

1912

澹月傳琴

風雨崑崙玄復旋十

鶴
車常在霧
星邊忙他

人亦呼僊
舞恨茅真

泉種碧蓮

第十期（一九八八年八月）
上元黃太鵬狂吟二載



目 录

抗英名将麦廷章	李 稚 (1)
麦廷章血染凤凰岗	劳翰潮 (4)
麦廷章	转载鹤山昆东乡土教材混合课本 (5)
航空先驱李一氓	孟 力 (5)
为祖国而战	
——港澳同胞林耀抗日空战纪略	黄 严 (8)
林耀历史介绍	林万晖 (10)
英烈传	
——用生命报效国家，是人生最大的光荣——	毕锦英 (13)
空中勇士林耀会见记	惠 之 (15)
关于追认林耀为革命烈士的复函	(19)
国民党党歌执笔人是易大厂	摘自《文摘报》 (20)
在鹤山前线	
记澳门四界救灾会回国服务团	
第二队在鹤山工作的几个片断	张 彦 (21)
记鹤山一支抗日宣传队	卢 峰 (25)
日寇初袭古劳时情况	冯 浩 (36)
日本侵略军在鹤山的罪行	李国贝整理 (39)
记抗日战争中的沙坪战役	李德才 (43)
古劳墟的交通、商业回忆	劳翰屏 (52)
古劳镇抗战前的文化教育	劳翰屏 (56)
扬名史册的鹤山画家	李仲仪 (63)
胡蝶回忆录 (三)	转载自《南方周末》 (66)

抗英名将麦廷章

李 雅

抗英卫国的鸦片战争，涌现出许许多多可敬可爱的人物和可歌可泣的事迹。载入光辉史册的英雄人物中，广东鹤山人麦廷章就是赫赫有名的一个。

麦廷章，行伍出身，历任把总、千总、守备、都司等职。1839年（道光19年）在广东水师中任署提标左营游击。民族英雄林则徐查办鸦片，派麦廷章协同鹏营参将赖恩爵率领三船水师，驻九龙海湾巡防。是年9月4日（农历7月27日）午时，英国侵略军头子义律，统率大小舰船4艘，闯入九龙湾寻衅。义律辄肆嚣张，下令装有28门大炮的士密号舰与双桅战船向我水师船开火。赖恩爵与麦廷章果断反击，指挥水师与九龙山炮台士兵向英舰开炮。义律乘坐的战舰被19发炮弹击中主帆，轰得它在漩涡中滚转，英兵纷纷落水。激战两个半小时，英舰掉头退却，我水师船乘胜追击。下午5时，侵略军有舰船增援，以蜂集式炮火向水师船轰袭。我水师船一面用网纱等物闪避敌弹，一面奋力对击。麦廷章率水师横冲直撞，使敌船前后不能接应，终于败退。

这是著名的九龙之战。激战5小时，我水师获胜。敌双桅船被击翻，敌兵死数十，伤无数。我水师只二死六伤，水师船略有损坏而已。参与此役的英人亚当·艾姆斯里回忆写道：中国水师船和炮台炮火“打得顽强而且相当准确”，使英军“人都瘫痪了，说不出话来”；“我们已经被揍得很够受的了”。

两月后，英国侵略军又挑起穿鼻洋之战。义律率士密

号、华伦号于10月28日（农历9月22日）从澳门出发，途遇逆风，11月2日抵穿鼻洋。11月3日中午，士密舰向我水师船开火。水师船立即还击。提督关天培亲自督战。麦廷章协助关天培指挥水师官兵抗敌。由于英舰炮火占压倒优势，我三艘水师船受击漏水，水兵死十五，伤数十，损失较大。虽如此，在一小时激战中，水师士气旺盛，把士密舰船头击断，英军数十人堕海。士密舰重伤退却，华伦号随之败逃。《鸦片战争人物传》记述：在这次海战中，麦廷章“督率弁兵，连轰两炮，击破敌船后楼”。林则徐知道后大为赞扬，向道光皇帝上奏，特别提到麦廷章英勇善战。

