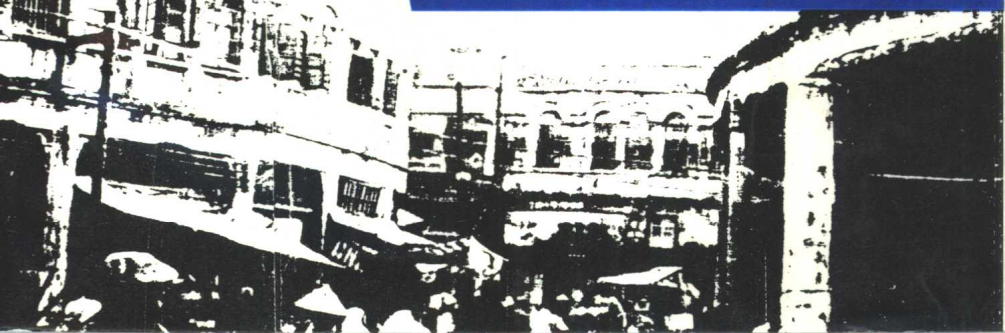




红色交通线 专辑

琼岛星火 20

琼岛星火编辑部出版



红色交通线

琼島星火編輯部子阮

红色交通线专辑

(琼岛星火第二十期)

中共海南省委党史研究室编
海南省文昌县印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 13.75印张 286千字

1994年12月第1版 1994年12月第1次印刷

印数：1—1000

书号：琼印准字第2194号 定价：5.00元

目 录

概 述	(1)
冯白驹同志关于琼崖纵队通信联络情况回忆	(11)
从延安带回党中央与琼崖纵队联络的密码	庄 田 (16)
忆琼崖交通联络工作的几件事	符铁民 (18)
参加琼崖纵队交通工作情况	翁圣渭 (21)
我从事地下工作的片断	陈香钊 (22)
琼东交通线	陈邦兴 (30)
琼崖独立总队海边交通站	林诗棠 (33)
临高昌拱海运站及其地下交通线	符英华 (37)
一条震慑敌胆的雷琼海峡地下交通线	
.....唐 南 梁步孔 苏君育 黄隆伟	(41)
琼崖特委在广州湾的交通	徐 纪 (49)
抗日战争时期在雷州半岛做交通联络工作的回忆	
.....吴必兴	(57)
交通联络工作回忆	梁步孔 (60)
“良友茶店”的前前后后	苏君育 (63)
海口抗日交通、情报站的建立和工作情况	
.....中共海口市委党史研究室	(66)
海口地下情报联络站的建立和工作情况	
.....中共海口市委党史研究室	(70)
解放战争时期府海地区的地下斗争	徐清洲 (74)
革命战争年代琼山县地下交通网	周德轩、符史炯 (87)

革命战争年代的文昌地下交通站.....	
.....中共文昌县委党史研究室	(93)
文昌县地下交通工作的回忆.....	杨应朝 (103)
谈谈文昌县战时的交通工作.....	李光邦 (107)
开辟地下航线 做好经济工作.....	陈有森 (121)
战争年代定安县交通机构综述.....	崔开勇 (123)
冠亚交通站.....	
王俊才 陈清道 莫国文 王明春 黄文江 郑秀山	(128)
乐万交通站.....	邢敬民 邢谷柳 王统玉 王永江 (135)
雷丰抗日联络站的建立和发展.....	颜启明 陈番姚 (145)
设在敌人腹地的交通站.....	叶莲芳 (148)
记党的秘密联络站月丰理发店.....	吴衍厚 黎盛伦 (150)
才地交通中心站的建立及其功绩.....	
.....中共昌江县委党史研究室	(156)
对昌江二区地下交通的一段回忆.....	陈 辉 (163)
回忆抗日战争时期新街镇、墩头港、	
港门村的地下工作.....	吴以怀 (169)
新华茶店卖茶工.....	戴泽运 (175)
五指山区的交通联络情况.....	
.....中共白沙县委党史研究室	(180)
第一部电台事略.....	王禄贵 (182)
琼崖纵队电台与延安第一次联络的情况.....	唐以弟 (186)
琼崖纵队电台损失后的一些情况.....	林树兰 (188)
琼纵电台机务工作点滴.....	王谷彰 (190)
琼崖纵队电台工作回顾.....	符集庭 (199)
在电台工作的日日夜夜.....	陈宗堂 (201)
我到琼崖纵队电台工作的回忆.....	张小章 (205)

