

1305

石獅文史資料

第四輯
五

中國人民政治協商會議
福建省石獅市委員會文史委
編



石狮文史资料

第五辑

中国人民政治协商会议
福建省石狮市委员会文史资料委员会 编
一九九六年三月

巡覽石獅史迹
弘揚時代文明

何錦龍一九九六年元月



石狮市委书记、市长何锦龙题词。

以史为鉴，以文
会友，为振兴
石狮服务。

吴彦南

一九九二年三月

石狮市委副书记、政协石狮市委员会主席吴彦南题词。

目 录

石狮建市前后七年的道路建设情况·····	郭迪田(1)
三十年代石狮市场概况 ·····	王显增(10)
“蚶江风俗改良会”的产生及其活动概况 ·····	黄杏川(15)
“强房聪”和他的祥春高甲戏班 ·····	蔡尔肇(21)
石狮慈善堂 ·····	王显增(24)
新加坡早期的石狮华侨 ·····	李天锡(26)
石狮古代旅越华侨事迹二则 ·····	天锡 国宏(29)
石狮市侨办教育概况 ·····	李天锡(33)
耕耘半世纪 更上一层楼 ·····	石光中学(53)
永宁银江小学教师领款收据及其复校前后 情况 ·····	李天锡(58)
“南邦寄重”坊 ·····	吴永胜(62)
灵秀山与金相院 ·····	蔡尔肇(64)
石狮城隍庙始建时间考 ·····	李天锡 吴永胜(68)

祥芝港历史续考	李国宏(81)
从族谱资料看“石狮”名称之由来	李天锡(90)
永宁别称“永凝”的由来	李国宏(96)
闽南侨乡的“石敢当”信仰	李国宏(98)
石狮对台贸易历史及其影响	李国宏(107)
银江陈氏《家乘》移台资料剖析	李天锡(111)
闽台民俗灯谜源远流长	苏温才(117)
鳌城灯谜异彩纷呈	郑天应(126)
闽南的奇特语	卢赐福(131)
英勇抗击英军侵略的张然	吴永胜(141)
明代务农致富的吴怀荆	李国宏(147)
潜心易学研究的郭宗磐	郭 愿(153)

补白

(1)“满族之鹰”海东青	(9)
(2)“谈虎楼”联	(14)
(3)石狮虎岫寺联	(25)
(4)咏关锁塔	(28)
(5)蚶江临水宫联	(32)
(6)“练胆石”诗一首	(52)
(7)石湖东岳寺楹联	(57)

(8)福林寺二联	(67)
(9)别具情趣的“避债戏”	(80)
(10)金钗山人文楹联	(89)
(11)蚶江南音“慕贤社”联	(95)
(12)宝盖山虎岫寺长联	(146)
(13)黄覲光倡修宝海庵	(152)
(14)石狮“同乐会”	(156)

石狮建市前后七年的道路建设情况

(一九八八年——一九九四年)

郭迪田

一九八八年初,石狮还是一个农村集镇,陆路交通有五条公路,即:石泉路、石永路、石蚶路、金井路、东石路,均是土路,俗称“五大路口”。原南环城路也是土路,一遇雨天,泥浆四溅,个别地方成了“水池”。小车、三轮摩托车经常失火。后三轮车常在泥泞中翻车,群众怨声载道。有人称石狮到处是“水泥路”(水与泥泞),“大陆路”(泥泞难走,闽南话谓之“陆”;“大陆”喻其更甚)。一九八七年,石狮镇政府刚刚铺设好九二路(原叫新大街)的水泥路,当年底又与晋江公路段签订合同,铺设石泉路(石狮木器厂至荆山),金井路(市区“万岁脚”至钞坑),东石路(现灵秀路),南环城路(富民大厦至金井路口)的柏油路面,工程进展很慢。一九八八年五月底,石狮筹备建市。石狮建市筹备组确定原石狮镇副镇长郭迪田同志分管土地城建工作,负责五大路口建设,迎接九月三十日建市。

石狮镇政府立即成立石泉、石蚶路水泥路道路建

设指挥部,又召集泉州市公路局、晋江公路段到石狮开会协调,并向拆迁户群众做深入细致的思想工作。修造石泉路时主要动员一个烈士墓的迁移工作,以让水沟修通。终于铺设柏油路面长 630 米、宽 16 米、面积 10080 平方米。拓宽东石路时动员 42 座房子的主人无偿把自己的住屋拆除一部份,最后,铺设柏油路长 280 米,宽 6 米,面积 1680 平方米;修造金井路时,动员石狮卫生院拆迁厕所一座,最后铺设柏油路长 220 米、宽 6 米、面积 1320 平方米;修造南环路(东西二路西段)时铺设柏油路长 1325 米、宽 26 米、面积 34450 平方米。在短短三个月时间内,四条柏油路全线通车。同时,还铺设了群英路、九二路人行道 5010 平方米,修建群英路、九二路、金井路、东石路、石泉路水沟 3421 米,迎接建市。

