

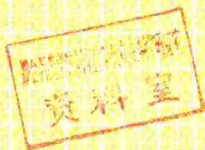
39. 10

新疆

奇台县文史资料

گۇچۇك ناھىيىلىك ئەدەبىي تارىخىي ماتېرىياللىرى

第十八辑



中国人民政治协商会议奇台县委员会
文史资料研究委员会编

جۇڭگو خەلق سىياسى مەسلىھەت كېڭەشچى گۇچۇك ناھىيىلىك كومىتېتى تەرىپى
ماتېرىياللارنى تەتقىق قىلىش ھەيئىتى

1989年4月1日

《奇台文史资料》第十八辑目次

1、奇台中运	卢家和	
2、古道纵横演兴衰	赵德水	3
3、民国期间老奇台的两霸	刘忠信	40
4、古城工商界的帮口	刘燕斌	43
5、古城毛织业概况	林木	32
6、白文瑜的汽车运输业	白文瑜口述	55
	白宗昌记录整理	
7、奇台佛教、道教、基督教简介	孙志斌	25
8、解放军征粮工作队在奇台	李全元口述	4
	宁学州记录整理	
9、解放初期的奇台县联防队	孙志斌	4
	卢家和	
10、崇高的荣誉，幸福的回忆	马振国	55
11、黄土梁子纪行	马振国	60

奇 台 中 运 会

卢家印

民国二十六年，中苏两国签订互不侵犯协定，苏联则向中国政府输出军用飞机、运输车辆，机用油品及军用物资。这些进口物资经新疆运往关内。新疆边防督办公署依在迪化至哈密的新疆路线要冲——奇台，建立了奇台中运会航空站和汽车站。

奇台中运委员会由县长周崇勋、公安局长赵驥良、地方税局长周继禹、驻军部队团长焦焕庭组成，周崇勋为委员会的委员长。赵驥良、周继禹、焦焕庭为副委员长。

奇台中运会成立后，即履行应有的职责，并受新疆边防督办公署管辖。民国二十七年九月，新疆边防督办公署根据奇台中运会周委员长的恳请，发给军电印单100张，并指令只限于军事期间及中运电报拍用以外，不得擅行使用。同年十一月，奇台中运会为了正常开展工作，组织成立了航空站招待处。在当地及驻军内选拔了四十四名职员夫役。周（县长）委员长召集会议，对这些人员进行了具体分工。即少校马斯文为代主任，李祥麒为翻译，中校刘顺祥，少校章平杰，上尉许立功和刘发章分别为股长，王秉祥为会计股长，上尉巨占魁为米买，上尉杨希展，上士金作

声、田茂、张凤文、王文锦为收发，刘海山为监工，徐升普为西餐厨夫，张希高为厨夫助手，张希臣、胡寿山为帮厨，曹得胜、王发才为中餐厨夫，解荣贵为列巴夫，赵正祥为机械厨夫，石明为车夫，其它人员中有理发匠1人（黄庆云），洗衣匠1人（还吉彦），开饭头1人（赵生春），开饭夫2人（王兆盛任济川）杂役头2人（刘仁久、甄彦锡），杂役工8人（刘万成、马文德、雷凤有、贾吉贞、关大忠、石兆林、吴广智、陈有），冻塘茶夫1人（尚志贵），扫院夫2人（袁得胜、张聚）拉冰夫2人（王生彦、王福）。以上人员共支薪饷银三百二十五万五千两，并以奇台中运会的名义将花名电报通报航空队中运会备案。

