

唐海县公路交通史



唐海县交通局公路交通史编写组编写

唐海县公路交通史

唐海县交通局公路交通史编写组编写

唐海县交通局公路交通史编委名单

主 任 智 存 信

副主任 刘 占 贵

委 员 顾 龙 海 董 存 谱

主 编 顾 龙 海

撰 写 顾 龙 海 董 存 谱

审 订 刘建国 智存信 何庆臣

摄 影 王 景 仁 牟 广 志

發展
振興
交通
唐海

陳維山
五十七

序

唐海县是一九八三年新建的县，前身为河北省国营柏各庄农场。一九五六年开始建设，主要是开发唐山地区渤海北岸的盐碱荒滩。之前，这个地方低洼沥涝、盐碱不毛、交通闭塞、经济落后。全县人民在中国共产党的领导下，经过三十多年的艰苦创业，把昔日荒凉的海滩建成了八业兴旺、人民安乐的鱼米之乡，交通事业也随之得到蓬勃的发展。三十年来，广大人民群众边开荒、边修路，挥锹抡镐、肩挑人扛和机械作业相结合，在人迹罕至的海滩上开拓出一条条运输干线和田间公路，保证和促进了开发、建设的顺利进行。目前县内已逐步形成了纵横交错、四通八达的交通网络，为今后进一步开发打下了基础。

“盛世修志”是我国的优良传统，实事求是地记录历史，反映本县“两个文明”建设发展状况，鉴往知来，是有深远意义的事情。《唐海县公路交通史》开全县专业史的先河，必将对本县交通事业的进一步发展，加快改革步伐，振兴唐海经济，推动史志工作的开展，起到积极的作用。