石永、石蚶水泥路,也按期铺设完成。石永路从新湖酒家到曾坑路口,长 700 米,宽 24 米,面积 16800 平方米;石蚶路长 450 米,宽 20 米,面积 9000 平方米。九月三十日,五大路口全线通车。

一九八九年,石狮镇城建办公室,又负责铺设了东石路口至庆莲桥的柏油路面,长 370 米,宽 6 米,面积 2200 平方米;狮城影剧院至新雅手袋联合公司水泥路长 343 米,宽 7 米,面积 2401 平方米,砌水沟 113 米。铺设了南环城路及东石路口至庆莲桥、泉州路口的细柏油路面长 2617 米,面积 23360 平方米。由晋江公路

段施工。同时，完成了金井路口至石蚶路口的南环城路（东西二路东段）泥结路面长 2165 米，宽 38 米，面积 82300 平方米的工程。

一九八九年六月至九月，石狮市政府又委托笔者牵头，联系泉州公路局与晋江公路段，铺设了石狮市区至坑东、至岵后的柏油路面，二路各宽 6 米，合计长 7 公里，面积 42000 平方米。石狮市政府投资 40 万元，不足部份由泉州公路局负责。晋江公路段施工。

一九八九年十至十一月，又铺设了石永路通塔山驻军团部的“拥军爱民路”水泥路面，长 877 米，宽 6 米，面积 4796 平方米，深受部队好评。建拥军路时，资金不足，只好想办法，向过往的拖拉机、摩托车征收过路费，一部车一次性收 10 元钱，扶助修路。此路由惠安市政工程公司石狮工程队施工。

同年，还铺设农贸路一小段水泥路，长 130 米，面积 576 平方米，砌排水沟长 230 米。铺设市区文化中心西侧延年路石砖 236.6 平方米。

一九八九年底，即开始修建北环城路。此路由省水电工程局设计，省公路局第一工程处承担修建任务。翌年初全面动工，至一九九二年，泥结路面基本完工，全长 3.1 公里。石狮镇副镇长杨金华任工程指挥。

一九九〇年二月十二日，刘成业市长召开现场办公会议，确定铺设水产路，五星东村路尾、彭田通灵秀山驻军团部等三条水泥路，并委托石狮镇政府完成此

项任务,要求至三月底完成。当时,正遇春雨连绵,笔者接受此项任务后,即夜以继日,催促工程队施工。从设计、预算、招标、投标、订合同只用了四天,第五天就开工了。但资金不足,建水产路时,市政府只拨款 20 万元,但要花 27 万元,不足部份,由石狮镇城建办向附近的村街、工厂集资,甚至向石狮城隍庙募捐了 5000 元,终于提前在三月廿一日完成了水产路的水泥路面和排水沟的修建任务。路面全长 870 米,宽 6 米,面积 5220 平方米;水沟长 1540 米。在施工过程中,分三个工程队施工,进度既快,又互相攀比,质量也好。这三个工程队是:宽仁工程队施工东段,罗山工程队施工中段,惠安市政工程队施工西段。市区至五星、彭田的水泥路也按期完工。

一九九〇年六月至七月,笔者又接受市政府的另一任务:打通友玉楼(市文化中心)西侧至兰天饭店的通道,即现在的延年路。此路段原来是以铁栅栏堵死的,这段时间打通。

一九九〇年七月至八月,石狮镇政府又配合新潮街,完成民生路的翻修工作,铺设水泥路面,长 270 米,宽 6 米,面积 1620 平方米,修水沟长 540 米。由笔者牵头,新潮街两委会具体负责。西段由市第一建筑工程公司施工,东段由惠安市政工程公司石狮工程队施工。

一九九〇年六月至十月,石狮镇政府又协助岵后村铺设岵后段的水泥路面,全长 1133 米,面积 7365 平

方米，砌挡土墙长 18 米，473 立方米，降坡土方 3294 立方米。由晋江公路段施工。

一九九〇年，石狮镇政府又协助塘头，塘后两村各修一条环村路，配合石狮农械厂修一条 200 米长的水泥路，200 米长的排水沟。

一九九一年，石泉路的石狮至荆山石狮市自来水公司路段，拓宽成 38 米大道，铺设水泥路面，配备路灯、绿化带，长 1.8 公里。由沈阳市政工程公司施工、石狮市国土建设局主持。