由于麦廷章卓有战功，在道光20年3月，被加封为参将，赏戴花翎。

英国侵略者在九龙之战、穿鼻洋之战和其他战役中被我爱国军民痛击，不甘失败，加紧施展其战争与诱降两手，以图实现其野心。这时，清廷内部的最高决策者动摇与软弱无能，投降派兴风作浪，丧心卖国。琦善到广东，一面松懈和瓦解我军民斗志，一面削弱和毁弃林则徐6年艰苦经营的海防。由此导致虎门要塞陷落。

1840年（道光20年），英军突然攻占我大角、沙角炮台，打破虎门第一道防线。接着，1841年2月25日，英舰18艘闯入三门口，破坏我江面防御工事，除排柵，断防饷，以火箭毁我陆上官厅民房。围困横档、永安两炮台守军。虎门第二道防线也被破坏。第二天拂晓，英舰向虎门要塞各炮台发起总攻击。面对来势汹汹的敌军，游击麦廷章协助关天培坚守阵地，保乡卫国。关、麦指挥各炮台奋起抗敌。横档守军多次发炮击退英舰进攻。到了中午，时值

涨潮，更兼南风大作，英舰乘风顺流而下，加强攻势。我炮台守军回击极为勇猛。激战了一时许，四面皆水的横档、永安炮台弹绝兵亡，终于失守。与阵地共存亡的十余名士兵，集体跳井殉国，誓死不降，表现了豪强可贵的民族气节。

两炮台失守后，英军集中火力攻击靖远和附近镇远、威远炮台。关天培、麦廷章挥军与敌鏖战。虎门要塞五百门大炮中，八门炮身发红炸裂，四成从外国买回来的洋炮中不少报废。在敌强我弱、琦善不发援兵的劣况下，关麦二将统率守军坚持顽强战斗。至下午二时，弹药销耗殆尽，守军阵亡大半。英军登陆，直扑炮台。关天培手执佩刀，狠砍英兵，不拿胸部中弹，壮烈牺牲。血战到最后的麦廷章，同关天培一起尽忠报国。

关天培、麦廷章在虎门英勇捐躯的噩耗传来，林则徐伤心不已，彻夜未眠。为了表达对两位忠勇将领的敬意与歌颂，他含痛命笔，悲愤之情跃然纸上，成了一副挽联：

六载固金汤，问何人忽坏长城，孤注空教躬尽瘁；
双忠同坎壤，闻异类亦钦伟节，归魂相送面如生。

道光皇帝听到不幸消息，发表圣谕：“英人攻击虎门炮台、及乌涌卡座，游击麦廷章被害，殊堪悯恻，著加恩赐卹”。后复谕曰：“麦廷章著加恩照游击例赐卹，该员统率士卒，为国捐躯，著即在遇害地方，建立专祠，以慰忠魂，而彰节义。”

麦廷章的英雄事迹除了在《清史列传·麦廷章传》专载外，也散见于《林则徐传》、《鸦片战争人物传》、《中国近代史丛刊：鸦片战争》、《鸦片战争史实考》等书籍。

一九八八年一月于广州

麦廷章血染凤凰岗

劳翰潮整理

清朝道光年间，鹤山县双合镇四合村，有个民族英雄叫麦廷章，是乾隆钦点武探花英扬之子。自小聪明好学，文武双全，十二岁时在村中练习武艺，一把关刀舞得“寒风呼呼、雪花盖顶”，一杆银枪耍得“点点繁星”。五大名家南北拳术样样精通。当时老百姓称之为“父是探花，子状元”。

麦廷章，是清朝提督关天培的游击部将。一八四一年，他同关天培镇守虎门乌涌大王濠，凤凰岗炮台。二月六日，英吉利发兵攻打虎门凤凰岗炮台。麦廷章奋勇上台御敌，从凌晨五时战至下午两点，他身上中弹多处，遍体鲜血，衣甲尽湿。关天培见他身受重伤，叫他快走。他坚决不走，并双手拉住关天培的衣角不放，说：“我是中国人，我不能走，我一定要打败英国佬。”关天培无奈只得拔出宝剑对他发怒说：“我上负天子，下负老母，虽死犹晚，你若不走我斩了你。”麦廷章只好听从命令哭着离开。当他下到半山时，突然听到关天培一声惨叫，跟着仆在地上。他立即转回抢救关天培，谁知他刚把关天培抱起，又听得“轰隆”一声巨响，一颗炮弹落在他们的身边。麦廷章，关天培两位民族英雄，为捍卫祖国山河，为抗击英夷侵略，壮烈牺牲了。