奇台中运会下设的航空站招待处，由于人多事杂，为避免开展工作出现紊乱现象，则向全体服务人员制定了办事规则：

第一条 本招待处隶属招待委员会，一切秉承委员会之指示办理之。

附 则 本委员会除遵照督办电令由驻军二十团团长暨奇台县长组织之。

第二条 交员负责计划一切招待事宜，招待处主任负责招待教官事宜。

第三条 招待处需用品其大宗者，须待委员会之许可，然后采办其零星用品。在适宜范围内招待（处）主任亦可酌情酌量。

办理。

第四条 招待处（下）设保管，采买两股，其取掌为保管股负责保管事宜，采买股负责采买事宜。

凡采买物品均须先后交保管股入帐，然后取指发出，至于采买单据，保管股登记后交主任盖掌，再送委员（会）发款。

第五条 招待（处）主任对于招待处人员工作之勤惰应随时考查，如送有外调动不可之事项须呈委员会转呈政府核办之。

第六条 本规则如有未尽事宜，得随时修正之。

对于中运会的工作人员，新疆边防督办采取直接管理和调用的办法，每当调运工作人员均由新疆边防督办决定。民国二十七年十二月，新疆边防督办迪化中运会电令调奇台中运会翻译李祥麒赴省另用，并委派吴连科抵奇台接任中运会翻译。奇台中运会周崇勋委员长当即通知本人办理赴运手续。

民国二十八年二月，新疆边防督办电告全疆各地中运会：迪化航空队中运招待处所举办的会计速成班学员业经毕业，应即分交各中运站以资工作……其中前委会会计冯永仁为奇台航汽车站会计，应试充三个月，试充期内每月支薪水银十一万两，自二月一日起始支。试充期满后由所在中运会考查成绩优劣呈请核夺。冯永仁于二月十二日回奇台到差任事。周委员长及诸副委员长以奇台中运会的名义将此事电呈新疆边防督办。

奇台中运会于本月还特地对航空站招待（服务）人员的工作进行了检查，发现一些员工工作疏懈，殊属不合，则当即发出训令，要求各员工嗣后均应努力工作，不得再恣息工情事而致受处分。

奇台中运会还对航空汽车站招待处人员规定了严明的纪律，并做到经常考察。民国二十八年三月，查出航空站收发杨希震舞弊一案，后经县政府派员调查核实，则于本月二十一日将杨管押在县监狱，听候法办，杨原所任收发职务则派财政训练班毕业生刘孚代理。

被管押的杨希震就本人舞弊之情事写出了检查，称以民国二十六年任南谿制盐时，染患腹痛泄痢之疾，来奇台后病症大作，医药无效。至民国二十七年四月始为痊愈，而在此数月内，除每月所领薪饷外，亏二十团接济银三十万两，外债亦三十万（两）在奇台于八月间入卫生招待处服务时，又病一月余，亏累反见增重。于十一月被归航空站招待处每月薪饷银九万（两）扣还二十团五万（两），而下余四万两买鞋袜，各一双即行用尽。在此之际外债催讨刻不容缓，呈请县长转借接济（银）二十万两，以资应付。无奈会计无款支付，窘急万状，无法措办，乃与炭户商议于岚炭数内多列四车，计崇银三十二万两（银）开发外欠是实，当时职非不知有犯重惩，奈穷困已极，无暇顾及，事后思之寝食

不安。终日畏惧，经此次委员会调查，不敢隐讳出据自白。希冀政府宽恕前愆，以安心工作。语云“饥寒起盗心”然矣是以。签请中运会俯手转请从宽恕。初犯是为德便，如仍蹈前辙，甘当重法”。

奇台中运会委员长周崇勋（县长）阅过此“检查”后即行批文：关押并呈报听候（省）政府（处置）。

当新疆边防督办查悉奇台中运会航空站员役人数过多时，即行电告应按实际工作量裁减。

县长周崇勋于三月三十一日回电上复：关于航（空）站人员数按实际工作酌量裁减之，经会议讨论。因本县航空站距城空运往返办事需要人；教官每月进省（城）购（物）一次，务必派员随往数用；凡当春暖之时，航空站各种工程均已开始动工，需人监工尤所难免；且公路即将完成，一旦通车，则城内招待处又需人办理，马上裁减人员困难。待天气渐暖后，所有毛（火）炉室杂役二人暂行裁减以资调节，再有副官许立功。于成龙二员均不识字，分扣工作实有困难，拟请物座让副官处另行更换以利工作。

民国二十八年三月，奇台中运会周（崇勋）委员长及三位副委员长，以集体的名义向新疆边防督办公署呈文：我县航空站招待处主任马斯文因案在省，所有该主任职各极为重要，未便常此

无人负责。兹经开会讨论：本会招待处副官刘发章人尚稳重，办事和平，已派。暂且担负招待主任之责，以利工作。四月三日新疆边防督办公署代电晚喻奇台中运会：“本署翻译室新委奇台航空站翻译朱守福，因家务困难，实难赴奇台到差。奇台航空站翻译准由绥来调省之少校翻译孙振武派充，仍按部队待遇月支饷银十八万两”。到四月七日，新委的招待主任黄显文、翻译孙振武到差视事。