一九九一年底，笔者（时任石狮办事处副主任）又接受市政府委托，牵头联系泉州公路局、晋江公路段、铺设庆莲桥至彭田的柏油路，长 1700 米，宽 6 米，面积 10200 平方米。石狮市投资 10 万元，不足部份由泉州市公路局负责。晋江公路段施工。

一九九二年，石永、石祥路计划拓宽成 38 米大道；石蚶路计划拓宽成 20 米大道，中铺 15 米宽水泥路面。七月一日三条大道分别举行奠基仪式。石狮办事处及永宁、蚶江、祥芝三个镇，分别成立道路建设指挥部。石狮办事处辖区牵涉这三条道路的地段，需要拆迁 150 多座房屋。由石狮办事处书记林传进、副书记陈乐图、副主任郭迪田、许友瑞等组成的指挥部，郭迪田任指挥部常务指挥，具体抓征地、动员民房主人拆迁，处理拆迁补偿和安置等工作。九月份拆迁全面开始；十一月份基本完成。十月份土方工程全面开工。石蚶路水泥路

面 6.103 公里,宽 20 米,于 1993 年春节建成通车。此路由泉州市公路局设计并施工。石永、石祥、石湖三条 38 米大道,至 1993 年底也全线通车。石永路长 7.225 公里,由鞍汇设计院设计,交通部三航六局施工。石祥路长 10.025 公里,也由鞍汇设计院设计、三航六局、省水电厅工程局、常熟市政工程队及我市“一建”施工。石湖路长 8.461 公里,由泉州公路分局施工。在石永路中还修了杆头大桥。石祥路、石永路于一九九四年继续修建人行道。

一九九三年,修通北环城路至岩后村的 38 米大道的土方工程,交部队施工。

一九九二年六月至一九九三年元月,石狮至下浦水泥路也由笔者牵头,由下浦村两委会直接负责修建。是年春节前夕完工,长 3 公里,宽 8 米,面积 24000 平方米,由市二建和惠安六建石狮工程队施工(中间一公里由惠六建施工,两端各一公里由市二建施工)。

一九九二年,石狮正式成立道路建设指挥部,办公地点设在花园城,蔡志从任指挥,林积赞、留展型、许友瑞、郭迪恩任副指挥。同年,南北一路(从富民大厦至国土大厦)长一公里,铺成 38 米水泥路,配备路灯、绿化带,由沈阳市政工程公司施工。

一九九二年三月八日开始,东西二路(从怡华公司至曾坑路口)、南北二路南段(从曾坑路口至长福)各铺成 38 米水泥路,配备绿化带、路灯,至一九九三年十一

月廿日竣工,共长 2.958 公里。投资 14159685.86 元。由闽江工程局南平分局施工。在市国土局门口街心,福林鞋厂建一富贵鸟标志。

一九九三年,祥芝通东埔、伍堡的柏油路;乌山脚通伍鸿风景区的水泥路;伍堡通蚶江;厝上通前头的柏油路也全线通车。

同年八至十月份,下浦至晋江杏坂的“七一”路,先修一公里柏油路面,并修建下浦无底宫桥,路面宽 10 米,柏油路宽 8 米,面积 8000 平方米。由笔者牵头,晋江公路段施工。

一九九三年,北环城路一段,经南北二路北段(从怡华公司至长福村)铺设水泥路面,配备路灯、绿化带,长 3.1 公里;次年续建,至十月份全线通车。一九九四年,还修了市政府南路、北环路二段、南北二路北段水泥路。市政府南路,由闽西交通工程公司施工。一九九六年十二月六日才验收。

一九九三年,南北三路拓宽成 38 米大道,拆迁塘边村三座民房,至年底铺设 15 米宽水泥路面,并修建塘后、前坑二座大桥,未完工;翌年续建,九月份与石永路、北环城路接通。

一九九四年四月三十日,我市举行“共富路”(扶贫路)奠基仪式。副市长蔡志从主持会议。市委副书记、常务副市长吴德厚致词。共富路从永宁镇沙美村开始,经郭坑、后杆柄,祥芝镇的港前、西坑、奈厝前、郭厝、赤