麦廷章

我邑六区泗合乡，前时有个麦廷章。

不怕英兵刀，不怕英兵枪。

拼命去抵抗，奋勇守边疆。

卫国而战死，忠义极昭彰。

（注：转载于一九三四年——一九三五年间编印成的《鹤山昆东乡土教材混合课本》）

航空先驱李一谔

孟 力

1917年孙中山先生推进国民革命，毅然与北洋军阀黎元洪政府决裂，率部分海军舰队和国会议员南下广州，组成护法军政府，亲任大元帅。孙中山先生特决定在大元帅府设立航空处，委任李一谔为第一任处长。

李一谔字瑞饶，系侨乡鹤山县桃源镇蟠光村人。1892年生，少年随父赴美，就学于芝加哥工程学校，专攻机械。一谔先生于美国攻读期间，受孙中山先生革命思想影响，常于课余假日，积极参加当地侨团的爱国活动，以其才识出众，深受侨胞爱戴。学成毕业回国，投身于机械工业，造福乡里。

航空处，是我国革命空军最初的雏形组织，是孙中山先

生“航空救国”思想的重要组成部份。独立于陆军部、海军部之外的未来“空军”，就是孕育于这个小小的航空处。李一氓秉承大元帅的旨意，筹建革命空军。鉴于大沙头具有水陆机场两用之优越性，又与元帅府仅一江之隔，便于指挥，故选定大沙头为革命航空基地，为大沙头日后成为革命空军的摇篮、航空的圣地奠下了基础。此后大沙头机场即作为革命政府航空局、飞机工厂、飞机队、广东军事飞机学校及三十年代广东空军司令部、第一、二飞行大队司令部的所在地。这是李一氓开拓我国航空事业的历史功绩。

航空处初建，李一氓就把开拓航空与巩固发展革命政权紧密的结合在一起。1918年，他一上任就查清林福元、陈桂琴于1914年携带回国的两架飞机存放于大沙头库房中，即令将飞机拖至白鹅潭加以检修，由副团长张惠长、飞机师蔡诗杜、张恢寒试飞，飞回大沙头，作为飞行人员练习飞行之用。1918年夏，为保卫广东革命军政府，李一氓奉大元帅之命，配合陆军讨伐广东军阀龙济光叛乱，亲自携带这两架飞机，偕同张惠长、陈庆云航运到海南岛儋县，龙济光被打败后，李又将飞机运返广州。航空处为保卫大元帅府立下了第一战功，这也说明航空处方向明确，一开始就直接为革命的政治目的服务，为后来者做出了表率。

李一氓尽管他不是专攻航空机械工程的，也不是学飞行驾驶的，且在位任职时间也不长。但他追随孙中山先生投身于国民革命，贯彻其“航空救国”的思想。他以高度爱国主义精神，坚韧不拔，业绩卓著，为开创我国航空事业的领导机构，走出了艰难的第一步，开了个好头。

1920年春，护法军政府由于受桂系反动军阀——莫

荣新、岑春煊的反对破坏，无法开展工作，孙中山乃辞职赴上海，李一谔也随之离去。1920年秋冬，援闽粤军返回，驱走莫荣新，广州收复。1921年春，孙中山回广州任国民政府非常大总统。航空处扩编为航空局，委曾在美学过飞行的朱卓文为局长，李一谔则弃军为政，被海内外鹤山同乡推选荣任首届民选鹤山县县长（1921年国民政府在广东实行民选县长）。李在任职期间，重视社会治安，厉行禁赌，倡筑公路，振兴教育，发展生产。由于勤政爱民，廉洁奉公，政绩显著，誉遍乡里。后功成卸任，去港从商，但仍积极从事家乡公益事业，造福桑梓。1949年广州解放，李一谔以旅港鹤山同乡会主席身份，特致函军管会，拥护人民政府，表示愿为建设新鹤山，“使之踏上新的境地”而效力。李一谔先生于1974年病故，享年91岁。其女李桂芳等，继承其父遗志，爱国爱乡，关心祖国，热心桑梓。多年来为家乡兴办现代化医院，开办中小学校和五邑大学，慷慨解囊捐资，深受邑人赞许。