《唐海县公路交通史》是在人手、资料、经验都比较缺乏的情况下，在较短的时间内，经过艰苦努力搞起来的。在此，对编写的同志和对此史稿作出贡献的同志表示感谢。



1. 曾家湾~南堡公路，被唐山市人民政府命名为文明路



3. 兴建河北省国营柏各庄
农场初期修建的土路



4. 第十农场
自筹资金修建的场
部~大佟庄天然级
配碎石路面公路



5. 唐山——
柏各庄公路曾家湾
钢筋混凝土大桥





6. 大港油田专用公路青龙河钢筋混凝土大桥



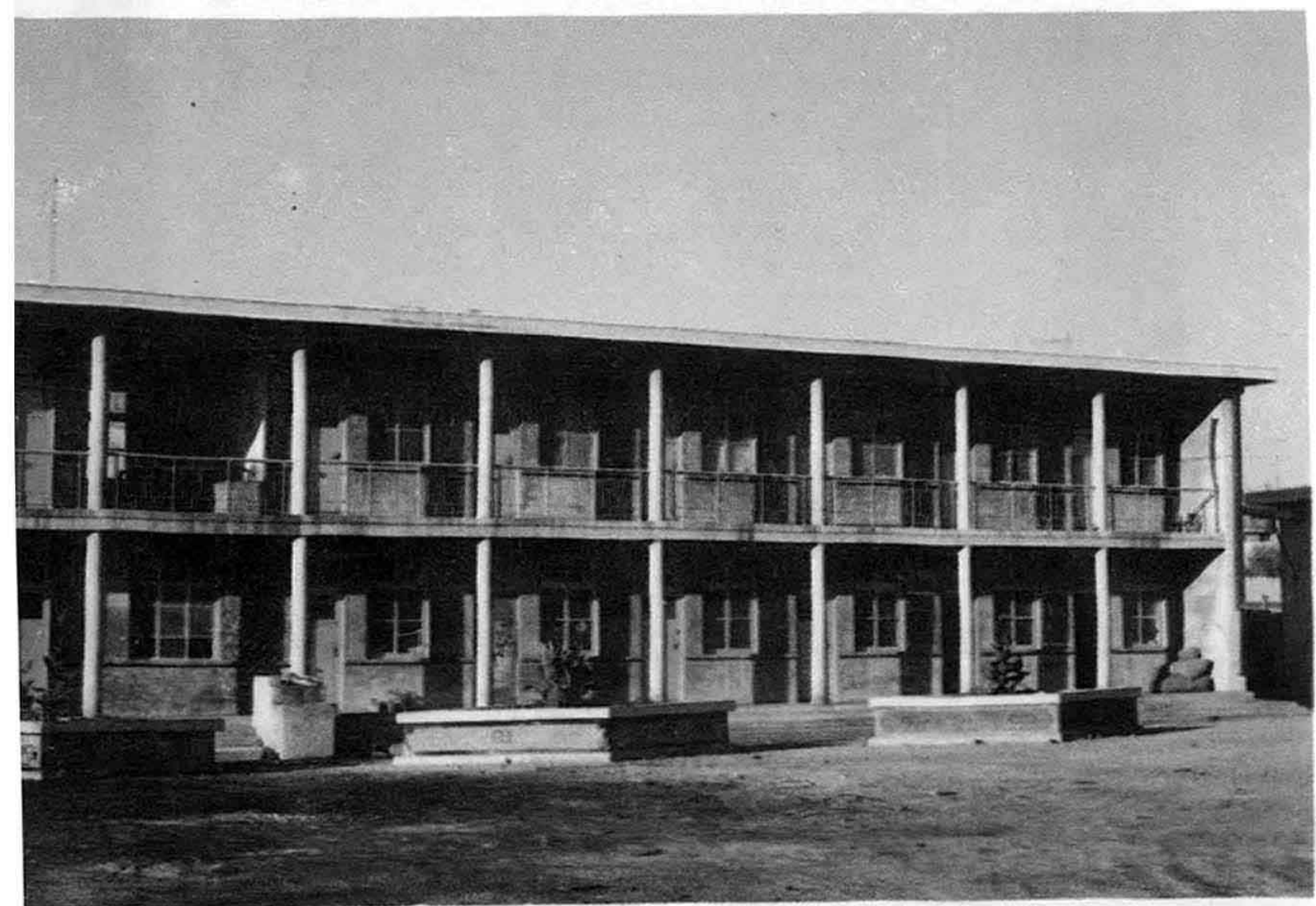
7. 唐海县交通局



8. 唐海县交通监理站



9. 唐海县汽车站



10. 唐海县运输公司办公楼

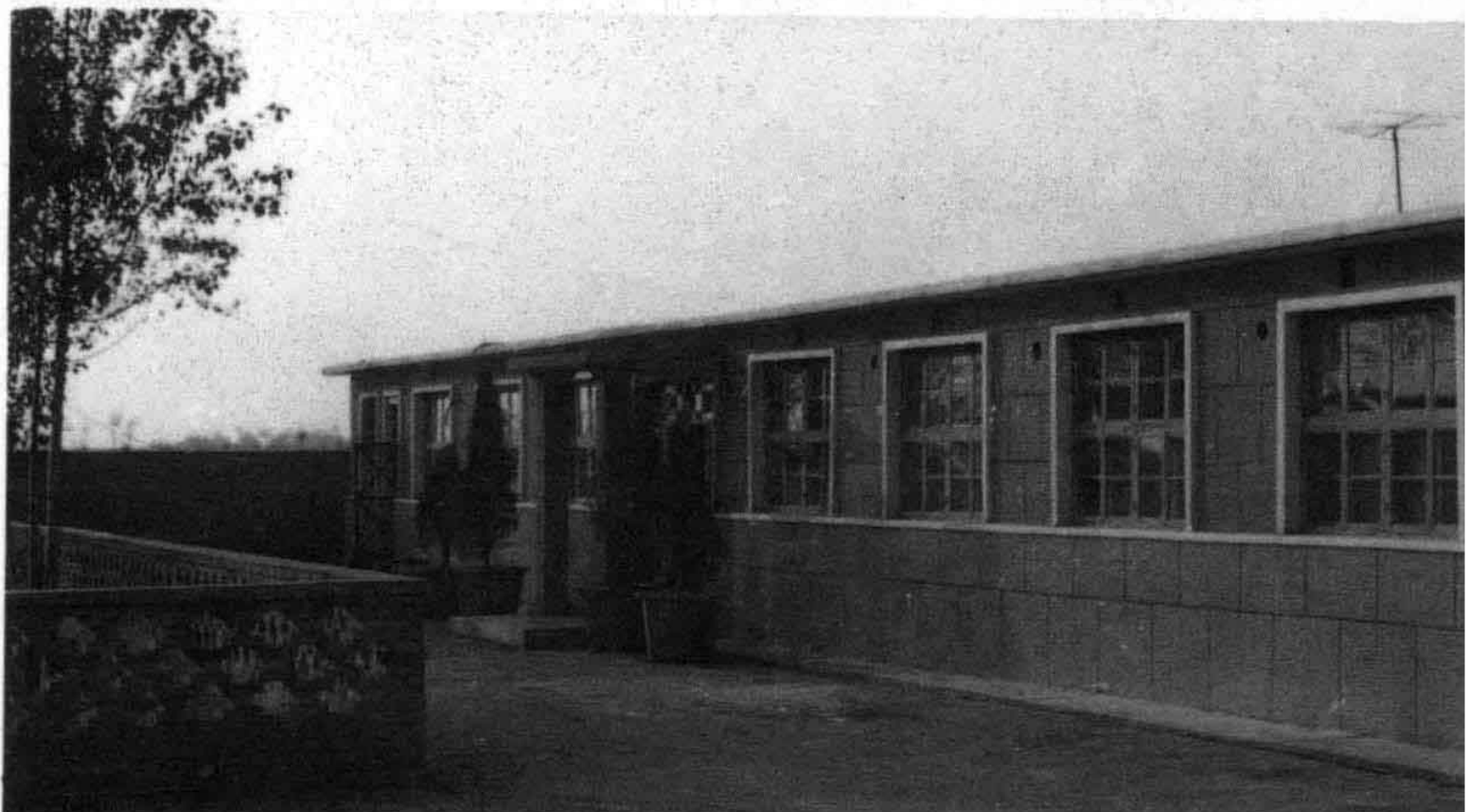
11. 文明道班——曾家湾道班



12. 军垦道班



13. 十一场道班





14. 固定式油石拌合机在生产

15. 道班工人在给路树刷白



16. 道班工人在整修路肩



筑路职工在铺
17。筑路职工在铺
筑沥青路面



18. 筑路职工在铺筑沥
青路面

19. 监理人员上路执行任务



20。
监理人员执行路检任务



21. 参加《唐海县公路交通史》审稿会人员合影 1987.1.20.

