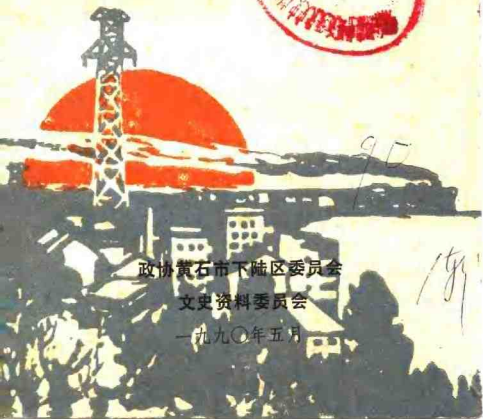


17.02

下陆文史资料

(下陆发展简史专辑)



90

17.02

黄石市下陆区委员会
文史资料委员会
一九九〇年五月

4187/37

编者的话

周恩来同志倡导下开始的文史资料收集、整理和出版工作，已有三十年的历史了。三十年来，这项工作所取得的成果，为研究我国近代历史，提供了丰富的资料；为振兴中华，统一祖国的伟大事业，作出了特殊的贡献。全国政协主席李先念说：“用历史事实进行教育，让人民群众通过具体的、活生生的事实，认识真理，对于帮助人们了解现代中国的历史，了解中国人民近百年来救亡图存的奋斗，了解没有共产党就没有新中国，只有社会主义才能救中国，也只有社会主义才能发展中国的道理，起了很好的作用，做了很大的成绩，文史资料还为我国的经济文化建设和改革开放工作提供了历史的借鉴。”区政协于去年六月成立文史资料委员会，正是遵照上述精神，力图通过征集、编辑文史资料，帮助下陆人民了解下陆历史，振奋革命精神，立志建设下陆。在区委的

4187/37

编者的话

周恩来同志倡导下开始的文史资料收集、整理和出版工作，已有三十年的历史了。三十年来，这项工作所取得的成果，为研究我国近代历史，提供了丰富的资料；为振兴中华，统一祖国的伟大事业，作出了特殊的贡献。全国政协主席李先念说：“用历史事实进行教育，让人民群众通过具体的、活生生的事实，认识真理，对于帮助人们了解现代中国的历史，了解中国人民近百年来救亡图存的奋斗，了解没有共产党就没有新中国，只有社会主义才能救中国，也只有社会主义才能发展中国的道理，起了很好的作用，做了很大的成绩，文史资料还为我国的经济文化建设和改革开放工作提供了历史的借鉴。”区政协于去年六月成立文史资料委员会，正是遵照上述精神，力图通过征集、编辑文史资料，帮助下陆人民了解下陆历史，振奋革命精神，立志建设下陆。在区委的

领导和区政府的支持下，经过近一年的努力，以反映下陆发展为中心的文史资料第一集，现在同大家见面了。

这一集约八万余字，选辑史料23篇，记录了近百年间特别是解放后，下陆发生的重要事件和巨大变革，从不同侧面展现了下陆的历史风貌和发展变化。

下陆，是江南明珠黄石市的四城区之一。有“黄石长廊”之称。忆往昔，在帝国主义、封建主义、官僚资本主义三座大山压榨下，满目疮痍，残破不堪；为改变那种状况，人民反抗斗争的英雄事迹可歌可泣。看今朝，十几家大中型企业交相辉映，工农各业并驾齐驱，全面发展的新型城区正在崛起。回顾下陆的历史，面对下陆发展的事实，一切正直的人们必然得出这样的结论：只有在中国共产党领导下，坚持走社会主义道路，才能有下陆的振兴和发展，才能有下陆人民的幸福和未来。