四月九日，周（崇勋）委员长在县政府办公室召集全体中运委员第一次会议，决议下列事项：

一、翻译薪水拾捌万两与规定之部队少校待遇不合。决议：报请（新疆边防）督办规定。

二、黄（潜）县长任内之中运会招待费应如何请报。决议：并请（省）政府令黄县长业已在省定担。

三、现奉令所召东略各招待处所需之招待品应往粮服处领取。决议：应由招待（处）主任收，所需大宗招待品预先计划谄领，其零星物品仍旧由航空站就地购买。

四、前航空站保管副官杨希震奉令解省交公安管理处讯办，现无便车便人应如何办理。决议：系“四、一二”大会闭幕后即行解往。

五、航空站现外欠数目甚多应否清理。决议：极应清查所欠确数，清查手续先并航空站保管收，所有帐目送交中运会会计股查核。

六、请由中运会派员监同接收航空站一切物品。决议：准由二十团、县府税局、公安局各派一员于四月十日前往航空站监交。早八时在县府集会，所派人员是：县府任某科长，公安局徐鸿发、二十团彭木民、税局何登臣。

七、航（空）站内部领物手续应如何规定。决议：应规定领物证，凭证发给；无证者不发。

八、奉令裁减招待处人员应如何着手。决议：应事先拟请更动人员后上招待台令批回再议。

九、机械兵内有骂教官者应如何究办。决议：该兵等不会外语由何能骂教官，应传讯航空站赵班长传刘仁久、徐丹普、李鸿宾三人严查。

同年五月，奇台中运会申报新疆边防督办公署：“我县航空站代理主任黄显文因事离职，^李请缺拟请要员前往接替，以重职责。再查翻译孙振武据教官声称翻译时有错误，稟祈另行委派”。新疆边防督办公署于五月二十三日将原翻译孙振武调省，将该署翻译室少校翻译马毅斋派来奇台航空站接任翻译。奇台中运会周主任即以每月给马翻译支薪饷十八万二千两，并按部队待遇供其本人每月给养面粉四十五斤，随员（每人）四十五斤，眷属（每人）三十斤，通

知下属照发。

六月初，奇台中运会奉令将航空站站长万顺年与乌苏航空站长孟占奎对调。

六月十三日，奇台中运会汽车站招待处组织成立。周（崇勋）委员长向新疆边防督办公署上报，以照划一，再查，航空站上士陈文达月薪五万两、监工员刘仁久月薪六万五千两，以上两员较之其他各员役工作繁忙，尤甚勤劳，拟将陈文达薪俸改七万两、刘仁久改支八万两，呈请核示。

汽车站招待处职员经县政府核定。陈永祥为主任，中校刘顺祥为采买（购），上尉许立功为招待副官、雇员王植三为收发员、王文锦为铺垫、冯永仁为会计，贺维兹等三人为采买（购），另配备西餐头、助手、帮厨共五人、中餐夫二人，开饭夫头共七人，茶夫、列巴匠洗衣夫、杂役头各一人，杂役五人扫院夫二人，澡塘夫一人。

8月11日，周（崇勋）委员长在二十团团部召集全体中运委员举行第二次会议，决议的事项有：

一、航空站主任白玉领导无方，经各教官商请更换，决议：俟考核后再行定夺。

二、汽车站招待费先请领一千万（两）。决议：照办。至开办不是数另案呈请。

三、航空站守卫兵警用炭、石蜡，是否由招待处供给。决议：照常津贴。

四、汽车站守卫分工。决议：（守卫点）汽车站及油库，油库由公安局负责；汽车站由二十团负责。

九月，据航空站主任周玉峰提议，检查会计钱及帐目。中运会正副委员长议定，将所有银钱及帐目等项一律封锁，派二十团军需刘英杰、公安局会计刘英玉、税局科长包景臣、汽车站会计冯永仁等详加核算结果收支及单据等项。经检查核算均属符合，并无任何情弊。