琼崖纵队机要工作的回忆·····	冯继志 (214)
工作在西区分台·····	王禄贵 (220)
北区电台在敌后·····	庄迪流 (224)
沟通海北联系 协同解放海南·····	王山平 (229)
琼崖通信史纪事·····	王禄贵 (232)
忆女交通员——黄爱英·····	符 史 (269)
海上交通员——陈大贵·····	昂 扬 (274)
记交通员陈朋道烈士·····	谢国仕 陈白云 (278)
忆交通员郭志邦同志·····	郭俊琼 (282)
我的回忆·····	潘祥爱 (286)
“堡垒户”甘嫂一家·····	周成光 (290)
忆“交通王”徐家宝的二三事·····	谭昌文 (298)
记地下交通员甘本周·····	黎盛伦 (303)
智勇双全的女交通员——黄金女·····	黄正安 (308)
记地下交通员孙玉梅·····	黎汝丹 (318)
文昌地下交通线上的无名英雄·····	黄 白 林克仁 (326)
琼崖地下交通英烈名录·····	
·····中共海南省委党史研究室	(330)
后 记·····	(433)

概 述

在硝烟弥漫的革命战争年代，地下交通、情报、联络工作肩负着极其重要的使命，它保证了“上情下达，下情上送”任务的顺利完成和我党各级组织之间互相联系的畅通无阻，从而使我党能够及时地根据斗争形势的变化，采取正确的方针、策略，不断地取得一个又一个斗争的辉煌胜利。

作为领导全岛革命斗争的中共琼崖特委，一向重视交通、情报、联络工作的开展。首先，开辟海上交通线，打破敌人对孤岛的封锁。早在1927年，即土地革命战争时期，特委就配备专职交通员，开辟与广东省委的交通并设有专门交通船。1928年，广东省委指示琼崖特委，每星期至少与省委联系一次，如有重大事件还要增加次数，及时把琼崖近期的斗争情况报告给省委，再带回省委对琼崖斗争的各项指示和护送省委派来指导琼崖革命的领导同志。到抗日战争时期，日寇在军事上、经济上对琼崖根据地采取重重封锁，琼崖党政军民坚持孤岛奋战，极其艰苦。为了取得上级机关的指示和战略物资的大力支援，1939年4月，特委派出总队副官谢李森到广州湾（港市）设立交通站，作为琼崖到广州、香港、澳门的中转站。同时，在本岛琼山县演丰乡、临高县昌拱设立海边交通站，开通了演丰海边交通站到广州湾到香港（澳门）和昌拱海边交通站到广州湾到香港（澳门）两条海上交通线。这两条海上交通线为琼崖取得抗战胜利做出了极大的贡献。

其次，建立直属于琼崖特委的交通总站，沟通与各县基

层组织的交通联系。1930年琼崖特委在驻地琼东县四区益平乡设立了地下交通总站，开辟4条交通联络线：一条由琼东四区至五区，接琼东县交通站，由该处一直到乐会四区，接乐会县交通站；一条由琼东四区直接到东安的定安县交通站，然后越过母端山，通过乐会县交通站，到达六连岭转接万宁、陵水、崖县的交通站；一条由琼东四区经定安县二区一直到达澄迈县七区，接澄迈县交通站，接连琼山县之西部；一条由琼东四区经文昌县交通站到达琼山县之西部。这样，琼崖特委就沟通了与全琼各县党组织的联系，从而更好地指导全岛的革命斗争。随着各个时期斗争形势变化的要求，琼崖特委经常迁移驻地，地下交通总站也随之迁移，重新开辟与各县党组织的交通联络线路。