湖、后湖、抵达蚶江镇的大厦等贫困村落，全长 12 公里，宽 26 米，中铺 15 米宽水泥路面，配备绿化带，人行道。总投资需五千多万元。为了帮助这些贫困村脱贫致富，市委、市政府发动全市干群捐款。市直机关干部每人至少捐资 100 元，共建扶贫路。全市各行各业，各人民团体、民主党派、人民群众踊跃捐资。五月份动工，推筑路基，九至十月份开始铺水泥路面。永宁段由省公路局一公司施工；祥芝段由铁路部十八局五处工程队施工；蚶江段由泉州捷开公司施工。年底，先投资 2000 多万元，铺设中间 9 米宽水泥路面。

是年七月至九月，“工业路”（曾坑至长福）铺成水泥路面，长福环岛建成。八月六日，市政府召开道路招标会议。确定由常熟市城建工程队，三明建筑公司石狮工程处，省水利水电工程局，市政工程公司为四条水泥路的投标单位。八月九日，四个单位进行投标，会议由道路指挥部副总指挥留展型主持。总指挥、副市长蔡志从同志到会讲话。蔡副市长要求工程队一抓质量、二抓时间、三价格要合理。会议确定由江苏常熟市政工程公司铺设北环路西段（即自来水厂通下浦路到北环城路）长 1.5 公里，中有一座桥，跨度 13 米；省水利水电工程局施工南环路中段（科盾医院至塘园桥），长 1.1 公里；三明建筑公司石狮工程处施工南北一路南段（庆莲桥至塘园桥），长 850 米；石狮市政工程公司铺设南北三路至育青学校，长 1.3 公里。四条均是水泥路面，宽 38

米。至九四年底，育青路水泥路面先铺9米宽，其他三条路基本完成土方工程。

一九九四年九月份，修好曾坑环岛，怡华公司前环岛，金井路与南环路交叉路口岗亭。

“满族之鹰”海东青

“海东青”，又叫“白尾海雕”，是满族的象征。

海东青大仅如鹊，但十分凶猛，可捕天鹅和小兽，只吃活物；动物一死，就不吃了。据说海东青饿急了，有时竟敢捕捉麋子和小鹿。

海东青生长在辽东，要捕海东青，一般在山顶上向阳避风处的平坦地方，张网投下鸽子等活食，人在避所窥视。海东青一经发现活食，迅猛下搏，此时，狩猎之人立即拉动网绳逮住海东青，将它拴住驯养，不令其睡眠，熬掉野性。为防其凶猛击人，要为其带上僧帽。蒙其眼睛，以免啄伤人眼。在室内训练，“呼之即至”再投饲食物，如此反复，一周之后，可削其野性，再移至室外继续训练，驯服后即可出猎，其情景是：击鼓惊动天鹅等鸟类起飞后，施放海东青。海东青疾飞直上至看不见，待天鹅等鸟类飞至半空，海东青窥见即自上而下袭击天鹅等，令其惊叫坠地。

放海东青的人，臂膀要套上皮筒以架海东青，击鼓惊动附近鸟兽；一旦发现猎物，放鹰人驯令追捕，直扑天鹅、野兔等飞禽走兽，放鹰人伺机抓住猎物；若未能及时抓住，海东青即直搏猎物，先抓其头，弄瞎其眼，后啄食其肠肚。（粘国民）

三十年代石狮市场概况

王显增

石狮这个闽南著名侨乡的形成,是经历一段曲折的岁月而逐渐发展起来的。这有它天时、地利、人和的条件,但主要的还是它依靠侨汇、侨资来发展市场经济。明、清以来晋江沿海一带,因地少人多,劳力没出路。人们逐渐向外迁移,到菲律宾、新加坡、仰光等地谋生,出卖劳力。经过一段拼搏脚踏实地从事各种劳动生产。为贍家养口,都不断将自己在外地流血流汗的有限积蓄寄回家乡。据初步调查,1931年石狮开始有民信局,专为华侨办理汇寄家费的业务。数年时间,通过民信局汇入石狮的外汇大约在60万以上美元。侨属,侨眷收到这一笔汇款后,部份用于日常生活,另部分操办婚丧喜庆之事,大都投入石狮市场。

一、建设公路及新建街道

清末民初,石狮仍是一个农村集镇。当时只有几条狭隘的街道,如大舍街、城隍街、糖房街、土地街、庄厝埕(旧菜市)、新兴街等,街道的宽度只有二米左右,交通拥塞。只有几个墟集交易较为活跃,如:五谷墟、芋墟、水果墟、柴草墟、牛墟等。石狮是晋南沿海一带往泉