这次征集下陆地区文史资料的活动开展以来，承蒙地区内各有关部门的鼎力相助，工作进展十分顺利。我们对关心和参与本书编审工

作的同志，致以深切的谢意。

这项工作起步较晚，加上我们经验不足，水平有限，难免讹误。敬希各界人士、读者，不吝赐教。

目 录

中共下陆区区委书记周水舟题词

下陆区政府区长袁建军题词

政协下陆区委员会主席吴时友题词

“长廊”巨变

- 下陆区发展简史……………(1)
- 难忘的国家耻民族恨
 - (一)詹辉书村被日本侵略者烧毁……………(9)
 - (二)团鱼林山杀人场……………(14)
- 系牛岭之战……………(17)
- 忆下陆机厂罢工……………(21)
- 老鹤庙的由来……………(26)
- 昔日“万家墙”今日新下陆……………(34)
- 震古铄今的铜绿山……………(38)
- 半边街的来历……………(46)
- “东钢”平炉会战……………(49)
- 黄石煤矿机械厂史料……………(53)
- “650”工程筹建工作的回忆……………(60)
- 关于二钢选址的回忆……………(63)

不断前进的黄石纺织机械厂（1965年至 1985年）.....	（66）
湖北省冶金地质勘探队发展简史.....	（74）
湖北省一八二煤田地质勘探队发展史	（80）
黄石标准件总厂.....	（86）
下陆小学的变迁.....	（91）
大冶有色金属公司教育发展概况.....	（103）
阳光果酒厂兴办记.....	（111）
青龙今昔.....	（115）
诗词.....	（123）
下陆卫生.....	（127）
下陆地区民办小学一瞥.....	（132）

“长廊”巨变

——下陆区发展简史

下陆，位于黄石市市区西端，是黄石市陆路与外部联络的走廊。

下陆行政区划，正式形成于1950年底。黄石市人民政府把解放初期成立的石矿区，加上铁矿区，煤矿区的农村部分，合并组成一个郊区，称黄石市下陆区，并设人民政府。驻地设下陆火车站旁边。

下陆区名的由来，缘于这里有一村名下陆湾。民间有“东方山下一片陆”之说。走马寨南麓的陆姓村庄所处地势，较黄荆山西端的陆姓村庄要高，所以前者称“上陆”，后者称“下陆”，即下陆湾。石灰窑至铁山的铁路兴建后，曾在下陆湾前设小站，“下陆”名称遂显，流传更广。建区以后，即以“下陆”命名。

下陆区初建时，管辖范围较广，东南管到

西塞山外的风波港，东北管到沈家营，西北管到老铁山。

1953年，下陆区政府撤销，改为区公所，是黄石市人民政府的派出单位，有时称下陆区，有时称郊区。1958年，改制建立人民公社，曾一度把花湖农场，大冶的罗桥、四棵等处划入辖区，直到1961年恢复原制。1966年底，受“文化大革命”动乱影响，郊区又撤销，分别建立朝阳，东方红等公社，实际都处于瘫痪状态。到1970年春，郊区再度恢复。

1979年，为适应四化建设和城市布局需要，黄石市政府呈报湖北省人民政府批准，划出西塞、铁山公社后，升格为正县级单位，设人民政府。考虑到将来发展的需要，与下陆区人民政府平列，还保留着黄石市郊区人民政府的建制。

下陆区现辖区域，东南迄磁湖南岸，黄荆山脉；东北以马鞍山、峰烈山、东方山与鄂州为邻；西北与铁山区毗连；西南与大冶罗桥乡接壤。全区为东西长，南北窄的狭长丘陵地带。总西积为68.75平方公里。总人口11万8千

余人，其中城市人口8万9千余人。下辖东方山、萧家铺、南湖三个乡和老下陆、新下陆、团城山三个街道办事处。

人们把黄石市称作江南明珠。黄石市陆路通往全国各地的走廊，就是下陆。

北洋时期，洋务派实力人物之一的张之洞任两湖总督，开发两湖矿产资源，组建“汉冶萍”公司，“冶”就是大冶。当时，黄石、下陆、铁山都属大冶管辖。为了把从铁山采掘的铁矿石运到石灰窑，修筑了铁山至石灰窑的铁路，下陆设小站。还修有一条同向的简易公路。

