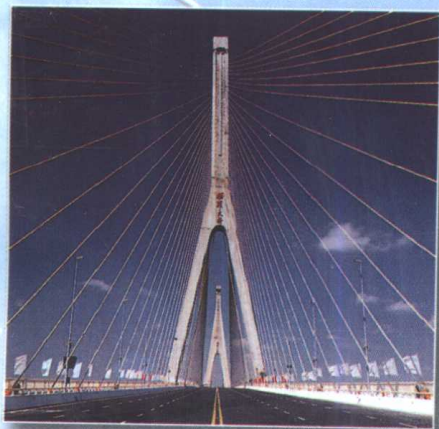


●浦东百题系列丛书

浦东交通百题



浦东百题系列丛书

浦东交通百题

上海市浦东新区史志编纂委员会办公室

1999年2月

上海市浦东新区史志编纂委员会办公室编

上海长鹰印刷厂印刷

787×1092 1/32 6印张 字数 90000 字

1999 年 2 月第 1 版 1999 年 2 月第 1 次印刷

印数:1—3500 册

上海市新闻出版局内部资料准印证(98)第 202 号

定价:7.50 元

浦东百题系列丛书弁言

新区党工委、管委会决定编纂第一部新区地方志,这是一项系统的文化工程,也是新区精神文明建设的一项重大举措。为了使地方志工作与浦东开发开放密切结合,现在我们把地方志编纂过程中陆续积累起来的资料,编印《浦东百题系列丛书》,让广大读者及海内外投资者,对浦东的历史、浦东开发取得的成就、目前的进程、投资环境及其前景,有概括的了解。同时,《丛书》编印本身,又是积累地方志资料的一种形式,并有可能征得各方面的意见,对今后提高《浦东新区志》成书质量,具有积极意义。编辑这套《丛书》,采取地方志专业部门与社会各职能部门、各种社会力量协作的方法,为编纂地方志探索新的经验和有效途径。在资料集积、编辑和撰写稿件等具体做法上,也将吸收各方面更多人员和力量的参与,使“众手成志”这一经验于此也得以体现。

由于本《丛书》分册陆续推出,分册成书条件不尽一致,使本《丛书》在时间下限等方面略有参差,请有关部门鉴谅。由于编辑水平所囿,在其他方面,也可能存在一些不足之处,敬祈方家、读者指正。

浦东百题系列丛书目录

- | | |
|------------|------------|
| 浦东开发百题(已出) | 浦东大事百题 |
| 浦东地理百题(即出) | 浦东人物百题(已出) |
| 浦东党建百题 | 浦东城建百题 |
| 浦东街镇百题 | 浦东物业百题 |
| 浦东基建百题 | 浦东财贸百题 |
| 浦东工业百题 | 浦东金融百题 |
| 浦东旅游百题(已出) | 浦东交通百题(已出) |
| 浦东卫生百题(即出) | 浦东水利百题 |
| 浦东风俗百题(即出) | 浦东教育百题(已出) |
| 浦东农业百题(已出) | 浦东科技百题 |
| 浦东文化百题(即出) | |

浦东交通百题

主 编：陆文秀

副 主 编：居其明

撰 稿：(以姓氏笔划为序)

杨元根 吴殿芳 居其明

顾炳权 廖远妹

责任编辑：廖远妹 吴殿芳

封面摄影：王志浩 何力平

照片资料：张智勇

序 言

浦东靠海枕江，境内水网密布，历来主要航道有白莲泾、长浜、运盐河、曹家沟、马家浜等。船是主要的运载工具。出洋的主要是沙船，内河中主要是用风力或人力挽牵、手摇的木船。浦东是冲积平原，旧时道路均为泥路，南北主要干道是内、外捍海塘（俗称大、小护塘），一度辟为县道。陆路交通工具主要是肩舆（俗称轿子）和畜力。大约在同治年间，由外地传来牛头车（一称羊角车），为人力小车，农民用以下田、运物。交通要路和城镇，也有少数人推小车载客运货，借以为生。约在本世纪 20 年代，道路较为开阔的高桥地区，尚有马车出现。

浦东与上海市区一衣带水，但由于黄浦江的阻隔，限制了浦东的发展。长期以来，两岸交往只有赖于木船摆渡。民国初年，浦东的绅商，开创浦东长途轮渡之后，内河的小渡轮逐渐连通市区。本世纪二三十年代，浦东境内先后建设上南、上川两条窄轨铁路，沿黄浦江浦东一侧，筑成浦东大道。轮船、火车、

汽车的陆续出现,改变了千百年来传统的交通模式和落后的面貌,开始了现代化的进程。城乡沟通的新局面,推动了浦东经济的急剧发展和社会变革。

解放后,浦东的交通发生了前所未有的变化,河道不断疏浚、整治,公路不断修筑,到 50 年代中期,境内结束了以小轮载客历史。浦东与市区以及邻近地区的交通,已经十分便捷。70 年代中期,破天荒地在黄浦江下面,建成了由浦东通向市区的打浦路隧道。解放后,邮电通信事业也有飞速的发展,电话开始普及并向私人用户发展。