奇台中运委员长职务一直沿袭由县长兼任。民国二十九年新任县长于达斌（委员长）遵循新疆边防督办并于取缔奇台中运会航空站聚赌的训令说：该站主任周玉峰常引导聚赌并匿留外来人员的情弊。当即指出：因航空站系重要机关，似此集聚难免不无私探、汉奸容易混查。若不防止，一旦发生他虞则难以补救。

民国三十年四月，县府发布告示说：中运会及县政府，凡在民间购买物品均用现款交易，不准赊欠以杜弊害。惟近据报称，仍有不肖之徒假借县长名义任在各商号赊欠与购买经营渔利物品，查质情形实属可恶。仰本县各商店对于给中运会赊欠物品，必须有相当手接或有县长盖手戳地准后方为有效。倘无县长许可及各相当手接

者，一概不准除欠与购买。自此布示以后，再如发生上项情事，本府概不负责。除明密调查外，希望各界商人一体遵照。

由于各中运会委员由地方政府及所属有关部门长官兼任。因此，新疆边防督办公署对其负有责任成员实行津贴制。民国三十年八月，奇台中运会委员八人津贴发放额为：县长兼任委员长津贴四十万两，副委员长即团长暂不支薪，副县长、公安局兼任副委员长各津贴三十万两，委员即税局长，分行经理、汽车局长、中运会主任各津贴二十万两。本月，县长于达斌奉令卸任，中运会委员长职务随即由新任县长纪风楼兼任，移交中运会财物有航空站、汽车站铺垫、家俱、物品、食品，同时填具清册记录。

民国三十一年，奇台中运会航空站招待处召开第一次外务会议，决议如下事项：

一、每月召开例会一次，由主任报告本处一月之中工作情形，其次各股报告一月总结，如有要事可临时召集。

二、车处拟分工程、会计、庶务、铺垫、采买五股，分别委派人员具体负责。

三、凡本处购买物品须经收发员记帐后，再由各股分领散发。每月应用消耗物品经各处头目在账盖章，如遇大批必须庶务股长在账上盖章，凡各处领用器具由各处头目填列领物，庶

务股长盖章，呈主任批准后方可领取。

四、凡各处各室需用铺垫器俱教目铺多，损失故所不免。杂役负责督伤，加意保存，勤为检查，若有损失时立即报告，并将损坏物交到铺垫股，若有客人带走，此项得考查实情一并报铺。

五、凡有眷属职员夫役，每周轮流宿号（即家宿）二次，如有特殊事故，只准短假，惟限其不得超过三小时，职员轮流值日。

六、翻译，各股长及西餐师等，以本处工作严密，每人日准发纸烟二盒。惟主任、站长不时招待宾客，应用纸烟可临时取用，其余夫役一概不许。

七、以眷属居在城内得须自由归宿否，可准假另用他人；要求增加厨夫二人。此二宗呈请中运会核夺。

民国三十一年十一月，新疆中运会从贵台购白西一万斤。奇台中运会纪（凤楼）委员长从中委会以前采购面粉内拨给一万斤，并派骑户经铜南装运至哈密。

民国三十三年三月，县长张济川接到新疆边防督办公署训令：“查中运会组织运输民队，经常赴各县接运民及配马草料等工作，所有马车沿途运转往返次数频繁，应纳店费为数亦巨，兹为减轻该队负担与便利，店户营生不使亏赔，凡运输车队经过各站，各店户遇有插标帜及证明文件之车队，应按半价收取店费，不得任意勒索，于公于私两有裨益。”县政府当即发出布告四份，分别张贴

县城犁、毕尖、西关、东关、老奇台、仰各店户一体知照。

同年十二月，县政府（中运会）接到新疆保安司令部通令：“现值剿匪紧急运输补给困难。请将前督署各航站之航空器材、油料及家俱一并移交本总站所辖各航站接收。如该总站未经设有航站者，由各该地，县政府代为接收保管。”民国三十四年二月，县长张铭旗函请航空站，已如期办理完毕。至此，历时九年的台中运会无声无息的结家了。他完成了在这条国际交通线上转运抗日物资的历史使命！

