副师长、第五军第二〇〇师师长。先后参加长城抗战和台儿庄、武汉、昆仑关等战役。1942年所部编入中国远征军等部五十余人。后率部北撤回国途中遭日军伏击，受伤殉国。

第二次世界大战进入1942年的春天，滇缅公路上，出现了一支机械化队伍向西南快速挺进。这是中国远征军应英军的请求，派出入缅作战的先遣部队二〇〇师。年近不惑的师长戴安澜将军，器宇轩昂、威风凛凛地端坐在敞篷吉普车里，指挥队伍出保山，渡怒江，过龙陵，越芒市，直奔国门畹町而去。

孤军奋战

中国远征军是根据1941年底中英签订的《中英共同防御滇缅路协定》而组建的。远征军下辖第五、第六、第六十六军共约11万军。第五军，是中国第一个机械化军，国民党军队中的精锐。第五军下辖第二〇〇师、新二十二师、第九十六

师。第二〇〇师的坦克、大炮、装甲车等重装备，是近期苏、美援助的，又是第五军中的佼佼者。

远征军由中国战区最高统帅部参谋长美国将军史迪威任总指挥，卫立煌（后罗卓英）、杜聿明任正副长官，统一指挥入缅作战。不久，中国战区最高统帅蒋介石又明确：先期入缅的第五军、第六军，由杜聿明统一指挥，而杜聿明又归英缅军总司令胡敦将军指挥。

1942年2月16日，仰光告急，胡敦请求中国远征军火速入缅，并指名要第五军前往。

第五军的战斗力令胡敦佩服。第五军曾于1939年底，在广西昆仑关战役中，全歼日军第五师团第十二旅团6000余人，并击毙其旅团长中村正雄少将。此役，第二〇〇师师长戴安澜表现最为突出，他率部三次夺回昆仑关，受到国民政府嘉奖，授予宝鼎勋章。

戴安澜历任排、连、营、团长，在古北口抗战中，获云麾勋章。

抗日战争爆发后，戴安澜先后担任旅长、副师长，参加了保定漕河、漳河、台儿庄、中艾山等战役和武汉会战。在台儿庄战役中获宝鼎勋章。1939年1月，接替杜聿明第五军第二〇〇师师长之职，升少将军衔。不久，率部参加随（县）枣（阳）战役和长沙保卫战。此后，参加昆仑关战役，左臂负伤。

杜聿明与戴安澜同是黄埔生，又是多年的上下级关系，加之第二〇〇师装备精良，官兵战斗素质、文化素质均堪称第一流。所以，在第五军出国作战时，杜聿明以第二〇〇师为先遣。

部队入缅地形复杂，气候恶劣，高山环列，河流交错，道

名人死亡之谜全破解

路稀少，丛林遍布于境，不利于机械化部队运动。虽是春天，气温却已达摄氏 40 度。加之缅甸老百姓痛恨英国殖民主义者胜过日本人，他们认为，中国军队是英国帝国主义的帮凶，因而不愿接近中国军队。

3 月 8 日，戴安澜率第二〇〇师赶到同古之时，也是日军攻陷仰光之日。同古距仰光仅有 250 公里，而此时远征军的后续部队新二十二师和二〇〇师属下的重炮团及辎重团都因英军答应运送未能实现，至今还远远摆在后方的梅谋。而二〇〇师孤军深入缅境已达 1000 公里。



戴安澜烈士

英军脱逃

眼下，同古的情况令他吃惊：城内店铺关闭，百姓纷纷逃离，一片兵荒马乱的残败景象。

戴安澜心急如焚，遂带着师参谋长周之再，连夜找到英缅军总司令胡敦将军了解情况。

胡敦见救星来了，这位英国绅士就想赶快移交城防，说道：“戴将军，这里仓库中的物资都给你们，我还有别的任务，不能在此久留，今天就要走。”

戴安澜没料到这个英国佬急于要脱身，便态度强硬地说：“阁下必须把城防工事交代清楚，把敌情详细介绍清楚，否则不能走。”