浦东开发 8 年来,交通的发展,更是不能与以往任何时间同日而语。按照党中央、国务院要把浦东建设成为具有世界一流水平的外向型、多功能、现代化新城区的要求,浦东的交通发展,步上了一个新的阶段,按照规划的目标,要达到实现南北贯通、东西相连、城乡一体、陆海空并举,与国内乃至国际的大交通网络紧密联接。有四个结构层次的设想:一是由现代化的国际深水枢纽港、国际航空港、铁路和高速公路构成的对外交通系统;二是以浦江大桥、过江隧道和地铁为主、轮渡为辅的快速综合的东西立体交通体系;三是新区内联接大桥、隧道、铁路、机场和港口等交通枢纽的快速交通干道,和轻轨组成的道路骨

架网络；四是新区内纵横交错、四通八达的优良城市道路所组成的交通网络系统。

8年来，这些设想，已经不断变成现实。本书对此都作了较详的记载。交通建设作为浦东开发“基础开发”重要内容，已经发挥和正在日益发挥着不可估量的作用。



陆文秀简历

陆文秀，生于1944年，上海市人，毕业于上海师范大学中文系，由由中学校长、党支部书记，中学高级教师职称，治学严谨、工作勤奋、多才多艺、作风俭朴，曾参与《中国礼仪大全》、《职教条例》等编写工作，主要论文发表的有《当前教师思想动态剖析及工作方法探索》等，创作的《由由十景》等文艺作品，描绘浦东新区地方建设新气象，口碑相传。

浦东百题丛书

编委会

主编

陈少能

顾炳权

副主编

张建明

徐瑶琪

编委

陈少能

张建明

陆文秀

居其明

顾炳权

徐瑶琪

虞顺康

廖远妹

目 录

一、航运 河道

黄浦江航道·····	1
白莲泾航道·····	2
张家浜航道·····	3
洋泾港航道·····	3
现内河航道和港口·····	4
高桥港·····	5
浦东运河·····	6
川杨河·····	6
外环运河·····	7
长江口深水航道·····	8
长渡船航线·····	10
旧时航班船·····	10
川沪线·····	11
川周线·····	13
陈沪线·····	13
张沪线·····	14

浦江长渡线	15
木船运输	15
排筏运输	16

二、港口 码头

沙船会馆	19
华商码头	19
中华码头公司	21
上海港务局浦东码头	22
英商码头	23
日商码头	26
美商码头	28
法商码头	29
德商码头	29
外商企业专用码头	30
外高桥港区	32
新华港务公司	33
煤炭装卸公司	34
南浦港务公司	36
民生装卸公司	37
东昌装卸公司	39
朱家门码头	40
民生路码头	41

洋泾港码头	41
华栈码头	42
新华码头	43
其昌东栈码头	43
东昌路码头	44
杨家渡码头	45
安记码头	45
鸿升码头	46
煤炭 1 号码头	46
北栈码头	47
中栈码头	47
南栈码头	48
白莲泾码头	48
“东方明珠”游船码头	49

三、轮渡交通

义渡局	51
古代浦江渡口	51
塘工善后局	52
浦东轮渡管理处	52
洋兰线	53
许源线	54
草毛线	55

白望线	56
淞三线	57
草临线	58
东嫩线	59
上定线	60
西宁线	62
民丹线	63
其秦线	64
泰公线	66
陆延线	67
东东线	69
杨复线	71
塘董线	72
南南线	74
周南线	76
周江线	76
后鲁线	78
上南线	79
北高线	80
临浦渡口	81

四、陆路交通

市区 1 路、2 路	83
------------------	----

无轨电车	83
有轨电车	84
旅游观光巴士(江园线)	84
浦东长途汽车客运总站	84
地铁二号线	86
中央公园站	87
杨高路站	87
东方路站	88
陆家嘴路站	89
东昌路站	89
龙东路站	90
上川线(庆江线)	91
上南线(周周线)	92
浦东铁路	93

五、空港机场

浦东国际机场	94
机场航站区	95
九段沙	96
围海造地	97
龙东大道	97
远东大道	98
南线快速干道	99

六、道路 桥梁

打浦路隧道·····	100
延安东路隧道·····	100
黄浦江行人隧道·····	101
龙阳路立交桥·····	102
罗山路立交桥·····	103
金桥立交桥·····	104
南浦大桥·····	105
杨浦大桥·····	106
奉浦大桥·····	107
徐浦大桥·····	107
沪南公路·····	108
川北公路·····	109
上川公路·····	109
浦东大道·····	110
陆家嘴路·····	111
东塘公路·····	112
浦东北路·····	112
浦三路·····	113
大同路·····	113
南码头路·····	113
上南路·····	114