为 祖 国 而 战

——港澳同胞林耀抗日空战纪略

黄 严

中华民族历史悠久，中国人民的民族感情和爱国精神是经过几千年建立起来的，具有强大的生命力和凝聚力。不管在何处，既是炎黄子孙，他们的胸腔都有一颗爱国心。香港、澳门的同胞，同海外华侨一样，在“九·一八”事变发生后，深感河山沦丧的耻辱，无比愤慨。他们出钱出力报效祖国，以御外侮，从不后人。港澳同胞回到国内投身军事学校，成为卫国军人，直接参加抗日战争者大不乏人。

林耀，广东鹤山县昆华乡址山村人，一九一一年出生于澳门。幼年在当地就读小学，稍长转学香港华仁书院。时历日寇“一·二八”侵沪，十九路军起而拒敌，广东空军飞机队亦北飞支援，抗日救亡的吼声响彻云霄。他益感“国家兴亡，匹夫有责”，毅然放弃出洋留学的机会，于一九三五年春回抵广州，考入广东航空学校第七期乙班肄业，悉心学习杀敌本领。经过送往燕塘陆军军官学校入伍训练，于是年冬返校接受空军正规化教育。次年，随着广东空军北飞，统归中央航空学校第七期继续受训，至一九三八年三月完成学业，分配在空军驱逐机部队服役。

一九三九年五月三日，日寇四十五架九六式轰炸机，由岳阳洞庭湖起飞，一路上，机头向着重庆进犯。下午一时许，我空军驱逐机队升空迎战。当我机队爬高到五千公尺的高度时，发现了敌机群在六公里的远处，一道道闪点在阳光中摇晃不定，逐渐看清敌机的队形是分着二层，上层十八架，下层二十七架。当时我机队所处的空间位置稍高于敌。于是采取对头攻击，轮番冲杀，打得敌机措手不及，进行了有效的堵截。当场一架架敌机冒烟倒栽下去，受伤的落荒而逃，也逃不了厄运，坠毁于郊野，共计十架之多。林耀初显雄威，一举击毁了二架，越战越勇，且战且追。他驾苏联伊式驱逐机左右突，座机被敌机群密集火力击中数十弹，左手臂受伤，血流如注，刹那间顿觉昏沉沉，飞机也不能操纵如常。他跳伞了，坠于重庆铜锣峡亚细亚油站旁的山峰上再滚下来，经重庆、成都两地医院救治，幸庆生还。后来伤愈，经过空军医官检验认为他不宜继续担负空战任务，调到航校当飞行教官。

在抗日战争的战略相持阶段中，日本空军不断对重庆等重要城市进行灭绝人性的狂轰滥炸。一九四一年六月十五日，重庆的防空大隧道倒塌，进内避空袭的有数万人死亡。林耀义愤填膺，誓不与日寇共戴一天，坚决要归队杀敌，几经申请，卒获准重披战袍，并任为第二十六中队副队长。不久，随同部队到印度接收美制 P 4 0 驱逐机，再加强战斗训练。

一九四四年春，日本调集大军从汉口南下谋求打通大陆交通线。林耀奉调往湖南地区配合地面部队作战，这次出色地完成任务，又在长沙上空击落敌机一架，旋升任第十七中

队长。六月二十六日，日军一个连队乘船由洞庭湖上溯湘江，准备截断国民党前线守军的退路。林耀率队执行歼击敌军船队任务，击伤击毁敌船多艘。他在这次出勤中，采用低空袭击，不幸被敌护航火力打中了座机尾部，被迫返回基地，不料途中忽遇暴雨，气候恶化，水帘蔽天，眼前蒙蒙，座机尾部受伤，操纵也不灵，前面有山突现已不可避，撞上去。林耀忠心耿耿，成仁取义，卒以身殉国，壮哉！