再就是建立电台，沟通琼崖特委与党中央和上级的电讯联系。1939年8月，八路军驻香港办事处克服重重困难，运送了一部15瓦手摇收发报机到琼崖。10月，广东省委派出电台工作人员来琼工作，正式建立了电台。1940年1月28日，党中央再次指示，“琼崖要有三部电台，并以一部与中央联络”。为此，八路军驻香港办事处又购置一部75瓦电台和15瓦接收发报机，于8月运抵美合根据地。1941年6月，我军在一次反击顽军进攻中失去了电台，与党中央和上级中断了电讯联系。此后为了争取与党中央和上级恢复无线电联络，特委曾先后派出干部，交通员潜渡琼州海峡，到香港找南方工委和省临委，寻求援助解决电台问题，一直到1946年夏天，广东区党委派人从香港买到电台，然后经由张创、陈香钊等同志多方谋划，将电台运回琼崖。同时，在上级党委派来指导电台工作的叶佐平等同志的紧张工作下，终于恢复了

琼崖与党中央中断了5年多的电讯联系。

在琼崖特委的重视和领导下，各市县党组织在广大人民群众的支持和帮助下，建立起县、区、乡三级遍布全岛各地的地下交通、情报、联络站（点），从而保证了琼崖特委对全岛革命斗争的领导。

在敌人统治的心脏地区——海口市，土地革命战争时期我党地下组织建立潭旧村联络站，抗日战争时期又建立阜成丰情报站，设在长堤路阜成丰旅店，由谢佩珊负责，到解放战争时期，阜成丰情报站扩大为海口地下情报联络站，作为特委在海口、府城开展地下工作、在白区坚持斗争的活动地点。此外还有东门打银铺交通点、秀英书场交通点以及许许多多的郊区交通点。

在琼山县，从1927年开始，县委就先后在全县范围内设立了根据地、江河、海边和敌占区的各种类型的交通、情报、联络站（点）。到解放战争时期，全县从东到西，从南到北，从农村到墟镇，从根据地到敌占区，共建立了180多个交通站和情报点，交通、情报人员达到4000多人。

在文昌县，1937年县委根据特委的指示，深入农村墟镇，建立秘密联络点。次年，发展了交通联络路线，指派专人负责同琼崖特委的联络工作，县委同各区委之间分别定人、设点进行联络。1941年2月，成立了文昌县交通站，下设一、二、三、四、五、六区6个交通分站，乡设交通员，形成了全县秘密的地下交通网组织，全县专职交通员近200名。这个交通组织体系，一直存在到1950年全县解放。

在定安县，1928年2月，琼崖特委派交通科梁安祥来定安县石井园村指导建立了中路第一交通站，同时建立定一、

定二、定三区交通分站隶属中路第一交通站。1935年春，中共琼定县委成立，为了沟通县委与特委，以及同各地党组织的联系，琼定县委在定安、琼山、文昌三县交界处的长甲乡佳笼坡村设立冠亚交通站。1939年中共定安县委复立之后，以冠亚交通站为县交通总站，开辟了东、西、南、北4条交通线路，东路设树德交通站，西路设明春交通站，南路设龙门交通站。沟通了县委与琼崖特委、琼总队部和澄迈、乐会、万宁、琼山等县的联系。1943年春，琼东、定安两县合并，成立中共东定县委，撤销冠亚交通站，将龙门交通站改为县交通总站，同时开辟东、西、南、北4条交通线路。1947年夏，东定县交通总站改为定安县交通总站，一直坚持到解放。