前 言

“以史为鉴，可知兴衰”。我国历史悠久，历来重视史志工作，把它看作治国兴邦的要务。在祖国建设步入四化的今天，把编史工作提上日程，是社会主义物质文明和精神文明建设的需要。

编写公路交通史，是一项思想性、科学性、逻辑性很强的工作。为了完成这一光荣而艰巨的任务，经研究决定组成编写班子，由交通局前局长智存信任编委主任，副局长刘占贵任副主任，路政股长顾龙海任主编，由顾龙海、董存谱二人执笔撰写，聘请县文化馆馆长何庆臣同志为顾问并担任审稿。

当编写公路交通史的任务落实到我们头上的时候，既感到责任重大，无尚荣幸，又深感心有余而力不足，一是我们水平太低，既缺乏足够的马列主义水平，又不熟习史志工作的业务知识，即使文字组织工作也是叫我们心虚的；二是资料匮乏，一个初建的县份，历史上偏僻落后的地区，既少文史资料，又无足够素材，做这项工作，几乎从零开始，谈何容易？但是重任在肩义不容辞，我们这个编写班子便不揣冒昧，毅然拿起笔来开始撰写《唐海县公路交通史》了。

我们认真学习了省、市下发的编史文件，不断加深了对编写公路交通史重大意义的认识。我国几千年来的历史说明，道路交通是军事行动的先行、推行政令的有力工具、经济兴衰的标志、人民生活的要素。从而使我们认识到道路交通在四化建设中的重要性和把它撰写成书留给后人借鉴的必要性。