林耀历史介绍

我曾祖父林禄裘原籍广东省鹤山县昆华乡址山村人，祖父林癸酉，字硕能，早年离乡谋生，在澳门定居，后经营建筑业致富为澳门绅商，早丧。祖母冯氏系澳门贫苦人家出身。我父亲林昭洪，字绍锦。兄弟姊妹等人中除早殇者外，只剩我父亲、二姑林佩珍、四叔林耀、四姑林宝全四人。

林耀字昭宇，清宣统三年（即1911年11月）生于澳门，幼年在澳门读书，其后在香港华仁书院入校寄宿读英文，逢假日返澳门，自幼喜爱体育运动，是当年港澳体坛上著名人物。

大约1934年，他在香港华仁书院毕业，当年正是“九·一八”事件之后，山河破碎，日寇步步紧逼，民族危机处于一触即发的状态。他毅然放弃出国留学的志愿，抱着航空救国的目的，执干戈以卫社稷，与一批港澳同学考入广东航空

学校，学习航空飞行与军事训练。

1936年7月广东航校并入杭州中央航校，他是第七期乙班学员，亦曾赴洛阳分校参加训练，在校成绩优良，为第七期当中的高材生，深得老师们的器重与同学们的尊敬。

1937年日寇发动全面侵华战争，中央航校从杭州撤退迁往昆明，林耀回澳门休息数天并料理家事后辞别众亲友经香港乘民航机赴昆明报到，在昆明期间结识了当时西南联大教授梁思成及梁妻林薇茵女士，他们之间亲如骨肉，林耀常与同学们在梁家作客。我家与林耀之间往来通过姑姑林薇茵转达。梁思成夫妇已去世多年，其子梁再冰、梁从诫与我等无联系，下落亦不明。

1938年，林耀自中央航校毕业离开昆明分配在重庆志航大队。

1939年5月3日，日寇飞机大举进犯重庆市，这就是著名的“五·三”大轰炸。当日，林耀随志航大队起机迎敌，是役中志航大队取得辉煌战果，林耀亦一举歼灭敌机两架。后因左手负伤流血不止，机身亦操纵不灵，乃跳伞而出，从山坡上滚下来昏倒在地三个小时后才被乡亲发现送入医院。有关此次空战情形可参阅航委会主编的《中国的空军》1939年第23期所复印有关材料。

林耀于“五·三”空战受伤后，在成都中国空军休养所休养，以后出任航校教官，并曾赴新疆参加接收苏联援华歼击机。

1941年12月太平洋战争爆发，香港沦陷，澳门亦四面受包围。这段期间我家与林耀的联系几乎断绝，只能偶然从大陆亲友的信中获知点滴信息。

大约是1943年，林耀打算出国学习投考美国的参谋大学，让我父亲把他在澳门的部分产业变卖，汇款交国内亲友转给他，但由于国民党内派系的排挤，他虽几次出国考试成绩优秀，都不获批准。湘潭县的材料中提到：“从死者林耀身上的证件上注明是浙江人”，这事出于有因。由于空军内部派系的排挤，故不得不将籍贯改写为浙江人，其它所有材料都证实空军中只有第七期一个林耀，广东人，在长沙出击空战中牺牲，时间地点与湘潭县提供材料相符。

由于林耀多次申请回部队，最后获批准。1944年初赴印度接收美国援华歼击机 P-40，并对该机性能进行训练后驾机返国，编入空军第五歼击大队，先后担任第十七中队，第二十九中队队长。

1944年，我二姑姑林佩珍在粤北（韶关、连县等地）曾接林耀电报说他在芷江机场，当年湘桂战役中，第五大队在芷江担负起整个华南地区的战斗任务，为配合地面作战，袭击敌人，他经常带领队员频频向敌人出击，最激烈的战斗中平均每天出击3次，最多竟达6次。同年5月在衡阳上空战斗中歼灭敌机一架，这是从复印的文献中记录的。

1944年6月26日林耀率领机队出击长沙中与敌机遭遇，空战中不幸牺牲。此事我们家中一无所知，直至1945年抗战胜利，第五大队调防南京，同年12月该大队副队长、林耀生前战友项世端来信告知：第五大队第二十九中队队长林耀于1944年6月26日在出击长沙空战中阵亡，地点是湘乡县仙女乡。追赠为空军少校。