在万宁县，1933年琼苏常务委员王业熹在禄马乡设立乐万交通联络站。次年，乐万县委分别设立和乐、牛漏交通联络分站。1940年初，乐万交通联络站改为乐万县交通站，由县委直接领导，下设万二区、北龙两个交通分站。乐万县交通站负责县委、县府、三支队、机械厂、禄马乡、禄塘乡、和乐乡的联系；万二区分站负责茂山乡、中义乡、长礼乡、瑞安乡、仁德乡的联系；北龙分站负责北龙乡、龙文乡、南山乡、乐东乡、乐中乡、博爱乡、岭南乡、岭北乡的联络。这样，就组成了全县性的纵横交错的交通网。由于斗争需要，交通站经常转移。抗战胜利后，交通站转移到靠近六连岭的加荣礮埕里。1945年12月又转移到南山乡的长桶村。1946年1月迁至九埠，5月移驻水瓜寮，10月又搬去石姆坪。1947年12月迁驻文进田，1948年迁至上城、加荣一带直至解放。

在陵水县，早在1927年12月陵水县苏维埃政府成立之时，县府就设有交通科，负责县府与琼崖特委的交通联系。开辟了从新村港到特委驻地乐四区的交通线、运输线，把军需品源源运往特委驻地，补充琼崖党政军的给养。在土地革命战争后期我党组织建立了雷丰联络点，联系分散之同志，以恢复和发展党组织。1939年8月中旬，改称为雷丰抗日联络站，负责陵水县同保亭、崖县、万宁、乐会等县的党组织和琼崖特委的交通联络工作。1940年10月，由于日伪军的破坏，雷丰抗日联络站停止活动，1943年夏又重新恢复，一直坚持到解放战争的胜利。

在五指山区，1938年冬，我党在白沙县七坊乡高石村建立交通联络站。1940年春，又先后在五指山西南边沿地区的儋县南丰乡马贺村、白沙县细水乡合口村、牙叉乡那凡村建立起地下交通站。1948年，白沙县委为了适应对敌斗争的需要，在搞好与区党委及各县交通联络工作的基础上，又设立了细水乡罗任村、元门乡、那光乡合水村、大坡乡贵菜地4个交通联络站。同时，琼崖区党委、琼纵司令部所驻的红毛乡设立一个交通总站，加强琼崖党政军与少数民族自治区政府、中共西区地委、西区行署、第一总队等之间的联系。

此外，在东方县（原昌感县），1940年建立起新街镇、墩头港、港门村地下交通联络站；在昌江县，1941年夏建立起昌二区才地中心交通站，等等。

琼崖党的各级组织在人民群众的大力支持和帮助下，建立的遍布全岛各地的交通、联络、情报站、点，开辟的许许多多地下交通线和在党中央、上级党委的关怀下设立的电台，保证了琼崖党各级组织之间、琼崖党组织与党中央和上

级党组织之间的联系，具体来说，其肩负的主要任务有：

第一，传递党的各级组织之间来往的文件、信件、情报。

在战争年代，党的各级组织文件、信件的传接，主要是由我地下交通联络站（点）负责，由广大地下交通员靠双脚步行来完成。遍布全岛各地下交通、联络、情报站（点）的建立，无数交通员、联络员、情报员的机智勇敢，使我党、政、军各级组织之间文件、信件、情报得以安全传接。如1942年冬，日伪军准备倾巢而出，对琼崖特委、总队部驻地树德乡进行“围剿”、“扫荡”。刘秋菊接到这一情报后，立即扮成奔丧的寡妇，混过敌人严密的封锁线，顺利把情报送达特委、总队部。我党我军及时转移，避开敌人的锋芒，免除了一场重大的损失。正是因为有许许多多的地下交通、联络、情报人员的艰苦斗争，保证了上情下达和下情上送，更好地协调全岛各地的革命斗争。

第二，护送干部和有关人员。

琼崖孤悬海外，革命斗争极其艰苦。为了帮助和支援琼崖革命，党中央和省委不断地派遣干部到琼崖指导斗争；海外华侨也纷纷回来投入战斗行列；琼崖特委为了能够及时地得到上级党组织的指示，经常选派干部渡过海峡前往联系。同时，为了琼崖革命的发展，琼崖特委时常派遣党员干部到各县、区、乡指导工作。这些干部和人员的护送，都是由我党开辟的地下交通线来完成的。