古道纵横演兴衰

——奇台古代陆路交通史略

赵德水

奇台道路交通源远流长，据一九六九年木垒县四道沟考古资料证实，蒲原人石器、陶器和骨器、坑、柱、洞和灶等遗址，距今已有三千多年历史，三千年前奇台就有人类活动。人们在这里繁衍生息，从事狩猎、觅食，走出了不规则的人行小道，并将猎取或采集到的动、植物，用手提、肩扛或拖拽的方法进行。这一切，构成了最简单的交通方式。(1)

奇台挖掘出来古代器皿、货币、红陶底罐、灰陶平底瓮、元双鱼锦簪，这些物品，说明在两千年前奇台同内地已有货物交换和交通往来，但地广人稀，且限于生产水平，这种交换和往来没有形成大规模。即使到了西汉时，奇台这块地方还是卫拉特人长期游牧迁徙之境。因此，上溯到西汉前，奇台道路交通尚处在低级阶段。(2)

战争，拉开了奇台道路交通的序幕。公元前59年汉宣帝派郑吉为西域都护，举世同名的“丝绸之路”新北道在奇台境内开辟，即东济乡与吉木萨尔泉子街接壤的南山通西京长安。

东汉永元九年秋。(公元84年)，北匈奴子奇台、吉木萨尔等地叛交。为了中国的统一，窦宪为大将，耿种为副将率领大军

击走匈奴后，为巩固边塞，东汉驻军屯田，筑建了奇台西域都护府治下的疏勒城堡，位于奇台60公里的半截沟麻沟梁村以东1公里处。这个汉代古城堡，不是因为经济需要，西是由于军事的原因建筑起来的。当然不能称为真正的城廓，只是一种住扎军队和屯积军用粮食或武器的营垒。只要军队撤退，这个城堡也就废弃了。

自东汉永平十六年（公元56年）到永元十三年（公元101年）奇台通往东京洛阳军事交通线，筑建“驰命走马”（唐为烽火台）疏通交通的重大措施。由于新北道的安全畅通，奇台作为东汉军师后城长国的重镇，不断地迎来送往发挥了交通的重要作用，也促进了西域同内地经济、文化的发展与繁荣。所以说，从历史上奇台的诞生到初期发展，是得力于交通的。没有东西汉交通的开辟，军事征战和清朝大批的安插户民耕种，没有较发展的交通，奇台很可能还是一片牧草地。（3）

由于汉代末年国力衰弱，匈奴东山再起，奇台仍复归于匈奴，畅通一个多世纪的丝路交通从西断绝。以后长达300多年的时间里，内地与西域的交通时通时阻。到西魏元年（公元535年）有些商人从长安北上到蒙古河套，然后到达奇台。这就为唐朝时期的回鹘路开辟了新线。

隋朝统一中国后，于大业四年（公元609）降服匈奴后，

疆域广表，社会安定经济繁荣，商业贸易逐渐兴盛，国际交往也得到发展，奇台遂成为东西商路咽喉之地。

唐朝建都长安，是中国历史上少有的鼎盛时期，从唐贞观到天宝的一百年中，内外交通畅达，商业贸易，文化交流高度发展。这时的奇台道路已为“五复冲地”。大通长安有四条路可走。一是回鹘路，奇台东北道桥子入蒙古境内，然后越河套地区南下长安。二是东线，走巴里坤湖再东南经马鬃山至居延，接入参天可汗道直通长安。三是长安路，经纳（哈密四堡）——赤谷（天山谷口）走伊吾军折发罗山东行，经玉门至长安。

四是奇台西南行古木萨尔泉子街通吐鲁番山间大道，西汉时就已畅通。唐初侯君集击高昌（吐鲁番南20公里）沿此路出师。唐代诗人岑参多次来北庭都护府任职于此路往来。

五品碎叶路（有称热海道）是唐代新辟的一条国际交通线，从西行经与六城守捉。轮台守捉（今米泉）张堡守捉（今昌吉）乌宰守捉（今玛纳斯）渡玛纳斯河，经清海镇过叶河守捉，黑水守捉（今乌苏）东林守捉，西林守捉（今精河）过石漆河越车岭，经可月城（今霍城西）渡伊犁河西行千里到达中亚，西亚至欧州。

古驿道由奇台向四面分布。“塞上蒲类驿如点”遍及各路，交通管理唐承隋制，驿站制度有所完善，并增加了邮驿，邮驿以备军