解放后，对铁路进行改造，公路改直加宽，后又沿黄荆山麓新修一条公路。这样，一条铁路，两条公路，都从下陆区腹地通过。现在大沙铁路已经建成，并同武大铁路接轨。黄石经下陆连接武——大、大——沙线的联络线建成后，黄石由铁路通往江西、上海、江苏、浙江等华东省市十分便利。下陆区作为铁路、公路必经之地，享有得天独厚的优越交通条件。这一优势，对下陆社会经济的发展，必将发挥

重要的作用，

新中国成立四十年，下陆区跟随着新中国前进的步伐，社会经济也有极大发展，全区面貌焕然一新。四十年的建设成就，奠定了下陆区新长征的坚实基础。

解放前，这里战祸频频。日本侵略者统治八年，除了惨痛的殖民史，什么也没留下。

这里虽然矿藏丰富，但只能作为掠夺的对象。采矿业、冶炼业、机器制造业、什么也没有，连手工业都未形成气候。

这里虽然地处市交通要道，但依然闭塞，文教、卫生、商业都未起步。老下陆有条所谓“半边街”，可说是全下陆的商业中心了，其实不过三、五家杂货铺而已。现在的新下陆，原名叫万家壩。其实方圆七、八里，只不过散居着十数户人家。荒坟野草，一片荒凉。1957年，由于工业建设的发展，万家壩成了居民点，还设了办事处，商业邮政设施也相继完成，“新下陆”名称由此出现。

这里虽然人才济济，但长期没有一所正规学校。国民党统治时期，虽然办起一所公立小

学——下陆小学，但并无固定校舍，辗转迁移，搬来搬去，像是一所流云小学。五、六名教员，几十个学生，不成规格。

1949年5月，下陆地区历史掀开了新的篇章。

下陆区广大农民政治上翻了身，经济上，分得了生产资料，又逐步走上互助合作的道路，生产热情极大提高，生产力迅速发展。除水灾严重的1954年外，农业年年增产。完成第一个五年经济建设计划的1957年，同1952年相比，全区粮食增产21.7%，80%的农户增加了收入，生活普遍提高。

下陆区作为黄石市副食品生产基地之一，重要地位日益显现。现有一万四千多亩耕地，其中八千亩已建成稳固的生产基地，供给了全市蔬菜量的60%以上。另有渔场二十多个，放养面积达二千六百亩。果园三十一个，面积达三千六百多亩。还有中型的鸡场、猪场。

十年改革，拓宽了下陆区经济发展的新路。下陆区由过去以提供劳力，提供土地，提供副食品为内容的单纯服务型，逐步转向综合

生产服务型。下陆区人民以其丰富的矿产资源和交通优势，大力发展区乡村三级企业；现有铁矿、金矿（管理公司）、煤矿、石灰石矿和水泥厂、灰石厂、红砖厂、果酒厂、食品厂、绣品厂和十余家建筑企业。1989年区属企业产值三千多万元。下陆区经济结构发生了根本性变化。

1957年，国家着手开发下陆地区矿产，先后在这里建起了煤矿、炼铜厂、炼铁厂、炼钢厂、农业机械制造厂、煤矿机械制造厂和纺织机械制造厂，以及其他厂矿。经过多次调整，多年发展，特别是十年改革的发展，一批中央、省市国营企业，已经具有一定规模，而且勘探、采掘、冶炼、建材、建筑、机械制造、机械加工、机器修理，以及轻纺、化工、食品、运输等门类齐全。产品种类繁多，畅销全国。煤机厂的矿山机械、纺机厂的纺织机械、拖拉机厂的“神牛”拖拉机，都拥有一定的国际市场。1989年，下陆地区（含下陆区所属单位）社会总产值达九亿多元，占黄石市社会总产值的28%。下陆，在黄石市的经济发展中，