1983年我们与湘乡县人民政府去信调查核实林耀牺牲的时间、地点，由于仙女乡不属于湘乡县管辖范围又转到湘潭

县人民政府，后由该县仙女公社管委会调查，写出有关材料，与我们提供的线索相符。

林耀生前未婚亦无子女，现有亲属：

林佩珍（二姐）原居美国纽约市，1985年病逝，有子女4人，除一人在香港外，其余3人在美国。

林宝全（四妹）居住香港，有子女十多人，其中一人在广西南宁，3人在英国，其余在香港。

林万涛（侄） 广州华南农业大学副教授

林万晖（侄） 广州市电子工业部第七研究所工程师

林蕴秀（姪女） 广州华南农业大学林学系

林万鹏（侄） 香港九龙启德道58号6楼

亲属

林万晖整理

英 烈 传

——用生命报效国家，是人生最大的光荣

毕锦英

一年来，空军转战南北战场，建立下雄伟的战绩，曾为吾人所称颂。但在多少次战斗中，也有许多人不幸殉难。这种事在作战中是难免的，可是战死者的勇敢和伟大却更值得

我们赞扬。就个人所得材料，辑成本篇，借以永念英灵。

一、林耀

广东人，航校七期毕业。

他瘦长身材，深凹着眼眶，高突着颧骨，从脸型上可以一眼看出他是个生性沉静的人。

从前驾驶俄式战斗机作战，曾经左手负伤，经过医官检查认为他应当脱离飞行生活。但由于他自己不愿改服地勤，经过相当时日的休养，就请求调回航校担任飞行教官。过了短时期教官生活，他又一心系念着部队里的战斗生活，经过多次的请求，后调二十六中队充任副队长。不久，随同部队到印度接收新机，次年四月回国，即时参加湖南战区作战，并且升任十七中队中队长。

在湖南战区，他们经常战斗着。在长沙上空，他曾击落敌机一架。但另一次出战长沙，他率队扫射湘江敌船，座机尾部受伤，从长沙挣扎着飞回基地来，中途遇雨，雨雾太低，不幸触山殉职。

他实在是个优秀的军官。在部队里，部属们至今都称赞他是个难得的好军官；在学校里，学生们也称赞他是个难得的好教官。到处受着人们的爱戴，而他自己却从来没有流露过半点骄矜的神气。

我曾看过他的日记，从日记里看出他对人友爱很深，死难的朋友常使他惦念着。死前一天还曾为死去的朋友们到礼拜堂去祈祷。他是个细心学习的人，在受训时的飞行功课，无分巨细，日记上都有详细的记载。他的英文程度很好，本已决定选派他到美国进参谋班，值得惋惜的是事前他已为国殉身了。

二、……（以后几位不是鹤山人，从略。）

编者注：此件原载《中国的空军》1945年第七卷第四期（总八十四号）。黄严同志提供。

空中勇士林耀会见记

志 之

血的“五月”，血的“五·三”，敌机便在这一天大编队形的四十五架空袭重庆。也就是这一天，敌人在旧的仇恨上又刻上了一个新的血印。这血的“五·三”，这重庆的“五·三”，我们将与济南的“五·三”，一同不忘，一同洗雪！

“五·三”重庆的空战，敌人方面有大的牺牲和损失，我们自己则只有小小的损害。我们的空中勇士林耀同志，在这一次的攻击战中，曾突进敌机群的火网，奋勇杀敌，以致他的左手臂受了弹伤。最近听说林已经来蓉城疗养，因为和他有一种间接的友谊的意味，所以特去探视他。

林耀，广东人，航校七期生。瘦长的个子，却长的非常坚实，两道弯弯的浓眉，发亮有光的眼珠，高的鼻梁，和一副英武的脸孔，看去便十足的代表一种“广东精神”。

林的伤，在左臂，仅伤破了两根小的静脉管，左腕骨却一点都未受到伤害。我去看他时，他谈起话来，仍然挺有劲儿，毫无倦容。他告诉我在“五·三”受伤来蓉的经过