通过史志知识的学习，使我们逐渐懂得了一些史料的搜集、筛选、排比和体裁的处理等问题。参阅河间、乐亭等县的公路交通史，给我们提供了可贵的借鉴。我们走访了省交通厅公路工程局和丰润、丰南、滦县、滦南等兄弟县交通局、档案科，查阅了丰润、滦县县志以及有关档案资料，我们还找本县的老交通、老水利和公路交通建设的知情者进行座谈，从而获得了许多宝贵历史资料。加上我们自己历年来保存的公路交通建设资料，这样，不致为“无米之炊”了。

《唐海县公路交通史》的撰写，以马列主义毛泽东思想为指导思想，坚持四项基本原则，坚持党的十一届三中全会以来和十二大确定的路线、方针、政策，对建国以来大事的记述，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳。本着“略古详今”和“古为今用”原则，突出专业性、地方性、时代性三个特点。根据唐海县的实际情况，上限自公元一六六二年起，下限至一九八五年止。全书分两个阶段撰写，并附以图表和照片。第一章属历史追溯，从有文字记载的清代第一条道路开始，直至中华人民共和国建立前夕。这一阶段时间虽长，但道路交通的建设却寥寥无几，因而略述。重点则是第二阶段，自第二章至第五章，记述了中华人民共和国建立以来，特别是河北省国营柏各庄农场、柏各庄农垦区和唐海县三个历史时期的公路交通建设。第六章至第八章分别记述了公路运输、交通监理及养路费的征收与使用。因为兴建河北省国营柏各庄农场是建立唐海县的前驱，唐海县是河北省国营柏各庄农场发展的结果。从这里可以看到，社会主义建设诞生了河北省国营柏各庄农场，农场的发展促成了唐海县的建立。所以，唐海县的公路交通史，主要是社会主义时期的公路交通发展史，对这一阶段进行了详述。在党政领导和各界支持下，到一九八六年九月完成初稿，报县委宣传部和县志办公室审查。宣传部和县志办公室对这个初稿的思想性、逻辑性和可读性等方面提供了许多宝

贵意见。一九八七年一月二十日，唐海县常务副县长孟庆贺同志主持召开了各界人士审稿会，中共唐海县委书记吴兆贤同志，前中共柏各庄农垦区党委书记陈维山同志和离退休老干部、老交通、以及县委、县政府有关部、局、科的负责同志二十余人参加，并提了宝贵意见。撰写人员根据各方面意见，对初稿进行多次修改，尽量做到尊重史实，突出公路交通，实事求是地与本县经济建设有机地结合起来，终于一九八七年二月撰写成书。中共唐海县委书记吴兆贤同志为本书作序，副书记李景祥同志为本书题写书名，前中共柏各庄农垦区党委书记陈维山同志为本书题词。在撰写过程中，唐山市交通局编史办公室给予指导和帮助，唐海县党史办、政府办、档案科、水利局、统计局和离退休老干部、老职工给予大力支持，在此一并致谢。

因史料不全，人员较少，加之水平有限，错误和失实之处在所难免，敬请领导和读者不吝赐教。

唐海县交通局公路交通史编写组

一九八七年二月十日

目 录

概 述	1
第一章 中华人民共和国建立前的道路	
简述(1662—1948年)	7
第一节 清代道路追溯	7
第二节 民国时期公路初创	11
第二章 中华人民共和国建立初期公路的	
恢复与改建(1949—1956年)	14
第一节 唐山~柏各庄、曾家湾~新庄子土	
路改建天然级配碎石路面	14
第二节 规划建设乡道	16
第三节 土路养护与管理	19
第三章 河北省国营柏各庄农场时期的公路	
建设(1956—1967年)	21
第一节 兴建河北省国营柏各庄农场	21
第二节 修建场区道路网	22
第三节 修建曾家湾~总场化肥厂天然级配	
碎石路面	23
第四节 天然级配碎石路面的养护管理	24
第五节 1962年抢修水毁道路桥梁纪实	25
第四章 柏各庄农垦区时期公路桥梁的改善	
与提高(1968—1982年)	27