占有举足轻重的地位。

工农业的发展，推动了商业和文教卫生事业的发展。

商业逐步走向繁荣。昔日的“半边街”，已经由繁华宽敞的老下陆街所取代。新、老下陆现有商场三座，其他副食、食品、生资、医药、电器商店，比比皆是。除了新、老下陆形成有一定规模的商业街道，其他如疗养院、萧家铺、团城山等交通要道和居民集中点（包括企业内），都有小型商业街或商业网点，以满足城乡居民日常购买百货、食品、生资的需要。

文教事业不断发展。下陆地区已形成了覆盖整个地区的教育网，计有中学13所，小学30所，还有企业办的电大3所、中专2所、中技4所。大中企业还办了幼儿园。农村实现了村村有小学，农村入学率达到100%。文体设施也有较大发展。现有文化馆一座，电影院一家，企业俱乐部七处，游泳池一个，还有足球场、篮球场多处。东方山乡占爱宇村还办起了农民管弦乐队。

卫生设施较为全面。现有政府办的医院五

家、卫生防疫站一家，企业办的医院三家，卫生所、卫生室以及个体诊所，遍布全区。农村三乡也各自办了卫生院。解放前的无医无药和五十年代、六十年代缺医少药的历史，已经一去不复返了。

四十年的社会主义改造和社会主义建设，尤其是最近十年的改革，使下陆地区社会经济各个领域，获得了长足的发展，取得了显著的成就。已经取得的成就，和社会主义革命、社会主义建设中积累的丰富经验，为下陆地区进一步的开放改革，更大的发展，铺平了一条康庄大道，展示了更加美好的前景。

下陆地区也是全国的一个缩影。我们从下陆的发展和进步中，深深体察到国家脉搏的跳动。国家的前途一片光明。下陆的前途也一片光明。

（马哲全 张嗣望）

难忘的国家耻民族恨

(一)

詹辉书村被日本侵略者烧毁

一九三八年，记得是农历的八月，日本侵略者进驻铁山、下陆……从此，黑暗和恐怖笼罩着苦难中的铁山、下陆人民。日本鬼子不但抢劫杀人，奸淫妇女，还放火烧屋，特别是沿着铁路交通线两侧的村庄更是遭殃，我们詹辉书村是遭殃的村庄中更遭殃的一个村庄。

当时，我们村有二十多户人家，九十多人口。铁山至黄石的铁路从我们村的南边经过，村西南边铁路下有一座桥，人们都叫詹辉书桥。日本鬼子吃到了苦头，要我们村派人日夜轮流值班，守护詹辉书桥。一次日本鬼子深夜查哨，我们村两个值班的人不在，被日本鬼子抓到铁山去“罚跪”、“灌辣椒水”、“坐老虎凳”……受尽了各种酷刑。一九四二年农历三月十日，共产党游击队在詹辉书桥下，安放了炸药，被日本鬼子发现取了下来。十五日，

我吃完早饭拿着镰刀到村外去割油菜，走到村边，看到詹辉书挑，绿光一闪，一声巨响，将日本鬼子的火车掀翻，倒在铁路北边的水田里，四个日本鬼子从水田里往上爬……，我吓得转头往家里跑，心想：这次日本鬼子肯定要报复。回到家门口，看到我们村的谢望有，背着一麻袋衣服，带着她的几个孩子往外面跑。我进屋叫奶奶和大婶赶快走。我们家十四口人，几个男劳力都去地里干活去了，我抱着两床棉絮出去，放到我们村的后边山上，赶忙回家带侄儿，于是，我和奶奶、大婶带着几个侄儿，拿了几件衣服，一直跑到谢家，吸我一亲戚家。我放到山上的两床棉絮，忙乱中也不知道被谁拿去了。我只知道我们村的人不要命地往外跑。在地里干活的人还没有来得及回家，我们村就被日本鬼子包围了，村四周架着机枪。大约上午十一点多钟，我们村子被日本鬼子烧着了，只见整个村子的上空浓烟滚滚，火光冲天……，大火烧了几天几夜，我们村子的人都跑到四周的村庄里，眼看着自己的房屋被烧掉，看着祖祖辈辈留下的房产被烧成灰尽