1939年琼山县演丰和临高县昌拱两个海边交通站的设立以及琼崖到广州湾海上交通线的开辟，就为护送干部和人员方面做出了极其重要的贡献。1939年夏，琼崖华侨回乡服务

团240多名华侨、港澳同胞先后回到琼崖，与家乡人民一起参加抗日战争。这些人员是由我交通员用船偷渡琼州海峡护送到琼崖的，他们当中有符克、符思之、陈琴、梁文墀等。1940年9月，党中央从延安派来琼崖工作的庄田、覃威等同志到达湛江后，由谢李森护送到徐闻，然后乘坐临高昌拱海边交通站来迎接的一艘木船偷渡过海，在昌拱港登陆，再由我交通员护送到达美合根据地琼崖特委驻地。

第三，购买、转运物资。

为了打破敌人对琼崖的封锁，党中央指示广东省委、南路特委、八路军驻香港办事处，多方设法购买战略物资支援琼崖革命。1939年8月，廖承志按照党中央的指示，在香港为琼崖特委购买了一部15瓦的手摇发报机。交通员符儒光把发报机分成十二件，伪装成行李，从香港运抵湛江市，交由张刚负责运送到硃州岛交给琼崖交通员陈大贵，最后由陈大贵驾驶帆船运回琼山演丰海边交通站，转运到琼崖独立总队部。还有琼崖华侨回乡服务团、南洋华侨救济会等捐献的布匹、药品、纸张等大量物资也是由我海上交通员冒着生命危险，冲破敌人重重封锁线运回来的。

琼崖敌强我弱，且敌人对我革命根据地不断进攻并采取层层封锁，因而我各根据地战略物资极其缺乏。对此，战斗在白区的我党地下工作者，充分地利用各种关系和各种机会从敌人手中购买军火、药品等物资，通过我地下交通人员千方百计运送到各根据地。

第四，电台的设立，沟通了琼崖特委与党中央和上级的电讯联络。

1939年8月琼崖特委设立电台和1946年夏天重新恢复电

台，沟通了琼崖党与党中央和上级的电讯联络，使琼崖党政军民能够经常地和及时地听到党中央和上级的指示，从而保证了琼崖革命斗争能够沿着党中央指引的航向胜利前进。

琼崖地下交通在琼崖二十三年红旗不倒的革命斗争史上占有光辉的一页，为海南人民的解放事业做出了巨大的贡献。红旗不倒，交通不断，其主要原因是：

第一，琼崖党各级组织的高度重视。交通工作是我党领导革命斗争的一个重要组成部分，历来为琼崖党政军所重视。1927年琼崖特委就配备专职交通员，开辟与广东省委的交通；1939年在广州湾（湛江市）设立地下交通站，开辟琼崖通往海外的海上交通线；1941年在失去电台后，琼崖特委先后派出五、六批干部、交通员前往香港，为恢复与党中央的电讯联络而工作。

抗战爆发后，琼崖特委指示各县县委要大力抓好交通工作，保证彼此之间联系的畅通无阻，以使行动协调一致。各县县委充分发动广大党员和人民群众的力量，建立起县、区、乡三级交通、联络、情报站（点），组成一个系统的、严密的地下交通网络。同时，琼崖特委还切实加强了对交通工作的领导，挑选和配备有斗争经验，革命意志坚定，不怕流血牺牲的优秀人员担任交通员。并制定了交通纪律和规章制度，严格要求广大交通人员要忠于党的事业，立场坚定；绝对遵守交通纪律，保守党的机密，不怕艰难困苦；勇敢机智，灵活巧妙，善于隐蔽，以确保地下交通联络工作的安全、顺利进行。

第二，广大交通人员的英勇斗争。琼崖一个个地下交通、联络、情报站（点），是我们无数交通人员用鲜血和汗

水建立起来的；一条条地下交通线是我们无数交通人员用双脚踩出来的。为了完成党交给的光荣且艰巨的任务，交通员们爬山涉水，日夜兼程，不为名、不为利，不怕艰难险阻，不畏流血牺牲，他们是我党历史上有口皆碑的人民英雄。在琼崖二十三年艰苦卓绝的革命斗争中，广大地下交通员，用自己的鲜血和生命，写下了可歌可泣的壮丽篇章，染红了这面不倒的红旗。

文昌县五区交通分站交通员徐家宝，因经常出色完成交通任务而为日顽所憎恨，日军拆掉他家房屋、毒死他胞弟，国民党顽固派抓住他的妻子，但都没有把他吓倒。在分站遭敌破坏、环境非常恶劣的情况下，他立场坚定，不畏难险，独自一人负起整个分站的工作，千方百计使分站交通联络畅通无阻，因此得到琼崖特委的嘉奖。当时人们赞誉他为“交通王”。

此外，还有许许多多的我党地下交通员，为了确保我党政军民的交通联络畅通无阻，面对死亡的威胁，毫无畏惧，最后献出了宝贵的生命，表现了革命者不怕牺牲的高贵品质和崇高革命气节。符树存、黄爱英、张玉英、林秀梅、陈大贵、王均等等1000多琼崖地下交通英烈们，无比忠诚于全民族的伟大解放事业，献出了他们年轻的生命。他们永远活在人民的心中！

第三，广大人民群众的大力支持和保护。秘密工作不能脱离人民群众这个靠山，一刻也不能离开人民大众的支持、掩护。地下交通更是这样，它深深地埋藏在人民群众这块沃土大地，成为摧不垮、打不烂的地下航线。正如毛泽东同志说的：“战争的伟力之最深厚的根源，存在于民众之中。”

冯白驹曾深刻地指出过：“不是山藏人，而是人藏人。”正是有了人民群众的掩护和支持，我党我军走到哪里都有藏身之地、栖息之所，而且有耳目、有办法、有力量战胜敌人。

我党地下交通员同广大人民群众休戚相关，并肩作战，开展了流血和不流血的艰苦斗争，展示了一幕又一幕英勇壮烈的历史画面。我党的交通、情报、联络站（点）就设在许许多多革命“堡垒户”的家里。抱锦乡的锦简婆，文昌县交通总站就曾设在她家里。在敌人“扫荡”、“蚕食”的恶劣环境下，她多次设法掩护我交通员和来往人员，因而引起了敌人的怀疑。敌人把她抓到据点审讯，严刑拷打，软硬兼施。阿婆多次被打昏过去，但她毫不屈服，仍然守口如瓶。后被敌人关押在监牢里一个月，由于村中父老保释才得以放出来。在琼崖革命斗争中，正是有千千万万象锦简婆这样的人民群众的大力支持、掩护，筑成了坚不可摧的铜墙铁壁，才能最后打败敌人，取得新民主主义革命的伟大胜利。

琼崖地下交通斗争，是琼崖人民革命斗争的重要组成部分，它所创建的英雄业绩，广大交通员用鲜血和生命谱写的战斗凯歌，将永远载入中华民族解放事业的光辉史册，激励人们为建设具有中国特色社会主义的宏伟事业而努力奋斗。

冯白驹同志关于琼崖纵队通信

联络情况回忆

一、交通站和琼纵与上级联系情况

琼崖党在湛江建立交通站，这是事实。不过，这个交通站是特委管还是琼纵管，我现在还回忆不起来。这个交通站的任务，就是接运来往人员和干部，就是从琼崖出发的，或是从外地来琼崖的人员，通过交通站来接待，以及布置运送一些东西等。这是我一般的了解，因为我不是直接抓，可能是特委管，因为交通来往，总是回特委方面，比如张瑞民等，就是全琼性的交通如何安排都是特委来管。

“当时党、政、军是否都有自己的交通工作人员？”这点，在交通来说，全琼性的有个总站，各县有分站，总站和县有交通来往。总站和分站，这是统一的，琼纵、琼府等琼性机关到总站去有自己的交通员，县性机关和支队，到分站去都有自己的交通员。分站还有下到区的交通员，总站作为特委领导的一个单位，分站是县领导。

韩美浓、翁圣渭、陈香钊等做过琼崖交通，他们几个人是从琼崖到广州湾的海上交通员。陈香钊，我是知道的，翁